

استراليا با خودروسازی خداحفاظی کرد

در حالی که استرالیا با اکراه در حال خداحافظی از صنعت خودروسازی خوداست، تولید آخرین خودروی طراحی و ساخته شده در استرالیا در خط تولید شرکت جنرال موتورز در شهر آدلاید متوقف شد. به گزارش پایگاه خبری دنور پست، شرکت جنرال موتورز هولدن، شعبه استرالیایی غول خودروسازی امریکایی (جنرال موتورز) دیروز آخرین خودروی خود در استرالیا را تقریباً ۷۰ سال پس از آغاز به کار خود در این کشور در سال ۱۹۴۸ تولید کرد. از آن زمان به این طرف شرکت‌های مختلفی نظیر فورد، تویوتا، نپسنان، میتسوبیشی، کرایسلر و لینلد اقدام به ایجاد کارخانه‌های تولید خودرو در استرالیا کرده و کارخانه‌های خود را تعطیل کرده‌اند. کارخانه تولید خودروی شش سیلندر هولدن وی‌اف کامره، در حومه آدلاید استرالیا که طی چند دهه گذشته رشد خوبی داشت و به محل اشتغال نیروی کار تبدیل شده بود، تعطیل شده و ۹۵۵ کارگر این کارخانه شغل خود را از دست داده‌اند. یک طراح خودرو در این‌باره گفت: «این خیلی غم‌انگیز است که ما یکی از بهترین مراکز تولید خودروهای سراسر جهان را تعطیل می‌کنیم.» این طراح ۳۷ ساله که ۱۷ سال در کارخانه هولدن مشغول به کار بوده، اکنون ناگزیر شده در یک کارخانه تولید کولرگازی شغل جدیدی برای خود دست و پا کند، اما وی بسیاری از کارکنان قدیمی کارخانه هولدن را می‌شناسد که نتوانسته‌اند شغل جدیدی پیدا کنند.

با تعطیلی این کارخانه هزاران فرصت شغلی در شرکت‌های قطعه‌سازی که قطعات موردنیاز کارخانجات خودروسازی استرالیا را تأمین می‌کردند نیز در معرض خطر قرار گرفته‌اند.

آلمان خواستار

توافق آزاد جامع تجاری باانگلیس

پیش‌نویس اسناد وزارت خارجه آلمان نشان می‌دهد برلین خواستار روابط تجاری آزاد و جامع با انگلیس بعد از خروج لندن از اتحادیه اروپا است. روزنامه انگلیسی دیلی میل نوشت: اسنادی فاش شده که نشان می‌دهد وزارت خارجه آلمان تأکید دارد، برلین نگران دستیابی به توافق تجاری جامع با یکی از شرکای بزرگ تجاری خود یعنی انگلیس است. در این سند چهار صفحه‌ای آمده است: آلمان برای همکاری نزدیک با اتحادیه اروپا بعد از برگزیت، خواسته‌های مشابهی با بریتانیا دارد. این خواسته رسیدن به توافقی میان بروکسل و لندن است که شامل روابط اقتصادی و تجاری میان دو طرف باشد.

در پیش‌نویس سند وزارت خارجه آلمان آمده است: برلین خواستار توافقی است که روابط اقتصادی و تجاری با انگلیس را ذکر کرده و همکاری دفاعی، امنیتی، حمل‌ونقل، مبارزه با جرائم، مسائل کشاورزی و ماهیگیری و همچنین مسائل دیجیتال را شامل شود. این سند زمانی منتشر شد که تترامی، نخست‌وزیر انگلیس در راه بروکسل است تا طی گفت‌وگوهایی فشرده برای عبور از بن‌بست برگزیت با طرف اروپایی مذاکره کند. برخی مقامات بریتانیا این سند را مشوق مذاکرات برگزیت نامیده و گفتند نشان‌دهنده تأثیرگذاری سخنرانی خانم می در فلورانس بود که گفت بریتانیا خواستار دوره انتقالی دو ساله پس از خروج از اتحادیه اروپا است. تترزا می سه هفته پیش در یک سخنرانی آشتی‌جویانه در فلورانس با هدف از سرگیری مذاکرات برگزیت گفت: بریتانیا آماده است از قوانین اتحادیه اروپا تبعیت کرده و دو سال پس از خروج از اتحادیه در مارس ۲۰۱۹ بدهی خود به صندوق مشترک این اتحادیه را بپردازد. مردم بریتانیا انگلیس، اسکاتلند، ولز و ایرلندشمالی) سال ۲۰۱۶ با شرکت در همه‌پرسی، رأی به خروج از اتحادیه اروپا داده بودند.

