یادداشت

هادی غلامحسینی

خنجر عقب‌ماندگی بازار سرمایه بر پیکره نظام بانکی

یکی از دلایل کوچک‌بودن بازار سرمایه ایران و همچنین سهم اندک این بازار در تأمین مالی اقتصاد، عدم‌شفافیت است.در این بین به لطف عقب‌ماندگی کیفی و کمی بازار سرمایه، نظام بانکی ایران سال‌ها است که باید سهم ۷۰تا ۸۰ درصدی تأمین مالی بخش‌های مختلف اقتصاد ایران را به دوش بکشد. تحت چنین شرایطی از طرفی فعالان اقتصادی از سودهای سالانه تسهیلات با ۲۰ درصد در سال گلایه دارند،از طرف دیگر خود بانک‌ها نیز بعد از پرداخت سودهای علی‌الحساب تضمین شده به سپرده‌گذاران در زمان حساب و کتاب دخل و خرج می‌فهمند که نتوانسته‌اند به اندازه سود پرداختی علی‌الحساب به سپرده‌های بلندمدت، سود ایجاد کنند در این میان سپرده‌گذاران به عنوان مالکان بانک‌ها بازنده این عملیات و فرایند می‌شوند و مشتریان بانک‌ها برنده این فرایند البته به شرط آنکه سود پرداختی به سپرده‌ها از پس تورم و کاهش ارزش پول برآید. در اثر چنین فرایند و عملیات نظام بانکی نیز بانک‌ها به شکل جبری کفایت سرمایه و مدیریت خود را نیز فدای مشتریان خود می‌کنند،مشتریانی که با بانک‌ها عهد اخوت نبسته‌اند و هر آن احتمال دارد منابع خود را به بانکی با کفایت مدیریت و سرمایه بهتر انتقال دهند، از این رو پرداخت سودهای علی‌الحساب تضمینی محقق نشده و تحمیل بار تأمین مالی به شانه‌های نظام بانکی کشور یک خطا به شمار می‌رود و باید برای بهبود وضعیت نظام بانکی سهم بازار سرمایه در تأمین مالی را افزایش دهیم،زیرا نقدینگی مازاد و پس‌اندازها باید در فعالیت‌های مولد اقتصادی قرار بگیرد و در عین حال پای سودو زیان نیز بایستد و تضمین سود در بازار سرمایه با شفافیت و گزارش‌دهی مستمر و بهبود گزارشگری مالی محقق می‌شود.

■ رهایی از آسیب سودهای بانکی با توسعه بازار سرمایه

بنابراین باید سهم کنونی ۱۰ درصدی بازار سرمایه در تأمین مالی بهبود یابد و به جای اینکه امروز شاهد حضور بیش از ۱۴۰۰هزار میلیارد تومان در قالب سپرده‌های بلندمدت بانکی باشیم و در رویدادی جالب‌تر حتی مقصد سپرده‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری که از بورس اوراق بهادار مجوز می‌گیرند،عموماً بازار پول باشد، باید شاهد ورود نقدینگی به بازار سرمایه و ماندگاری بالای نقدینگی در این بازار باشیم تا با رشد سهم بازار سرمایه در تأمین مالی از ۱۰ درصد کنونی به محدوده ۳۰تا ۴۰ درصد فرصت بهبود و بازسازی نظام بانکی نوین مبتنی بر ابزارهای الکترونیکی و رهایی از دارایی‌های غیر جاری مازاد فراوان و گاهی سمی و تقویت کفایت مدیریت و سرمایه نیز فراهم آید. لازمه توسعه کیفی و کمی بازار سرمایه و رهایی از کجروی نظام بانکی شفافیت است، متأسفانه در بعد شفافیت هر چند کارهای ابتدایی چون برگزاری کنفرانس‌های اطلاع‌رسانی و سامانه تدان و حضور شرکت‌های داده‌پردازی یا رتبه‌بندی فراهم آمده‌است، اما امروز باعث سرافکندگی است که در گردش آزاد اطلاعات و دسترسی عامه مردم به داده‌های اقتصادی بخل و قصور صورت گیرد،در شرایطی که گردش آزاد اطلاعات اقتصادی مرتبط با بازار سرمایه می‌تواند اقتصاد ایران را به نظام تأمین مالی منطقی و عاقلانه هدایت کند.

