

ضرورت توجه به حمل و نقل ریلی

۱۰ اردیبهشت ماه سال ۹۳ بود که مقام معظم رهبری در بازدید از شرکت مینا فرموندن کاری کنید که برای افزایش بار حمل شده توسط راه‌آهن تلاش بیشتری صورت گیرد. ایشان جابه‌جایی بار از طریق راه‌آهن را در مقایسه با کامیون و حمل و نقل جاده‌ای و تبلیغ بیشتر در این زمینه بسیار حائز اهمیت خواندند و تصریح کردند: «کاری کنید مردم برای جابه‌جایی بار از راه‌آهن بیشتر استفاده کنند. هم‌ااش تقصیر مردم نیست که بارها با تریلی و کامیون حمل و نقل می‌شود. تقصیر شما هم هست که تبلیغ و تبیین نمی‌کنید. ما این همه سرمایه‌گذاری در کشور داشته‌ایم برای توسعه شبکه ریلی، باید از آن استفاده کنیم.» همچنین معظم له در ابلاغ سیاست‌های ابلاغی برنامه ششم نیز در دو بند ۲۴ به اولویت بخش ریلی در توسعه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی برای آن پرداختند و در بند ۲۵ توسعه حمل‌ونقل ریلی باری با اولویت تجهیز شبکه و پایانه‌های باری و اتصال شبکه به مراکز بزرگ اقتصادی، تجاری و صنعتی و مبادی ورودی و خروجی مهم کشور و شبکه‌های ریلی متعلقه‌ای و جهانی به ویژه کرپور شمال – جنوب با هدف توسعه صادرات و ترانزیت بار را مدنظر قرار داده‌اند.
با توجه به فرمایشات معظم له و همچنین مزیت‌های بیشماری که پیش‌روی بخش ریلی وجود دارد این انتظار می‌رفت که متولیان دولت دوازدهم نگاه ویژه‌تری نسبت به این حوزه داشته باشند. اما برخلاف چنین دیدگاهی آنچه از شواهد امر برمی آید حوزه ریلی نه تنها در اولویت دولت قرار ندارد، بلکه همواره در زمان تخصیص بودجه کمترین توجه به آن صورت می‌گیرد.
دلیل این مدعا را می‌توان در بودجه تخصیص یافته به این حوزه در مقایسه با سایر شرکت‌ها یافت به این ترتیب که متولیان ریلی در خصوص اعتبارات تخصیصی راه‌آهن مدعی هستند که عمرانی‌های ریلیه ۹۸ نسبت به قانون ۹۷ میزان ۲۰۳ درصد رشد دارند. براین اساس در برنامه حمل‌ونقل جاده‌ای ۱۳ درصد رشد برای اعتبارات عمرانی شرکت ساخت و سازمان راهداری در بخش جاده‌ای لحاظ شده است. همچنین با مینا قرار دادن گذشته‌های متولیان ریلی طرح‌های پیوست حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای در بخش ریلی شرکت ساخت ۱۱ درصد رشد و در بخش جاده‌ای شرکت ساخت ۲۲ درصد رشد است.
این وجود با مینا قرار دادن همین دو رقم به خوبی مشخص می‌شود که توسعه حوزه جاده‌ای با وجود تمام آمار تصادفات که چیزی حدود ۵ تا ۷ درصد تولید ناخالص داخلی را می‌بلعد، همچنان در اولویت دولت است. البته این نظر داشتن تمام اختلافات در این دو حوزه هم از تفاوت فاحش خود دسترسی در حوزه ریلی (۲۰ درصد) و حوزه جاده‌ای (۳ درصد) و همچنین اعتبارات تخصیص یافته جاده‌ها را هم نمی‌توانند با تمایلی ندادند که بودجه این بخش را به منظور توسعه همه‌جانبه بیشتر کنند. حداقل با شعارهای پوچ و توخالی و چپه خود را در مقابل مردمی که سال‌هاست چشم انتظار تحول و توسعه‌ای جدی در این حوزه هستند مکنر نکنند. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد که متولیان تدوین بودجه در لایحه پیشنهادی بودجه برای کشور برای سال آینده در بخش شرکت‌های دولتی، اعتبارات کلانی را برای برخی زیر مجموعه‌های وزارت راه و شهرسازی از جمله هواپیمایی خصوصی آزمایشگاه‌فنی و میکائیک خاک، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نظر گرفته است که عملاً با وجود تحریم‌های موجود کاملاً قابلیت به تعویق انداختن آن وجود دارد. همچنین دولت برای شرکت فرودگاه‌ها اعتبار ۳ هزار و ۴۵۶ میلیارد تومان، برای شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور حدود ۱۳۰ میلیارد تومان، برای سازمان راهداری ۴۳۰ میلیارد تومان و برای شرکت مادر تخصصی آزمایشگاه‌فنی و میکائیک خاک ۳۰۲ میلیارد پیشنهاد داده است. به نظر می‌رسد با توجه به موارد پیش گفته و با توجه به شرایط و وضعیت خاص سال آینده کشور و تجربه سال جاری در بروز مشکلات حمل‌ونقلی جاده‌ای توجه به طرح‌های توسعه‌ای در حمل‌ونقل ریلی امری ضروری و قابل تأمل از سوی بسیاری تخصیص بودجه‌های آن نظر که قابلیت تعویق دارند.

