گذر و نظر

میترا شهبازی

ارزآوری ۳۵۰ میلیون دلاری گیاهان دارویی در سال گذشته

گنج گیاهان دارویی سیستان و بلوچستان روی خاک مانده است

در حالی سال گذشته صادرات گیاهان دارویی به خارج از کشور، ۳۵۰ میلیون دلار ارزآوری داشته است و می‌توان توسعه کشت این گیاهان را به عنوان فرصتی بزرگ در راستای اشتغالزایی در نظر گرفت که هنوز مسئولان نسبت به این مهم بی‌توجه هستند. از این رو برخی از مناطق کشور چون سیستان و بلوچستان به رغم برخورداری از ظرفیت‌های فراوان در راستای تولید گیاهان دارویی، هنوز با معضل ناشناخته باقی ماندن بخش زیادی از گونه‌های ارزشمند مواجه هستند. مسئله‌ای که اگر مسئولان توجه کمی به آن داشته باشند، می‌تواند زمینه خوبی برای تحقق اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال برای مناطق روستایی باشد.

■■■

سیستان و بلوچستان با حدود ۱۸۰۷۲۶ کیلومتر مربع وسعت، بیش از ۱۱ درصد وسعت ایران را دربرمی‌گیرد که از ظرفیت‌های فراوانی برای اشتغالزایی برخوردار است. فرصت‌هایی چون وجود سواحل بکر و دست‌نخورده، بیابان‌های وسیع با ظرفیت تولید انرژی‌های پاک، آثار باستانی فراوان، گونه‌های گیاهان دارویی متعدد و غیره که همگی تاکنون از دید مسئولان دور مانده است. از این رو نرخ بیکاری در این استان به گفته حسینعلی شهریاری، نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی اکنون به بالای ۵۰ درصد رسیده است.

■ رتبه ۶۰ ایران در تولید گیاهان دارویی

در حال حاضر به رغم ظرفیت مناسب سیستان و بلوچستان برای تولید و برداشت گیاهان دارویی، همچنان به گفته مجتبی شجاعی، نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی، اکثر گونه‌های گیاهان دارویی این استان ناشناخته باقی مانده است. این در حالی است که سال گذشته صادرات گیاهان دارویی ۳۵۰ میلیون دلار برای کل کشور ارزآوری داشته است. با اینکه چند سالی می‌شود که کل دنیا به سمت استفاده از گیاهان دارویی و طب سنتی رفته است، اما با این حال ایران به رغم برخورداری از آب و هوای مناسب و رشد گونه‌های متعدد گیاهان دارویی به جای صعود در رتبه تولید، در حال نزول است.

گواه این ادعا هم همین بس است که بر اساس اعلام انجمن گیاهان دارویی کشور، ایران به رغم اینکه در گذشته یکه‌تاز بازار گیاهان دارویی جهان بوده، در حال حاضر به رده ۶۰ جهان سقوط کرده است. این موضوع نیز در حالی رخ داده است که ۱۱ اقلیم از ۱۳ اقلیم جهان در مشت ایران است و از ۱۰ هزار گونه دارویی موجود در کشور، یک هزار و ۷۲۸ گونه تنها منحصر به ایران است.

■ کشت گیاهان باید صنعتی شود

حالا با این شرایط باز هم مسئولان سیستان و بلوچستان نسبت به تولید و برداشت گیاهان دارویی بی‌توجه هستند. نماینده مردم خاش در مجلس در این باره می‌گوید: «پرورش گیاهان دارویی از جمله بومادران، موره، رازیانه، شیرین بیان، گل گاوزبان، آویشن، پونه، درمنه سیاه و سفید، گلدر، ریواس و ده‌ها گیاه دارویی در کنار رشد انواع قارچ‌ها و سبزی‌های کوهی تنها گوشه‌ای از قابلیت‌های فراوان سیستان و بلوچستان در زمینه تولید گیاهان دارویی محسوب می‌شود که توجه نکردن به آن از طریق روش‌های صنعتی سبب می‌شود از این ظرفیت بسیار مهم و اساسی محروم شویم.»

شجاعی با اشاره به اینکه کشت گیاهان دارویی می‌تواند فرصت خوبی را برای اشتغالزایی روستاییان فراهم کند، ادامه می‌دهد: «استفاده از گیاهان دارویی موجود در طبیعت مقرون به صرفه بوده و می‌تواند معضل بیکاری را از سیستان و بلوچستان کنار بزند، اما بهره‌برداری غیراصولی این گونه گیاهان را در معرض انقراض قرار می‌دهد، به همین دلیل باید روش‌های صحیح بهره‌برداری را به کشاورزان آموزش داد.»

