گذر و نظر

میترا شهبازی

باران هم ببارد تدبیری برای ذخیره آن نیست!

خشکسالی و سیلاب دو سر کلاف بی‌برنامگی مسئولان

باز هم خشکسالی، باز هم باران‌های سیل آسا، باز هم خسارت دیدن خانه‌های روستایی و فراخوان نیروهای امدادگر؛ معضلی که سایه آن از سر استان‌های کشور کنار رفتنی نیست. چراکه هنوز مسئولان بحث مدیریت منابع آبی، تکمیل زیرساخت‌ها در راستای جلوگیری از خسارت دیدن مردم را جدی نگرفته‌اند و هنوز به این باور نرسیده‌اند که همین منابع آبی هم می‌تواند عطش زمین را در زمان بروز خشکسالی رفع کند. از این رو تنها به دادن هشدار بسنده می‌کنند و نیروهای امدادی را وقتی کار از کار گذشت می‌فرستند. معضلی که این روزها گریبانگیر بیش از ۱۰ استان کشور شده است.

زنگ خطر خشکسالی در اغلب استان‌های کشور به صدا در آمده است و هنوز مدیریت منابع آبی جدی گرفته نمی‌شود. از طرف دیگر زیرساخت‌ها هم برای زمان بارندگی فراهم نیست و با یک بارش سطحی و کوتاه سیلاب‌های مخرب در استان‌ها به راه می‌افتد. معضلی که به ویران شدن بخشی از خانه‌های روستایی منتهی می‌شود و گاه خسارت‌های غیرقابل جبرانی را به مردم وارد می‌کند. با این حال گویی متولیان هنوز از تکرار هر ساله چنین حوادثی درس عبرت نگرفته‌اند و تنها به علاج واقعه بعد از وقوع آن اکتفا می‌کنند. بنابراین باز هم با ورود سامانه بارشی به بیش از ۱۰ استان کشور، استان‌های اصفهان، ایلام، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، فارس، لرستان، یزد و غیره در وضعیت هشدار قرار گرفتند. در این خصوص رئیس سازمان امداد و نجات کشور با تأیید احتمال سیلابی شدن این استان‌ها می‌گوید: «تاکنون به ۳۵ شهر، روستا و مناطق عشایر نشین و ۹۳۶ نفر امدادرسانی شده است.» مرتضی سلیمی با بیان اینکه برای ۱۵۸ نفر اسکان اضطراری مهیا شده است، می‌افزاید: «۱۰ دستگاه خودرو از مسیر سیلاب رهاسازی شده و ۴۵ تیم شامل ۱۶۲ نفر از نیروهای هلال احمر در این عملیات‌ها حضور داشته‌اند. همچنین ۳۷ دستگاه چادر، ۴۰۰ تخته پتو، ۱۰۰ تخته موکت، ۶۰۰ کیلوگرم نایلون، ۱۹۰ شعله والور و فانوس و ۶۵۰ قوطی کنسرو توزیع شده است و عملیات همچنان ادامه دارد.»

■ درس عبرتی وجود ندارد

علاوه بر این در حال حاضر ساکنان روستاهایی هم که در نزدیکی رودخانه‌ها بنا شده‌اند اخطارهای متعددی در راستای طوفانی و سیلابی شدن بسترهای رودخانه‌ای گرفته‌اند. مسئله‌ای که خود حکایت از بی‌توجهی مسئولان دارد، چراکه با توجه به احتمال سیلابی شدن رودخانه‌ها در هر منطقه‌ای؛ نباید مجوز ساخت خانه‌ای داده می‌شد تا با بارش باران در معرض تخریب قرار بگیرند. علاوه بر این معضلات، برخی از راه‌های روستایی هم با ادامه بارندگی‌ها و تخریب پل‌ها مسدود شده است. در این بین قطع ارتباط روستاهای کوهدشت بر اثر سیل که در سال ۹۴ هم رخ داده بود حائز اهمیت و نشان‌دهنده این است که متولیان از اتفاقات گذشته درس عبرت نمی‌گیرند و زیرساخت‌ها نقص‌های متعددی دارند. رضا عبدی، مدیر روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان می‌گوید: «پل «کوره دشت» بر اثر سیلاب سال ۹۴ به طور کامل تخریب و پل کنونی موقتاً جهت برقراری ارتباط اهالی دهستان کوهدشت شمالی جایگزین شده بود که آن هم بر اثر سیلاب روز جمعه مجدداً تخریب شد.»