۱۲ جوان

گزارش یک

یمناز قاسمی

معاون اول رئیس‌جمهور از صنوف و فعالان اقتصادی در خواست کرد - که مراعات حال مردم را در قیمت کالاها داشته باشند

و وعده داد: به زودی شبکه‌های منظم برای توزیع کالاهای اساسی تشکیل می‌شود. سرانجام دولت به این نتیجه رسیده که سیستم توزیع کالا نیاز به ساماندهی دارد و با درخواست خواهش شبکه توزیع سر و سامان نمی‌یابد، بعد از اظهارات رئیس‌جمهور و انتقاد وی از دلان شبکه تولید تا توزیع در وزارت جهاد کشاورزی معاون اول رئیس‌جمهور در مراسم اعطای نشان امین‌الضرب که به مناسبت سالگرد تأسیس اتاق بازرگانی برگزار شده بود، از تشکیل شبکه‌ای منظم برای توزیع کالاهای اساسی خبر داد و از اصناف خواست برای تأمین معیشت مردم کار کنند.

اسحاق جهانگیری که در طول دولت تدبیر تلاش کرده خود را حامی بخش خصوصی نشان دهد، برای باقی ماندن در دولت بر فعالان بخش خصوصی منت گذاشته و خطاب به کارآفرینان گفت: قول می‌دهم که بهمان و لحظه‌ای برای حمایت از شما دروغ نگویم تا از این شرایط عبور کنید. وی اظهار داشت: در دهه اخیر فعالان اقتصادی و تولیدی کشور به طور خاص شرایط بسیار سختی را پشت سر گذاشته‌اند، اما تحریم‌های سال ۹۰ به بعد که تا سال ۹۴ ادامه یافت و البته تحریم‌های مجددی که از اسامال به کشور بازگشته است، فشار حداکثری را روی فعالان اقتصادی و صاحبان کارخانجات وارد کرده و البته مردم مظلوم ایران را هم نشانste گرفته است. جهانگیری با اشاره به بیماری مزمن اقتصاد ایران گفت: امروز موضوع بودجه دولت تبدیل به یک مثل نقدینگی و مسائل زیست‌محیطی را نیز نباید از یاد برد. این در شرایطی است که امروز مهم‌ترین مسئله کشور در خوزستان ریز گردها، در سیستان ش‌های روان و در کل کشور مسئله آب یک‌بار چالش محسوب می‌شود. بنابراین این چالش‌ها از گذشته وجود داشته و نباید روی آنها متمرکز می‌شدیم که موضوع جدیدی به اسم تحریم‌ها اکنون پیش روی ایران قرار گرفته است. این در حالیست که امریکایی‌ها در سال ۹۰ و ۹۱ مهم‌ترین استللال خود را برای تحریم، پایبند نبودن ایرانیان به قوانین بین‌المللی و حرکت به سمت سلاح‌های کشتار جمعی

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۹۳۳۹

جهانگیری وعده داد

شبکه‌ای منظم برای توزیع کالاهای اساسی تشکیل می‌شود



مجتبی مهربانده ایشگاه خبرنگاران

می‌دانستند، وی که لحظاتی دچار هیجان و بغض شده بود ادامه داد: یک کارآفرین به دنبال این است که بتواند کارگر خود را تأمین کند. در حالی که به بخش خصوصی گفته می‌شود که آنها دنبال سودهای آنچنانی هستند. این ظلم به کارآفرینان است، چراکه آنها می‌خواهند سفره کارگرانشان را باز نگه دارند، پس باید ابتدا اسجرام لازم را داشته باشیم و مسائل اقتصادی برای حل مشکل اولویت‌بندی کنیم. به این معنا که اولویت اول این باشد که معیشت مردم دچار مشکل نشود. جهانگیری گفت: هر چند که درآمد ارزی داریم باید صرف واردات کالاهای اساسی شود.

