

از شهر



مراکز آموزشی و عمومی فرسوده آستان تهران هستند

خطر آوار شدن ساختمان عمومی بر سر هزاران جوان نخبه

فرسوده بودن ساختمان‌های دانشگاه تهران، زنگ خطر را برای مسئولان به صدا در آورده تا برای حفظ جان جوانان نخبه فکری شود. با فرسودگی مراکز عمومی همچون بیمارستان‌ها، مراکز آموزشی و دانشگاه‌ها به مشکلات بافت‌های فرسوده و ناپایدار افزوده شده است. در حقیقت تهدید این مراکز به دلیل نوع کاربری آنها خطرات بسیاری به دنبال دارد. در حقیقت از ساختمان‌های مشابه پلاسکو که هر لحظه امکان آوار شدنشان بر سر شهروندان است باید درس عبرت گرفت. بی‌توجهی به قدیمی و فرسوده بودن مراکز آموزشی با کوچک‌ترین زمین‌لرزه‌ای می‌تواند آستان حوادث جانی و مالی بسیاری شود. در همین رابطه حمزه شکیب، عضو شورای سوم شهر تهران و عضو هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان استان تهران گفت: ساختمان‌هایی که عموماً قبل از سال ۱۳۷۳ در تهران ساخته شده‌اند یا طراحی لرزه‌ای ندارند یا دانشی که در آن زمان وجود داشت، طراحی و ساخت آنها مطلوب و قابل قبول نیست.

وی افزود: دانشگاه‌هایی که پیش از سال ۱۳۷۰ ساخته شده‌اند، مقاوم‌سازی لرزه‌ای ندارند و شهرداری نمی‌تواند در این زمینه کمکی انجام دهد چراکه این ساختمان‌ها دولتی هستند و دولت باید در زمینه احیا و بازسازی این دانشگاه‌ها ورود کند.

عضو هیئت مدیره نظام مهندسی ساختمان استان تهران گفت: تا آنجایی که من اطلاع دارم این ساختمان‌ها در شهرداری پرونده هم ندارند و باید سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به عنوان کانون اصلی در دانشگاه‌های فرسوده حضور باید تا اعتبار و برنامه‌ریزی را تنظیم کند.

وی افزود: دانشگاه‌ها باید با وزارت علوم و تحقیقات، وزارت بهداشت و سازمان برنامه و بودجه کشور، برنامه‌های اعتبارات را مشخص کنند و در گام بعدی مقاوم‌سازی ساختمان دانشگاه‌ها را به مهندسین و مشاورانی که در این زمینه تجربه دارند، واگذار کنند.

شکیب گفت: مقدمات مقاوم‌سازی دانشگاه‌ها و ساختمان‌های مهم در سال ۱۳۸۰ فراهم شد و در سال ۱۳۸۲ نیز مقاوم‌سازی ساختمان مخابرات انجام شد که به بیکاره‌سازی و مقاوم‌سازی ساختمان‌های فرسوده متوقف شد، اما لازم است که دانشگاه‌ها به عنوان مکانی که تمرکز افراد را در خود دارند، مقاوم‌سازی شوند که در این زمینه نیز دولت باید ورود پیدا کند.