■ اشکال در بارگیری اطلاعات از کدال

در حالی که سامانه اطلاع رسانی ناشران بازار سرمایه معروف به کدال باید بیش از پیش توسعه یابد و برای استقبال مردم از بازار سرمایه جهت سرمایه‌گذاری شاهد توسعه روز افزون سامانه فوق با ابزارها و داده‌های اطلاعاتی جدید باشیم، متأسفانه بارگذاری داده‌های ناشران در این سامانه گاهی با اشکالات فراوانی همراه شده است،به‌طوری که استفاده‌کنندگان از اطلاعات و داده‌های فوق نمی‌توانند نسخه‌های پی دی اف الکترونیکی داده‌ها را دریافت کنند، جالب آنکه عموماً این اتفاق برای گزارش‌های حسابرس قانونی و مستقل شرکت به همراه یاداشت‌های توضیحی می‌افتد و یا اینکه پی‌دی‌اف‌ها بسیار ناخوانا است، از این‌رو این شائبه تقویت شده‌است که اشکال عمدی در کار است تا دسترسی به داده‌های برخی از بنگاه‌ها امکان‌پذیر نباشد.

هر چند مورد فوق یک شائبه است و امکان دارد یک خطای جزئی قابل‌اصلاح و تصحیح باشد، اما وقتی کشوری به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی است باید سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران بازار سرمایه‌اش در سطحی باشد که از سراسر دنیا به زبان‌های مختلف بتوانند فرصت‌های سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران را مشاهده کنند،اما متأسفانه هنوز در خود کشور بسیاری از مردم اصلاً نمی‌دانند بازار سرمایه و فرصت‌های سرمایه‌گذاری‌اش چیست؟ قصور در امر بسیار استراتژی و مهم اطلاع‌رسانی و شفافیت و فرهنگ‌سازی در بازار سرمایه نتیجه‌اش آن می‌شود که بار تأمین مالی به دوش نظام بانکی کشور باشد و امروز بانک‌ها در برابر انتقاداتی که بهشان وارد است،حق دارند این موضع را بگیرند که عقب‌ماندگی بازار سرمایه در تأمین مالی اقتصاد اضافه بار طاقت‌فرسای تأمین مالی را بر دوش آنها تحمیل کرده‌است.

■ کدال چیست؟

درباره سامانه کدال باید گفت طبق ماده ۲ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران (مصوب آذرماه ۱۳۸۴)، «سازمان بورس و اوراق بهادار» در راستای حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران و با هدف ساماندهی، حفظ و توسعه بازار شفاف، منصفانه و کارایی اوراق بهادار و به منظور نظارت بر حسن اجرای قانون و بر اساس ماده ۷ همان قانون، اتخاذ تدابیر لازم جهت پیشگیری از وقوع تخلفات در بازار اوراق بهادار و نیز نظارت بر افشای اطلاعات با اهمیت توسط شرکت‌های ثبت‌شده نزد «سازمان» بر عهده هیئت‌مدیره این سازمان می‌باشد. در این خصوص سامانه یکپارچه گردآوری، نظارت و انتشار الکترونیکی اطلاعات به نشانی WWW. CODAL. IR به منظور مکانیزه‌کردن جمع‌آوری، بررسی و انتشار اطلاعات مالی شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان و سایر اشخاصی که طبق قانون بازار اوراق بهادار ملزم به گزارش اطلاعات خود هستند، طراحی شده است.

■ فرایندهای سامانه کدال

فرآیندهای اصلی سامانه مواردی چون آماده‌سازی و ثبت گزارش‌ها به وسیله ناشران، دریافت و پذیرش گزارش‌ها توسط سامانه، ذخیره و بازیابی گزارش‌های دریافتی، تحلیل و نظارت بر گزارش‌ها توسط کارشناسان سازمان، استخراج گزارش‌های متنوع از اطلاعات ارسالی توسط ناشران، انتشار اطلاعات به عموم می‌باشد.