حالا با این شرایط باید دید در این اوضاعی که روزبه‌روز مسئله کمبود منابع آبی پررنگ‌تر می‌شود، مسئولان می‌خواهند بالاخره راه چاره‌ای برای مدیریت این منابع خدادادی بیندیشند، یا می‌گذارند باز هم خانه روستاییان را خشکسالی و سیلاب‌های مخرب ببرد. مسئله‌ای که با یک برنامه‌ریزی و تشکیل ستاد مدیریت بحران به طور کامل حل شدنی است و تنها عزم جدی مسئولان را می‌طلبد.

تلفات انرژی برق در زنجان به ۸ درصد کاهش یافت

زنجان

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان زنجان از کاهش چشمگیر تلفات برق در استان زنجان خبر داد.

علیرضا علیزاده با اشاره به اینکه تلفات انرژی برق در استان زنجان به میزان ۸/۳ درصد رسیده است و سال‌به‌سال تلفات برق در این استان کاهش دارد، افزود: برای تأمین برق ۴۳۰ هزار مشترک و به منظور افزایش قابلیت اطمینان ۱۴ هزار کیلومتر شبکه توزیع برق در استان زنجان انجام شده است. وی افزود: طی سال گذشته ۳۴۵ میلیارد ریال پروژه صنعت برق در استان زنجان اجرا و به بهره‌برداری رسیده است. مدیرعامل شرکت توزیع برق استان زنجان ادامه داد: صنعت برق از جمله زیربنایی‌ترین بخش توسعه کشور است و شرکت توزیع برق استان زنجان در حال حاضر تأمین برق ۲۱ شهر، ۱۶ بخش، ۴۶ دهستان را بر عهده دارد. وی به زیرساخت بسیار قوی صنعت برق در استان زنجان اشاره کرد و گفت: زنجان یکی از استان‌های صنعتی در زمینه تولید برق است.

رشد ۵۰ درصدی اشتغال و سرمایه‌گذاری گلستان در سال ۹۷

گلستان

استاندار گلستان از هدف‌گذاری رشد ۵۰ درصدی اشتغال و سرمایه‌گذاری استان به عنوان هدف اصلی مسئولان در سال ۹۷ خبر داد.

سید مناف هاشمی در نخستین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، گفت: در سال گذشته با همکاری دستگاه‌های اجرایی و بانک‌های استان ۹۰۴ میلیارد تومان تسهیلات به ۸۵۷ واحد تولیدی اعطا شد و گلستان حائز رتبه پنجم در سطح کشور شد. وی با اشاره به افزایش ۷ درصدی صادرات نسبت به سال ۹۵ افزود: برنامه محوری دستگاه‌های اجرایی باید در سال ۹۷ توسعه یابد و برنامه‌ریزی‌ها با هدف رشد اقتصادی، رونق تولید و افزایش اشتغال مد نظر باشد. هاشمی با بیان اهمیت صادرات محصولات استان، گفت: فضای اقتصادی با ترکمنستان با توجه به امضای ۱۳ سند همکاری بین دو رئیس‌جمهوری بهتر شده است که باید در حوزه اقتصادی هر دو کشور همکاری تنگاتنگی صورت گرفته و از ظرفیت‌ها استفاده شود. وی افزود: در حوزه رفع موانع تولید و اعتبارات هم با توجه به اینکه رشد ۱۲ درصدی داشتیم باید با تلاش بیشتر به سمت پیشرفت ۵۰ درصدی برویم. هاشمی با اشاره به جلسه‌ای که رئیس مجلس دومای روسیه با رئیس مجلس شورای اسلامی داشت، گفت: می‌توانیم با کشورهایی که در حوزه CIS هستند تجارت بهتری داشته و از ظرفیت آنها استفاده نماییم.

