## نکته

هادی غلامحسینی

### آقای سیف! توسعه صندوق‌های قرض‌الحسنه خانگی نشانه چیست؟!

در حالی کـه مرکز پژوهش‌هـای مجلس در مورد توزیع تسـهیلات قرض‌الحسنه توسط شبکه بانکی همواره انتقادات جدی داشته است، رئیس کل بانک مرکزی بدون اشاره به رفتار شبکه بانکی در توزیع منابع بیش از ۱۰۰هزار میلیارد تومانی قرض‌الحسنه، گفت: با همت مردم در حوزه قرض‌الحسنه و تمهیدات نظام بانکی کشور امیدواریم تا پایان سال صفی در زمینه وام قرض‌الحسـنه ازدواج نداشته باشیم، این در حالی است که صندوق‌های قرض‌الحسنه خانگی در ایران بسیار رواج یافته است. بانک‌ها در پرداخت تسـهیلات خرد چنان فیلترینگی دارند که مردم بانک‌ها را تحسین می‌کنند، زیرا می‌گویند اینگونه سختگیری‌ها باعث می‌شود تا معوقات بانکی و اختلاس و رانتخواری و ویژه‌خواری در شبکه بانکی به حداقل برسد اما وقتی به یکباره خبرهای معوقات بانکی خارج می‌شود، جامعه‌ای غافلگیر می‌شـود و این سؤال پیش می‌آید، زمانی که بانک‌ها وام کلان پرداخـت می‌کردند، چرا همانند پرداخت وام‌های خرد سختگیری نکردند تا وام خواهان یا منصرف شوند و از خیر وام بگذرند یا اینکه تمامی رویه‌های قانونی را طی کنند تا سپرده‌های مردم توسط بدهکاران دانه درشت به معوقات تبدیل نشود.

در این بین سـختگیری یا ناتوانی مـردم در تأمین شـروط بانک در پرداخت وام خرد تا حدی است که در اقتصاد ایران شاهد رشد روزافزون صندوق‌های قرض‌الحسـنه خانگی هسـتیم و همین امر پیامی برای شبکه بانکی و متولیان این شبکه دارد.

در همین رابطه ولی‌الله سـیف اخیـراً طی اظهارنظری مدعی شـده است که در گذشـته گفته می‌شـد بانک‌ها منابع قرض‌الحسنه را در جایگاه خود مصرف نمی‌کنند یا اینکـه این منابع را به کارمندان خود تخصیص می‌دهند اما در سال‌های اخیر و مخصوصاً از زمانی که مبلغ وام قرض‌الحسنه ازدواج به ۱۰۰میلیون ریال رسید، این وضعیت کاملاً متحول شده است. بانک مرکزی در این خصوص حساسیت ویژه‌ای دارد و اجازه نمی‌دهد این منابع در امور غیرمرتبط استفاده شود.

به گفته وی، تأمین منابع مورد نیاز برای تسـهیلات قرض‌الحسنه در بانک‌ها نیازمند اقبال مردم و نیکوکاران در تجهیز و تقویت حساب‌های قرض‌الحسنه در بانک‌هاست.

در حالی که مرکز پژوهش‌های مجلس پیش از این در گزارشی مدعی شـده بود بانک‌ها حدود ۶۰درصد از منابع قرض‌الحسنه بدون سود را به کارمندان خود تخصیـص می‌دهند که مقامـات وزارت کار پا را از این اظهارنظرها فراتر گذاشته‌اند. آنها با بیان اینکه رفتار شبکه بانکی به توسـعه فقر در ایران منتج می‌شـود، معتقدند دهها میلیون نفر از مردم ایران تاکنون از تسهیلات بانکی استفاده نکرده‌اند ولی در عوض خانوارهای ثروتمند بیشترین بهره را از نظام بانکی داشته‌اند.

ضعف مالی خانوارها و همچنین پایین بودن دستمزد و رواج قراردادهای موقت کاری باعث شده تا بسـیاری از مردم نتوانند به تسهیلات بانکی دست یابند و کار به جایی رسیده که بسیاری از مردم به صندوق‌های قرض‌الحسنه خانگی روی آورده‌اند.

