

**سخنان ترز امی**، باعث کاهش ارزش پوند شد



**پس** از سخنانی ترزا می در فلورانس درباره برگزیت، که اعلام کرد بدون توافق بدون بهتر از یک توافق بد است، پوند تقریباً نیم درصد سقوط کرد. به گزارش ایندپندنت، پس از سخنانی بسیار مورد انتظار ترزا می در فلورانس راجع به برگزیت، که اعلام کرد بدون توافق بودن بهتر از یک توافق بد است، در پایان معاملات جمع‌شب بازارهای جهانی پوند تقریباً نیم درصد سقوط کرد. پس از اینکه نخست‌وزیر انگلستان پیشنهاد خود برای یک دوره پیاپه‌سازی، پس از مارس ۲۰۱۹ را مطرح کرد اما گفت آمادگی دارد انگلستان را بدون رسیدن به یک توافق هم از اتحادیه اروپا خارج کند، پوند سقوط کرد و به نرخ برابر ۱/۳۴۸۶ دلار رسید چراکه اغلب نتیجه چنین کاری را فاجعه اقتصادی برای انگلستان می‌دانند. پوند نهایتاً در قیمت ۱/۳۵۲۵ بسته شد که همچنان افتی ۰٫۴ درصدی را نشان می‌دهد. در مقابل یورو هم پوند ۵/۴ درصد سقوط کرد و به نرخ ۱/۱۳۱۰ یورو رسید.

همیش موری، تحلیلگر پول در اوافاکس می‌گوید: درحالی‌که تاجران به دنبال سرنخ‌هایی از شیوه دسترسی آینده انگلستان به بازار واحد انگلستان بودند و از اینکه در سخنانی نخست‌وزیر چیزی به دست نیاوردند ناامید شدند، برای فروش پوند هجوم آوردند.

او ادامه داد: بازارها نیازمند الزامی قوی به برگزیت نرم و دسترسی آینده به بازار واحد اروپا هستند، اما به نظر نمی‌سد که ترزا می تلاشی برای این کار بکند، حداقل فعلاً اینطور است.

### صف‌های بنزین در ونزوئلا هر روز طولی‌تر می‌شود

به‌رغم اینکه ونزوئلا دارای بزرگ‌ترین منابع نفت جهان است، رانندگان این کشور هر روز با صفاهای طولانی‌تری برای خرید بنزین روبرو می‌شوند. به گزارش رویترز، صف‌های طولانی در جایگاه‌های سوخت مشکلی بود که به‌ویژه در خارج از کاراکاس، پایتخت ونزوئلا، اغلب مواقع امسال به‌طور متناوب تکرار شده است، اما در روزهای اخیر این مشکل جدی‌تر شده است و در جایگاه‌های سوخت کاراکاس هم صف‌ف طولانی‌ای تشکیل شده، این در حالی است که رانندگان در شهر جنوبی پورتو اورداز به‌طور متوسط باید چهار ساعت منتظر باشند تا باک خودروهای خود را پر کنند.

نلی گوتیزر که یک حسابدار ۳۵ساله است می‌گوید: من یک وقت یژشکی ضروری داشتم، اما مجبور شدم آن را کنسل کنم چراکه سوخت نداشت‌م و صف سوخت هم بسیار طولانی است. اینجانه دارو هست، نه آب، نه اینترنت و سوخت هم نداریم. این دولت تاکی ما را در این وضعیت نگاه خواهد داشت؟

رهبران اتحادیه‌ها با کارگران پتروشیمی‌ها می‌گویند پتروشیمی‌های این کشور در پایین‌ترین سطح تاریخ خود فعالیت می‌کنند که علت آن تعطیلی‌های مداوم و نفاقت نفت خام ناگه‌ی در نتیجه افت شدید تولید است. شرکت ملی نفت ونزوئلا با کاهش شدید نقدینگی ناشی از قیمت‌ها شدن پایین‌تر نفت به گریبان است و برای پرداخت هزینه واردات سوخت جهت پر کردن جای خالی، با مشکل مواجه است.

در اکثر موارد اینچنینی، کمبود سوخت ظرف چند روز حل شده است، هرچند کمبود سوختی که در ماه مارس اتفاق افتاد چند هفته طول کشید و باعث آسیب دیدن صادرات به متحد و شریک تجاری ونزوئلا یعنی کوبا شد. طبق داده‌های تامپسون روترز، ۱۴ کشتی تاکنر سوخت در دریای کارائیب و بنادر ونزوئلا منتظرند تا در کل ۴/۲ میلیون بشکه سوخت و مواد ترکیبی‌ای که توسط شرکت ملی نفت ونزوئلا سفارش داده شده است را تخلیه کنند، اما این کار هنوز به‌علت پرداخت نکردن هزینه‌های مربوط انجام نشده است. قبلاً در ماه سپتامبر ۲۴ کشتی در دریا منتظر پرداخت پول خود بودند، اما حداقل شش کشتی در وضعیتی که طوفان‌های اقیانوس اطلس باعث محدود شدن تأمین سوخت در جاهای دیگر شده بود، به مقصد دیگری رهسپار شدند. بقیه هم در روزهای اخیر پس از دریافت پول خود ترخیص شدند. شرکت ملی نفت ونزوئلا حالا مجبور است برای واردات سوخت خود پیش‌پرداخت کند چراکه تأخیر در پرداخت‌ها باعث شده تأمین‌کنندگان اعتبار بدهی این شرکت را به حالت تعلیق دریاورند.

گزارش  
مهران ابراهیمیان

منطق درهای باز پس از برجام به غیر از لوکس‌گرایی چیست؟

# وادادگی در بازار مصرف!



در جای جای تهران و فروشگاه‌های بزرگ، برندهای لیاسا اروپایی و امریکایی اجناس خود را می‌فروشند و بازار فروش خودرو نیز به برندهای اروپایی در حال واگذاری است! آیا این منطق درهای باز شده پس از برجام است؟

در خبرها داریم که هر چند روز یک بار یک برند خودرو مجوز فروش و عرضه در بازار کشور را می‌گیرد در حالی که قرار بود با برجام شرایط ورود شرکت‌های بزرگ به منظور همکاری مشترک و بازارهای منطقه‌ای فراهم شود.

پس از توافق هسته‌ای ایران با قدرت‌های جهانی، بعضی از شرکت‌های بین‌المللی به فعالیت در ایران اشتیاق نشان دادند که بیشتر با نگاهی به بازار مصرف وارد ایران شده‌اند که از جمله می‌توان به پژو سیترون و رنو، فولکس واگن و بنز اشاره کرد.

شرکت خودروسازی رنو فرانسه دو ماه پیش در گزارشی اعلام کرد در شش ماه اول سال جاری میلادی با فروش بیش از ۶۸هزار خودرو در بازار ایران، فروش محصولاتش در این بازار دو برابر

### صنعت

بنا بر گفته مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، واگذاری کارخانه ارج قطعی است و در صورت مهیا شدن شرایط طی کمتر از یک ماه به سرانجام می‌رسد. این در حالی است که در مورد کارخانه آزمایش شرایط آمیدوارکننده‌ای وجود ندارد و به دلیل مشکلات موجود واگذاری این کارخانه منتفی به نظر می‌رسد. به گزارش ایسنا، پرونده واگذاری دو کارخانه ارج و آزمایش از مدت‌ها قبل کلید خورده است و در حالی که به نظر می‌رسید کارخانه ارج تا اوایل اردیبهشت سال جاری واگذار شود، اما این اتفاق رخ نداد و سرنوشت این کارخانه دستخوش اتفاقات دیگری شد تا در نهایت دو متقاضی جدید برای آن پیدا شود تا در صورت مهیا بودن شرایط واگذاری به یکی از این دو مشتری در دستور کار قرار گیرد. در مورد واگذاری کارخانه آزمایش مسائل عهده‌ای وجود دارد که با توجه به

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۹۳۳۹  
روزنامه جوان | شماره ۵۱۹۶ | یکشنبه ۲ مهر ۱۳۹۶ | ۳ محرم ۱۴۲۹

اما نکته جالب‌تر این است که سیاست‌های اتخاذ شده در دولت نیز به جای استفاده از ارزهای موجود در کشور و راهاندازی کسب و کارهای مولد به سوی تجمل‌گرایی و واردات کالاهای لوکس گرایش دارد. آنچنان که در آخرین مجوز سؤال‌برانگیز دولت مجوز واردات خودروهای لوکس بالای ۲۵۰۰ سی‌سی را داده و خود را نیز در کسب سود دخیل کرده است به نحوی که هر چه خودرویی لوکس‌تر و گران‌تر باشد، سهم در آمدی دولت هم بیشتر می‌شود.

■ **هدف توسعه نیست!**

یک کارشناس اقتصادی در خصوص باز کردن درهای کشور به نام توسعه می‌گوید: منظور از تعامل با جهان که با هدف پیشرفت و توسعه دنبال می‌شود، تمرکز بر افزایش تقاضا و تعامل در بخش تقاضا درونی و بیرونی نیست.

وی تأکید دارد: تعامل استراتژیک عمیق‌تر با جهان که مد نظر رهبری است به منزله وادادگی بازارهای مصرف نیست.

وی با اشاره به تجربیات موفق چین در تعامل با کشورهای جهان که به پیشرفت و توسعه منتهی شده، می‌افزاید: هدف از تعامل با جهان رشد بهره‌وری و تقویت طرف عرضه (تولید) است نه تمرکز بر تقاضا.

وی با بیان اینکه در محیط اقتصادی ما به خوبی غریب‌ها به دنبال اهداف خود و عرضه کالاهای خود هستند، تأکید می‌کند رویکرد اصلی در تعامل با دنیا باید شناخت و یادگیری مستمر از آخرین تجربیات جهانی باشد و گرنه رویه مذکور نوعی بسازی با جمع صفر است که یک برند با در اختیار قرار دادن بازار خود به چند طرف خارجی ضرر می‌کند و طرف مقابل حداکثر سود را می‌برد.

وی تأکید می‌کند: در بازار پوشاک و خودرو

صفر با جمع می‌توان این منطق «بسازی با جمع صفر» را مشاهده کرد زیرا چند برند اروپایی غربی در حال قبضه کردن بازارهای داخلی هستند و تولیدکنندگان داخلی را در بخش پوشاک به ورشکستگی رسانده و در بخش خودرو وروسازان را با ریدل بده نمایندگی فروش کرده‌اند. وی می‌گوید: با قراردادهایی که در بازار خودرو شاهد آن هستیم به چند برند خارجی در مقابل برندهای خارجی دیگر امتیاز ویژه می‌دهیم بی‌آن‌که خودروسازان ما در حوزه تکنولوژی و تولید محصولات جدید و نقش آفرینی بیشتر موفق باشند.

صورت تحقق این موضوع، دو شرکت به تولید مشترک در عرصه خودروی سواری خواهند پرداخت که از دستاوردهای برجام خواهد بود. «

همچنین شرکت دایملر تراکس آلمان نیز در ۲۱ شهریور با گروه صنعتی ایران خودرو قرارداد فروش و توزیع کامیون‌های دایملر (بنز) در ایران را امضا کرده است.

■ **پوشاک بدتر از خودرو!**

در بازار پوشاک نیز اوضاع به همین منوال است. در حالی که نایب ریشتی اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفته هنوز بسیاری از برندهای خارجی براساس دستورالعمل سازماندهی بازار پوشاک مجوز لازم را دریافت نکرده‌اند و تنها ۱۰ برند خارجی مجوز فعالیت دارند اما در جای جای شهرهای بزرگ برندهای اروپایی و امریکایی در صنعت پوشاک و کفش سردر خود را نصب و در حال فروش کالاهای اصلی (اورجینال) و غیراصلی (فیک) هستند. این در حالی است که قرار نبود برجام حجم واردات کالاهای لوکس و مصرفی را بالا ببرد.

## فروش «ارج» در گام آخر

گرفته و وزارت صنعت، معدن و تجارت مطمئن است که این دو متقاضی خواستار تولید پس از خرید کارخانه ارج هستند. هاشمی اعلام کرد پروژه واگذاری کارخانه ارج قطعی است و اگر طرفین با سختگیری‌های کمتری کار را پیش ببرند در کمتر از یک ماه این واگذاری در دستور کار قرار می‌گیرد. به گفته مدیرکل صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت، قیمت پایه کارشناسی در مورد کارخانه ارج مشخص شده و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز یک گروه تولیدی قوی در کنار سرمایه‌گذار قرار خواهد داد تا راهاندازی این کارخانه به صورت مشترک انجام شود. بنابر اعلام وی، هرچند واگذاری کارخانه ارج قطعی به نظر می‌رسد، اما آمیدی به واگذاری کارخانه آزمایش نیست چراکه در این رابطه مسائل و مشکلات عهده‌ای وجود دارد که قابل حل به نظر نمی‌رسد.

## ۳۰درصد آب پایتخت پیش از مصرف ناپدید می‌شود

گرفتن استاندارد جهانی مصرف آب آشامیدنی که حدود ۱۳۰ تا ۱۵۰ لیتر در روز است، ادامه داد؛ با توجه به آمار ارائه شده، به راحتی می‌توان به این واقعیت پی برد که سرانه مصرف بالاتر از استاندارد جهانی بوده و متأسفانه میزان سرانه مصرف در شهر تهران حدود دو برابر استاندارد جهانی است. به گفته ستایش، میزان سرانه مصرف در شهر تهران در قیاس با بسیاری از کشورهای اروپایی مانند آلمان ۱،۲۱، برزیل ۱،۴۳، اسپانیا ۱،۵۷ و انگلیس ۱،۴۵ لیتر در زیرساخت و نبود فرهنگ استفاده صحیح از منابع آب بین مردم هدررفت آب را بیشتر کرده است. حیدر ستایش، کارشناس حوزه آب درباره اینکه آیا مصرف آب شهری در کشور به ویژه در تهران چگونه است؟ گفت: اگر در اینجا منظور از مصرف آب شهری، میزان مصرف آب شرب باشد، سرانه مصرف آب شرب در شهر تهران حدود ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز است. این درحالی است که سرانه مصرف آب شرب در مقایسه با سایر کلانشهرهای کشور مانند تبریز ۱،۹۰، اصفهان ۱،۵۰، مشهد ۱،۶۰، شیراز ۲،۰۰ و کرج ۲۲۰ لیتر در شبانه‌روز است. وی با اشاره به اینکه با در نظر

<b>آگهی دعوت به مجمع عمومی به طور فوق‌العاده نوبت اول</b>	
شرکت تعاونی تعاونی تعاون به شماره ۳۸۸-۸۳ از فضاء محترم دعوت نمیشد تا در روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۶/۷/۲۱ ساعت ۱۵ به آدرس تهران بسنج، ضلع شمالی سازمان بسنج، خ شهید قهقیده، مجتمع آذرخیز به هم رسند چنانچه حضور عضو در مجمع میسر نباشد می‌تواند به همراه وکیل خود حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۶/۷/۱۹ با مدارک عضویت و شناسایی جهت تکمیل فرم وکالت به دفتر تعاونی مراجعه نماید تا پس از الحراز نسبت به صدور رفره ورود به مجمع اقدام کرد.	
<b>دستور جلسه</b> ۱. استماع گزارش هیات مدیره و باریس قانونی ۲. ارائه گزارش حسابرس و بررسی عملکرد هیات مدیره پیش از ارجل ۱۳۹۸ هی ۱۳۹۵) و اتخاذ تصمیمات لازم ۳. ارائه صورت‌های مالی سال ۱۳۹۵ ۴. تصمیم‌گیری در مورد اخذ اعطاء (وقف ماده ۱۲ قانون بخش تعاون) ۵. بررسی و تعیین خط مشی و برنامه‌های آتی به شرح ادامه ساخت مشارکت، فروش اخذ وام، تسخ فراراد زمین دروس	
<b>شرح تعاونی انبوه سازی سرپناه سار رضوان</b>	

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۹۳۳	-۱۰
نیومحرکه	۲۱۰۰	۲۰۳۷
بانک ملت	۱۳۵۰	۲۸۳
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۶۱	۱۲
سیمان‌شمال	۲۰۹	۳۳
داده‌کنترحصرتوبین-هایوب	۳۳۵۰	۱۷۳
پتروشیمی شیراز	۲۲۹۱	۱۰۸
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۷۲۱	۱۳۳
داروسازی‌اسوه	۱۶۲۱۷	۷۲۸
فراورده‌های‌نسوزایران	۳۵۵۳	۱۵۷
پتروشیمی پردیس	۶۴۴۳	۲۷۹
ایران خودروپول	۸۱۲	۳۳
سرمایه گذاری خوارزمی	۸۱۷	۳۳
تولیدی‌کاشی تکسرام	۲۷۰۰	۱۱۳
قندلثات‌خراسان	۱۷۹۶	۷۲
فراورده‌های‌نسوز آذر	۳۳۰۳	۹۲
پیکه‌آذربایجان‌غربی	۲۱۹۴	۸۹
کمک‌فنازیندایمن	۱۳۳۳	۵۲
دارویی‌لقمان	۳۹۳۳	۱۶۰
صنایع‌لاستیک‌سهند	۳۱۲۵	۱۲۳
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۳۲۷۰	۸۸
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۸۰۰۴	۳۰۶
بیمه‌پارسیان	۱۸۶۰	۷۱
ایران‌خودرو	۲۶۹۵	۱۰۰
لوله‌و‌ماشین‌سازی‌ایران	۸۲۹۰	۳۰۸
سرمایه‌گذاری‌سه	۱۷۷۱	۲۴
لامپ‌پارس‌شهاب	۵۶۱۹	۱۹۳
قندو‌و‌دشت	۳۸۴۶	۱۳۱
آلومینیوم‌ایران	۱۶۲۱	۵۵
تولیدی‌چندسازان	۲۶۹۸	۸۰
معذنی‌دهاوند	۱۳۱۳۸	۳۷۰
ایران‌خودرو	۳۶۷۰	۷۵
گسترش‌تفت‌و‌گاز‌پارسیان	۱۹۸۶	۵۲
شیرپاستوریزه‌میکه‌اصفهان	۵۶۴۰	۱۵۳
کابل‌البر	۲۷۷۵	۶۵
لژیونینگ‌آیپان‌سایپا	۱۳۰۰	۳۳
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۳۰۰	۳۳
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۳۰۵۰	۳۳۵
گروه‌بهمن	۱۰۱۰۶	۲۵
سایپادیزول	۵۸۹	۲۰
فیبرایران	۶۶۹۳	۱۲۶
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۲۹۱۹	۵۹
حمل‌ونقل‌نو‌کا	۲۲۳۳	۵۲
پسپازایران	۲۹۸۲	۵۵
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۰۲۷	۵۶
شیمی‌دارویی‌داروپخش	۱۶۹۰	۳۰
گروه‌صنعتی‌ملی‌(هلدینگ)	۱۲۰۹۶	۳۳۶
له‌ایران	۳۲۴۶	۵۱
شیرپاستوریزه‌میکه‌خراسان	۳۳۹۹	۵۳
داروسازی‌ایروپخان	۲۷۲۸	۱۰۷
حمل‌ونقل‌پتروشیمی‌(سهامی‌عام)	۲۴۵۵	۵۴
فراورده‌های‌غذایی‌و‌فندپیرانشهر	۹۷۷۲	۱۱۷
صنایع‌کافل‌غذایی‌کاوه	۳۸۳۸	۵۱