تجار قطری در بنادر بوشهر لنگر می‌اندازند

بازرگانان بوشهری می‌گویند با اینکه وزیر اقتصاد از زمانی که رئیس گمرک ایران بوده قول سفر به این استان داده که تاکنون محقق نشده است حالا لازم است با ورود تجار قطری به این منطقه حداقل شخص وزیر حرف‌ها و دردهای فعالان اقتصادی بوشهر را از نزدیک بشنود

گزارش یک

محمدرضا هادیلو

استان بوشهر از جمله استان‌هایی است که با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کند. از گرفتاری‌های واحدهای تولیدی و اشتغالزا و گره‌های موجود در جهت ورود بخش خصوصی به این عرصه‌ها گرفته تا مشکلات معیشتی و بیکاری و فشارهای اقتصادی، آمارها نشان می‌دهند نرخ بیکاری در بوشهر مهر تأییدی بر سایه سنگین رکود اقتصادی بر سر این استان است. البته اواخر سال گذشته بود که استاندار بوشهر با اشاره به تلاش برای برطرف کردن مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی استان، گفت: «حل مشکل واحدهای اشتغالزا اولویت استان بوشهر در بخش اقتصادی است.» اما استان بوشهر در کنار تمام ظرفیت‌هایش دارای سواحلی است که بنادر بزرگی در آن قرار دارند و نزدیکی این بنادر به بنادر بزرگ کشور قطر فرصت بسیار خوبی برای توسعه روابط اقتصادی و مراودات تجاری به وجود آورده است که در صورت استفاده از این ظرفیت‌ها می‌تواند نوید روزهای خوشی را برای این استان به همراه داشته باشد.

کافیست درهای اقتصادی کمی بیشتر به روی بخش خصوصی باز شود تا مشخص شود بسیاری از پتانسیل‌ها و نیروهای بالقوه استان بوشهر آمادگی تبدیل شدن به نیروهای بالفعل را دارند. البته اواخر سال گذشته استاندار بوشهر در نشست شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی این استان با بیان اینکه در راستای رفع مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی و فعالان بخش خصوصی در سطح استان اقدامات خوبی صورت گرفته است با اشاره به نقش بسیار مهم بخش خصوصی در اقتصاد گفت: «در استان بوشهر بخش خصوصی نقش مهمی در اشتغال داشته است و باید برای رفع مشکلات این واحدها تلاش ویژه‌ای داشته باشیم.» اما نباید فراموش کرد که بخش خصوصی نیز نیاز به زمینه‌ای مساعد برای حضور و عرصه‌ای برای فعالیت است و هرگز با حرف، وعده، تعریف و تمجید کاری پیش نمی‌رود.

■ چشم قطر به دست ایرانیان

بوشهر است و نوار ساحلی حاشیه خلیج فارس که باعث شده اهالی این استان در حوزه دریا و دریانوردی دارای سابقه طولانی و تجربه عالی باشند. بسیاری از مردم این دیار در زمینه تجارت دریایی به‌ویژه انجام مراودات تجاری با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس فعالیت داشته و از این طریق امرارمعاش می‌کردند. در میان کشورهای حاشیه خلیج فارس، قطر جزو کشورهای است که سال‌هاست با ایران و بخصوص تجار بوشهر در ارتباط بوده و به داد و ستد می‌پردازد. اما حالا و با تحریم این کشور از طرف همسایگانش فرصتی پیش آمده تا این مبادلات افزایش یافته و دور جدیدی از ارتباط تجاریشان آغاز شود. بر همین اساس در هفته گذشته یک هیئت عالی رتبه وزارت حمل و نقل و بنادر قطر وارد بوشهر شد و فعالیت‌های تجاری و صادرات محصولات مختلف این استان را بررسی کرد تا بتوانند موجب توسعه سرمایه‌گذاری شوند. این افزایش مبادلات موجب می‌شود تا علاوه بر فروش محصولاتی که در بوشهر تولید می‌شود، محصولات دیگر نقاط کشور نیز از بنادر این استان به قطر صادر شود.