پس من از تجار و صنوف محترم خواهش می‌کنم تا برای رعایت حال ملت همه تلاش خود را بکنند. این زبستان تمام خواهد شد و مردم قضاوت می‌کنند که بخش خصوصی گفته می‌شود که آنها دنبال سودهای آنچنانی هستند. این ظلم به کارآفرینان است، چراکه آنها می‌خواهند سفره کارگرانشان را باز نگه دارند، پس باید ابتدا اسجرام لازم را داشته باشیم و مسائل اقتصادی برای حل مشکل اولویت‌بندی کنیم. به این معنا که اولویت اول این باشد که معیشت مردم دچار مشکل نشود. جهانگیری گفت: هر چند که درآمد ارزی داریم باید صرف واردات کالاهای اساسی شود.

بنیانداریم که اقتصاد صنعتی محسوب می‌شوند و در کناربزرگانی چون فولاد و پتروشیمی می‌نشینند. وی تأکیدکرد: ایران در امرشرکت‌های دانش‌بنیان در دنیا حرف دارد، در حوال حاضرظرفیت چهار هزار شرکت دانش‌بنیان در ایران هست، صنایع IT دانش‌بنیان و دارویی ما خیلی خوب رشد کردند چون‌که با ۸۰ میلیونی نفر درگیر بودند و بازار مصرف داشتند معاون سیاست‌گذاری معاونت علمی، فناوری ریاست جمهوری خاطر نشان کرد: به شرکت‌های بزرگ دانش‌بنیان کمک می‌کنیم تا به دورخود اکو سیستم شکل بدهند با این وجود انتظار نداریم عقل اقتصادی شرکت‌های دانش‌بنیان نادیده گرفته شود.

وی در ادامه با بیان اینکه انتظارداریم اکوسیستم نوآوری شکل بگیرد، افزود: شرکت‌های فناوریانه که بالغ شده‌اند باید درلیست تسهیلات قرار بگیرند البته شرط اول و مهم آن پژوهش است.

معاون علمی ریاست جمهوری عنوان کرد: مسئله‌ها از چالش‌ها شروع می‌شوند و شتاب‌دهنده‌ها درکنارآن‌ها شکل می‌گیرندتا اقتصاد گردشگی تشکیل شود و تأمین‌کننده معتبر آن روی دست ما مانده است.