■ اهداف سامانه کدال

اهداف اصلی طراحی و به کارگیری این سامانه نیز تسریع در ارائه اطلاعات ناشران اوراق بهادار و افشای عمومی آن، ایجاد ساز و کاری جهت تسهیل فرایند تهیه و افشای اطلاعات، ایجاد ساز و کارهای بهینه و مناسب گزارش‌گیری و گزارشگری مبتنی بر اصول جهانی جهت فعالان بازار سرمایه، فراهم‌آوردن امکان دسترسی آسان استفاده‌کنندگان به اطلاعیه‌ها، فراهم‌آوردن امکان نظارت مؤثرتر بر نحوه ارائه و افشای اطلاعات، افزایش شفافیت اطلاعاتی از طریق کاهش دوره زمانی تهیه تا انتشار اطلاعات و افزایش دقت در محاسبات و کنترل‌ها، افزایش هماهنگی واحدهای درون سازمانی و برون‌سازمانی و ارتقای سطح اطلاع‌رسانی اعلام شده‌است. در پایان با توجه به اینکه ۵۰ تا ۶۰هزار میلیارد تومان از دارایی‌های ۵۰ میلیون مشمول سهام عدالت تحت قالب شرکت‌های سرمایه‌گذاری استان‌های مختلف در کشور قرار دارد و در عین حال مجلس شورای اسلامی در بررسی بنگاه‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات وابسته به دولت با ۱۲۷۰هزار میلیارد تومان با چالش مواجه است و همچنین صندوق‌های بازنشستگی اعم از کشوری، لشکری، سازمان تأمین اجتماعی و بسیاری از بنگاه‌های عمومی غیردولتی مانند خیریه‌ها، نهادهای وقفی و بقاع متبرکه در بعد انعکاس تصویر مالی و بازدهی این بخش‌ها برای ذی‌نفعان و ذی‌ضرران تقریباً نامشخص است، سامانه کدال توسعه هر چه بیشتر کیفی و کمی‌اش حیاتی است و قوای سه‌گانه و نهادهای نظارتی باید این امر را به یک تکلیف الزام‌آور تبدیل کنند، کمااینکه بارگذاری اطلاعات بر اساس دستورالعمل‌ها و برخی از قوانین در سامانه نزد سازمان بورس اوراق بهادار یک تکلیف است.

اکران نرخ ششم خودروها در تاریکی شب!

گزارش یک

جعفر تکبیری

در حالی که هنوز چشم‌ها به قیمت‌های جدید خودروهای تولید داخل که شنبه گذشته اعلام شده‌بود، عادت نکرده‌اند، سایپا در یک اقدام شبانه بار دیگر قیمت خودروهای پر تیراژ خود را افزایش داد، تا شگفتانه خریداران را بیش از هر زمان دیگر کند.

درست شنبه هفته گذشته بود که سرانجام پس از کش و قوس‌های فراوان چند ماهه در خصوص قیمت خودرو که باعث کاهش شدید عرضه این کالا به بازار شده‌بود، دولت و خودروسازان به توافقی در خصوص افزایش قیمت محصولات دست پیدا کردند. این توافق در شرایطی حاصل شد که خودروسازان موظف شدند بلافاصله پس از این افزایش قیمت، خطوط تولید خود را فعال و خلأهای به وجود آمده در بازار را پر کنند،اما قیمت‌های جدید تنها چند روز دوام آوردند و کمتر از یک هفته پس از این افزایش، شرکت سایپا به صورت شبانه قیمت محصولات پر تیراژ خود را بار دیگر افزایش داد. مطابق اعلام جدید شرکت سایپا قیمت پراید ۱۱۱ از ۲۹ میلیون و ۵۲۵ هزار تومان به ۳۶ میلیون ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافت. همچنین قیمت پراید ۱۳۲ از ۲۸میلیون و ۷۶۵هزار تومان به ۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و پراید ۱۵۱ از ۳۰ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان به ۳۴میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده‌است.

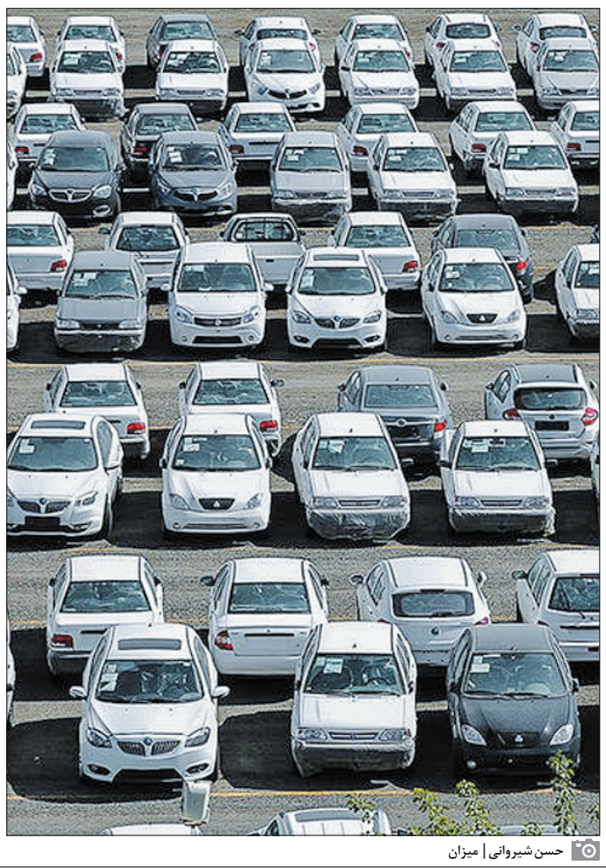
قیمت تیبا sx هم در قیمت‌گذاری جدید شرکت سایپا از ۳۵ میلیون ۷۶۵ هزار تومان به ۳۹ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان و تیبا ۲ با رینگ فولادی از ۳۹ میلیون و ۱۶۵ هزار تومان به ۴۲ میلیون و ۲۷۵ هزار تومان افزایش یافته‌است. علاوه بر این، مطابق این لیست جدید، قیمت کوئیک گیربکس دستی ساده از ۴۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان به ۴۶ میلیون تومان و ساینا رینگ فولادی از ۳۹ میلیون ۸۴۰ هزار تومان به ۴۴ میلیون ۱۷۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده‌است.