■ بوشهر نیازمند زیرساخت‌های بندری

درست است که افزایش مبادلات تجاری می‌تواند موجب رونق یک منطقه شود اما بدون توجه به زیرساخت‌ها و تأمین نیازها هرگز نمی‌توان به یک اقتصاد پویا فکر کرد بر همین اساس به‌رغم نزدیکی استان بوشهر به بنادر قطر و همچنین وجود بنادر متعدد در استان، نیاز است زیرساخت‌های مناسب در استان بوشهر فراهم شود و مشکلات تجار و بازرگانان دو کشور برای انجام مراودات تجاری برطرف شود. یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌ها برای توسعه صادرات به کشور قطر، راه‌اندازی پایانه صادرات موادمعدنی در استان بوشهر است که می‌تواند شرایط بسیار خوبی برای توسعه تولیدات استان فراهم سازد. در همین رابطه رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی بوشهر با اشاره به نیاز کشور قطر به مواد معدنی و ظرفیت بالای استان بوشهر در این زمینه، خواستار راه‌اندازی پایانه صادرات موادمعدنی استان بوشهر شد. حسین حیدری گفت: «توسعه صادرات مواد معدنی از استان بوشهر یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در نشست هیئت تجاری و فعالان اقتصادی استان با تیم تجاری قطر بود که مورد تأکید قرار گرفت.»

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی نیز با اشاره به اینکه بوشهر شرایط خوبی برای صادرات محصولات مختلف به کشور قطر دارد اظهار داشت: «بوشهر جزو سه استان برتر در حوزه تولید، تأمین و صادرات مواد معدنی است.» محمدعلی حسن‌زاده محمدی با اشاره به اینکه بندر بوشهر با بزرگ‌ترین بندر قطر (حمد) فاصله ۲۷۰ مایلی دارد، خاطرنشان کرد: «به‌واسطه نزدیکی بنادر استان بوشهر به بنادر قطر از جمله بندر حمد به عنوان بزرگ‌ترین بندر این کشور، این استان مزیت بالایی در زمینه حمل‌ونقل و تجارت دریایی با قطر دارد.» وی با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های بندری در استان بوشهر بیان کرد: «در زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی، نیازمندی‌هایی در بنادر کوچک، متوسط و بزرگ وجود دارد که در نشست مشترک فعالان اقتصادی و تجاری بوشهر و قطر مورد بررسی قرار گرفت.»

■ گمرک بوشهر ۱۱ ماه بدون مدیر

در روزهای پایانی سال ۱۳۹۶ وقتی فعالان اقتصادی بوشهر در نشستی با معاون وزیر اقتصاد به بازگو کردن مشکلاتشان پرداختند، مشخص شد تا دولت عزمش را برای کمک به آنها جزم نکند هیچ اتفاق خاصی در استان نخواهد افتاد. در آن روز ضرورت تغییر نگاه‌ها و برقراری ثبات مدیریتی در گمرک بوشهر، تسریع روند بررسی پرونده‌های مالیاتی، روشن شدن سیاست اداره کل امور مالیاتی در مناطق ویژه اقتصادی، ساماندهی وضعیت بیمه محصولات کشاورزی، طولانی بودن فرآیند بروکراسی در گمرک بوشهر، اجرا شدن ماده‌های ۱۸ و ۲۳۸ قانون مالیات‌های مستقیم و سفر وزیر امور اقتصادی و دارایی به استان از جمله خواسته‌های مطرح شده از سوی فعالان اقتصادی بوشهر بود. کمتر از ۳ ماه پیش بود که رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر در مورد گمرکی که ثبات مدیریتی ندارد و نزدیک ۱۱ ماه است که بدون ناظر، مدیریت آن به صورت سرپرستی انجام می‌شود، گفت: «گمرک بوشهر اکنون در مقایسه با سایر گمرک‌ها جذابیت و رقابت پذیری لازم را ندارد و جایگاه آن در بین گمرک‌های کشور بسیار کمرنگ شده است.»

خورشید گزدرازی در ارتباط با مشکلات فعالان اقتصادی استان بوشهر در حوزه مالیات و مناطق ویژه اقتصادی هم گفت: «در ارتباط با پرونده‌های مالیاتی انتظار می‌رود روند بررسی‌ها سرعت و شتاب بیشتری بگیرد و در مورد مناطق ویژه اقتصادی نیز روشن نبودن سیاست‌های اداره کل امور مالیاتی مشکلات زیادی فراروی این بخش ایجاد کرده است.» با اینکه وزیر اقتصاد از زمانی که رئیس گمرک ایران بوده قول‌های فراوانی برای سفر به استان بوشهر داده ولی تاکنون این مهم محقق نشده است. شاید حالا و با ورود تجار قطری به این منطقه از ایران وقت آن باشد تا حداقل شخص وزیر این زحمت را به خود بدهد تا حرف‌های فعالان اقتصادی بوشهر را از نزدیک بشنود. بشنود تا بداند در این استان بسیاری از تجار هستند که پس از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، بار آنها در خروجی گمرک به عنوان قاچاق ضبط می‌شود. حالا که قطری‌ها افزایش مبادلات تجاری و بازرگانی با ایران را در برنامه خود قرار داده و معتقدند این تجارت برای هر دو کشور از اهمیت بالایی برخوردار است، ایران هم باید از این فرصت طلایی به نحو احسن استفاده کرده و با ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز و رفع موانع پیش روی فعالیت‌های تجاری، زمینه توسعه صادرات به کشور قطر به‌ویژه در سال حمایت از تولید داخلی را فراهم کند.