ایجاد پروتکل‌هایی برای تبدیل ایده‌های ارزشی آفرین به ثروت



به دنبال این هستیم که از تمامی ظرفیت‌ها استفاده

بروزنامه جوان | شماره ۵۵۶۲

چهارشنبه ۱۹ دی ۱۳۹۷ | ۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ |

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
پتروشیمی جم	۱۰۳۸	۹۳۸۲
بانک پاسارگاد	۳۳۸	۳۲۹
داروپخش(هلدینگ)	۱۰۹۴۲	۵۲۱
سیمان‌فان	۱۰۰۰	۲۷۸
کارتون‌ایران	۱۵۳۳۸	۷۲۹
داروسازی کوثر	۱۹۳۶	۹۲
داروسازی‌آمین	۲۹۰۰	۱۲۱
سیمان‌آرومیه	۳۱۲۱	۱۲۸
فروسیایس‌ایران	۶۹۷۰	۳۳۰
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۳۶۸۳	۱۲۷
قندارستان	۶۷۰۳	۳۱۷
مهرکام‌پارس	۲۴۰۰	۱۱۴
سیمان کردستان	۱۰۳۸	۲۹
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۱۲۱۲۴	۵۳
پتروشیمی جم	۱۲۳۵۸	۵۵۹
س‌صنایع شیمیایی‌ایران	۳۵۵۵	۲۰۶
آینال	۳۵۲۱	۱۶۰
شکرشاه‌رود	۲۴۶۰	۱۳۳
قنداصفهان	۱۳۳۴۶	۵۹۷
قندروشخت	۵۵۰۹	۲۵۷
کوپر‌تایر	۵۰۲۲	۲۲۱
لاپیران	۸۷۸۳	۳۸۶
معادن‌متکزرایران	۶۰۶۱	۲۶۶
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۹۱۲	۲۰
کشت‌وسنعت‌په‌آذر	۳۳۳۴	۲۰۶
بانک سینا	۱۰۳۶	۲۴
سیمان فارسنو	۵۳۱۷	۲۲۴
سرمایه‌گذاری پردیس	۱۵۳۳	۶۵
صنایع خاک‌چی‌ایران	۱۶۳۵۶	۶۸۲
فرسازیزر	۱۲۳۶	۵۳
فرآورده‌های‌نسوزپارس	۵۵۴۱	۲۲۲
بانک تجارت	۱۶۳۳	۶۷
کاشی‌پارس	۷۵۵۹	۳۰۷
سیمان‌تهران	۱۶۱۶	۶۲
گروه مینا(سهامی عام)	۵۷۲۴	۲۲۶
صنایع‌گلداسفازکیاوه	۳۳۳۴	۱۱۵
افتت	۵۲۱۲	۲۰۳
بانک صادرات ایران	۱۶۹۸	۲۹
فرآورده‌های‌عدایی‌و‌قندپه‌رازشهر	۱۱۱۵۳	۳۳۰
کاشی‌سعدی	۲۰۴۴	۷۸
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۱۰۸۸	۲۱
سالمین	۶۹۰۷	۲۵۳
فرآورده‌های‌نسوزایران	۱۱۰۹۹	۲۰۶
بانک پارسیان	۱۱۵۰	۲۲
بیمه پارسیان	۱۲۹۱	۲۷
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۱۶۱۹	۵۸
سرمایه‌گذاری‌توکا‌فولاد(هلدینگ)	۱۶۶۶	۵۹
پارس‌خور	۱۶۴۴۳	۵۵۵
قندشاپور	۴۶۱۳	۱۶۲
پست بانک ایران	۱۸۳۴	۶۴
تولیدی‌چندساران	۳۸۰۶	۱۳۲
کلوکران	۲۲۷۸	۱۵۳
لاپه‌پارس‌شهاب	۱۱۹۹۳	۲۰۴
صنایع‌چرخ‌شکاب‌یزد	۴۸۴۸	۶۰
صنایع‌لاستیکی‌سه‌ند	۷۵۸۸	۲۵۰
کارت اعتباری ایرانی‌کش	۳۱۵۵	۱۰۳
به‌تروش‌ایران	۲۹۳۸	۹۵
بما	۶۴۴۲	۱۵۰
نیرومحرکه	۱۸۲۲	۵۷
بانک ملت	۱۶۲۹	۶۷
سیمان‌شوق	۳۶۶۱	۸۲
سیمان‌غروب	۹۵۱	۲۹
بیمه‌ایران	۲۳۲۸	۱۲۲
کاشی‌آرند	۱۳۴	۳۱
قندکشتگان	۳۳۲۴	۱۰۷
سرمایه‌گذاری‌آبیه‌مدان‌د	۱۹۰۱	۵۵
کابل‌ایران	۳۳۵۴	۶۸
گروه‌صنعتی‌پارز	۵۳۳۵	۱۰۰
بیمه آسیا	۱۷۲۲	۲۸
جام‌آورد	۹۶۸۸	۲۶۸
سیمان‌دراپ	۱۷۱۳	۴۶
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۳۳۰۷	۸۸

در نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران مطرح شد:

سبحانی: ظرفیت تولید ۳۰ میلیون تن فولاد را داریم



بهرام سبحانی در نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران اظهار کرد: امروزه مرز پنجاه سال را در صنعت فولاد سازی پشت سر گذاشتیم و در دوران جنگ تعمیلی نیز دولت‌مردان از این صنعت غافل نبودند و به همین دلیل است که ظرفیت ۳۰ میلیون تن تولید فولاد ایجاد شده است.

وی در ادامه با بیان اینکه امروزه از فایناس‌های خارجی در این عرصه استفاده می‌شود، افزود: شرکت‌های بزرگ دولتی، نیمه دولتی و خصوصی طی سال‌های اخیر برای گسترش صنعت فولاد ایجاد شده‌اند.

