



### آدرس غلط ذوب آهن در تولید ریل ملی

**نیاز کشور ساخت ریل برای سرعت ۲۵۰ کیلومتر است در حالیکه ذوب آهن اصفهان ریل برای سرعت ۱۶۰ کیلومتر تولید می کند**

تولید ریل U۲۳ در حالی از سوی ذوب آهن به عنوان «ریل ملی» آغاز شد که سابقه تولید آن به یک دهه پیش می‌رسد و این ریل برای سرعت کمتر از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است. در حالی که نیاز کشور ریل UIC۶۰ است که برای سرعت ۲۵۰ کیلومتر و بیشتر اختصاص می‌یابد. به گزارش فارس، حمل‌ونقل ریلی در بین شیوه‌های مختلف جابه‌جایی به سبب مزایای متعددی مانند مصرف سوخت به میزان یک‌هفتم حمل‌ونقل جاده‌ای، ایمنی ۵۰ برابری، ظرفیت جابه‌جایی بالاتر بار و مسافر و آلودگی کمتر محیط‌زیست، در صدر اولویت‌های حمل‌ونقل کشور قرار گرفته‌است. در کنار این مزایای عمومی، قرارگیری ایران در مسیر چهارراه جهانی و عبور کریدورهای مهمی مانند کریدور شمال – جنوب و فرصت بهره‌مندی از منافع بزرگ این مسیرهای ترانزیتی، اهمیت توسعه حمل‌ونقل ریلی در کشور ما را دو چندان کرده است. طبق محاسبات برای احداث محورهای مهمی مانند مسیر اصفهان – اهواز و چابهار – سرخس، نیازمند توسعه ۱۵ هزار کیلومتر شبکه ریلی است. در حالی که شبکه فعلی حدود ۱۱ هزار کیلومتر خط ریلی دارد. در زمان کنونی که راه‌آهن ایران حدود ۹۰ ساله شده‌است، توان داخلی پاسخگوی همه مراحل توسعه زیرساخت ریلی مانند خط ریلی، پل و تونل است و تنها حلقه مفقوده خودکفایی کامل در این زمینه، تولید ریل داخلی است. هر چند سابقه تلاش برای داخلی کردن این محصول ارزشمند به اوایل دهه ۷۰ بازمی‌گردد، اما تا شروع دهه ۹۰ به دلیل نبود عزم جدی در تلاش مسئولان این اقدام به سرانجام مورد نظر نرسید. سال ۹۲ و زمانی که به دلایل مختلف، تأمین ریل از خارج با مشکل جدی مواجه شده بود، در یک تفاهم دوطرفه بین ذوب‌آهن و وزارت راه و شهرسازی، شرکت ذوب‌آهن با صرف هزینه ۲۰۰ میلیارد تومانی، اقدام به خرید و پیاده‌سازی یک خط تولید پیشرفته آلمانی کرد. روزهای پایانی تابستان امسال بود که شرکت ذوب‌آهن اصفهان اعلام کرد تولید آنبوه ۴۰ هزار تن ریل U۲۳ را آغاز کرده است. هم‌زمان با بازدید فعالان بازار سرمایه از کارخانه ذوب‌آهن اصفهان، این خط تولید بعد از مدتی تأخیر در پی از موفقیت در تولید آزمایشی و محدود ریل U۲۳ و UIC۶۰ در نهایت ۲۱ شهریور ماه تولید محموله ۴۰ هزار تنی ریل U۲۳ را در فاز اول کلید زد. طبق قرارداد منقود شده بین ذوب‌آهن و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مقرر شده بود که در فاز اول، ذوب‌آهن ۴۰ هزار تن ریل U۲۳ به این شرکت تحویل دهد و در مرحله بعد قرارداد خرید ریل UIC۶۰ منعقد شود. به گفته کارشناسان ریل U۲۳ مناسب برای خطوط فرعی و سرعت‌های کمتر از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است؛ این ریل سال‌هاست که برای ریل گذاری خطوط راه‌آهن به دلیل از رده خارج شدن مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و نیاز اصلی راه‌آهن برای توسعه خطوط اصلی و دستیابی به سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت، ریل UIC۶۰ است که تولید آنبوه ۱۰۳۳ اصولاً اتفاق جدیدی محسوب نمی‌شود، آن است که تولید آنبوه ۱۰۳۳ اصولاً اتفاق جدیدی محسوب نمی‌شود، زیرا پیش‌تر در سال ۸۷ نیز تولید آنبوه این نوع ریل با موفقیت به انجام رسیده بود و آنچه نیاز کشور به تولید ریل ملی عنوان می‌شود، در حقیقت تأمین نیاز بزرگ کشور به ریل UIC۶۰ است. یابن حال و با حدود ۱۱ ماه تأمین نیاز تولید ریل قدیمی در حالی آغاز می‌شود که این مجموعه همچنان مچهای تولید آنبوه ریل UIC۶۰ نشده و همنی برای حل مشکلات اندک باقیمانده راز خود نشان نمی‌دهد. پیش‌تر در اعمالی پیش‌دستانه، شرکت ذوب‌آهن اعلام کرده بود در صورت عدم توافق با راه‌آهن، با مشتریان داخلی دیگر مانند پیمانکاران و حتی مشتریان خارجی وارد مذاکره خواهد شد؛ اتفاقی که آن هم به‌قرارداد منجر نشد.