کامیون‌ها نرسند ۲۰۰ هزار تن هندوانه دلیگانی‌ها می‌گندد

در شرایطی که کمبود آب نفس کشاورزان را بند آورده این بار کمبود کامیون محصول دلیگانی‌ها را روی زمین خشکاند!

گزارش ۲

محمد رضا ساسوری

در حالی که تا چند سال قبل به فروش نرفتن برخی از محصولات تولیدی در استان‌های مختلف کشور از جمله سیستان و بلوچستان به گردن کشت بی‌رویه و بی‌توجهی به انجام کشت‌های جایگزین می‌افتاد، اما امسال اتفاق جدیدی سبب شد تا با وجود رعایت این دو اصل یکی از محصولات تولیدی در این استان روی دست کشاورزان بماند و در آستانه از بین رفتن قرار گیرد؛ موضوعی که سبب شد مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دلیگان روز گذشته اعلام کند: «به علت کمبود کامیون برای حمل هندوانه تولیدی در این منطقه ۲۰۰ هزار تن هندوانه تولیدی شهرستان دلیگان در آستانه تخریب قرار گرفته است که این مهم سبب وارد آمدن خسارت بسیاری به کشاورزان منطقه می‌شود.»

■■■

شرایط مناسب برای کشاورزی در شهرستان دلیگان در استان سیستان و بلوچستان از جمله دلایلی است که موجب شده تا این منطقه دارای تنوعی از انواع محصولات کشاورزی از جمله چای ترش، هندوانه، انواع صیفی‌جات، یونجه، گندم و جو باشد. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دلیگان در این خصوص می‌گوید: «با وجود گرم و خشک بودن سیستان و بلوچستان، اما برخی مناطق در این استان وجود دارد که در زمینه تولیدات محصولات کشاورزی حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد.» غلامرضا سجادی می‌افزاید: «کشاورزان در طول سال از این فرصت برای تولید محصول بهره می‌برند که در فصول سرد سال برای بسیاری از مناطق دیگر امکانپذیر نباشد.»

■ دلیگان با تنوعی از محصولات

شرایط مناسب آب‌وهوایی در این منطقه از جمله مزایایی به شمار رفته که موجب شده تا تنوعی از محصولات کشاورزی در این منطقه کشت شود. این موضوع در حالی است که وجود ۳۰ هزار هکتار زمین‌های کشاورزی و باغی و ۱۴ هزار بهره‌بردار این منطقه را به یکی از مناطق مستعد کشاورزی در استان سیستان و بلوچستان تبدیل کرده است. مدیر جهاد کشاورزی دلیگان در این خصوص بیان می‌کند: «مهم‌ترین محصولات کشاورزی دلیگان عبارتند از: گندم، جو، انواع نخیلات، حنا، چای ترش، کنجد، کلزا، گلرنگ، باقلا، یونجه، ذرت (علوفه‌ای و دانه‌ای)، خرما، همچنین لیمو، پرتقال، نارنگی، لیموشیرین، گریپ‌فروت، هندوانه، خربزه، خیار، گوجه، بادمجان، فلفل، پیاز و سیب‌زمینی.» سجادی می‌افزاید: «به عنوان مثال سالانه ۲۴۰ تن چای ترش، ۲ هزار تن دانه روغنی کلزا، بیش از ۹ هزار تن حنا، ۱۰ هزار تن مرکبات و بیش از ۵ هزار تن هندوانه در این منطقه تولید می‌شود.» این کارشناس کشاورزی ادامه می‌دهد: «این در شرایطی است که به کارگیری روش‌های نوین آبیاری و کشاورزی می‌تواند تأثیر بسیاری در بالا رفتن میزان تولید و کاهش هزینه‌ها داشته باشد.»