■ قیمت خودرو ۷ نرخی می‌شود

اما ایجاد تلاطم در بازار خودرو که به نظر می‌رسد منشأ اصلی آن نه دلالان و واسطه‌گران، بلکه خود خودروسازان هستند و باعث‌شده که هم اکنون چندین نوع نرخ گذاری روی خودروها داشته باشیم. بر این اساس، نرخ اول خودرو مربوط به قیمت‌های گذشته و قبل از افزایش رسمی است. این نرخ مختص کسانی است که جهت دریافت خودرو خود تکمیل وجه انجام داده بودند و قیمت قطعی در قراردادشان ذکر شده‌است،اما با توجه به شرایط خاص بازار، خودرو ساز از تحویل خودرو امتناع کرد و ترجیح داد تا زمان افزایش رسمی قیمت خودرو، به این دسته از مشتریان جریمه تأخیر پرداخت کند. نرخ دوم مربوط به نرخ موقع ثبت‌نام است. بر این اساس متقاضیان خرید خودرو در شرایطی پول خود را به خودروسازان داده‌اند که آنان در هنگام ثبت‌نام وعده‌هایی در خصوص قیمت تمام‌شده خودرو به متقاضیان داده بودند،اما هم اکنون با این نرخ امکان واگذاری خودرو وجود ندارد و بیشتر یک قیمت ذهنی است که خریداران با آن چند ماه زندگی کرده‌اند.

نرخ سوم مربوط به قیمت‌های یارانه‌ای خودروسازان است که هفته پیش سرانجام افزایش پیدا کرد. گفته می‌شود این نرخ‌ها برای این اعلام شد که تعداد منصرفان ثبت‌نام‌کننده را زیاد کند. این دسته از متقاضیان در روزهای اخیر اعتراض خود را حتی تا دم در وزارتخانه برده‌اند،اما درهر صورت این نرخ اندکی از بازار و نرخ ۵ درصد زیر قیمت اعلامی شرکت‌های خودروسازی کمتر است. نرخ چهارم مربوط به افزایش قیمت‌های یارانه‌ای است که پنج‌شنبه شب توسط سایپا اعمال شد و همان قیمت ۵ درصد زیر قیمت بازار را بار دیگر افزایش دادند تا بتوانند با این کار نرخ بازار را بالاتر ببرند. پنجمین نرخ شامل قیمتی است که دلالا ن و فروشندگان خود اعلام می‌کنند. این نرخ همان نرخ موسوم به نرخ بازار است. بدیهی است با اعلام نرخ‌های جدید سایپا این نرخ احتمالاً بالاتر خواهد رفت و به همین بهانه دوباره نرخ‌های خودروسازان نیز بالاتر خواهد رفت.

در نهایت نرخ هفتم نیز مربوط به قیمتی است که مصرف‌کننده نهایی از حاصل جمع قیمت بازار و هزینه‌هایی است که برای رفع مشکلات فنی و افزودن لوازمی مانند زه بغل پراید یا سینی زیر خودروهای برلیانس و فعال کردن مانیتور می‌پردازد، تعیین می‌شود.



حسن شیروانی | میزان

■ آیا سازمان حمایت وارد می‌شود؟

اما این افزایش روزانه قیمت خودرو توسط خودروسازان در شرایطی صورت می‌گیرد که چندی پیش عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان عنوان کرده که رعایت حقوق مصرف‌کننده موردنظر این سازمان است. وی می‌گوید: «سازمان حمایت خود را مکلف به حفظ حق و حقوق مشتریانی می‌داند که شاهد تغییرات قیمتی دور از انتظار در زمان موعد تحویل نسبت‌به زمان ثبت‌نام بودند.»