در حال حاضر حدود ۱۲۰۰ گونه گیاهی در سیستان و بلوچستان وجود دارد که در صورت توجه مسئولان به توسعه کشت صنعتی این گیاهان، زمینه خوبی در راستای اشتغالزایی، ارزآوری و به طور کلی شکوفایی اقتصادی منطقه ایجاد می‌کند.

آغاز عملیات اجرایی بزرگ‌ترین پروژه تأسیسات آب‌شیرین‌کن بوشهر

بوشهر

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر از آغاز عملیات اجرایی بزرگ‌ترین پروژه تأسیسات آب‌شیرین‌کن بوشهر با ظرفیت تولید روزانه ۳۵ هزار مترمکعب آب آشامیدنی خبر داد.

کیقباد یاکیده گفت: مصرف آب در شهرهای استان بوشهر افزایش یافته است و هم‌اکنون روزانه ۳۲۰ هزار متر مکعب آب از منابع مختلف استانی و خارج از استان وارد شبکه آبرسانی شهرها و روستاهای استان بوشهر می‌شود که سهم شهرها ۲۲۰ هزار مترمکعب است. وی با اشاره به اینکه ورودی آب آشامیدنی به شبکه‌ها و مخازن ذخیره استان بوشهر بهبود یافته است خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه ۹۰ درصد منابع آب آشامیدنی استان بوشهر در دیگر استان‌ها قرار دارد امسال با تعامل و برنامه‌ریزی، ورودی آب آشامیدنی از خط آبرسانی کوثر و خطوط انتقال کازرون به شبکه‌ها و مخازن ذخیره استان بوشهر بهبود یافت. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر از تولید آب آشامیدنی از دریا خبرداد و تصریح کرد: برای ایجاد منابع آب آشامیدنی از دریا طرح‌های آب‌شیرین‌کن طراحی و اجرا شد که اکنون دو پروژه آب در بوشهر و کنگان هر کدام به ظرفیت ۱۰ هزار متر مکعب در شبانه‌روز وارد مدار تولید شده است. یاکیده با اشاره به اینکه پروژه‌های آب‌شیرین‌کن با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا می‌شود گفت: وزارت نیرو برای اجرای طرح‌های آب‌شیرین‌کن به ظرفیت ۹۰ هزار متر مکعب در شهرها و روستاهای نوار ساحلی استان بوشهر مجوز صادر کرده که اکنون چهار طرح آن به ظرفیت ۵۵ هزار و ۵۰۰ متر مکعب آب در بوشهر، کنگان، سیراف و دلوار اجرایی شده که دو پروژه کنگان و بوشهر وارد مدار تولید شده است.

نخستین ژنراتور کلاس F کشور وارد نیروگاه بندرعباس شد

هرمزگان

نخستین ژنراتور کلاس F کشور از بندر شهید رجایی بندرعباس بارگیری و وارد نیروگاه ۸۹۰ مگاواتی سیکل ترکیبی در این شهرستان شد.

این نیروگاه با ظرفیت ۸۹۰ مگاوات به عنوان یک نیروگاه با راندمان بالا و تکنولوژی روز دنیا است که اتمام آن همگام با نیروگاه بخار بندرعباس و نیروگاه‌های ایسین و خلیج فارس نقش مهمی در تولید برق ایمن، مطمئن و پایدار شبکه جنوب، جنوب شرق کشور و شبکه سراسری خواهد داشت. ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی بندرعباس در زمینی به مساحت ۸۷۰ هکتار با نصب دو توربین گازی و یک توربین بخار و حجم سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون یورو از آبان ماه پارسال آغاز شده است. این نیروگاه جزو کلاس اف با هدف کمترین آلایندگی و بیشترین راندمان در دو مرحله به مدت سه سال و نیم ساخته می‌شود. این نیروگاه در تأمین نیاز انرژی صنایع بزرگی همچون فولاد، آلومینیوم المهدی و منطقه ویژه اقتصادی و صنایع معدنی خلیج فارس، منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی و کشتی‌سازی فرا ساحل، پالایشگاه بندرعباس و شرکت نفت ستاره خلیج فارس و دیگر صنایع مهم منطقه در استان هرمزگان و حفاظت از محیط‌زیست نقش بسزایی خواهد داشت. هرمزگان هم اکنون دارای سه نیروگاه تولید برق در بندرعباس است که با بهره‌برداری از نیروگاه سیکل ترکیبی بندرعباس تعداد آنها به چهار واحد افزایش می‌یابد.