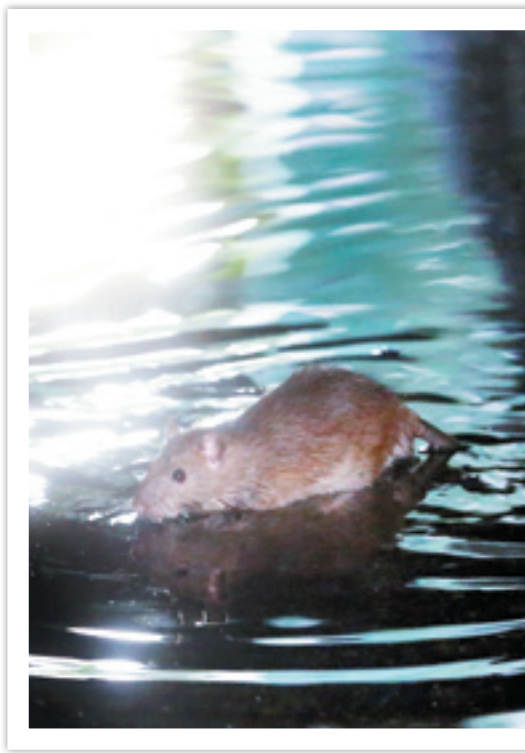
دانشگاه تهران تنها نیست

اما متأسفانه تنها دانشگاه تهران نیست که دارای ساختمان‌های فرسوده است. ساختمان‌های دانشگاه آزاد در تهران، دانشگاه سوره در تهران، دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه علامه طباطبایی و... تنها نمونه‌های کوچکی از این ساختمان‌های فرسوده هستند.

اگر به این ساختمان‌ها، مدارس را نیز بیفزاییم، متوجه عمق فاجعه می‌شویم؛ فاجعه‌ای که مسئولان هر چه سریع‌تر باید نسبت به آن اقدام کنند.



رشد جمعیت موش‌ها



با ازدیاد جمعیت موش‌ها و گربه‌ها برخی از بوستان‌های پایتخت به حیات وحش شهری تبدیل شده است!

قایم‌باشک بازی موش‌ها در شهر

گزارش یک بین‌پانچشمه

یکی از مصادیق رعایت نکردن نظافت شهرها چه از سوی شهروندان و چه مسئولان شهری وجود جانوران موذی به خصوص موش و گربه و حشرات است. در حال حاضر به‌رغم تلاش‌های چندین ساله برای کنترل و مبارزه با جمعیت جانوران موذی در شهر، موش‌ها و گربه‌ها در شهر جولان می‌دهند و با قایم‌باشک بازی با شهروندان و مسئولان شهری، سلامت شهری را به خطر انداخته‌اند.

حکمرانی موش و گربه‌ها در معابر شهری!

جایی در شهر نیست که در خلوت روز و شب از جانوران موذی در امان باشد. موش‌ها و گربه‌ها در سطح معابر کنار مخازن زباله، حاشیه‌های مغزوبه‌ها، مصالح ساختمانی و تجهیزات و خودروهای رها شده در سطح شهر به وفور دیده می‌شوند.

شاید در گذشته موش‌ها را که کوچک بودند به سختی می‌شد دید ولی در حال حاضر با افزایش جمعیت شهری و مترکم شدن بافت‌های شهری، جمعیت موش‌ها هم به‌رغم تلاش‌های صورت گرفته، افزایش یافته است.

گاه آمارهای غیرواقعی و اغراق‌کننده‌ای از جمعیت موش‌ها ارائه می‌شود ولی آنچه مسلم است اینکه تعداد این جانوران موذی به حدی زیاد شده است که در روز اگر دقت کنید چندتایی از آنها را به راحتی می‌توانید رصد کنید.

حالا موش‌های شهری به قدری بزرگ شده‌اند یا نژادهایی هستند که جثه بزرگی دارند و به راحتی می‌توان رفت و آمد

شهرداری

موش‌ها را در معابر شهری رصد کرد.

رعایت نکردن نظافت شهری

باید قبول کرد که رعایت نکردن نظافت شهری از سوی شهروندان و بعضاً از سوی شهرداری سبب شده است تا موش‌ها و گربه‌ها به راحتی به مواد غذایی دسترسی پیدا کنند. اینکه شهروندان زباله‌های خود را در هر گوشه شهر رها می‌کنند یا به جای انداختن کیسه زباله در مخازن زباله آنها را در کنار آن رها می‌کنند، خود عاملی اصلی برای ازدیاد موش و گربه در پایتخت شده است. نهرهای آب جاری، مغزوبه‌ها و مصالح ساختمانی و تجهیزات رها شده در معابر و پیاده‌روها سبب شده است تا این جانوران موذی