در این بین توزیع ناعادلانه تسـهیلات بانکی بین اشخاص حقیقی و حقوقی و وجود معوقات بانکی بیش از ۱۰۰هزار میلیارد تومانی، تولید پول بدون پشتوانه در بانک مرکزی (پایه پولی) و همچنین شبکه بانکی (ضریب فزاینده پولی) از جمله مواردی است که عملاً سیستم بانکی را به بیراهه هدایت کرده و چون بانک‌ها رقیب یکدیگر هستند باید با نزدیک شـدن به هم و همفکری و همدلی قدم به قدم در کنار هم به راه صحیح بازگردند.

## گزیده خبر

مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد

### سهم ۹۳ درصدی جاده از بار

**مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرد در سال ۱۳۹۴ کل بار جابه‌جا شده در کشور با استفاده از حمل‌ونقل عمومی، ۶/۵۴۳ میلیون تن بود که سهم جاده ۹۳/۵ و سهم ریل نیز ۶/۵ درصد بود.**

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشـی دربـاره وضعیت حمل‌ونقل عمومی بار از طریق جاده‌ای اعلام کرد: در سال ۹۴ کل بار کشور ۶/۴۵۳ میلیون تن بود که ۹۳/۵ درصد آن از طریق جاده‌ای جابه‌جا شد و سهم حمل‌ونقل ریلی نیز ۶/۵ درصد بود.

همچنین براساس این گزارش ۵۰۸میلیون تن از کالاهای محموله از طریق جاده‌ها منتقل شـد که ۷۰/۹درصد آن معادل ۳۶۰میلیون تن بار دارای بارنامه بوده و نزدیک بـه ۳۰درصد را نیز حمل‌ونقل عمومی بدون بارنامه جابه‌جا کرده است. به عبارت دیگر حدود یک سوم کالای کشـور از طریق بنگاه‌های باربری سـنتی و خارج از نظارت سازمان راهداری بوده است.

شایان ذکر است که جابه‌جایی‌های بدون استفاده از بارنامه عموماً در بنگاه‌های باربری (گاراژهای سـابق) که کماکان فعال هسـتند انجام می‌گیرد؛ باربری‌هایی کـه در پایانه‌های کالای سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مستقر نیستند و خود رأساً به جابه‌جایی کالا، اقدام می‌کنند. همچنین سهم بخش خصوصی ۹۲درصد بوده و نزدیک به ۸ درصد مابقی را بخش تعاونی جابه‌جا کرده اسـت، سـهم دولت در نقل‌وانتقال بار بسیار ناچیز است.

از سوی دیگر متوسـط میانگین عمر کامیون‌ها در ایران در این سال ۱۶/۱سال برآورد می‌شـود. این در حالی است که میانگین عمر مفید ناوگان جاده‌ای در کشورهای توسعه‌یافته پنج سال است که نشان‌دهنده شدت فرسوده بودن ناوگان خودروی سنگین باری در ایران است.

براسـاس این گـزارش، ۸۲/۲درصـد کامیون‌های موجـود در ایران خودمالکی (ملکی راننده) هسـتند و تنها ۲/۴درصد به صورت ملکی شرکت یا مؤسسات باربری و همچنین شـراکتی میان راننده و مالک محسوب می‌شوند، به‌گونه‌ای که سهم ناچیز شـرکت‌ها و مؤسسات باربری در مالکیت کامیون‌ها نشـان‌دهنده وجود مشکلات متعدد در ایجاد شرکت‌های مسئولیت‌پذیر و شناسنامه‌دار است.

یکی دیگر از نکات نگران‌کننده در این گزارش، میانگین سفر هر دستگاه کامیون در طول سال است: براساس اعلام مرکز پژوهش‌ها، میانگین سفر هر دسـتگاه کامیون در طول یک‌سـال (۳۶۵روز) تنها ۷۳سفر در سال ۹۴ و ۶۵سفر در سال ۹۳ اسـت که نشان‌دهنده خواب بالای کامیون‌ها و انتظار بیش از حد آنها برای دریافت نوبت سفر است که این موضوع به پایین‌بودن بهره‌وری کامیون‌ها در ایران دامن می‌زند. این در حالی است که متوسط عملکرد مورد انتظار برای هر کامیون با توجه به حجم بار در کشور، ۲۰۰ سفر در سال است.