سوانح سرویس‌های مدارس سریالی شد

طی یک سال گذشته بیش از ۱۰۰ دانش‌آموز کشور در جریان حوادث رانندگی جان باخته یا معلول شده‌اند

گزارش یک

محمدرضا سوری

در حالی که امروزه به خاطر راحتی تردد دانش‌آموزان به مدارس، استفاده از سرویس در بیشتر مناطق آموزش و پرورش کشور به یک اصل تبدیل شده است، با این وجود بی‌توجهی به سلامت این خودروها و رانندگان آن موجب شده تا هر ساله شاهد وقوع حوادث تلخ رانندگی باشیم، که به عنوان مثال می‌توان از واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان هرمزگانی که منجر به کشته و معلول شدن دائمی ۳۴ دانش‌آموز نخبه در مرداد ماه سال جاری شد، نام برد؛ داستانی تکراری که در طول ۱۰ روز اول بازگشایی مدارس دو بار اتفاق افتاد. موضوع مهمی که می‌رود تا به یکی از معضلات سیستم آموزشی کشور تبدیل شود.

با وجود اینکه هر ساله مسئولان آموزش برای انتخاب سرویس مدارس در استان‌های مختلف شرایط دشواری را می‌گذارند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد، فرسودگی و عمر بالای این خودروها در کنار بی‌توجهی به سلامت روحی و روانی رانندگان اینگونه وسایل نقلیه که بعضاً به خاطر قیمت پایین و ناتوانی خانواده‌ها در پرداخت هزینه بالا در اختیار سرویس مدارس قرار می‌گیرند سبب شده هر ساله با آغاز بازگشایی مدارس شاهد حوادث مختلف رانندگی باشیم. یکی از مسئولان سرویس مدارس در این خصوص به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «نداشتن هرگونه سابقه کیفری، تأیید صلاحیت رانندگی از سوی پلیس راهور، و فرسوده نبودن خودرو و انجام برگه معاینه فنی و متأهل بودن راننده از جمله شرایط عمومی است که باید مورد تأیید قرار بگیرد.» محمدرضا حدادپور می‌افزاید: «به عنوان مثال امسال ابلاغ شد تنها مسافربرهای شخصی و خودروهای ون که صلاحیت رانندگان آن نیز از سوی مناطق آموزش و پرورش و سازمان‌های تاکسیرانی و پلیس مراجع قضایی تأیید شده است می‌توانند برای سرویس مدارس انتخاب شوند.»

■ شرایطی که تنها روی کاغذ رعایت می‌شود

در حالی که هر ساله برای گزینش رانندگان سرویس مدارس شرایط سخت‌تر می‌شود، اما ناایمن بودن خودروها و فرسودگی برخی از این خودروها که برای سرویس مدارس انتخاب می‌شوند می‌لنگد. به عنوان مثال، با وجود ناایمن بودن خودروهای پراید در آزمایشات فنی و مقاومت در زمان وقوع حوادث، اما هنوز هم آنها در سرویس مدارس به فعالیت ادامه می‌دهند. شهریور ماه امسال بود که عباس علی باقری مدیر کل آموزش و پرورش شهر تهران اعلام کرد: «با توجه به ناایمن بودن خودروهای پراید، رانندگان مرد با خودروی پراید مجاز به کار به عنوان سرویس مدرسه نبوده و تنها رانندگان زن آن هم به دلیل شرایط مالی می‌توانند از این نوع خودرو برای سرویس مدرسه استفاده کنند.» در حالی که انتظار می‌رفت ممنوعیت استفاده از خودروهای پراید در سرویس مدارس محدود شود، اما مهیا نبودن شرایط موجب شد تا این ارابه‌های ناایمن امسال نیز مهمان دانش‌آموزان باشند. حدادپور که سال‌هاست مدیریت آژانس تأمین‌کننده خودروهای دانش‌آموزان را در اختیار دارد در این خصوص می‌گوید: «با وجود تأیید ناایمن بودن خودروی پراید، اما باید به این مهم توجه داشت که نمی‌توان فوراً استفاده آن را در سرویس مدارس ممنوع کرد.» این تأمین‌کننده باسابقه خودرو مدارس می‌افزاید: «برخی از مسئولان بدون کارشناسی در مورد مطلبی نظر می‌دهند که اجرای آنها عملی نیست؛ چراکه معمولاً قبل از شهریورماه با توجه به دستورالعمل‌های مسئولان آموزش و پرورش و پلیس، راننده‌ها انتخاب می‌شوند.» وی ادامه می‌دهد: «لذا عملاً در شهریور ماه که فرصت کمی به بازگشایی مدارس مانده نمی‌توان به سادگی تغییرات اینچنینی را عملی کرد.»