پارک‌ها در تسخیر گربه‌ها

اگر سری به پارک هنرمندان در مرکز شهر بزنید، گربه‌ها و حتی موش‌ها به قدری در این مکان زیاد شده‌اند که بعضاً استفاده کنندگان از این فضاهای عمومی جرئت نمی‌کنند به راحتی در پارک قدم بزنند. این وضعیت برای بسیاری از پارک‌ها و فضاهای سبز صدق می‌کند. گربه‌ها و موش‌ها به دلیل همزیستی با شهروندان، ناقل بسیاری از بیماری‌ها هستند و سلامت شهر و شهروندان را تهدید می‌کنند و در صورت مبتلا شدن شهروندان به یک بیماری و شیوع آن باید هزینه‌های بسیاری برای درمان و پیشگیری از جیب شهروندان و بیت‌العمل هزینه شود.

موش‌ها عامل خشک شدن درختان!

موش‌ها به دلیل ذات جوندگی خود، هر چیزی را می‌جوید، از زباله گرفته تا کابل‌های برقی و لوله‌های پلاستیکی انشعابات شهری حتی موش‌ها به ریشه و تنه درختان هم رحم نمی‌کنند.

یکی از علت‌های خشک شدن و تخریب فضاهای سبز و درختان کنار معابر شهری موش‌ها هستند. سال‌هاست موش‌ها در مقابل اقدامات صورت گرفته برای نابودی از خود واکنش هوشمندی نشان داده و جمعیت خود را افزایش داده‌اند.

اقدامات صورت گرفته توسط شهرداری‌ها در کلاترورها که با هزینه‌های چندصد میلیونی صورت گرفته و روش‌های مختلف به کار گرفته شده تاکنون نتوانسته است جمعیت موش‌ها را تحت کنترل در آورد.

اجرای بد بخشنامه‌ای که به نفع شهروندان است

سرگردانی ۶ میلیون خودروی دوگانه‌سوز برای معاینه گازی!



جای خود نصب می‌کنند. پس از تست اولیه (توسط کف صابون)، خودرو باید سوختگیری شود تا تست به اصطلاح چشمی صورت بگیرد اما از آنجایی که این مراکز تجهیزات و افراد متخصص تست چشمی را ندارند، مالک خودرو دوباره سرگردان شده و در یکی از مراکز معاینه فنی با پرداخت ۳۲ هزار تومان تست چشمی صورت می‌گیرد.

اینکه مقام مسئول قضایی تصمیم بچا و درستی می‌گیرد ولی ناکارآمدی و بی‌توجهی دستگاه‌های متولی و اجرایی، صاحبان خودروهای دوگانه‌سوز در میان مراکز محدود معاینه فنی سرگردان می‌شوند، جای تأمل دارد. همچنین باید پرسید بر انجام کار برخی مراکز معاینه فنی دوگانه‌سوز چه نظارتی صورت می‌گیرد و به کارگیری افراد غیر حرفه‌ای و غیرمتخصص و نداشتن تجهیزات اولیه چه پیامدهایی می‌تواند به دنبال داشته باشد؟

در صورت وجود ایراد و اشکال و وقوع حوادث چه کسی پاسخگوی خسارت‌های جانی و مالی خواهد شد؟ نبود زیرساخت و مراکز هیدروستاتیک به میزان کافی سبب شده است تا رانندگان خودروها سرگردان شوند. در این زمینه مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور

در این میان موش‌ها در فضاهای شهری که جمعیت بیشتری دارند، بیشتر جولان می‌دهند و از هر سوراخ و شکافی سر درمی‌آورند و گربه‌های پایتخت که حالا دست‌آموز شده‌اند و هر روز غذای خود را از برخی شهروندان در پارک در ریافت می‌کنند، دیگر جرئت ندارند که به دنبال موش‌ها بروند.

واردکننده تله‌موش شدیم!

بر اساس گزارش مشرق، آمارهای گمرک نشان می‌دهد که در چهار ماه اول امسال ۱۸۱ تن تله‌موش وارد کشور شده است. بر اساس این گزارش، ایران در چهار ماه اول سال جاری ۲/۲ تن تله‌موش از آلمان، ۷ تن از بلغارستان، ۸/۷ تن از ترکیه، ۳۳/۸ تن از کره جنوبی، ۸ تن از سوئد و ۱۲۳/۸ تن از چین به ارزش ۲۱ میلیارد و ۹۷۴ میلیون و ۸۰۰ هزار و ۲۰۳ معادل ۶۷۶ هزار و ۶۸۹ دلار انواع تله‌موش وارد کشور کرده است.