گفتنی اسـت در سـال ۹۴ در ایران ۲۵میلیون و ۷۸۴هزار سفر باری توسـط ۳۵۳هزار و ۴۱۷دستگاه کامیون انجام شـد که ۲۸درصد آن درون استانی و ۷۲درصد نیز برون‌استانی بوده است.

گزارش

وحید حاجی‌پور

# اداره ایران با بنزین گران!

## زنگنه: افزایش قیمت بنزین درست است ولی باید روی آن بحث شود

جوان

**چنـدان دور نیسـت شـبی کـه روحانـی به صداوسیما آمد و گفت: «چنان رونق اقتصادی ایجاد می‌کنیم که مردم به یارانه ۴۵هزار تومانی اصلاً احتیاج نداشته باشند.» حالا نه تنها نیاز مردم به ایـن یارانه که از محـل افزایش قیمت بنزین و حامل‌های انرژی تأمین می‌شود، برطرف نشـده اسـت بلکه دولت در یک اقدام شیک دسـت در جیب مردم می‌کنـد و قیمت بنزین را دوباره افزایش می‌دهد تا نشـان دهد چنان رکود اقتصادی ایجاد شـده اسـت که مردم به عنوان «منبع درآمدی» در نظر گرفته شده‌اند.**

به گزارش «جوان» پس از ارائه لایحه بودجه سال ۹۷ به مجلس شورای اسلامی که نخستین برنامه اقتصادی دولت دوازدهم برای اداره امور کشـور است، جزئیاتی از برنامه مالی دولت منتشر شد که چند ویژگی مهم را برجسته کرد. یکی از این موارد حذف نیمی از مردم ایران از یارانه‌بگیران اسـت که ۳۰ میلیون نفر یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی را دریافت نخواهند کرد تـا بدون رونق اقتصادی همه‌چیز به سود دولت تمام شود.

چند هفته پیـش از برگـزاری انتخابات مجلس شورای اسلامی یارانه کسـانی که قطع شده بود هم برقرار و پس از انتخابات دوباره قطع شد. همان روزها که نسـبت به این موضوع اعتراض شـد، گفتند دولت یارانه کسی را قطع نخواهد کرد اما حالا حذف ۳۰میلیون نفر کلید خورده است که در ازای آن، قیمت حامل‌های انرژی افزایش یابد.

**■ بنزین و افزایش قیمت**

روز گذشـته بود که یکی از روزنامه‌های همراه با دولت، از بنزین هزار و ۵۰۰ تومانی خبر داد که از سوی شرکت ملی پالایش و پخش تکذیب شد، فارغ از اینکه وزیـر نفت در مجلـس از افزایش قیمـت بنزین سـخن گفت. زنگنـه در مجلس گفت: «افزایش قیمت بنزین در بودجه سال ۹۷ دیده شده است، اینکه چه زمانی و چگونه افزایش قیمت بنزین اعمال شود، هنوز مشخص نیست.» این در حالی اسـت کـه عباس آخونـدی وزیر راه‌وشهرسـازی و معاونش که از دوستان بسیار نزدیک زنگنه هسـتند، طی هفته‌های گذشته بارها از لزوم افزایش قیمت بنزین برای کاستن از حجم کشـته‌های جاده‌ای خبـر داده بودند. آخوندی و معاونش تأکید کـرده بودند با بنزین ارزان از حجم سـفرهای برون‌شـهری کاسـته نخواهد شد و به تبع آن میزان کشته‌های جاده‌ای به قوت خود باقی است!

این توجیه زمینه‌ساز افزایش قیمت بنزین بود که حالا صدای آن به‌طور رسمی بلند شده است. سـناریوهایی جدی برای افزایش قیمت بنزین در نظر گرفته شـده که اگر اجرایی شود قیمت بنزین بین هـزار و ۴۰۰ تا هـزار و ۷۰۰ تومان خواهد بـود. بنزینی که دولـت یازدهم با بهای ۴۰۰ تومان در هر لیتر تحویـل گرفت و بعد از دو برابر کردن آن به فکر چهـار برابر کردن آن است. از سوی دیگر قیمت گازوئیل هم روندی افزایشی خواهد داشت و به احتمال فراوان ۴۰۰ تومان خواهد بود، زیرا دولـت در لایحه بودجه خود حساب ویژه‌ای روی آن باز کرده است.