■ هندوانه محصول مهم دلیگان

در میان محصولات متنوع کشاورزی و باغی که در منطقه دلیگان کشت می‌شود، هندوانه از مهم‌ترین آنها به شمار می‌آید؛ موضوعی که موجب شده است کشاورزان بخش جلگه چاه هاشم شهرستان دلیگان سیستان و بلوچستان با زیر کشت بردن ۳ هزار هکتار زمین، بیش از ۲۰۰ هزار تن هندوانه برداشت و برای مصرف به استان‌های کشور و برخی از کشورهای همسایه ازجمله ترکیه، کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان صادر کنند. مدیر جهاد کشاورزی دلیگان در این خصوص می‌گوید: «امسال ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی این شهرستان زیر کشت محصول هندوانه رفته است.» وی ادامه می‌دهد: «تولید این محصول مهم در این منطقه سبب شده تا برای ۹۰۰ هزار نفر به طور مستقیم و غیرمستقیم کار ایجاد شود.»

■ نبود کامیون معضل امسال هندوانه‌کاران

با وجود تمامی تمهیداتی که امسال برای رفع مشکلات کشاورزان دلیگانی خصوصاً هندوانه‌کاران اندیشیده شد، بااین حال هنگام برداشت این محصول مهم منطقه نبود کامیون به تعداد لازم سبب شد تا بسیاری از هندوانه‌های چیده شده روی زمین بماند. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دلیگان در این رابطه می‌گوید: «به علت کمبود کامیون برای حمل هندوانه تولیدی در این منطقه ۲۰۰ هزار تن هندوانه تولیدی شهرستان دلیگان در آستانه تخریب قرار گرفته است که این مهم سبب وارد آمدن خسارت بسیاری به کشاورزان منطقه می‌شود.» سجادی بیان می‌کند: «با وجود اینکه برای حمل محصول هندوانه به بازار مصرف روزانه به حداقل ۶۰۰ کامیون نیاز داریم، تنها ۳۵۰ کامیون در این بخش مشغول به کارند.» وی ادامه می‌دهد: «در صورت حل نشدن این مشکل بیش از ۲۰۰ هزار تن محصول هندوانه در این منطقه خراب می‌شود.» این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که مدیر حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سیستان و بلوچستان این معضل را به گردن میزان بالای تولید هندوانه می‌اندازد. امیریان می‌گوید: «با وجود اینکه طبق سال‌های قبل کامیون مورد نیاز برای حمل هندوانه تأمین شده بود، اما در سال جاری کشت بی‌رویه هندوانه سبب شد تا مشکل کمبود کامیون به‌وجود آید.» وی با اشاره به اقدامات مورد نظر برای رفع این مشکل بیان می‌کند: «به همین منظور مقرر شد تا کشاورزان منطقه اطلاعات مربوط به حمل و تناژ محصولشان را ارائه دهند و مسئولان در ایرانشهر ناوگان مورد نیاز هندوانه‌کاران را تأمین کنند.»

خبر

تسهیلات ۴۴۰ میلیارد تومانی برای نوسازی صنایع آذربایجان شرقی

آذربایجان‌شرقی

استاندار آذربایجان‌شرقی از ارائه تسهیلات ۴۴۰ میلیارد تومانی برای نوسازی صنایع استان آذربایجان‌شرقی خبر داد.

مجید خدابخش در این باره گفت: استان در سال گذشته ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار صادرات غیرنفتی داشته که نشان از تبحر، کیفیت و رونق تولید دارد، اما در کنار آن واحدهایی بودند که به دلیل تکنولوژی ضعیف دچار رکود شدند که برای حل این معضل دولت در سال گذشته ۴۴۰ میلیارد تومان تسهیلات برای بازسازی و نوسازی صنایع در استان ارائه کرد. وی با اشاره به اینکه طی چند سال اخیر نامگذاری سال توسط مقام معظم رهبری حول مسائل اقتصادی، اشتغال و تولید ملی است، افزود: اصلی‌ترین مخاطب شعار سال خود مردم هستند و اگر مردم به منافع ملی توجه کنند، به خرید و مصرف کالای داخلی اولویت قائل شوند و اراده‌ای به نفع کالای ملی داشته باشند، به حرکت درآوردن چرخ‌های تولید و صنعت به سادگی انجام می‌شود. استاندار آذربایجان‌شرقی در عین حال خاطرنشان کرد: اگر مصرف کالای ایرانی افزایش یابد، سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری بیشتر توجیه می‌شود و به کیفیت تولیدات خود توجه بیشتری نشان می‌دهد. در مقابل وقتی کالای خارجی بیشتر فروش می‌رود و کالای داخلی فروش ندارد، تولیدکننده نمی‌تواند هزینه‌های ارتقاء کیفیت را تأمین کند. این مسئول تأکید کرد: از طرف دیگر دولت و تولیدکننده هم باید به غیرت و انتخاب مردم احترام بگذارند تا مردم نسبت به مصرف کالای ایرانی و کیفیت آن ناامید نشوند.