حال باید دید که آیا این سازمان حاضر است بر اساس این ادعای خود موضوع افزایش چندباره قیمت خودرو توسط خودروسازان را پیگیری کند یا خیر؟

■ خودروسازان اموال مردم را غارت می‌کنند

در همین حال امیر خجسته،عضو هیئت رئیسه کمیسیون اصل نود مجلس روز گذشته، با تأکید بر اینکه افزایش قیمت خودروهای پیش‌فروش‌شده غیرقانونی است،گفت: خودروسازی به معضلی برای کشور تبدیل شده‌است و به علت عدم شفافیت در قراردادهای پیش‌فروش‌شده آسیب بسیاری به مردم تحمیل شد. نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از رفتار برخی خودروسازان افزود: برخی از آنها نه‌تنها اموال مردم را به غارت می‌برند،بلکه با رفتار گستاخانه خود به خریداران نیز بی‌احترامی می‌کنند.

وی با انتقاد از مصوبه تنظیم بازار مبنی بر نحوه قیمت‌گذاری خودروهای پیش‌فروش‌شده، اظهار کرد: شرکت‌های خودروسازی باید به تعهدات خود عمل کنند آنها نمی‌توانند خودروهای پیش‌فروش‌شده پیش از شهریور ماه را به قیمت قبلی و پس از شهریور را با قیمت‌های جدید به مردم تحویل دهند. خجسته با انتقاد از برخی از خبرها مبنی بر قیمت‌گذاری خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار خاطرنشان کرد: نباید این سیاست اجرا شود؛چراکه قیمت خودرو در بازار توسط دلالان و افرادی که می‌توانند به راحتی سوءاستفاده کنند،مشخص می‌شود. عضو هیئت رئیسه کمیسیون اصل نود مجلس پیشنهاد داد: قیمت خودرو باید حداکثر ۵ تا ۱۰ درصد بالاتر از قیمت تمام‌شده مشخص شود. وی با انتقاد از شروع مجدد پیش‌فروش خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی تأکید کرد: در حالی که این شرکت‌ها به تعهدات قبلی خود عمل نکرده‌اند،چگونه می‌توانند مجدد خودرو پیش‌فروش کنند.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون اصل نود مجلس در پایان تأکید کرد: در صورتی که موضوع پیش‌فروش‌ها، قیمت و وضعیت بازار خودرو به درستی ساماندهی نشود و وزیر صنعت، معدن و تجارت به این موضوع ورود نکند، استیضاح رحمانی کلید می‌خورد.

همتی: مردم جولان رانت‌جویان و رانت‌خواران را نمی‌پذیرند

گزارش ۲

سینا جعفری

دولت برخی‌ها سیاست‌های ارزی بانک مرکزی را برای تسهیل رانت‌خواری آشنایان و کسان و اطرافیان‌شان زیر فشار قرار داده‌اند و تلاش می‌کنند با از بین بردن استقلال بانک مرکزی، به منافع خود برسند؛ چیزی که در اظهارات دیروز رئیس کل بانک مرکزی نمود یافت. باید پرسید این چه رانت‌خواران و رانت‌جویانی هستند که می‌توانند علیه تصمیمات بانک مرکزی فضاسازی کنند. قطعا این افراد، کسان ضعیفی از خارج دولت نیستند.

مخالفت رئیس کل بانک مرکزی با ترخیص خودروهای وارداتی که پس از ۱۶ مرداد به گمرک آمده، حالا باعث ایجاد فشار از سوی برخی جریانات خاص به همتی شده است.

براین اساس، هیئت دولت در ۱۶دی ماه بخشنامه‌ای را با امضای اسحاق جهانگیری ابلاغ کرد که بر اساس آن کل ثبت‌سفارش‌های قبلی خودرو (اعم از بانکی و غیربانکی) لغو می‌شود. همچنین خودروهایی که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار بوده و با رویه بانکی تأمین ارز شده‌اند، با پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز دریافتی با نرخ سامانه سنا در روز ترخیص، با ثبت سفارش بانکی قابل‌ترخیص هستند. اما ۱۰ روز بعد از ابلاغ این مصوبه، عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی مخالفت خود را با واردات خودروهایی که بدون انتقال ارز به گمرک رسیده‌اند، اعلام کرد. رئیس کل بانک مرکزی با ثبت‌سفارش و ترخیص خودروهای وارداتی که دارای قبض انبار هستند، بدون انتقال ارز مخالفت کرده و گفته‌است دولت اجازه ورود بدون انتقال ارز خودروهای وارد شده به گمرکات را از این تاریخ به بعد نخواهد داد. واردات بدون انتقال ارز موجب می‌شود منشأ تأمین ارز جهت واردات خودرو مشخص نباشد و این در حالی است که طی ماه‌های گذشته بانک مرکزی تمام تلاش خود را مصروف آن کرده که با حاکم‌کردن نظم بر بازار ارز،حساب دخل و خرج ارزی کشور را به دست بگیرد. این در حالی است که مصوبه اخیر هیئت وزیران در خصوص ترخیص خودروهای وارداتی بدون انتقال ارز، باعث بی‌نظمی جدیدی در بازار ارز خواهد شد و به نظر می‌رسد که همتی با این مخالفت عملاً می‌خواهد از بروز این بی‌نظمی در بازار ارز جلوگیری کند. اما این مخالفت رئیس کل بانک مرکزی در شرایطی است که به نظر می‌رسد همتی از سوی برخی جریان‌های خاص در داخل دولت تحت فشار است و این جریان‌ها از این مسیر به دنبال اخذ رانت از وی و مخدوش‌کردن استقلال بانک مرکزی هستند. این موضوع را می‌توان در آخرین پست اینستاگرامی رئیس کل بانک مرکزی نیز مشاهده کرد، جایی که رئیس کل بانک مرکزی نوشت: «مردم بزرگوار کشورمان که در برابر برخی سختی‌ها و مشکلات معیشتی مقاومت می‌کنند، جولان رانت‌جویان و رانت‌سازان را نمی‌پذیرند.»