**■ اثر روانی گرانی بنزین شدید است**

با وجود اینکه نقش گازوئیل در افزایش قیمت‌ها بسیار جدی‌تر از افزایش قیمت بنزین است اما با توجه به «انتظار تورمی» بنزین و اهمیت آن در همه بخش‌های جامعه، باید منتظر ورود موج افزایش قیمت‌ها در همه بخش‌ها به دلیل رشد هزینه حمل و نقل بود. در واقع واکنش مردم و بخش‌های اقتصادی کشـور از خرد تا کلان به افزایش قیمت بنزین بسـیار شدیدتر و آنی‌تر از قیمت گازوئیل خواهد بود.

بنزین برای مردم کشـور یک کالای استراتژیک محسوب می‌شود و از همین منظر، کشش قیمتی کالاهای دیگر به آن دامنه وسـیع‌تر می‌بخشد و به‌طور قطع موجب گرانی خواهد شد که فرصت خوبی برای دولتی است که حساب ویژه‌ای روی جیب مردم باز کرده است. با افزایش هر ۱۰۰ تومان قیمت بنزین به ازای هر لیتر و همچنین با توجه به مصرف ۸۰میلیون لیتری بنزین کشور، درآمد دولت ۳هزار میلیارد تومـان افزایش پیدا خواهد کرد که رقم بزرگی برای تأمین نیازهای دولت و هزینه‌های آن خواهد بود. مثلاً اگر قیمت بنزین ۵۰۰ تومان افزایش یابد به درآمد دولت ۱۵هزار میلیارد تومان افزوده خواهد شد.

**■ افزایش قیمت برق**

در کنار افزایش قیمت بنزیـن و گازوئیل، افزایش قیمت برق هم مطرح شد و به همان دلیلی که پیشتر مورد اشاره قرار گرفت، کمتر مورد توجه قرار گرفته است. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی در پاسخ به این سـؤال که وزارت نیرو برای قیمت برق چه میزان رشد را پیشـنهاد داده است، گفت: متوسط فروش برق ۶۷تومان و قیمت تمام‌شده برق بدون محاسبه سوخت در حال حاضر بیش از ۱۰۰ تومان است اما به هر حال سازمان برنامه‌وبودجه عدد بالای ۹۰تومان را برای قیمت تمام شده برق پذیرفته که قابلیت وجودی دارد، بنابرایـن فاصله بین این دو عدد باید به گونه‌ای جبران و تأمین شـود. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، در پاسخ به این سؤال که معمولاً حدود دو ماه بعد از ارائه لایحه از سوی دولت به مجلس قیمت حامل‌های انرژی، آب و برق نیز از سوی دولت تعیین و اعلام می‌شود، گفت: اگر دولت تصمیم بگیرد و به جمع‌بندی برسد بله، این احتمال وجود دارد که در این مدت اعلام شـود. از سـوی دیگر، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزیر نیرو با اشـاره به اینکه براساس لایحه بودجه ۹۷ از هر کیلووات سـاعت برق مصرفی ۶۰ریال عوارض دریافت خواهد شد، گفت: پیشنهادات خوبی برای کاهش بدهی‌هـای وزارت نیرو بـه پیمانکاران در بودجه ۹۷ گنجانده شده است، این به این معناست که دولت برای تسویه حساب با پیمانکاران خودروی جیب مردم حساب باز کرده و این مردم هستند که باید پول پیمانکاران را پرداخت کنند آن هم مردمی که ۳۰میلیون نفر آنها دیگر یارانه نخواهند گرفت! همه اینها به کنار، افزایش درآمدهای مالیاتی است که با کاهش درآمدهای نفتی همراه شـده و دولت در حالی روی افزایـش مالیات‌ها تأکیـد دارد که رکود مهم‌ترین مشکل اقتصاد کشور است، ولی از آنجا که هزینه‌های جاری دولت باید تأمین شـود، بهترین راهکار افزایش قیمـت حامل‌های انرژی و به‌تبع آن افزایش بهای کالاهای دیگر اسـت که نشان می‌دهد تدبیر دولت برای امور خود بوده است و نه امور مردم.