کسری ۳۰میلیارددلاری بارانه انرژی پاک در چین



چین برای پرداخت بارانه به شرکت‌های انرژی پاک با مشکل روبه‌رو بوده و میزان کسری تا سال ۲۰۲۰ چهار برابر می‌شود. به گزارش رویترز، دانگ مینگ رن، مدیر مؤسسه تحقیقات انرژی کمیسون ملی اصلاحات و توسعه ملی چین در یک کنفرانس صنعتی اعلام کرد: مجموع کسری بارانه ۵۰ میلیارد یوان در سال گذشته به ۲۰۰ میلیارد یوان (۲۰/۲ میلیارد دلار) تا سال ۲۰۲۰ افزایش خواهد یافت. وی گفت: اگر چین سیاست کنونی ثابت نگه‌داشت قیمت برق را ادامه دهد، این کسری رشد بیشتری پیدا می‌کند. چین که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده انرژی جهان است، وعده داده سوخت غیرفسیلی را به ۱۵ درصد مجموع سبد انرژی افزایش دهد و آلپندگی کربن خود را تا سال ۲۰۳۰ محدود کند. آژانس اعتبارسنجی مودیز اینوستر سرویس ماه گذشته هشدار داده بود که وابستگی بخش تجدیدپذیر چین به یارانه‌های دولتی، یکی از چالش‌های اصلی برای انرژی پاک در کوتاه‌مدت خواهد بود.

||روزنامه جوان|| شماره ۵۲۱۷

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۹

وزیر نفت: طبق چارچوب کاری با توتال، این شرکت از سیاست‌های اروپا تبعیت می‌کند، نه امریکا

توتال: تابع تصمیم کنگره امریکا هستیم!



با وجود اطمینانی که از ادامه حضور توتال در فاز ۱۱ پارس جنوبی وجود داشت، مواضع سینوسیی مدیرعامل این شرکت نیاز هم گمانه‌زنی‌ها را درباره ماندن یا رفتن توتال از ایران تشدید کرده است. به گزارش «جوان»، این شرکت در فرانسوی که نزدیک‌ترین شرکت نفتی جهان به صنعت نفت کشور است، جزو نخستین شرکت‌هایی بود که در دهه ۷۰ خود را به ایران نزدیک کرد و پروژه‌های مختلفی را اجرایی کرد. هر چند انتقاداتی به عملکرد این شرکت در برخی پروژه‌ها از جمله توسعه میدان سبیری و درود وجود دارد، ولی عملکرد قابل‌قبولی را در توسعه فازهای ۳ و ۴ پارس جنوبی از خود به جای گذاشت. این شرکت در دوران توسعه فاز ۳ و ۴ روی فاز ۱۱ هم تمرکز کرد و خواستار توسعه آن شد که بر همین اساس تفاهتم‌های میان توتال و شرکت ملی نفت امضا شد. این شرکت در سال ۸۶ رسماً از این پروژه کنار کشید و انطور که گفته شد