کربن‌ایران	۳۳۷۵	۳۳
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۸۳۳۶	۱۰۶
پاکستان	۴۹۶۹	۸۳
سرمایه‌گذاری‌ساختمان‌ایران	۵۵۵۵	۳۲
داروسازی‌مین	۱۶۸۳	۲۱
کاشی‌پارس	۶۶۲۳	۷۹
فناوری‌سازان‌خودرو	۳۳۷۷	۵۰
زاهیداد	۷۸۹	۹
کارخانجات‌تولیدی‌شیدفندی	۱۳۱۳۳	۲۲
لبیات‌پاک	۱۷۰۸۸	۱۷
پالایش‌تفت‌اصفهان	۳۳۵۲	۲۳
داده‌واری‌ایران	۱۳۱۳۹	۳۹
سخت‌آند	۲۷۸۸	۲۵
پالایش‌تفت‌تهران	۳۳۷۱	۱۹
سیمان‌کلی‌مان	۱۹۵۱	۱۷
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۸۷۷	۱۷
نوردآلومینیوم	۱۳۹۶	۱۱
نیز‌توکر	۳۲۲۱	۳۳
باما	۴۷۱۰	۵۷
سیتنا	۱۳۷۷۰	۱۰۵
لبیات‌کابلر	۲۳۷۶	۱۶
مخابرات‌ایران	۲۰۱۰۶	۱۲
لامبران	۵۷۷۵	۳۸
سیمان‌فارسنو	۳۳۳۳۳	۲۰
گروه‌دارویی‌سبحان	۵۴۰۰	۲۸
سرمایه‌گذاری‌سنت‌بیمه	۱۷۹۲۴	۱۶
بورس‌ارواق‌بهادرتهران	۳۶۹۱	۲۱
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۲۰۵۰	۷
پالایش‌تفت‌بندرعباس	۵۱۴۴	۲۲
الکترونیک‌خودروشرق	۲۸۶۴	۱۳
داروسازی‌چاب‌اب‌رحیان	۱۰۸۰۹	۲۸
پارس‌خودرو	۹۲۶	۴
ژیونینگ‌ایران	۱۱۸۸	۵
سیمان‌فوق‌مان	۳۳۸۰	۱۰
بانک‌ملت	۹۷۱	۴
سرمایه‌گذاری‌گروه‌توسعه‌ملی	۱۸۵۵	۷
سایپا	۱۷۷۷	۱۸
صنایع‌کاشی‌وسرامیک‌سیتنا	۲۷۶۸	۹
کنشاش	۵۲۹۳	۱۶
سیمان‌وردود	۱۰۴۲	۳
تفت‌فارس	۴۲۰۶	۱۲
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۷۵۳	۵
پتروشیمی‌شازک	۱۳۴۶۸	۳۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۱۲۰۴	۳
سرمایه‌گذاری‌اعتبارایران	۱۳۷۳	۳
سرمایه‌گذاری‌غذیر(هلدینگ)	۱۱۲۷	۳
بیمه‌آرز	۱۱۵۱	۳
توسعه‌شهری‌توس‌کنتر	۳۲۸۶	۴
پارس‌تفت‌تبریز	۶۱۴۲	۹
پارس‌سویج	۲۷۲۲	۱۰
تورپستی‌و‌رفاهی‌آبادگران‌ایران	۳۲۴۱	۳
پتروشیمی‌مین	۳۸۶۹	۴
نوردقطعات‌فولادی	۳۸۸۱	۵
سرمایه‌گذاری‌سنت‌و‌معدن	۱۰۱۰۹	۵
به‌پرداخت‌ملت	۲۰۷۱۳	۱۷
س‌صنایع‌شیمیایی‌ایران	۳۸۰۱	۳
هکمان‌سیستم	۳۸۸۶	۳
نفت‌تهران	۹۲۴۸	۷
کشتریانی‌جمهوری‌اسلامی‌ایران	۴۱۷۰	۷
ایران‌دارو	۳۸۷۱	۲
بیمه‌ما	۱۵۶۰	۲
گروه‌دارویی‌برکت	۱۶۷۸	۲
بیمه‌اسپا	۱۷۴۱	۱
گروه‌مدیریت‌سرمایه‌گذاری‌امید	۱۷۳۲	۱