بی‌توجهی به ایمن بودن سرویس مدارس خصوصاً در مناطق محروم، که خانواده‌ها حتی نمی‌توانند هزینه تحصیلی دانش‌آموزان را بپردازند سبب شده تا گاهی آنها مجبور شوند از خودروهایی به عنوان سرویس استفاده کنند که هیچگونه ایمنی نداشته و در اکثر موارد جان دانش‌آموزان را نیز می‌گیرد. ۱۵ اسفند ماه سال گذشته بود که پنج دانش‌آموز دختر روستای لاشار شهرستان نیکشهر از توابع استان سیستان و بلوچستان برای رفتن به مدرسه سوار بر خودروی وانت می‌شوند، اما به دلیل تصادف، چهار نفر از آنها فوت کرده و یک نفر نیز در بیمارستان بستری شد. پس از این پیشامد دلخراش بود که رئیس اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش استان سیستان و بلوچستان اعلام کرد: «به دلیل تعداد کم جمعیت دانش‌آموزان روستای لاشار، دبیرستان دوره متوسطه اول وجود ندارد و تمام دانش‌آموزان دبیرستانی این روستا، پنج دختر دانش‌آموز هستند که آنها نیز در قالب طرح خانه به خانه برای جذب بازماندگان از تحصیل شناسایی شده و به مدرسه آمدند.» علی مرادی افزود: «برای تأمین سرویس دانش‌آموزان روستایی، فراخوانی را اعلام کردیم اما هیچ فرد داوطلبی پیدا نشد، به همین دلیل پدر یکی از این پنج دانش‌آموز، که صاحب وانت پیکان است قبول کرد تا هر روز فرزند خود و چهار دانش‌آموز دیگر را به مدرسه بیاورد که این اتفاق خونین رخ داد.» به گفته وی فقر و محرومیت در کنار وجود راه‌های خاکی و وجود تنها یک دستگاه وانت پیکان در این روستا موجب شد تا دانش‌آموزان مجبور شوند برای رفتن به مدرسه از این وسیله نقلیه استفاده کنند.

■ فرسودگی خودرو و خواب‌آلودگی راننده

در حالی که تنها ۱۰ روز از بازگشایی مدارس نگذشته است وقوع دو حادثه رانندگی در دو نقطه از کشور بار دیگر زنگ خطر مشکلات سرویس مدارس را به صدا درآورد. در اولین حادثه که روز یک‌شنبه دوم مهر در میرزاآقاخان کرمان روی داد تصادف مینی‌بوس سرویس مدرسه با تریلی منجر به زخمی شدن ۲۰ دانش‌آموز شد. همچنین در پیشامد بعدی که پنجمین روز از بازگشایی مدارس در برخورد دو دستگاه مینی‌بوس سرویس مدرسه در خیابان انقلاب بیرجند روی داد هشت دانش‌آموز مصدوم شدند. به گفته کارشناسان پلیس راهور این دو حادثه به علت فرسودگی خودروها و نداشتن معاینه فنی و خستگی رانندگان آن روی داد. لذا با توجه به اینکه طی یک سال گذشته بیش از ۱۰۰ دانش‌آموز کشور در جریان حوادث رانندگی جان باخته یا به طور دائم معلول شده‌اند می‌طلبد تا بحث ایمنی سرویس‌ها به صورت دقیق‌تری انجام پذیرد.

کمک ۳ میلیارد ریالی مردم خراسان شمالی برای بازسازی عتبات عالیات

خراسان شمالی

مردم ولایتمدار خراسان شمالی در شش ماهه نخست امسال ۳۰۰ میلیون تومان وجه نقد و ۱۵۰ گرم طلا برای بازسازی عتبات عالیات اهدا کردند.