بابت این کناره‌گیری از امریکا ۵میلیارد وام بدون بهره دریافت کرد. در دولت یازدهم و هم‌زمان با مذاکرات هسته‌ای این شرکت فرانسوی باز هم مذاکرات مخفیانه خود را شرکت ملی نفت ایران آغاز کرد و این بار فاز ۱۱ را روی میز برد. با تبادل اطلاعاتی که صورت گرفت، توتال در نهایت این شرکت برنامه خود را ارائه داد و ابتدای سال جاری قرارداد توسعه فاز ۱۱ میان توتال و CNPC امضا شد. گرچه این قرارداد در نوع خود گستران بود، ولی چون نخستین گام سرمایه‌گذاری در نفت بود تا حدودی قابل درک بود، ولی برخی ناظران بر این باورند توتال این امتیاز را بر اساس موضوعی عملکرد قابل‌قبولی را در توسعه فازهای ۳ و ۴ پارس جنوبی از خود به جای گذاشت.

سری‌پست وزارت نیرو گفت: در حال حاضر بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان بازار آماده به کار و مهیای سرمایه‌گذاری در صنعت آب وفاضلاب در کشور وجود دارد. به گزارش مهر، ستار محمودی، سرپرست وزارت نیرو در این اختتامیه سیزدهمین نمایشگاه صنعت آب و تأسیسات آب وفاضلاب ایران گفت: نمایشگاه سیزدهم در قیاس با نمایشگاه‌های سال‌های گذشته هم از نظر کمی و هم از نظر کیفی و ارائه محصولات جدید در تراز بالاتری قرار داشت. وی افزود: از اهداف اصلی برگزاری نمایشگاه‌ها، فراهم کردن بستری برای آشنایی شرکت‌های داخلی و خارجی با جدیدترین دستاوردها و به‌اشتراک گذاشتن ایده‌های نو برای پیشرفت هر چه‌بیش‌ترین صنعت است. در این نمایشگاه، تکنولوژی و ایده‌های بسبب‌خوبی در زمینه‌اتصالات لوله‌ها، تجهیزات اندازه‌گیری و تله‌متری و البته فرهنگ‌سازی در حوزه مدیریت مصرف به نمایش گذاشته شده بود.

||روزنامه جوان|| شماره ۵۲۱۷

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۹

وزیر نفت: طبق چارچوب کاری با توتال، این شرکت از سیاست‌های اروپا تبعیت می‌کند، نه امریکا

توتال: تابع تصمیم کنگره امریکا هستیم!

ایران حاضر خواهند شد. چنین موضعی کمی حساسیت‌برانگیز بود، اما از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاری بیشتر باید فضا مهیا نشان داده می‌شد، انتقاد جدی مطرح نشد. ضمن آنکه شرکت ملی نفت از قوی و سفت بودن چارچوب قراردادی خود گفت و امکان خروج توتال از فاز ۱۱ را غیرممکن دانست.

تترامپ آمد دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور امریکا از چند هفته پیش زرمه‌هایی را برای تحریم جدید ایران یا خروج از برجام مطرح کرده بود که همین موضوع موجب بروز تردیدهای جدی درباره روند سرمایه‌گذاری شد. در این میان شرکت توتال که اولین قرارداد صنعت نفت را در دست داشت باز هم موضع متفاوتی گرفت که البته از سوی برخی رسانه‌ها به شکل برعکس منعکس شد. هفته گذشته بود که پویان با اما و اگرهای زیاد درباره توسعه فاز ۱۱ گاز پارس جنوبی اعلام کرد: اگر تحریم‌های امریکا قوانینی داشته باشد که ما را مجبور به عقب‌نشینی کند ما مجبوریم تبعیت کنیم در مجموع اگر بتوانیم انجام می‌دهیم و اگر نتوانیم متوقف می‌کنیم. در حال حاضر شرکت توتال گزین‌ها را سبک و سنگین می‌کند و همه چیز بستگی به کنگره امریکا دارد که درباره تحریم‌ها چه تصمیمی می‌گیرد و چه نوع تحریمی را اعمال می‌کند.