**■ دولت به دنبال چک سفید امضا از مجلس است**

اما واکنش مجلس نسبت به این موضوع چیست؟ عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با انتقاد از گرانی ۹ حامل انرژی در سال آینده گفت: تبصره ۱۸ لایحه بودجه ۹۷ به منزله چک سفید امضای مجلس برای دولت در مورد افزایش حامل‌های انرژی تلقـی می‌شـود و از طرفی سـخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس نیز افزایش قیمت بنزین را خط قرمز نمایندگان مردم دانست.

حمیدرضا حاجی‌بابایی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به لایحه بودجه سال ۹۷ کل کشور اظهار داشـت: با توجه به عملکرد بودجه سـال ۹۶ و عدم تحقق بخش زیادی از درآمدهای امسـال که با افزایـش تنخواه ۳۶ هـزار میلیارد تومانی همراه بوده است، باید در لایحه سال آینده نگاه واقع‌بینانه‌تری به درآمدها وجود داشته باشد.

عضو کمیسـیون برنامـه و بودجـه مجلس در مورد تبصره ۱۸ لایحه مبنی بر اینکه صددرصد مابه‌التفاوت منابع حاصـل از قیمت حامل‌های انرژی در سـال ۹۷ نسـبت به ابتدای سال ۹۶ به حسـاب خاصی نزد خزانه واریز شود، اظهار داشت: به نظر می‌رسـد دولت به دنبال افزایش نرخ حامل‌های انرژی بوده و با این تبصره به دنبال مجوز قانونی برای انجام این کار است.

این نماینده مجلـس تأکید کـرد: تصویب این تبصره به معنای چک سـفید امضای مجلس به دولت خواهد بود و عملاً دسـت دولـت را برای هرگونه افزایش حامل‌های انرژی بازمی‌گذارد.

حاجی‌بابایی با اشـاره به مـاده ۳۹ قانون برنامه ششم تصریح کرد: طبق این قانون دولت مجوز افزایش حامل‌های انرژی را دارد و می‌تواند آن را در بودجه‌های سالانه لحاظ کند، به همین منظور نیز دولت چنین پیشنهادی داده است.

**■ گرانی بنزین خط قرمز مجلس است**

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس هم با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی نرخ حامل‌های انرژی در لایحه پیشنهادی بودجه سـال ۹۷ دولت گفت: مجلس با افزایش نرخ حامل‌های انرژی مخالف است و افزایش قیمت بنزین خط قرمز نمایندگان مردم است. رحیم زارع افزایش ۲۰درصدی نرخ آب و گازوئیل را طبق لایحه بودجه سـال آینده یادآور شد و گفت: افزایش قیمت بنزین خط قرمز نمایندگان مردم است، چون متناسب با افزایش چند برابری سال‌های گذشته آن خدماتی به مردم ارائه نشده است، بر همین اساس این بخش‌های لایحه با یکسری اصلاحات در کمیسیون تلفیق و صحن علنی مجلس مواجه خواهد شد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی درباره میزان تطبیق‌پذیری لایحه بودجه با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی نیز گفت: در دو فصل اشتغال و حمایت از تولید ۵۸ هزار میلیارد تومان از محل منابع بودجـه، بانک‌ها و صندوق توسـعه ملی تخصیص داده شـده که ایـن بخش‌ها منطبق با سیاست اقتصاد مقاومتی اسـت. وی در عین حال خاطر نشـان کرد: در جاهایی از لایحه هم برخلاف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی عمل شده است، مانند استفاده ۱۲درصدی از سهم صندوق توسعه ملی از جانب دولت که چنین موضوعی به اذن مقام معظم رهبری و مجلس نیاز دارد.