## مخبر

## صندوق بین‌المللی پول درخواست ترامپ را برای توقف پرداخت وام به ایران رد کرد

رئیس صندوق بین‌المللی پول گفت: هیچ تغییری در سیاست صندوق در زمینه اعطای وام به ایران در پی فشارهای اعمال شده از سوی دولت امریکا ایجاد نشده است.

به گزارش پایگاه خبری بیزنس استاندارد، کریستین لاگارد، رئیس صندوق بین‌المللی پول گفت: هیچ تغییری در سیاست صندوق در زمینه اعطای وام به ایران در پی فشارهای اعمال شده از سوی دولت امریکا ایجاد شده است. لاگارد در کنفرانسی خبری در واشنگتن در پاسخ به سوالی در مورد سیاست جدید دولت ترامپ که قویا از صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی خوسته‌وام با تأمین مالی به ایران اختصاص ندهند، گفت: ما هیچ دلیلی بی‌بنییم که تأمین راز در دستورالعمل‌های دریافتی از هیئت مدیره صندوق تغییر دهیم و به فعالیت براساس روال قبلی ادامه می‌دهیم.» رئیس صندوق بین‌المللی پول افزود: «ما با ۱۸۹ کشور عضو کار می‌کنیم و تنها زمانی از مذاکرات برنامه‌ریزی شده حمایت کرده و وارد آن می‌شویم که کشوری درخواست کرده باشد.»

سطح زیر کشت پاییزه گندم ۴۰ درصد کاهش یافت

# خودکفایی گندم در معرض تهدید



خبرگزاری مهر

تأخیر در پرداخت مطالبات گندمکاران و اعلام نرخ خرید تضمینی و افزایش قیمت بذر باعث شده سطح زیر کشت پاییزه گندم در شروع فصل کشت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰ درصد کاهش پیدا کند و ادامه این روند خودکفایی را در معرض تهدید جدی قرار می‌دهد. هم‌زمان با رسیدن ایران به خودکفایی در تولید گندم، پرداخت مطالبات گندمکاران نیز با تأخیر مواجه شد، این درحالی است که طبق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، رسیدن به خودکفایی در کالاهای استراتژیک از اهداف مهم بوده و تخصیص اعتبارات لازم برای تقویت این بخش باید از برنامه‌های اصلی دولت باشد، چنانکه در تمام کشورهای جهان تولید کالاهای استراتژیک مانند گندم برچ مورد حمایت دولت قرار می‌گیرد و بنابراین کشاورزان نیز از منظور تأمین و حفظ امنیت غذایی کشورشان حمایت می‌کنند.