ولی همچنین اضافه کرد: در این پروژه ریسک مالی برای توتال به خاطر وضعیت فعلی کم است، چراکه قرار است ما تصمیم سرمایه‌گذاری برای این پروژه را تا آخر امسال نهای کنیم. ما منقضاتی را بر گسار کرده‌ایم و بنسازیم قراردادهایی را تا آخر امسال منعقد کنیم، بنابراین همه چیز از نظر تقویمی درست پیش می‌رود.

پویان تصریح کرد: ما باید در این پروژه تا پایان امسال، پس از تصمیم کنگره به تصمیم روشنی برسیم.

حالا برای حضور توتال در ایران همه چیز به تصمیم کنگره و دو ماه آینده بستگی دارد. برخلاف نظر وزارت نفت مبنی بر اینکه قرارداد با توتال از قوانین اتحادیه اروپا تبعیت می‌کند، ولی پویان رسماً امریکا را مرجع خود قرار داده است. توتال تا دو ماه آینده کار خاصی را در فاز ۱۱ آغاز نمی‌کند تا کم‌تقاضای مشخص شود، تکلیفی برای ماندن یا رفتن.

خبر

عضو هیئت مدیره راه‌آهن خبر داد:

تخفیف ۵۰درصدی تعرفه به صادرکنندگان ریلی

عضو هیئت مدیره راه‌آهن گفت: به صادرکنندگان کالا بر اساس حجم و وزن بار صادراتی، تخفیف‌هایی تا ۵۰درصد تعرفه ارائه می‌شود؛ ضمن اینکه اگر در زمان بندگی مقرر به مقصد نرسد، خسارت می‌دهیم. به گزارش مهر، حسین عاشوری با بیان اینکه صادرات کالای ایرانی با شبکه ریلی پارسال ۱۲ درصد رشد داشت، گفت: حمل بار و صادرات از طریق ریل، اقتصادی و ایمن‌ترین روش است و شرکت راه‌آهن از دو سال قبل با هماهنگی کشورهای مقصد، برای افزایش صادرات و رونق حمل بار روی ریل، تخفیف‌های تعرفه‌ای تا سقف ۵۰درصد در نظر گرفته که موجب شده است صادرات ریلی افزایش یابد. بر این اساس، در بیش از ۵۰کیلومتر در داخل خاک آن کشور راه‌آهن در دست ساخت است و تا چند ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد. در مورد عراق نیز تاشلمچه خط ریلی داریم تا بصره ساخته شود تا اتصالات کریدورهای ریلی را برای صادرات و ترانزیت تکمیل کنیم. عاشوری ادامه داد: همچنین سه بندر شهید جایی، خرمشهر و امام خمینی در خلیج فارس و بندر امیرآباد در خزر نیز به شبکه ریلی متصل است و امیدواریم برای افزایش جابه‌جایی بار هر چه سریع‌تر با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، بنادر بوشهر، چابهار و انزلی به شبکه ریلی متصل شود.



وزارت نیرو شرکت آب و فاضلاب استان البرز، سهمای خاص، شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد عملیات پیگیری و وصول مطالبات آبفا استان البرز در منطقه ۳ (ساوجبلاغ، کمانشهر، نظرآباد و طالقان) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
* مدت اجرای پروژه: ۱۲ (دوازده) ماه می‌باشد.
* مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۸۴/۹۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده می‌باشد.
* مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۸/۲۰ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.
* تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۸/۲۱ خواهد بود.
قیمت فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۸۰۵۰۰۷۹۵۸۸۰۰۱۴۹۵۸۸۰۰۱۴ بانک ملی شعبه مرکزی کرج (به نام آب و فاضلاب استان البرز)
* داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۶/۷/۲۹ لغایت ۹۶/۸/۳ در دست داشتن معرفی نامه دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج، انتهای بلوار شهید چمران، ساختمان شماره یک، طبقه همکف مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۱-۰۶ * هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس icts.mporg.ir مراجعه نمایید.