۱۴۸ کیلومتر از راه‌های روستایی لرستان آسفالت شد

لرستان

مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی لرستان از بهسازی و آسفالت ۱۴۸ کیلومتر از راه‌های روستایی لرستان خبر داد.

صادق مریدی با اشاره به اینکه عملیات اجرایی پروژه چهارخطه پلدختر- خرم‌آباد فعال است، گفت: در مجموع ۲۴ کیلومتر از پروژه مذکور در دست ساخت بوده که چهار کیلومتر آن آماده آسفالت است؛ سال گذشته نیز ۱۰ کیلومتر زیربار ترافیک رفته است. مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی لرستان ادامه داد: در حال حاضر برای تکمیل پروژه چهارخطه پلدختر- خرم‌آباد مشکل اعتباری وجود دارد. اعتباری که برای چهارخطه خرم‌آباد- پلدختر، خرم‌آباد- بروجرد و خرم‌آباد- کوهدشت در نظر گرفته شده است ۱۵ میلیارد تومان است. وی با اشاره به اینکه در تلاش هستیم باند دوم محور پلدختر را اجرایی کنیم و این مهم در ردیف بودجه ملی قرار گرفته است، گفت: در تلاش هستیم امسال ۱۵ کیلومتر از محور پلدختر نیز زیر بار ترافیک برود. مریدی با بیان اینکه سال گذشته ۱۴۸ کیلومتر از راه‌های روستایی استان بهسازی و آسفالت شدند، افزود: همچنین ۵۵ کیلومتر از راه‌های اصلی استان اتمام و زیر بار ترافیک رفتند. مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی لرستان بیان کرد: امسال در تلاش هستیم پل کشکان- محور کوهدشت زیر بار ترافیک برود؛ همچنین تقاطع‌هایی را در کمربندی خرم‌آباد اجرا کردیم. علاوه بر این عملیات اجرایی محور پلدختر را ادامه خواهیم داد.

آغاز عملیات ساخت ۱۱۵ مدرسه در کرمانشاه

کرمانشاه

مدیرکل نوسازی مدارس کرمانشاه از آغاز عملیات ساخت ۱۱۵ مدرسه در کرمانشاه خبر داد و گفت: ۹۰ مدرسه تا مهرماه تحویل می‌شود.

مرزبان نظری مدیرکل نوسازی مدارس استان کرمانشاه اظهار داشت: ۷۸ مدرسه با ۴۱۵ کلاس درس در زلزله ۲۱ آبان ماه ۹۶ آسیب دیدند که نقشه‌برداری، طراحی و عملیات ساخت ۷۰ پروژه تاکنون آغاز شده است. وی با قدردانی از مشارکت ارزشمند مردم و خیران مدرسه‌ساز برای بازسازی مدارس آسیب‌دیده، افزود: ساخت مدارس آسیب‌دیده از محل اعتبارات دولتی و مشارکت ارزشمند خیران مدرسه‌ساز بلافاصله پس از زلزله و پس از آوار برداری آغاز شد. نظری ادامه داد: به دلیل مشارکت بالای خیران مدرسه‌ساز، عملیات نوسازی برخی مدارس تخریبی نیز شروع شده است که در مجموع مشتمل بر ساخت ۱۱۵ پروژه است. مدیرکل نوسازی مدارس استان کرمانشاه، نوید بهره‌برداری از ۹۰ پروژه آموزشی را در مهرماه سال جاری داد.