یکی از اصلی‌ترین ابزارهای حمایت از تولید در کشور ما خرید تضمینی محصولات کشاورزی است. در این راستا دولت هر سال در زمان مشخص به کشاورزان اعلام می‌کند که اگر فلاں محصول را کشت کنند، آن را با قیمت معینی که اعلام کرده، خریداری خواهد کرد، بنابراین کشاورزان نیز از فروش محصول خود اطمینان می‌یابند و اقدام به کشت آن می‌کنند؛ بعد از برداشت محصول اگر موفق شدند کالای خود را به قیمت بالاتر در بازار

### ۱۲ خبر

روزنامه جوان | شماره ۵۲۱۲ | دوشنبه ۲۴ مهر ۱۳۹۶ | ۲۵ محرم ۱۴۳۹ | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

رئیس بنیاد توانمندسازی گندمکاران کشور تصریح کرد: تا این تاریخ یعنی ۲۲ مهر ماه ۹۶، سطح زیر کشت گندم نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۰ درصد کاهش یافته که دو دلیل را می‌توان برای این مسئله عنوان کرد؛ اول اینکه کشاورزان مطالبات خود را هنوز به طور کامل دریافت نکرده‌اند و در تأمین کود، بذر و نهاده‌های موردنیاز خود درمانده شده‌اند.

رئیس بنیاد توانمندسازی گندمکاران کشور افزود: به‌عنوان مثال حدود بنده ۲۲ خردادماه گندم تحویل دولت داده‌ام، اما تاکنون فقط ۵۰ درصد مطالباتم را دریافت کرده‌ام، درحالی‌که چهار ماه از آن زمان گذشته‌است، وی اضافه کرد: بحث دوم مسئله بلاکلیفی در رابطه با قیمت است، ضمن اینکه با توجه به حمایت‌هایی که از کشت کلزا می‌شود، کشاورزان سمت‌وسوی کشت خود را تغییر داده و از کشت گندم به کشت کلزا متغایل شده‌اند، به‌طوری‌که امسال شاهد افزایش سطح زیر کشت کلزا در کشور خواهیم بود.

#### امکان جبران وجود دارد

رئیس بنیاد توانمندسازی گندمکاران ایران درباره اینکه آیا این کاهش ۴۰ درصدی سطح زیر کشت جبران خواهد شد یا خیر؟ گفت: ما هنوز در ابتدای فصل کشت هستیم و برای جبران این مسئله فرصت داریم. اگر دولت به قول‌هایی که داده عمل کند و مطالبات کشاورزان هر چه زودتر تسویه و نرخ‌های خرید تضمینی اعلام شود، احتمال دارد این امر جبران شود. وی ادامه داد: مناطق سردسیری ما زودتر کشت گندم را انجام می‌دهند و دیرتر آن را برداشت می‌کنند، به همین دلیل هم اکنون باقیمانده مطالبات کشاورزان این مناطق که باید کشت را انجام دهند، بیشتر از نقاط دیگر است. به گفته وی کشت گندم هر ساله تقریباً از اواسط شهریورماه آغاز می‌شود و تا حدود دی‌ماه ادامه دارد همچنین برداشت این محصول نیز بسته به شرایط متفاوت است. او افزود: تا حدود ۲۵ اسفند آغاز می‌شود و تا شهریور سال بعد ادامه دارد.

ایمانی تصریح کرد: اگر این بی تفاوتی ادامه یابد، قطعاً در عملکرد و تولید گندم تأثیر می‌گذارد. کاشت در زمان نامناسب می‌تواند منجر به کاهش سطح زیر کشت زنگ خطری برای دولت است تا آنجایی که تولید گندم در این مسئله داشته باشد. به نظر می‌رسد دولت در تشخیص اولویت‌های خود دچار مشکل شده، از طرفی از منابع صندوق توسعه ملی ۱/۵ میلیارد دلار به اشتغالزایی روستایی اختصاص می‌دهد که به گفته خود علی ربیعی، وزیر تعاون و کار سرنانجام و اثرگذاری مطلوبی ندارد و گره‌ای از اشتغال کشور را باز نخواهد کرد. از طرف دیگر حاضر نیست برای حوزه کشت پاییزی ۲۰۰ تومان هزینه کند، اما چرا بحث تورم و افزایش قیمت همه‌جا وجود دارد، اما وقتی نوبت کشاورزی می‌شود با روی گلوی او می‌گردیم و فشار می‌آوریم تا ضعیف شود.

#### بذر کیلویی ۲۰۰ تومان شوم

ایمانی با اشاره به اینکه ما بذر گندم را سال گذشته هزار و ۵۶۰ تومان خریداری می‌کردیم، اما امسال قیمت آن به هزار و ۷۶۰ تومان رسیده است، گفت: قیمت بذر کیلویی ۲۰۰ تومان گزیده‌است، چرا بحث تورم و افزایش قیمت همه‌جا وجود دارد، اما وقتی نوبت کشاورزی می‌شود با روی گلوی او می‌گردیم و فشار می‌آوریم تا ضعیف شود.