رئیس کل بانک مرکزی در این یادداشت، به صورت تلویحی از وجود برخی فشارها علیه وی از سوی جریان‌های دولتی پرده بر می‌دارد و مدعی می‌شود: «جنگ اقتصادی علیه مردم ایران کمتر از یک جنگ نظامی نیست. دولت امریکا برای جبران شکست‌هایش در صحنه تحریم‌ها همواره به ابزار جنگ روانی و تبلیغاتی متوسل می‌شود، مردم عزیز ایران به خوبی به این موضوع پی برده‌اند. بنابراین مجموعه تصمیم‌گیران و رسانه‌ها نیز باید همسو با مردم، برنامه و استراتژی تبلیغاتی داشته‌باشند. در شرایط تحریم و فشار اقتصادی، طرح مشکلات و اظهارنظر و تحلیل خصوصاً از سوی مسؤلان باید در چارچوب استراتژی باشد.

همتی سپس تصریح کرده‌است: «رانت و فساد در شرایط تحریم تشدید می‌شود مبارزه با رانت و مراقبت از فضاهای نفوذ رانت جویان از مسیر وضع واصلاح مقررات، واردات، صادرات، نرخ، سهمیه، توزیع و.... بسیار مهم و ضروری است. مردم بزرگوار کشورمان که در برابر برخی سختی‌ها و مشکلات معیشتی مقاومت می‌کنند، جولان رانت جویان و رانت‌سازان را نمی‌پذیرند. رسانه‌ها می‌توانند نقش برجسته‌ای ایفا کنند. بانک مرکزی نیز در این مسیر مصمم است.»

■ مخالفت بانک مرکزی، مصداق استقلال و مبارزه با فساد است

حال این موضوع باعث حمایت برخی چهره‌های بخش خصوصی از همتی شده و مجیدرضا حریری،نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین، اقدام رئیس کل بانک مرکزی در مخالفت با ترخیص خودروهای خارجی در گمرک مانده را مصداق بارز استقلال این بانک و مبارزه با فساد دانست و تأکید کرد که این روند باید تداوم داشته باشد. وی در گفت‌وگو با «ایرنا» پیرامون این موضوع افزود: «از همه افرادی که ادعای شفافیت، فعالیت اقتصادی سالم و مبارزه با فساد دارند،می‌خواهم که در این زمینه اختلاف‌نظرها را کنار گذاشته و از بانک مرکزی حمایت کنند.»

عضو اتاق بازرگانی گفت: باتوجه به اینکه دولت از تیرماه امسال واردات خودرو را ممنوع کرده بود، نباید از آن تاریخ خودرویی وارد کشور شده باشد. وی با بیان اینکه مصوبه اخیر دولت قرار بود تکلیف خودروهای وارد شده پیش از تیرماه را مشخص کند، ادامه داد: بر این اساس ترخیص خودروهای وارد شده بعد از این تاریخ، غیرقانونی و در حکم تشویق متخلفانی است که تخلف خود را بدون توجه به قوانین ادامه داده‌اند.

وی گفت: با توجه به اینکه افزایش قیمت ارز و ممنوعیت واردات خودرو موجب افزایش شدید قیمت‌ها و ایجاد حاشیه سود زیاد برای واردکنندگان شده، ترخیص این خودروها رانت بزرگی برای واردکنندگان آنها فراهم می‌کند که بانک مرکزی با این رانت‌خواری مقابله کرده‌است. این عضو اتاق بازرگانی در ادامه یادآور شد: اگر قرار باشد همه خودروهای وارداتی بدون ضوابط مشخص به یکباره وارد کشور شوند، از آنجا که ترخیص خودروهایی که از محل ارز متقاضی تأمین شده‌اند نیاز به پرداخت مابه‌التفاوت به نرخ روز از سامانه «سنا» به بانک است، می‌تواند فشار تقاضا بر بازار ارز را تشدید کند و بر نرخ‌ها در بازار اثر بگذارد. نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با یادآوری ممنوعیت واردات خودرو تأکید کرد: ترخیص این خودروها کمکی به تعادل بازار خودرو نمی‌کند و در عمل به رانتی برای تعداد معدودی از واردکنندگان تبدیل می‌شود.