رییس جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران در ارتباط با فلسفه این جشنواره یادآور شد: متوجه شدیم شرکت‌های تولید کننده یا زیر مجموعه فولاد از دانش‌های بروز یک دیگر با خبر نیستند و این در حالی است که تحریم‌ها شدید شده و برخی از این واحدها دچار مشکل شده‌اند. وی با اشاره به اینکه صفر تا صد اتوماسیون صنعتی توسط شرکت‌های داخلی انجام می‌گیرد، اضافه کرد: در این نمایشگاه سعی کرده‌ایم توانمندی‌های شرکت‌های مختلف را به نمایش بگذاریم تا هم نیازهای شرکت‌های فولادسازی مطرح شود هم شرکت‌های دانش بنیان در این زمینه ارائه راهکار دهند.

سبحانی عنوان کرد: به امید روزی که هم بانک‌های ایرانی حمایت بیشتری ازصنعت فولاد داشته باشند هم دانش این عرصه را به صورت کامل داشته باشیم چون خرید یک قطعه از خارج از کشور به همراه یک تکنولوژی دارای هزینه بیشتری است، وی با تأکید بر اینکه تجهیز ایرانی ممکن است ایرادی داشته باشد اما راحت‌تر می‌تواند آن را برطرف کند، گفت: تفاهم نامه‌هایی امروز به امضا خواهد رسید تا زمینه تولید فولاد و زیرساخت‌های آن را تسهیل کند.

رییس جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران از رونمایی بسته نرم افزاری شرکت‌های تولید کننده و سازنده فولاد و شرکت های وابسته خبرداد و خاطر نشان ساخت: برخی از بزرگ‌دگان از بین تولیدکنندگان و تأمین کنندگان و بازرگانان و متخصصان برتر زنجیره آهن و فولاد ایران نیز با اهدای جایزه ملی فولاد ایران مورد تقدیر و تشکر قرار خواهند گرفت.

نیز به میدان بیایند البته در حوزه

شرکت‌های دانش بنیان باید به دنبال پارگیری باشیم به همین دلیل است که می‌خواهیم شرکای خود را بیشتر کنیم.

وی از دانش بنیان کردن شتاب‌دهنده‌ها خبر داد و اضافه کرد: تمامی تلاش خود را خواهیم‌کرد تا اکوسیستم‌های نوآورانه شکل بگیرد و در این بین فولاد مبارکه به عنوان یک قهرمان علمی علاوه بر یک قهرمان صنعتی نیز مطرح شود. ایاسی گفت: هر رانتی به شرکت دانش بنیان باید محدود و زمان‌دار باشد، نحوه همکاری صنایع بزرگ با شرکت‌های دانش‌بنیان باید در قالب پژوهش باشد.

مهدی صالحی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه صنعتی اصفهان نیز عنوان کرد: شرکت‌های دانش بنیان در بدنه صنعت فولاد وجود داشتند ما هنوز با این شرکت‌ها مانند یک پیمانکار برخورد می‌شود و هنوز وضعیت شناخته شده‌ای در مناقصات ایجاد نشده است.

وی ادامه داد: آخرهرپژوهشی محصول و قطعه تحویل داده‌م درحالی‌که دو تا سه‌مورد آن خریداری شده اما ما بقی آن روی دست ما مانده است.

پروتکل‌هایی را بسته ایم-تا از ایده‌های ارزش آفرین حمایت کنیم تا دانش را به ثروت تبدیل کنیم.

غریب‌پور با تأکید بر این محیطی و اجتماعی خیر داد و اضافه کرد: به دنبال تشکیل کنسرسیوم‌های بزرگ فلزبهمستیم تا درمیسرتوسعه حرکت کنیم، امیدواریم با حمایت دولت هدایت‌گر بیشتر سازی زیر ساخت‌ها باشیم و در بخش تحقیقات نیز سازی این صنعت ارائه گردد.

دستور کار قراردادهای همچون معتقد هستیم درکنار هم بودن معجزه ایجادخواهد کرد.

وی از توجه به مسائل زیست محیطی و اجتماعی خیر داد و اضافه کرد: به دنبال تشکیل کنسرسیوم‌ها ی بزرگ فلزبهمستیم تا درمیسرتوسعه حرکت کنیم، امیدواریم با حمایت دولت هدایت‌گر بیشتر سازی زیر ساخت‌ها باشیم و در بخش تحقیقات نیز

مهدی خاکی

بروزنامه جوان | شماره ۵۵۶۲

چهارشنبه ۱۹ دی ۱۳۹۷ | ۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ |