

گزینه‌خبر

افزایش صادرات نفت ایران به اروپا

بر اساس آخرین آمارهای اعلام شده از سوی مسئولان، ظرفیت تولید نفت خام ایران ۴/۸ میلیون بشکه در روز و تولید نفت خام ایران بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز است. صادرات نفت خام و میعانات گازی در مردادماه نیز ۲/۶ میلیون بشکه اعلام شده است. به گزارش ایسنا، بررسی بازارهای جهانی نفت حاکی از آن است که به تبع افزایش تقاضای خرید نفت از ایران از سوی خریداران نفت جهان، صادرات نفت خام و میعانات ایران نیز افزایش یافته است. حجم صادرات صورت گرفته از طریق نفتکش‌ها از بنادر ایرانی در اوت(ماه گذشته) ۲/۵ درصد رشد کرد و به ۲/۴۲ میلیون بشکه در روز در مقایسه با ۲/۳۷ میلیون بشکه در روز در ژوئیه رسید.

در حالی که هند میزان خرید نفت از ایران را به دلیل مشکلات پیش آمده بین دو کشور برای توسعه میدان گازی فرزادB کاهش داده است، میزان خرید نفت ایران از سوی چین افزایش یافته است و از ۶۳۸ هزار و ۲۲۲ بشکه در روز در ژوئیه به ۶۹۳ هزار و ۴۱۹ بشکه در روز در اوت رسید. این در حالی است که صادرات به هند در اوت بر مبنای ماه به ماه به میزان ۱۶۷ هزار و ۲۵۸ بشکه در روز کاهش پیدا کرد. در نتیجه فروش کمتر به هند، کره جنوبی با خرید ۲۸۴ هزار و ۷۴۲ بشکه در روز، دومین خریدار بزرگ نفت ایران در اوت شد.

صادرات ایران به ژاپن همچنان به روند نزولی ادامه داد و به میزان ۴۳ هزار و ۱۶۲ بشکه در روز کاهش یافت.

اروپاییان یکی از مشتریان طلای سیاه ایران محسوب می‌شوند و سهم آنها از صادرات نفت ایران با افزایش تقاضا از سوی ایتالیا، فرانسه، هلند و یونان رشد چشمگیری پیدا کرد. به طوری که یکی از دلایل افزایش صادرات نفت ایران در ماه میلادی گذشته افزایش تقاضا در اروپا بوده است. صادرات نفت ایران به اروپا در اوت پهبود پیدا کرد و به ۸۳۵ هزار و ۷۴۲ بشکه در روز رسید که تقریباً ۲۰۰ هزار بشکه در روز رشد ماه به ماه داشت.

ترکیه با واردات ۲۵۶ هزار و ۲۵۸ بشکه در روز در ماه گذشته، بزرگ‌ترین خریدار نفت ایران در اروپا ماند.

هزینه بدهی دولت آمریکا را چه کسی می‌دهد؟

سایه بدهی ۲۰تریلیون دلاری آمریکا بر سایر کشورها

یک کارشناس وال استریت معتقد است: دیگر کشورهای جهان بسیار بیشتر از آمریکا از عواقب بدهی ۲۰ هزار میلیارد دلاری آمریکا آسیب خواهند دید. به گزارش اسپوینیک، چارلز اورتل، تحلیلگر وال‌استریت معتقد است: دیگر کشورهای جهان بسیار بیشتر از خود آمریکا با عواقب بدهی ۲۰ هزار میلیارد دلاری آمریکا دست و پنجه نرم خواهند کرد.

برای نخستین بار در تاریخ آمریکا بدهی عمومی این کشور از مرز ۲۰ هزار میلیارد دلاری عبور کرده است. این مسئله به دنبال امضای قانون لغو سقف بدهی عمومی در آمریکا از سوی دونالد ترامپ در روز جمعه اتفاق افتاد و بر اساس این قانون ۷ تا دسامبر بانک مرکزی فدرال آمریکا محدودیتی در استقراض نخواهد داشت.

طی سه ماه گذشته بدهی عمومی آمریکا از ۱۹/۸۴ تریلیون دلار به ۲۰/۱۶ تریلیون دلار افزایش یافته است.