خبر

## صندوق توسعه ملی قلک دولت می‌شود

**عضـو کمیسـیون برنامه‌وبودجـه مجلـس پیشـنهاد برداشـت دولت از صندوق توسعه ملی در لایحه بودجه ۹۷ را مغایر قانون برنامه دانست و گفت: دولت برای پرداخت بخشی از هزینه جاری به منابع صندوق روی آورده است.**

محمدحسینی در مورد واریز ۳۲درصدی درآمد نفت‌وگاز به صندوق توسعه ملی و اینکه بیش از ۲۰هزار میلیارد تومان برداشت دولت از صندوق پیش‌بینی شـده اسـت، عنوان کرد: پیشـنهاد برداشت از منابع صندوق توسعه ملی هیچ‌کدام مجوز ندارد و مغایر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برنامه ششم است و احتمال حذف آن بی‌نهایت زیاد اسـت، مگر اینکه رهبری اجـازه بدهند و مجلس نیز موافق باشد.

حسـینی با تأکید بر اینکه رویکرد دولت مغایر با قانون اسـت، بیان داشـت: ارقام پیشـنهادی برداشـت از صندوق توسعه ملی به عنوان تسـهیلات نیسـت و بدون بازگشت است، حتی بخشی از آن مربوط به هزینه جاری پرداخت یارانه بازنشستگان آموزش‌وپرورش و بنیه دفاعی و بخشـی بودجه عمرانی است.

## گوشت گوسفند روسی در راه ایران

**عرضه گوشت گوسفندی از آستاراخان روسیه به ایران آغاز شد.**

به گزارش ایسـنا از تاس، دیمیتری کرافچوک مدیرکل شـرکت میاسـکو گفت: این شرکت، صادرات گوشت به ایران را با ارسال ۱۰ تن گوشت گوسفند آغاز کرده و تا پایان سال جاری میلادی نیز محموله‌های جدید گوشت ارسال می‌شود.

وی افزود: خریـداران ایرانی خواهـان صادرات شبانه‌روزی گوشت گوسفند هستند و به همین منظور ما سـال آینده نیز توافقنامـه‌ای با ایران منعقد کرده‌ایم. کرافچـوک در عین حال اذعان کرد: روسـیه برای صادرات گوشـت گوسـفند محدودیت تولید دارد و مسئله اصلی پیدا کردن تعداد حیوانات لازم برای صادرات است. همچنین داغستان روسـیه نیز عرضه گوشـت حلال به ایران را در نیمه اول سال آینده میلادی دو برابر می‌کند. از اکتبر امسـال کارخانه گوشت قزلیار صادرات گوشـت حـلال گوسـفند را از طریق کریدور بین‌المللی حمل‌ونقل «شمال- جنوب» آغاز کرده که روزانه حدود ۸۰۰ لاشـه گوسفند است و در نیمه اول سال ۲۰۱۸، ظرفیت ارسالی دو برابر خواهد شد.

قاچاق

## کشف قاچاق نعل اسب!

**مأمـوران گمـرک در عملیـات مبارزه بـا قاچـاق کالا و موادمخدر، یک محموله قاچاق نعل اسـب کشف کردند.**

به گزارش گمرک جمهوری اسلامی ایران، این محموله نعل اسب در بازرسی تیم سگ‌های کالایاب و موادیاب گمرک از یک کامیون ورودی به کشور کشف و ضبط شد.

کشف محموله قاچاق نعل اسب موجب حیرت مأموران گمرک شد و پس از تحقیقات بیشتر مأموران گمرک متوجه شدند با توجه به هزینه‌های نه چندان زیاد پرداخت حقوق ورودی و عوارض گمرکی، علت این اقدام عدم ثبت‌سفارش و صدور اجازه ورود این کالا به کشور بوده است.

قاچاقچیان پس از اینکه متوجه می‌شوند مجوز ورود این کالا صادر نمی‌شود، اقدام به انتقال کالا از یکی کشورهای منطقه قفقاز به کشور افغانسـتان کرده و از آنجا با جاسازی در یک کامیون ورودی قصد داشتند به صورت قاچاق این محموله را وارد کشور کنند. در این عملیات مقدار ۲۵۰کیلوگرم انواع نعل اسب که به شکل ماهرانه‌ای در داخل یک کامیون جاسازی شده بود، توسط مأموران گمرک دوغارون کشف‌وضبط شد.

براساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) در سال ۲۰۱۷، گمرک ایران در مبارزه با قاچاق کالا و موادمخدر رتبه نخست دنیا را کسب کرده است.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۴۹۸۴۷۳

### اصلاحیه

**آگهی رونوشت حصر وراثت با م.الف: ۲۹۲۶ چاپ مورخ ۹۶/۹/۲۱ در روزنامه جوان شماره ۲: مهین تاج تیموری پرنده فرزند محمدحسین به ش.ش: ۲۲۲ صادره از خاش همسر متوفی؛ صحیح می‌باشد که بدینوسیله اصلاح میگردد.**

### رونوشت حصر وراثت

**خواهان رونوشت حصر وراثت زربی‌بی جلال زائی فرزند سهراب دارای ش.ش ۱۰۸۸۶ صادره از حوزه ۲ زاهدان به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۹۶۰۴۶۶ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان علی گمشادزئی فرزند گاجی خان به شناسنامه ۳۵۳ صادره از زاهدان در تاریخ ۱۳۹۶/۸/۴ در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین الفوت آن منحصر است به:**
**۱. متقاضیه با مشخصات فوق الذکر همسرمتوفی ۲. عبداله گمشادزئی فرزند علی به ش.ش: ۶۰ صادره از علی‌آباد فرزند متوفی ۳. مجید گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۶۱ صادره از علی‌آباد فرزند متوفی ۴. کریم گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۹ صادره از حوزه روستائی علی‌آباد فرزند متوفی ۵. حبیب گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۲ صادره از حوزه روستائی علی‌آباد فرزند متوفی ۶. شریف گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۴۵۱ صادره از حوزه روستائی علی‌آباد فرزند متوفی ۷. عبدالحکیم گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۵۲۸۰ صادره از حوزه ۲ زاهدان فرزند متوفی ۸. خدانظر گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۴۰۱ صادره از حوزه ۲ زاهدان فرزند متوفی ۹. مدینه گمشادزئی فرزند علی به ش.ش: ۴۵۰ صادره از علی‌آباد فرزند متوفی ۱۰. نازی گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۵۲۲ صادره از حوزه یک زاهدان فرزند متوفی ۱۱. حلیمه گمشادزئی فرزند علیخان به ش.ش: ۲۷۰۸۹ صادره از حوزه یک زاهدان فرزند متوفی. اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیت نامه‌ای از متوفی نزد او می‌باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد./ م‌الف: ۲۹۳۱**

**بشیر احمد موحد- قاضی شورای حل اختلاف شماره ۲ زاهدان**

## خبر

زنگنه مجلس را قانع نکرد

### نخستین کارت زرد مجلس به زنگنه

**با قانـع نشـدن نماینـدگان از پاسـخ‌های زنگنـه بـه سـؤال نماینـده شاهین‌شـهر دربـاره طـرح برندینـگ در فرآینـد پخـش فرآورده‌هـای نفتـی، مجلـس بـه وی کارت زرد داد.**

به گزارش مهر، در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی سؤال ملی عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس از بیژن زنگنه وزیر نفت درباره علت اجرای طرح برندینگ برخلاف اختیارات قانونی وزیر مطرح شد و پس از توضیحات وزیر، به دلیل قانع نشدن نماینده سؤال کننده، سؤال و پاسخ به رأی گذاشته شـد که نمایندگان ضمن وارد دانستن سؤال نماینده شاهین‌شهر، از پاسخ‌های وزیر نفت قانع نشدند.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی در طرح سؤال خود به دستورالعمل صادر شده از سوی وزیر نفت اشاره کرد که براساس آن، چند شرکت واسطه‌ای تحت عنوان شرکت‌های متخصص و صاحب برند برای سوخت‌رسانی از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تا جایگاه‌های سوخت تشکیل شده‌اند و این شرکت‌ها نابسامانی‌هایی را در نقاط مختلف کشور به وجود آورده‌اند. این نماینده در سؤال خود به مشکلاتی از قبیل انحصار در فرآیند پخش فرآورده‌های نفتی توسط این شرکت‌ها و مغایرت با سیاست‌های خصوصی‌سازی و نیز وجود رانت در نحوه انتخاب این شرکت‌ها و واگذاری فرآیند پخش فرآورده‌ها اشاره کرد. وزیر نفت نیز در پاسخ به این سؤال، این دسـتورالعمل را مسـتند به قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، مصوب ۱۳۹۱ عنوان کرد و گفت: هدف از این دسـتورالعمل این بوده است که گردش مالی پیچیده بین شـرکت‌های پخش و جایگاه‌داران و کامیون‌داران، جمع و وضعیت جایگاه‌ها نیز ساماندهی شود. وی با تأکید بر اینکه هیچ انحصـاری در این فرآیند وجود نـدارد، گفت: اجرای این طرح باعث کاهش تصدی‌گری دولت می‌گردد و وضعیت جایگاه‌ها نیز ساماندهی می‌شود. در نهایت با قانع نشدن حاجی‌دلیگانی از پاسخ‌های زنگنه، سؤال به رأی گذاشـته شـد که نمایندگان با ۱۰۶رأی موافق، ۸۰رأی مخالف و شـش رأی ممتنع از مجموع ۲۱۱نماینده حاضر در صحن، ضمن وارد دانستن سؤال، از پاسخ‌های زنگنه قانع نشدند و به این ترتیب اولین کارت زرد به وزیر نفت داده شد.