## ۲ تغییر در فرآیند خرید گوشی تلفن همراه از روز اول رجیستری

**شناسه ۱۵ رقمی و اصالت گوشی باید کنترل شود**

رقمی گوشی را چک کند. این شناسه روی جعبه گوشی قابل رؤیت است. با شماره گیری کد \*#\*۶# نیز شناسه ۱۵ رقمی نمایش داده می‌شود. همچنین روی بدنه تجهیز با پشت بارتی نیز درج شده است (این روش برای همه گوشی‌ها قابل اجرا نیست؛ زیرا برخی از گوشی‌ها امکان باز کردن گوشی وجود ندارد). بنابراین قدم اولی که خریدار باید طی کند این است که این شناسه‌ها که همگی متعلق به یک گوشی هستند، باید یکسان باشند. در صورتی که به هر طریقی شناسه‌ها یکسان نبودند، اکیداً توصیه می‌شود که آن تجهیز خریداری نشود. چنانچه فرجه پس از خرید، متوجه شد شناسه‌ها با یکدیگر یکسان نبودند باید گوشی را پس دهد و در صورتی که فروشنده حاضر به این کار نشده، می‌تواند به سازمان تعزیرات حکومتی شکایت کند.
قدم بعد بررسی اصالت تجهیز است. فرد پس از مطابقت شناسه‌ها، می‌تواند از اصالت آن گوشی اطمینان حاصل پیدا کند. مصرف‌کننده می‌تواند شناسه ۱۵ رقمی را به

## دی‌ماه اولین زمان توقف تولید خودروهای غیر استاندارد

با توجه به سه مرحله‌ای شدن ارتقای استانداردهای خودرویی به ۸۵ مورد، اگر خودروسازی نتواند تا ابتدای دی ماه اسال ۶۱ استاندارد تعیین شده را رعایت کند یا توقف خط تولید روبه‌رو خواهد شد. این در حالی است که دو مورد استاندارد خودرویی دیگر به این ۶۱ مورد از ابتدای تیر ماه سال آینده اضافه خواهد شد که باید مدنظر قرار گیرد. وی با اشاره به اینکه طبق قانون هر استاندارد دی که تدوین و اعلام می‌شود برای اجرای آن باید مهلت زمانی مشخصی به واحد تولیدی مربوطه داده شود، گفت: قانونگذار اعلام کرده این زمان نباید کمتر از سه ماه باشد و تنها مربوط به صنعت خودرو سازی است؛ هم نیست؛ چرا که باید تولیدکننده این صنعت را با مسئولان وزارت نیرو در خصوص این موضوع تفاهت شرایط را تغییر دهد. وی افزود اینکه صنعت خودرو سازی به دلیل پیچیدگی نیازمند مهلت زمان بیشتری در این زمینه است، خاطر نشان کرد؛ صنعت خودرو به دلیل اینکه صنعت پیچیده‌تری است اگر بخواهد تغییری را در تولید خود ایجاد کند، نیازمند طراحی، ساخت قالب، تأمین قطعات و حتی واردات است، بنابراین باید زمان بیشتری در اختیار آن قرار گیرد. وی در مورد سه مرحله‌ای شدن افزایش استانداردهای خودرویی به ۸۵ مورد تا ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۷ با اشاره به اینکه اگر به طور مثال خودرویی نتواند تا ابتدای دی ماه سال جاری ۶۱ مورد استاندارد تعیین شده را رعایت کند تا توقف