محمد صفری، رئیس ستاد بازسازی عتبات عالیات خراسان شمالی با اعلام خبر فوق و با بیان اینکه در این مدت ۳۵ استاد کار نیز از استان برای بازسازی عتبات عالیات اعزام شده‌اند افزود: مردم ولایتمدار می‌توانند هدایای خود را به این منظور به ستادهای بازسازی عتبات عالیات در شهرستان‌های استان تحویل دهند. وی اضافه کرد: در حال حاضر همه طراحی‌ها و اجرای عملیات ساخت و ساز و بازسازی عتبات عالیات بر عهده خود ایرانیان است و همه مصالح و موارد لازم در ساخت و سازها با هدایا و نذورات ملت ولایتمدار از داخل کشور تأمین و به عراق منتقل می‌شود. صفری خاطرنشان کرد: در حال حاضر ساخت و تکمیل پروژه صحن حضرت فاطمه‌الزهرا(س) و صحن حضرت زینب(س) در کربلا در دست اجراست.

رقابت شهرها، مازندران را بدون منطقه آزاد کرده است

دولت برای تعیین تکلیف منطقه آزاد در مازندران باید وارد عمل شود

گزارش۲

مریم احمدی

در حالی که استان مازندران با داشتن مرز مشترک دریایی با پنج کشور و قابلیت‌های اقتصادی فراوان در حوزه‌های صنعت، گردشگری و کشاورزی ظرفیت بالقوه‌ای برای ایجاد منطقه آزاد تجاری و رونق اقتصادی بندری محسوب می‌شود، عدم هماهنگی مسئولان این استان برای تصمیم‌گیری در خصوص جانمایی منطقه آزاد سبب شده سال‌ها این استان از داشتن منطقه آزاد و مزیت‌های بیشمار آن بی‌نصیب بماند. کشمکش نمایندگان مردم برای ایجاد منطقه آزاد تجاری در حوزه انتخابی‌شان به گره کوری تبدیل شده که ساکنان تمام مناطق استان را از مزایای اقتصادی داشتن منطقه آزاد تجاری بی‌نصیب کرده است.

■■■

انتشار خبر معرفی فریدونکنار و بابلسر به عنوان منطقه آزاد تجاری تا پایان سال جاری بار دیگر پرونده پرابهام ایجاد منطقه آزاد تجاری در استان مازندران را باز کرد. طی روزهای اخیر نماینده بابلسر و فریدونکنار در مجلس اعلام کرد: اگر بندر امیرآباد امسال به‌عنوان منطقه آزاد معرفی شود حتماً بابلسر و فریدونکنار تا پایان سال آینده منطقه آزاد معرفی می‌شود. موضوعی که با توجه به نبود هیچ جزئیاتی از زمان تصویب منطقه آزاد بندر امیرآباد احداث هر دو منطقه را در هاله‌ای از بهام قرار می‌دهد. ایجاد منطقه آزاد در استان مازندران با وجود تمام ظرفیت‌ها و پتانسیل‌ها و اثرات توسعه اقتصادی آن برای کل استان سال‌هاست در کش و قوس مکان‌یابی معلق مانده است. کشمکش بر سر انتخاب یکی از مناطق امیرآباد در شرق مازندران، فریدونکنار و بابلسر در مرکز، آمل در مرکز استان و نوشهر در غرب مازندران سبب تعلل در ایجاد منطقه آزاد تجاری در استان شده است. اگرچه طی سال‌های اخیر دامنه انتخاب به بندر امیرآباد و فریدونکنار و بابلسر محدود شده اما می‌توان گفت برخلاف وعده‌های مسئولان این دو منطقه از جمله نمایندگان مجلس مشکل همچنان به قوت خود باقی است!

■ مصوبه شورای عالی پا در هوا ماند!

سال گذشته پس از تصویب ایجاد بندر امیرآباد به عنوان منطقه آزاد مازندران در شورای عالی منطقه آزاد کشور انتظار می‌رفت عملیات تکمیل زیرساخت‌های این بندر برای توسعه اقتصادی فراهم شود اما گزارش‌های اخیر حاکی از آن است که طی یک سال اخیر هنوز هیچ اقدامی در این خصوص صورت نگرفته است. این در حالی است که طی روزهای اخیر نماینده مردم بابلسر و فریدونکنار در مجلس اعلام کرده اگر بندر امیرآباد امسال به‌عنوان منطقه آزاد معرفی شود حتماً بابلسر و فریدونکنار هم تا پایان سال آینده منطقه آزاد معرفی می‌شود!