نرخ بهره فاینانس بیشتر از ۷درصدنیست



معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه نرخ بهره فاینانس های منعقد شده بیش از ۷درصد نیست و جزئیات آن به نوع پروژه‌ها بستگی دارد، گفت: در تلاشیم تا رتبه اعتباری کشور کاهش یابد. محمد خزاعی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه در رابطه با تأمین منابع مالی با کشورها رایزنی و گفت‌وگو داریم، تصریح کرد: اظهارات رئیس‌جمهور امریکا اعتباری برای ما ندارد و حتی در کشور خودش هم اعتبارش را کم‌کم از دست خواهد داد.

خزاعی در مورد خطوط اعتباری اتریش و دانمارک عنوان کرد: با بانک دانمارکی یک میلیارد یورو خط اعتباری منعقد شده و پروژه‌هایی که بخوانند از این فاینانس استفاده کنند باید تأمین مالی ۱۵ درصدی و مصوبه شورای اقتصاد و مباحث دیگر را طی کنند و پس از امضای قرارداد به اوربانک اتریش معرفی می‌شوند و تا مادامی که پروژه‌ای از سوی بانک عامل معرفی نشده و منابع استفاده نشود، تعهد بدهی‌آوری برای کشور نیست.

وی ادامه داد: فرض شدن مجوزهای ماده ۶۲ قانون محاسبات عمومی، امضا کنیم، اما اگر منجر به قرارداد اجرا نشود تعهد و بدهی برای کشور ایجاد نخواهد کرد.

این مقام مسئول تأکید کرد: از این خط اعتباری بخش خصوصی و دولتی می‌توانند استفاده کنند به شرط آنکه مراحل اداری داخلی را طی کرده باشند.

معاون وزیر اقتصاد در مورد شرایط دریافت فاینانس پروژه‌های دولتی اظهار داشت: طی شدن مجوزهای ماده ۶۲ قانون محاسبات عمومی، تأمین بودجه و نظر شورای اقتصاد لازم است.

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی اقتصادی با بیان اینکه استفاده از خطوط اعتباری یک سقف کلی در کشور دارد، بیان داشت: سقف بدهی‌های در بودجه و ظرفیت استفاده از آن سنجیده می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد افزود: متوسط سالانه ۳۰ میلیارد دلار باید منابع خارجی جذب شود و بانک مرکزی تعیین می‌کند که سقف قابل استفاده چه میزان باشد.

به گفته خزاعی این اجازه‌ای است که به دولت داده شده، اما اینکه نهایتاً چقدر به اصطلاح از این فاینانس‌ها آماده استفاده شود بانک مرکزی تعیین می‌کند. پروژه‌ها در شورای اقتصاد بررسی و سپس قرارداداری بسته می‌شود. بعد از آن سازمان سرمایه‌گذاری با توجه به ضمانت کلی انجام شده، پروژه را به بانک خارجی معرفی می‌کند.

وضعیت تعیین تکلیف سپرده‌گذاران آرمان

بر اساس تازه‌ترین گزارش اعلامی از تعیین وضعیت سپرده‌گذاران تعاونی منحله وحدت (آرمان) تاکنون عملیات بانکی سپرده‌گذاران تا سقف ۳ میلیون تومان که مراجعه کرده‌اند، انجام شده است. تعیین تکلیف سپرده‌سازان اسقف‌های بالاتر نیز با توجه به شناسایی میزانی از دارایی‌های این تعاونی و هماهنگی‌های انجام‌شده با دریافت خط اعتباری بانک مرکزی و تأیید مراجع ذی‌صلاح در آینده انجام می‌شود، اما زمان آن مشخص نیست، به گزارش ایسنا، از ۱۲ مهر ماه سال جاری مؤسسه ملل به عنوان مسئول تعهدات و دارایی‌ها و بدهی‌های تعاونی منحله وحدت طی فرآیندی در مرحله تعیین تکلیف سپرده‌گذاران این تعاونی را آغاز کرد و در مرحله اول سپرده‌گذاران تا سقف ۳ میلیون تومان که البته مانده حساب آنها تا ۳۱ فروردین امسال به این رقم می‌رسید در دستور کار قرار داد.