خبر

کارگران فاقد بیمه هم بسته حمایتی می‌گیرند

مشاور رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه بسته حمایتی دولت شامل حال کارگران فاقد بیمه تأمین اجتماعی هم می‌شود، گفت: اکنون زمان دریافت بسته حمایتی دولت برای کارگران بیمه‌ای است و به نوبت جلو می‌رود و افراد فاقد بیمه نیز این بسته را می‌گیرند.

به گزارش «تسنیم»، ابوذر ندیمی، مشاور رئیس سازمان برنامه و بودجه در خصوص انتقاداتی که به واریز نشدن بسته حمایتی دولت به حساب کارگران فاقد بیمه وجود دارد،به رادیو گفت: گروه‌هایی که شامل بسته‌های حمایتی دولت هستند کارگران، مددجویان، کارمندان دولت، بازنشستگان دولتی، لشگری و سایر صندوق‌ها، رانندگان، اقشار روستایی و فاقد بیمه‌ای‌ها هستند که اکنون زمان دریافت بسته حمایتی دولت برای کارگران بیمه‌ای است و به نوبت جلو می‌رود و افراد فاقد بیمه نیز از این بسته‌ها بهره‌مند خواهند شد. وی با بیان اینکه اکنون بیش از ۹۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان در کشور پرداخت می‌شود، گفت: پرداخت این بسته‌ها به جهت فشاری است که امسال بر مردم وارد شده‌است که پرداخت آن مقداری پر رنگ‌تر شده‌است. ندیمی در پاسخ به انتقاداتی که پیرامون مبلغ در نظر گرفته شده وجود دارد و فقط برای ۷ میلیون نفر در نظر گرفته شده‌است،گفت: اعطای بسته حمایتی دولت بخشی از اقدامات دولت برای کمک به وضعیت اقتصادی مردم است و مواردی دیگر چون افزایش حقوق و یارانه‌ها نیز وجود دارد.

پلمب ۱۱۰ فروشگاه قاچاق پوشاک تا روز دوشنبه

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: طی سه روز آینده یعنی تا انتهای روز دوشنبه اول بهمن ماه همه کالاهای ۱۱۰فروشگاه پوشاک احصا شده توسط ستاد جمع‌آوری و تابلوی آنها پایین کشیده می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، حمیدرضا دهقانی‌نیا گفت: استانداری مصوبه‌ای درباره طرح جلوگیری از عرضه پوشاک قاچاق داشت که برداشت‌های متفاوتی از آن صورت گرفته بود و این برداشت‌ها از دید بیرونی این طور به نظر می‌رسید که مانع‌تراشی صورت گرفته‌است. وی افزود: از نظر ستاد، این برداشت از مصوبه استانداری تنها نیاز به هماهنگی‌های بیشتر داشت که این هماهنگی‌ها امروز با حضور آقای دین‌پرست،معاون وزیر کشور،دیگر مسئولان این حوزه،تولیدکنندگان و معاون استانداری انجام شد.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تأکید کرد: در این جلسه مصوب شد که با محوریت وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین اتحادیه مربوط ظرف سه روز آینده یعنی تا انتهای روز دوشنبه اول بهمن ماه همه کالاهای ۱۱۰ فروشگاه پوشاک احصا شده توسط ستاد جمع‌آوری و تابلوی آنها پایین کشیده شود.

تداوم عرضه نفت خام در بورس انرژی نیازمند حمایت است

مدیر عامل بورس انرژی گفت: حمایت و نظم در عرضه و تداوم حجم مشخصی از نفت خام در بورس انرژی می‌تواند به اطمینان کافی خریداران منجر شود.

به گزارش «جوان»، سیدعلی حسینی در کارگاه آشنایی با معاملات هیدروکربوری در بورس انرژی با بیان این مطلب افزود: با عرضه اخیر نفت خام در بورس انرژی، طلای سیاه به میان جامعه آمده و حتی حضور خبرگزاری‌های بین‌المللی را در این حوزه شاهد بودیم.

حسینی خاطرنشان کرد: روند رو به رشد توسعه بورس انرژی و تداوم عرضه محصولات نفتی در این بازار موجب می‌شود تا به تناسب اقدام‌های مختلف، تعامل با رسانه‌ها نیز افزایش یابد.