آنچه از اظهارات ولی‌الله نانواکناری برمی‌آید عدم اجماع نظر نمایندگان استان برای به رسمیت شناختن مصوبه شورای عالی منطقه آزاد کشور است؛ چراکه وی اخیراً مدعی شده نمایندگان همچنان به‌شدت پیگیر ایجاد منطقه آزاد در حوزه انتخابیه خود هستند و به همین دلیل به منظور ارزیابی ظرفیت‌های سه منطقه بندر امیرآباد، فریدونکنار و بابلسر قرار شده کارشناسانی از سوی منطقه آزاد برای در نظر گرفتن بهترین نقطه احداث منطقه آزاد در سطح استان به منطقه وارد شوند! مسئله‌ای که خود گواه روشنی برای عدم تعیین تکلیف وضعیت احداث منطقه آزاد تجاری در استان و تعلل و محرومیت بیشتر مازنی‌ها از توسعه اقتصادی است.

■ نبود توازن در ترازوی زیرساخت‌ها

اگرچه از ابتدای مطرح شدن بحث جانمایی ایجاد منطقه آزاد در استان مازندران بسیاری از مسئولان و کارشناسان مدعی شدند بندر امیرآباد به لحاظ سطح وسعت زمین، تعداد اسکله، میزان تخلیه و بارگیری کالا، هزینه سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، قدمت بندر و تعداد کشتی پهلوگرفته در سال در مقایسه با فریدونکنار و بابلسر برای ایجاد منطقه آزاد مستعدتر است اما سال گذشته برخی مسئولان استان از جمله استاندار اعلام کردند به دلیل قرار گرفتن بابلسر و فریدونکنار در قطب جمعیتی استان برای ایجاد منطقه آزاد مناسب‌تر است و این موضوع به تأیید چندین کارشناس و اساتید دانشگاه رسیده و پشتوانه علمی دارد! با تمام این تفاسیر هنوز اطلاعات ضد و نقیضی در این خصوص وجود دارد و همچنان مشخص نیست اگر بابلسر و فریدونکنار به تصویب کارشناسان رسیده چرا بندر امیرآباد از سوی شورای عالی منطقه آزاد مصوب شده است؟! اگر قرار است هر دو مکان به عنوان منطقه آزاد تجاری معرفی شوند آیا مصداق برداشتن سنگ بزرگ و عملی نشدن این مطالبه چندین ساله نیست؟

بنا به گفته نماینده مردم بابلسر و فریدونکنار در مجلس شورای اسلامی برای نهایی شدن ایجاد منطقه آزاد در این منطقه باید همه مردم، مسئولان و رسانه‌های منطقه پای کار بیایند! چراکه در بابلسر و فریدونکنار هیچ‌گونه پشتوانه مالی ندارد اما در بندر امیرآباد تمام سرمایه‌گذاران و کارخانه‌داران از انتخاب این بندر حمایت می‌کنند!

با وجود تمام اختلاف‌نظرها آنچه مسلم است بهره‌مندی و توسعه همه‌جانبه استان و منتفع شدن تمام شهرهای مازندران از فعالیت منطقه آزاد تجاری و توسعه اقتصادی است. از این رو انتظار می‌رود دولت به منظور تعیین تکلیف این مسئله چند ساله وارد عمل شده و با مشخص کردن مؤلفه‌های یک بندر آزاد تجاری و در نظر گرفتن موقعیت جغرافیایی منطقه و با بهره‌گیری از نخبگان این حوزه تصمیم قاطعی اتخاذ کرده و به این تأخیر زیانده پایان دهد.

گزارش

محمدرضا هادیلو

تخریب محیط‌زیست نسل مرال‌های گیلان را تهدید می‌کند

وضعیت زیستی هر کشوری خوب یا بد، برآیند نوع نگرش و عملکرد دولتمردان به محیط و مردم است اما می‌توان با آگاهی و شناخت دقیق از این امر، دولت‌ها را به تغییر عملکردهای ضد محیط‌زیستی و بر هم زننده تعادل بستر حیات یک جامعه هدایت کرد. این مهم تنها در صورتی امکانپذیر است که به‌دور از خودخواهی و مسائل جانبی ارزیابی دقیقی از شرایط صورت گیرد و حقیقتاً بدانیم اکنون کجا ایستاده‌ایم. در تشریح وضعیت موجود محیط‌زیست ایران هم همین بس که فارغ‌التحصیلان رشته حفاظت محیط‌زیست با آمار ۵۰ درصدی در صدر بیکاران تحصیلکرده قرار دارند. در همین رابطه تخریب محیط‌زیست از چنان سرعتی بهره می‌برد که بر اثر آن حالا نوبت به انقراض حیوانات و جانوران موجود در آن رسیده است.