گزارشی که مؤسسه ملل از روند طی شده از تعیین تکلیف سپرده‌گذاران آرمان اعلام کرده از این حکایت دارد که تاکنون در فاصله چند روز مانده به اتمام زمان‌بندی مرحله اول این اعلام شده بود، سپرده‌گذاران تا سقف تعیین شده که به شعب مراجعه و احراز هویت شده بودند، توانسته‌اند ملل کارت دریافت کنند و موجودی حساب آنها به کارت منتقل و اسکان دریافت وجوه از شبکه بانکی و خرید از پایانه‌های فروشگاهی فراهم شده است.

اما برخی سپرده‌گذاران ممکن است به دلیل ازدحام جمعیت یا بسته بودن شعب تعاونی منحله وحدت یا دلایل دیگری نتوانسته باشند تا این زمان نسبت به احراز هویت یا دریافت ملل کارت اقدام کرده باشند. از این رو این زمان برای آنها فراهم شده که بتوانند در تاریخ‌های دوم، سوم و چهارم آبان به شعب تعاونی وحدت مراجعه و با ارائه مدارک لازم احراز هویت شده و ملل کارت خود را دریافت کنند.

در مورد سپرده‌گذاران بیش از ۳ میلیون تومان نیز وعده داده شده که تعیین تکلیف آنها نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت، چراکه با توجه به شناسایی میزان دارایی‌های تعاونی وحدت و همچنین هماهنگی‌هایی که با مراجعه دیصلاح انجام شده، با انجام فرآیند لازم در این مورد به سپرده‌گذاران اطلاع‌رسانی شده و ارقام بالاتر نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت. در حالی است که به هر صورت کار شناسایی و حل مشکلات حقوقی، سقفی، شهرداری، رفق تصرف و... از سایر دارایی‌های تعاونی وحدت از سوی مؤسسه ملل در حال پیگیری بوده که به محض به دست آوردن نتایج لازم از دریافت خط اعتباری از بانک مرکزی واخذ مجوز از مراجع ذیصلاح تعیین تکلیف سایر سپرده‌گذاران انجام می‌شود. تعاونی وحدت (آرمان) یکی از تعاونی‌هایی است که در مردادماه و در جریان ساماندهی بازار غیرمشتکل پولی برای انجام تعهدات به مؤسسه ملل واگذار شد. در این جریان بانک مرکزی مسئولیت تعاونی افضل توس را به بانک آینده و همچنین البرز ابریان را به بانک تجارت واگذار کرده است.

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۰۰/۲۵/۱۰/ف

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(شماره ۶۵/م ج/ ۹۶)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد عملیات پیگیری و وصول مطالبات آبفا استان البرز در منطقه ۳ (ساوجبلاغ، کمانشهر، نظرآباد و طالقان) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
* مدت اجرای پروژه: ۱۲ (دوازده) ماه می‌باشد.
* مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۸۴/۹۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده می‌باشد.
* مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۸/۲۰ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.
* تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۸/۲۱ خواهد بود.
قیمت فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۸۰۵۰۰۷۹۵۸۸۰۰۰۱۴۹۵۸۸۰۰۰۱۴ بانک ملی شعبه مرکزی کرج (به نام آب و فاضلاب استان البرز)
* داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۶/۷/۲۹ لغایت ۹۶/۸/۳ در دست داشتن معرفی نامه دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج، انتهای بلوار شهید چمران، ساختمان شماره یک، طبقه همکف مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۱-۰۶ * هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس icts.mporg.ir مراجعه نمایید.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز « سهمای خاص»

نوبت دوم