به گفته وی، موضوع تدوین نقشه راه مشخص برای عرضه محصولات نفتی ایران در بورس در حالی توسط شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه دنبال می‌شود که در مجلس با تنظیم پیشنهادها و ایفای نقش پررنگ بورس انرژی تلاش شده تا در بودجه سال آینده کشور برنامه عرضه‌های منظم و متداوم با حجم مشخصی به منظور اطمینان دادن به خریداران تبیین و تصویب شود. مدیرعامل بورس انرژی به طرح پیشنهادها برای توسعه بازار برق در بودجه سال ۹۸ کشور اشاره کرد و گفت: کمیته انرژی مجلس در این زمینه خواستار ارائه گزارش‌های سه ماهه از وزارت نیرو شده و می‌توان امیدوار بود که بازار برق به‌تدریج به سمت آزادسازی قیمت‌ها گام بردارد. حسینی بر اهمیت راهبردی نفت در بورس تأکید کرد و افزود: جایگاه راهبردی بورس نفت در کنار منافع اقتصادی کشور می‌تواند پیوند ایران را با منطقه خاورمیانه افزایش دهد و در کنار آن تعاملات را افزایش داد.

نیازی به واردات سیب و کیوی نداریم

عضو هیئت مدیره اتحادیه باغداران با بیان اینکه نه تنها نیازی به واردات سیب نیست،بلکه این میوه باید صادر شود، گفت: صادرات کیوی نسبت به سال قبل تقریباً دو برابر شده‌است.

به گزارش «مهر»، مجتبی شادلو با بیان اینکه مباحث مطرح شده درباره کمبود سیب درختی و کیوی برای شب عید و نیاز به واردات این محصولات صحت ندارد، افزود: تولید سیب درختی نسبت به سال گذشته حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش داشته با این حال همچنان بیش از ۴۰ درصد محصول مازاد بر نیاز داریم که باید صادر کنیم. وی با اشاره به اینکه سال گذشته به‌خاطر تولید زیاد، قیمت سیب درختی بسیار کاهش یافت، گفت: امسال هم هزینه تمام‌شده تولید بسیار بالا رفته و هم جو روانی ناشی از سرمازدگی بر شرایط بازار بی‌تأثیر نبوده‌است که البته این جو واقعی نیست. این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه میوه بیشتر از چیزی که دولت نیاز دارد،آماده تحویل به مسئولان است، ادامه داد: البته دولت برای خرید دستورالعمل خاصی دارد که محصولات تحویلی باید در همان چارچوب باشند. شادلو در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه امسال صادرات کیوی به دلیل وضعیت بازارهای هدف، شرایط بازار ارز و... حدوداً دو برابر سال گذشته بود، گفت: تولید این میوه حدود ۲۰ درصد افت داشته‌است.

دیدار مدیرعامل بانک انصار با معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

دکتر ابراهیمی، مدیرعامل بانک انصار با معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری دیدار کرد.

با حضور دکتر ابراهیمی مدیرعامل و برخی از معاونان بانک انصار با دکتر دلیری معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و همراهانشان، تفاهم نامه همکاری امضاء شد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی وتبلیغات، در این نشست پیرامون تأسیس شعبه عامل بانک انصار به منظور ارائه خدمات به شرکت‌های دانش بنیان و پرداخت تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی به استار تاپ‌های مورد حمایت بانک انصار توافق شد.

همچنین براساس مفاد این توافق‌نامه، مقرر شد طرفین در راستای تشکیل صندوق سرمایه گذاری بانک انصار، همچنین صدور ضمانت نامه های مربوط به پروژه های معرفی شده به بانک و پرداخت تسهیلات توسط صندوق‌های پژوهش و نوآوری همکاری کنند.

طرفین ضمن تأکید بر اهمیت استفاده از فناوری بلاک چین و ایفای نقش بانک انصار در پروژه های این فناوری، توافق کردند که این بانک به عنوان سرمایه گذار برای مشارکت در پروژه‌های نوآورانه و فناورانه روستایی بر روی پلتفرم های سرمایه گذاری جمعی، با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری همکاری کند.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۳۴۱۶۵۴

گواهینامه موقت فارغ‌التحصیلی اینجانب بابک یوسفی‌پور فرزند شاپور به شماره شناسنامه ۷۷ و شماره ملی ۲۷۰۹۴۰۶۹۰۱ صادره از لنگرود در مقطع کارشناسی ارشد رشته ژئوفیزیک صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود گواهینامه موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی تهران- بزرگراه شهید بابایی- خروجی حکیمیه- خیابان صدوقی - بلوار وفادار- دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.