### افزایش نرخ مبادله‌ای دلار و یورو

**بانک مرکزی دیـروز ارزش برابری ۳۹ارز عمـده را اعلام کرد که براساس آن قیمت دلار با رشد ۴۰ریالی به ۳۵هزار و ۵۳۹ریال رسید.**

به گزارش ایرنا، روزگذشته در بانک مرکزی ارزش ۲۹ارز نسبت به روز دوشنبه افزایش یافت که ۹ارز کاهش داشتند و یک ارز نیز ثابت ماند. بر این اسـاس قیمت هر پوند انگلیس با ۱۶۷ریال کاهش به ۴۷/۴۰۵ ریال رسید و یورو نیز با رشد ۱۵ریالی ۴۱/۸۲۶ریال ارزش‌گذاری شد.

### قانون آزمایشی مالیات بر ارزش‌افزوده باید تمدید شود

**عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس با اشاره به کامل‌تر بودن لایحه مالیات بر ارزش‌افزوده، تمدید قانون آزمایشـی فعلی را ضروری دانسـت و گفت: قانون مالیات بر ارزش‌افزوده باید تمدید شـود.**

محمد حسـینی، عضو کمیسـیون برنامه‌وبودجه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر با اشـاره به لایحه ۵۴ ماده‌ای مالیات بر ارزش‌افزوده، گفت: این لایحه که توسـط دولت در سال ۹۱ تقدیم مجلس شد، در کمیسیون‌های فرعی و کمیسیون اقتصادی به عنوان کمیسـیون اصلی در حال بررسی اسـت. وی افزود: به علت اینکه بررسی لایحه زمان بیشتری نیاز دارد، ضروری است قانون مالیات بر افزایش‌افزوده تمدید شود.

عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس در ادامه با برشمردن بررسی این لایحه در کمیسیون‌های فرعی مجلس افزود: تمدید این قانون را دولت پیشنهاد داده است، ولی اینکه این لایحه چه زمانی از کمیسیون نهایی شود و در دستور کار جلسه قرار گیرد، احتمالاً به بعد از بودجه برسد یا به سال آینده برود.

وی درخصوص اظهارنظرهایی مبنی بر اصلاحات جزئی قانون مالیات بر ارزش‌افزوده و دائمی شدن آن، خاطرنشان کرد: نظر بر این بود مباحثی که در قانون قبلی بوده اسـت، خیلی اصلاح نشـود و بعضی از مواد را به صورت اصلاحی انجـام دهند و بقیه را مصـوب کنند، ضمن اینکه کمیسیون اقتصادی نیز این موضوع را به عنوان یک نظر دنبال کرد.

حسینی با اشاره به کامل‌تر بودن لایحه مالیات بر ارزش‌افزوده، تمدید قانون آزمایشی فعلی را ضروری دانسـت و اظهار کرد: این قانون باید تمدید شـود، چراکه قانونی اسـت که روزانه مردم براساس آن عمل می‌کنند و نباید در آن وقفه بیفتد.