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۹۹۹	-
من شهیدباهنر	۹۶۲۱	۳۲۱
سیمان داراب	۱۳۳۹	۵۹
کارتن ایران	۵۹۲۳	۸۳
قدشهرین خراسان	۱۹۸۷۵	۹۳۶
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۱۳۹۴	۶۲
کرتن ایران	۳۳۹۹	۱۵۲
تاییدات خارومیانه	۳۳۹۹	۱۲۸
معادن منگنز ایران	۳۰۶۷	۱۳۶
لامپ پاس شهاب	۱۵۶۶	۳۲۸
کنترل‌خوردگی تکنین کر	۹۴۵۲	۴۰۷
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۶۲۹	۷
نوسازی و ساختمان تهران	۱۳۲۹	۵۸
فرآورده‌های توسه پارس	۳۸۵۰	۱۵۶
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	۲۸۴۱	۱۱۵
تولیدی کاشی تکسرام	۲۷۳۸	۱۱۰
پرشخگر	۱۶۳۳	۶۵
داده‌پردازی ایران	۴۱۵۲	۱۶۲
تولیدی گرانت‌بهسرام	۳۵۲۷	۱۳۷
حمل‌ونقل توکا	۱۹۹۴	۷۷
تأمین ماسه‌ریخته گری	۳۳۱۸	۱۲۳
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۳۲۴	۹۹
عمران و توسعه فارس	۷۵۱۹	۸۸
فیبر ایران	۶۰۰۰	۲۰۸
فرآورده‌های تریقی ایران	۹۲۰۰	۲۸۲
لوله‌ومشین‌سازی ایران	۷۹۰۸	۲۲۱
سایپا آفین	۹۵۰	۲۸
کاشی پارس	۶۰۱۲	۱۶۹
فرآورده‌های نسوز ایران	۳۳۰۷	۹۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴۰۲۵	۹۸
دودصنعتی پارس	۳۳۶۸	۸۸
ایران‌تایر	۴۰۲۲	۹۲
شهد	۸۰۵۴	۱۸۲
کمیابین‌سازی ایران	۸۱۲	۱۸
صنایع شیمیایی سینا	۹۶۷۵	۲۱۲
فولاد خراسان	۳۷۹۳	۸۰
سایپا شیشه	۱۶۸۱	۳۱
تولیدی جتن سازان	۲۷۱۹	۵۲
شیرپاستوریزه پاک خراسان	۳۳۹۷	۶۸
پالایش نفت تهران	۳۳۱۰	۶۰
لژیونگ ایرانیان	۱۳۲۵	۲۶
پالایش نفت تهران	۳۳۰۵	۵۵
تورستی و رفاهی آبادگران ایران	۳۲۴۴	۳۸
لژیونگ خاور و غنیم	۱۳۲۹	۱۹
کارت اعتباری ایرانیکش	۷۶۳	۱۰
سایپا دیزل	۱۳۲۴	۷۵
آسان پرداخت پرشین	۱۳۹۸	۱۷۲
گروه صنعتی پاکشو	۱۱۳۲۱	۱۲۳
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳۸۹۷	۳۶
کارت اعتباری ایرانیکش	۳۱۳۸	۲۹
لژیونگ خودرو غنیم	۱۰۶۱	۱۳
کارت اعتباری ایرانیکش	۳۰۶۱	۲۲
الکترونیک خاور و شرق	۳۳۶	۳۵
عقالت‌سنگین طوس	۲۸۱۶	۳۲
ایران صنعت	۱۰۷۵	۱۲
پاکسان	۳۴۶۴	۴۶
فکت‌مکتان	۶۶۸۷	۳۸
نفت‌تهران	۴۳۱۹	۹۲
پلاسکوکار	۸۸۲	۹
حمل و نقل پتروشیمی (سهام عام)	۳۵۸۲	۲۵
شیرپاستوریزه پاک‌اصفهان	۵۵۳۳	۵۵
پارس خودرو	۸۳۰	۸
فرآوری و معادن ایران	۱۳۲۲۱	۱۲۷
صنایع ریخته‌گری ایران	۱۱۴۹	۱۱
شیشه کار	۳۳۲۶	۳۶
فرسازبدر	۸۵۳	۸
آسان	۳۵۳۸	۲۲
پالایش نفت اصفهان	۳۳۵۸	۲۸
نیرو سراس	۳۲۰۸	۲۳
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۳۵۹۹	۲۲
معادن صنعتی گلکشر	۳۷۲۱	۳۳
مار گارین	۳۵۳۸	۱۹