گذری بر استان‌ها

■ **اصفهان:** اسدالله احمدی ونهری با بیان این مطلب گفت: در سال ۱۳۹۶ از استان اصفهان، یک‌هزار و ۵۰ قلم کالا به وزن ۴ میلیون و ۹۶۰ هزار تن و به ارزش یک میلیارد و ۷۴۹ میلیون و ۶۵۸ هزار دلار کالا به مقصد ۱۰۷ کشور جهان صادر شده است که در مقایسه با سال ۹۵، از لحاظ وزن ۷۱ درصد و از حیث ارزش ۴۵ درصد افزایش داشته است. وی عمده‌ترین کالاهای صادراتی از استان اصفهان را آهن‌آلات و فولاد به ارزش ۵۳۰ میلیون دلار، محصولات پتروشیمی ۳۹۵ میلیون دلار، فرش ۱۵۸ میلیون دلار برشمرد و اظهار داشت: مهم‌ترین کشورهای مقصد کالاهای صادراتی استان اصفهان؛ عراق با ۴۳۴ میلیون دلار و ۲۵ درصد، امارات متحده عربی با ۲۷۵ میلیون دلار ۱۶ درصد، افغانستان با ۲۴۸ میلیون دلار و ۱۴ درصد، پاکستان با ۱۳۸ میلیون دلار و ۸ درصد و تایلند با ۱۲۳ میلیون دلار و ۷ درصد بوده‌اند.

■ **سیستان‌وبلوچستان:** کارگروه تخصصی مشترک ایدرو و استان سیستان‌وبلوچستان با هدف تدوین برنامه توسعه صنعتی استان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی و توانمندی‌های سازمان ایدرو تشکیل شد. سید دانیال محبی با تشریح جزئیات نشست با رئیس سازمان ایدرو گفت: در این جلسه مباحث مرتبط با طرح‌های سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در استان مورد بررسی قرار گرفت و مسائل و مشکلات احتمالی احصا و راهکارهای عملیاتی رفع آن مورد توافق قرار گرفت. استاندار؛ بازسازی و نوسازی کارخانه بافت بلوچ ایرانشهر و همچنین توسعه و ارتقاء آن، تسریع در اجرا و احداث کارخانه تایر هامون در شهرک صنعتی رامشار، رفع مشکلات کارخانه ساخت قطعات فورج تفتان قالب در شهرک صنعتی محمدآباد شهرستان هامون را از جمله موارد مورد توافق در دیدار با دکتر معظمی رئیس سازمان ایدرو ذکر کرد.

■ **آذربایجان‌غربی:** معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری آذربایجان‌غربی با اشاره به اینکه عمده مشکل صنایع دستی استان مسئله فروش است، گفت: اعتبار کافی برای برپایی بازارچه دائمی صنایع دستی در آذربایجان‌غربی نداریم. افسانه رنجبر گفت: در تولید صنایع دستی بدلیل وفور مواد اولیه در رشته‌های مختلف صنایع دستی مشکلی وجود ندارد اما بدلیل نبود بازارچه و محل دائمی عرضه محصولات مختلف دستی در استان با مشکل فروش این تولیدات استانی مواجه هستیم. وی با اشاره به این که فروش صنایع دستی تولیدی استان در نوروز امسال به ۱۵۰ میلیون تومان رسید، افزود: نوروز امسال ۱۵ بازارچه عرضه صنایع دستی در استان با ۱۵۵ غرفه دایر شده بود که از این تعداد ۴ بازارچه در ارومیه برپا شده بود.

■ **فارس:** مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان فارس از فروش بیش از ۳ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومانی صنایع دستی استان فارس در تعطیلات نوروز ۹۷ خبرداد. مصیب امیری با اعلام اینکه در نوروز ۹۷، تعداد ۵۴۰ غرفه موقت و دائمی در سطح استان برپا بوده است، اظهار کرد: از این تعداد ۲۸۹ غرفه موقت و ۲۵۱ فروشگاه دائمی برای حمایت از صنعتگران و هنرمندان و عرضه و فروش صنایع دستی استان در نظر گرفته شد. وی افزود: از تعداد ۲۸۹ غرفه موقت ۱۰۸ غرفه در شیراز و ۱۸۱ غرفه در سایر شهرستان‌ها فعال بودند که از ابتدای فروردین تا پایان روز ۱۴ فروردین سال جاری، جمعاً ۲ میلیارد و ۲ میلیون تومان فروش داشته‌اند.