یک پیشنهاد

بهرتر است دستگاه‌های مبارزه با جانوران موذی برای شکار موش‌ها، عده‌ای را استخدام تا موش‌ها را شکار کنند. با این اقدام هم عده‌ای جوان بیکار شاغل می‌شوند و هم جمعیت جانوران موذی کنترل می‌شود! با توجه به اقدامات صورت گرفته از سوی دستگاه‌های متولی مبارزه با جانوران موذی شهری می‌تواند می‌شود که شهروندان باید نظافت شهری را رعایت کنند و با همراهی با مسئولان شهری زمینه فرهنگ‌سازی بهتر در زمینه نظافت شهر را فراهم کنند تا جمعیت این جانوران تحت کنترل در آید.

گفت: طرح معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز با توجه به کمبود زیرساخت‌های لازم برای اجرای طرح آزمون‌های این خودروها به مدت سه ماه به تعویق افتاد.

سرگردانی ۶ میلیون خودروی دوگانه‌سوز

سعید قیصر افزود: هم‌اکنون در تهران حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودروی دوگانه‌سوز وجود دارد که فقط ۱۸ استان تست‌های تکمیلی لازم را برای این خودروها انجام می‌دهند.

وی خاطر نشان کرد: بر اساس مصوبه هیئت وزیران مقرر شد برای خودروهای دوگانه‌سوز با عمر مخزن بیش از شش سال علاوه بر معاینه فنی بنزینی، تست هیدروستاتیک که مخصوص مخزن گاز CNG این خودروهاست نیز انجام گیرد. با توجه به اینکه زیرساخت‌های لازم برای اجرای این مصوبه در حال حاضر وجود ندارد، پس از این دارندگان خودروهای دوگانه‌سوز می‌توانند در مرحله معاینه فنی عادی پذیرش شوند و تا سه ماه فرصت دارند با مراجعه به مراکز تست هیدروستاتیک، معاینه فنی مورد نظر را اخذ کنند.

مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور با بیان اینکه هزینه تست هیدروستاتیک ۶۲ هزار تومان است، تصریح کرد: صاحبان خودروهای دوگانه‌سوز در صورت مواجهه با هر گونه تخلفی می‌توانند به صورت ۲۴ ساعته با شماره ۶۲۹۸۲ با مرکز مدیریت معاینه فنی کشور در تماس باشند.

وی افزود: این افراد همچنین برای مشاهده نشانی این مراکز نیز باید به سایت سیمافا (سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور) مراجعه کنند. قیصر اظهار کرد: در حال حاضر ۳۵ مرکز در کل کشور و دو مرکز در استان تهران این تست را انجام می‌دهند اما در تلاش هستیم تا پایان سال جاری این مراکز را در استان تهران تا ۴۰ مرکز افزایش دهیم.

وی در مورد خودروهای گازسوزی که به صورت کارگاهی یا از طریق مختلف دوگانه‌سوز شده‌اند، گفت: از آبان ماه دارندگان این خودروها موظفند هر چه سریع‌تر نسبت به اصلاح کارت خودرو و سند مالکیت خود اقدام کنند.

گفتنی است، از هفته دوم شهریور ماه امسال، معاینه فنی برای خودروهایی با سوخت CNG اجباری است و باید دارندگان خودروهای دوگانه‌سوز علاوه بر معاینه فنی اولیه خودرو، یک معاینه فنی دیگر هم که در آن تست مخزن گاز خودروها انجام می‌شود، دارا باشند.

تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



نمای شهر زیر تبلیغات شهری



سد معبر با پارکومتر



ریختن نخاله‌های ساختمانی در کنار فضای سبز (نحیه ۲ منطقه ۲)