فولادامیرک اصفهان	۲۰۰۲	۹
سخت‌آهن	۳۵۳۶	۱۷
فولادخوردستان	۳۹۶۹	۲۶
نیرو و سحر	۶۳۲۰	۲۲
سجنان دارو	۱۸۸۱	۲۲
پالایش نفت تبریز	۳۲۱۸	۲۸
پاروشیمی ابادان	۳۲۸۳	۲۳
سرمایه‌گذاری سکن شمشاشرق	۸۸۸	۵
نفت‌پارس	۱۳۲۳	۲۲
تجارت الکترو نیک پارسیان	۳۳۷۳	۱۷
تأمین صنعتی پارس	۳۵۲۱	۲۳
توسعه معدنی و صنعتی صنابور	۳۳۴۴	۱۷
گروه صنعتی بارز	۱۳۱۵۳	۱۵
سیمان تهران	۱۹۶۰	۸
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳۵۸۷	۱۲
پتروشیمی شانزد	۳۳۷۸	۱۱
بورس اوراق بهادار تهران	۳۵۳۳	۱۵
پارس خزر	۸۸۶۶	۳۷
داروسازی وودفارو	۳۱۶۰	۹
بیمه دانا	۳۱۶۰	۱۳
مهرکام پارس	۱۲۶۷	۵
سرمایه‌گذاری صنعت و معدن	۱۰۲۴	۴
صنایع لاستیکی سپهد	۲۸۷۲	۱۱
سرمایه‌گذاری آیه‌دموند	۳۳۸۱	۹
داروسازی کبیر	۳۳۱۷	۱۵
سرمایه‌گذاری توسعه ملی	۱۴۶۶	۵
پالایش نفت اصفهان	۳۳۰۶	۱۱
سیمان درستان	۹۴۰	۱۱
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۵۸۷	۸
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۵۸۲۱	۳۸
کاشی	۲۷۸۹	۱۲
ایران خودرو دیزل	۳۷۲	۲
دارویی معادن	۳۰۳۲	۸
گسترش نفت و گاز پارسیان	۱۳۳۶	۹
ایران خودرو	۳۳۸۸	۶
نیوکار	۹۳۳۳	۳
تراکتورسازی ایران	۲۱۹۰	۵
به پرداخت ملت	۱۸۵۵۲	۳۸
بیمه ای‌ان	۳۵۹۹	۳
سایپا	۱۰۸۵	۲
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۶۷۳۰	۳۰
سیمان قاق	۱۹۰۲۷	۳۲
بیمه البرز	۱۱۳۶	۲
سیمان سرفین	۳۳۵۰	۴
پالایش نفت بندرعباس	۵۰۷۸	۱۰
سرمایه‌گذاری ملت	۶۹۹	۱
زایباد	۱۲۱	۱
سیمان مکتان	۲۱۹۶	۳
فروسیل‌س ایران	۳۶۹۷	۳
کرده‌بهن	۹۱۴	۱
کشاورزی و دام‌پروی مگسال	۵۵۱۹	۶
لنت‌مزایران	۳۱۸۵	۳
سن صنایع شیمیایی ایران	۳۸۳۸	۳
نیوکار	۳۳۶۸	۲
گروه مینا(سهام عام)	۹۶۰۱	۵
قلعه‌اتر نیویل ایران	۱۳۷۲	۱
صنایع چوب‌شکاپ‌یرود	۱۵۷۵۶	۱۰
کیمی دارو سیستم	۴۰۲۷	۲
پتروشیمی فجر	۶۸۷۲	۳
پتروشیمی مین	۳۸۵۲	۱
کویرپارس	۳۳۰۵	۱
صنعتی‌آما	۳۳۹۱۲	۵
خدمات انفورماتیک	۱۳۱۹۸	۲
داروسازی جابرین حیان	۵۷۹۲	۱
فیبر ایران	۱۳۲۲۷	۱
پتروشیمی خارک	۱۳۵۵۷	۱
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۱۸۲۱	۰
بهوش ایران	۳۲۲۲	۰
پتروشیمی فجر	۵۶۷۳	۰
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	۳۷۲۶	۰
بانک ملت	۹۶۶	۰
بین‌المللی توسعه ساختمان	۸۰۶	۰
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۶۵	۰
فولادآیند ایران	۳۳۳۰	۰
فولادامیرکبیر کاشان	۶۳۲۵	۰
قدنقش جهان	۶۶۷۲	۰
کشتی‌های جمهوری اسلامی ایران	۴۲۷۵	۰
سرمایه‌گذاری سکن	۷۱۵	۰