■■■

حال محیط‌زیست خوب نیست و از زمین و آسمان برای آن می‌بارد. اما این‌بار درد و بدبختی و آلودگی. به گفته کارشناسان محیط‌زیست آلودگی محیط عبارت است از «وجود یک یا چند مادهٔ آلوده‌کننده در محیط‌زیست به مقدار و مدتی که کیفیت یا چرخهٔ طبیعی را به طوری که مضر به حال انسان یا حیوان، گیاه یا آثار و ابنیه باشد تغییر دهد.» به بیان ساده‌تر هرگاه ماده یا موادی بیگانه با غلظتی خاص وارد عناصر محیطی شوند و تعادل طبیعی آنها را بر هم بزنند صحبت از آلودگی می‌شود که در این بین سه عامل مهم در طبیعت وجود دارد که می‌تواند آثار مخربی روی محیط‌زیست ایجاد کند. آلودگی هوا، آلودگی آب و آلودگی خاک. آلاینده‌هایی که در حال حاضر نفس گیاهان و موجودات زنده دیگر در طبیعت را به شدت تهدید می‌کنند به طوری که از گیلان خبر می‌رسد زیستگاه‌های مرال گیلان رو به تخریب است.

■ شاید مرال را دیگر نبینیم

با توجه به اینکه مرال به عنوان شکوه و اهمیت جنگل‌های هیرکانی است، به دلیل تخریب زیستگاه و شکار بی‌رویه جمعیت آن به‌شدت کاهش یافته و از عموم مردم تقاضا داریم در جهت حفاظت از این گونه ارزشمند همکاری کنند. اینها بخشی از حرف‌های رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان شفت است که با اشاره به اینکه سرشماری تابستانه مرال در زیستگاه‌های حوزه شهرستان سیاهکل و شفت انجام شده، می‌گوید: «برآورد جمعیت حیات وحش یکی از مهم‌ترین فاکتورهای مدیریت برای حفاظت از حیات وحش محسوب می‌شود و در بین گونه‌های حیات‌وحش، پستانداران علفخوار بزرگ‌جثه از اهمیت ویژه‌ای در اکوسیستم برخوردار هستند.» رضا زمانی ادامه می‌دهد: «بهترین زمان سرشماری و برآورد جمعیت مرال در فصل جفت‌گیری آنهاست که در استان گیلان معمولاً از نیمه دوم شهریور تا نیمه مهر ماه هر سال انجام می‌شود. در حوزه شهرستان شفت سه ایستگاه شاخص شناسایی شد که عملیات سرشماری در آن در حال انجام است، پیش‌بینی می‌شود تعداد ۱۰ رأس مرال در حوزه شهرستان شفت حضور داشته باشند.» مرال از خانواده گوزن‌هاست. نر این گونه دارای شاخ‌های بلند و منشعب است و هر سال به تعداد شاخک‌ها اضافه می‌شود. شاخ‌ها هر سال در اسفند ماه می‌افتد. با اینکه مرال جزو گونه‌های حفاظت‌شده محسوب می‌شود و شکار آن ممنوع است اما این بار تخریب محیط‌زیست و زیستگاه‌ها، موجب شده تا شمارش معکوس برای انقراض این گونه نادر هم آغاز شود.

■ تخریب زیستگاه‌ها محصول بی‌تدبیری‌ها

به هر حال تخریب زیستگاه‌ها محصول اشتباهات دیگر است. از ویلاسازی‌ها گرفته تا ساختن سدهای بدون مطالعه. آبخیزها منفجر و نابود می‌شوند تا سدها ساخته شوند. سدهایی که موجب شده با ارزش‌ترین تالاب‌ها نابود یا تهدید به نابودی شوند. سدهایی که تعادل طبیعی آب دشت‌های پایین دست را مختل کرده، تعادل طبیعی کوهستان‌ها یعنی بهترین آبخیزها و سرچشمه رودها را با انفجارهای فاجعه‌بار بر هم زده و فرسایش‌های آبی را تشدید کرده است. سدهایی که بی‌مصرف بودن آنها در شرایط خشکسالی‌ها و نیز در زمان وقوع سیل‌ها به اثبات رسیده است. سدهایی که تنها کمتر از ۷ درصد برق کشور را تأمین می‌کنند. در همین رابطه بیش از ۱۶۵ رودخانه آلوده در کشور شناسایی شده‌اند که از بین آنها حدود ۷۰ رودخانه بیشترین آلودگی را داشته‌اند و سالانه حدود ۲۰ میلیون تن فاضلاب تصفیه نشده از راه رودخانه‌های آلوده به دریاچه‌های داخلی، دریاچه سدها، دریای خزر و خلیج فارس سرازیر می‌شود.