داروسازان‌فارس	۵۹۸۳	۳
نیومحرکه	۲۱۰۴	۱
سیمان‌فائقن	۱۹۰۹۵	۱
نفت‌شاهان	۸۵۵۸	۱
پتروشیمی‌فجر	۵۳۹۸	۱
سرمایه‌گذاری‌دارویی‌تأمین	۱۵۰۰۶	۱
شرکت‌ارتباطات‌سیارایران	۱۵۳۰۸	۲
پتروشیمی‌تم	۸۱۷۳	۰
معذنی‌املاح‌ایران	۱۳۳۲۱	۰
سرمایه‌گذاری‌پردیس	۱۰۹۹	۰
بیمه‌ملت	۱۸۳۳	۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌صنایع‌سیمان	۱۰۷۱	۰
شیمی‌دارویی‌داروپخش	۳۰۰۳	۰
قطعات‌تولیدی‌ایران	۱۶۸۵	۰
ژیونینگ‌ایرانیان	۱۵۱۴	۰
ژیونینگ‌خودرو‌غادر	۱۱۳۶	۰
پارس‌مینو	۳۳۳۸	۰
فراورده‌های‌نسوزپارس	۴۱۲۸	۰
نسوزای‌ساختمان‌تهران	۱۵۰۴	۰
پتروشیمی‌شازند	۳۳۹۶	۰
صنایع‌پتروشیمی‌خلیج‌فارس	۳۹۸۰	۰
سرمایه‌گذاری‌مسکن‌شمالشرقی	۹۸۶	۰
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازتسهلی	۱۳۵۸	۰
سیمان‌ایلام	۲۶۴۴	۰
سیمان‌فارس‌و‌خوزستان	۱۳۳۰	۰
سیمان‌غرب	۳۳۷۸	۰
سیمان‌خوز	۵۵۲۷	۰
سرمایه‌گذاری‌نورگوژن‌ایرانیان	۱۲۱۸۸	۰
سیمان‌تخت‌جمشید	۹۸۳	۰
سیمان‌رومیه	۳۱۰۲	۰
سیمان‌رومیه	۳۱۰۲	۰
ایران‌تاسفوس	۵۳۴۹	۰
داروسازی‌سیتنا	۱۸۳۷	-۱
سیمان‌اصفهان	۱۴۷۱۶	-۱
پتروشیمی‌فناوران	۲۰۲۹۹	-۲

## آگهی ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی نوبت دوم یک مرحله ای

سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان در نظر دارد **لوله‌های پلی اتیلن مورد نیاز پروژه شبکه فرعی آبیاری تحت فشار اراضی جنوب زیریوار (سری دوم) شهرستان مریوان از توابع استان کردستان بشرح جدول ذیل و شرایط مندرج در اسناد مناقصه واگذار نماید.**

**لذا از تولیدکنندگان ذیصلاح دعوت میگردد، از ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخه ۹۶/۷/۲ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۹۶/۷/۵ جهت دریافت اسناد مذکور به اداره تدارکات مدیریت امور رفاه و پشتیبانی سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان واقع در سنندج خیابان پاسداران – جنب دانشگاه آزاد اسلامی – طبقه همکف – شماره ۵۲ مراجعه نمایند.**