گذری بر استان‌ها

■ **کردستان:** مدیر کل امور بانوان و خانواده استانداری کردستان گفت: فعالیت‌های فرهنگی ماندگار و اثربخشی که در استان برگزار می‌شوند باید در بعد ملی استمرار یابد. لیلا آژیر اظهار کرد: با توجه به اینکه مباحث فرهنگی یکی از دغدغه‌های مقام معظم رهبری به شمار می‌آید تقویت فعالیت‌های فرهنگی در استان کردستان نیازمند ارائه راهکار و برنامه‌ریزی‌های درست و اصولی است. وی افزود: حمایت از انتشار کتاب، تولید آثار سمعی و بصری، تجلیل از شخصیت‌ها و هنرمندان می‌تواند در راستای تقویت بعد فرهنگی استان مؤثر واقع شود.

■ **آذربایجان شرقی:** مدیر کل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی از راه‌اندازی نخستین موزه تعلیم و تربیت در استان خبر داد. جعفر پاشایی در دیدار با مسئولان اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان با تأکید بر ضرورت وجود تعامل بین بخشی در راستای تحقق اهداف دو مجموعه، اظهار کرد: علاوه بر تأمین و تزریق منابع، همراهی و همدلی عوامل و نیروهای مجموعه نقش اساسی و تعیین‌کننده در تحقق برنامه‌ها دارد.

■ **گلستان:** سید علیرضا حسینی‌طلب، مدیر کل فنی و حرفه‌ای گلستان از برگزاری بیش از یک میلیون و ۱۲۸ هزار نفر-ساعت آموزش مهارتی در مراکز ثابت استان گلستان در شش ماهه نخست سال ۹۶ خبر داد. حسینی‌طلب گفت: آموزش فناوری‌های راهبردی و نوین، مشاوره هدایت شغلی و رهگیری وضعیت اشتغال مهارت‌آموختگان، ساماندهی تجهیزات کارگاه‌های آموزشی، نیازسنجی تجهیزات، ابزار و مواد مصرفی کارگاه‌ها، افزایش تنوع‌بخشی به حرفه‌های آموزشی، توسعه آزمون الکترونیکی، طرح نظارت پویا در مراکز، مشارکت و بهره‌گیری از ظرفیت‌های سایر دستگاه‌های اجرایی و مؤسسات آموزش عالی و... از اهم اقدامات در راستای برنامه سال ۹۶ این اداره کل می‌باشد.

■ **کرمان:** استاندار کرمان گفت: بازسازی حرمین شریفین یک شاهکار هنری و عملی عاشقانه است که به دست توانای رزمندگان کرمانی هشت سال دفاع مقدس در حال انجام است. علیرضا رزم‌حسینی با اشاره به تلاش جمعی از رزمندگان هشت سال دفاع مقدس در ستاد بازسازی عتبات عالیات استان کرمان، تصریح کرد: همکاری حدود ۲۰۰ نفر در بازسازی و نیز تأمین مالی توسط مردم از جمله اقدامات ماندگار و ارزشمند این ستاد به شمار می‌رود. وی افزود: بسیاری از ارادتمندان با عشق به امام حسین(ع) در این هنر ماندگار دخیل هستند.

■ **چهارمحال و بختیاری:** مدیر کل انتقال خون چهارمحال و بختیاری از اهدای بیش از ۱۱ هزار واحد خون در استان طی شش ماه نخست سال جاری خبر داد. ملک‌محمدی گفت: در شش ماه نخست سال جاری ۱۴ هزار و ۸۳۲ نفر برای اهدای خون به پایگاه‌های انتقال خون در شهرستان‌های شهرکرد، فارسان و بروجن مراجعه کردند که از این تعداد ۱۱ هزار و ۷۰۹ نفر موفق به اهدای خون شدند. تعداد افراد اهداکننده مستمر این سازمان ۶۵ درصد نسبت سال گذشته افزایش داشته است.

■ **ایلام:** مدیر پایانه مرزی مهران گفت: از آغاز محرم تاکنون نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر از مرز بین‌المللی مهران تردد کرده‌اند. کامران بختیاری تصریح کرد: مرز مهران امن‌ترین مرزها و نزدیک‌ترین مرز به کربلای معلی است و تمام امکانات برای تردد زائران عتبات به‌خصوص در ایام محرم در این مرز بین‌المللی مهیا شده است. وی خاطرنشان کرد: به‌هیچ عنوان اجازه خروج بدون مدارک قانونی از این مرز داده نمی‌شود.