اورتل معتقد است: همانگونه که در سال ۲۰۰۷، اقتصادهای آسیب‌پذیر جهان از رسوایی مالی جنرال‌الکتریک آمریکا آسیب دیدند اقتصادهای آسیب‌پذیر جهان از تأثیرات این حجم از بدهی عمومی آمریکا آسیب خواهند دید. وی تأکید کرد: در این موقعیت آمریکا بدترین شرایط را ندارد چرا که دیگر کشورها بسیار بیشتر از آنچه ما ممکن است با آن روبه‌رو شویم آسیب خواهند دید.

اورتل معتقد است: رسیدن بدهی عمومی آمریکا به رقم ۲۰ هزار میلیارد دلار یک بار سنگین مالی بر دوش آمریکا خواهد بود.

وی ادامه داد: به طور قطع بدهی ۲۰ تریلیون دلاری آمریکا یک بار بسیار سنگین است که باید از منبع مالیات کارگران آمریکایی که خود با مشکل کمبود درآمد مواجه هستند و همچنین از مالیات شرکت‌هایی که در رقابت شدید با دیگر شرکت‌ها حضور دارند تأمین شود. اورتل معتقد است چیزی که بیش از افزایش بدهی دولت آمریکانگران‌کننده است تغییر شدید گرایش مردم آمریکا به استقراض نسبت به سال‌های دهه ۱۹۴۰ است. این تغییر روند به شدت بر بخش خصوصی و سیاست‌های دولتی تأثیر گذاشته و به سمت استقراض بیشتر پیش رفته است. وی تأکید کرد: میل دولت آمریکا به استقراض تغییر کرده اما تمام بخش‌های اقتصاد آمریکا به استقراض منابع مالی اعتیاد پیدا کردند.

این کارشناس وال استریت ادامه داد: بدهی ملی آمریکا که سقف آن از سوی ترامپ افزایش یافت تنها قله یک کوه یخی است که بخش اعظمی از آن که شامل استقراض بخش خصوصی و بازرگانی است زیر آب مخفی است.

۱۲

| روزنامه جوان | شماره ۵۱۸۸

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۲

پیشرفت فازهای پارس جنوبی لاک‌پشتی است

تداوم تأخیرها در پارس جنوبی با ضررهای میلیاردی

میلیارد دلار ضربه به اقتصاد کشور وارد می‌کند. یکی از فازهایی که به مشکل بزرگی خورده است فاز ۱۴ است. در فاز ۱۴ نیسود لوله‌های CRA مشکل‌ساز شده است. علاوه بر نبود این لوله‌ها، شاهد تأخیر هفت ماهه در اتمام حفاری در این موقعیت نیز بودیم به‌طوری که قرار بود کار حفاری در این موقعیت بهمن سال گذشته به اتمام برسد ولی به دلیل کندی پیشرفت، این زمان از دست رفت. به همین دلیل است که آغاز تولید یک میلیارد فوت مکعب از این فاز، به‌جای اسفند سال گذشته به آذر سال جاری موکول شده است. یعنی بیش از ۹ ماه تأخیر و ضرری معادل حدود ۴ میلیارد دلار. میزان پیشرفت این پروژه در سال ۹۲ حدود ۵۰ درصد بود که امروز مشخص نیست چه رقمی را به نام خود ثبت کرده است.

اما در فاز ۲۲ تا ۲۴ قرار بود کار سکو و چاه‌های فازهای ۲۲ تا ۲۴ در اسفند ۹۵ به پایان برسد ولی به دلیل نبود لوله‌های CRA این بخش از پروژه بالاتکلیف باقی مانده است. چاه‌های موقعیت سکوی ۳۳ که قرار بود بهمن ۹۵ به اتمام برسد به پایان شهر یور ماه امسال موکول شده است. همچنین در حالی که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تجهیزات مهم این پروژه باید دی ماه ۹۵ تحویل و تعبیه می‌شد، تا به امروز هیچ اقدامی برای آن صورت نگرفته است. فاز ۲۲ تا ۲۴ی پارس جنوبی با پیشرفت ۶۲ درصد در شهریور ۹۲ تحویل دولت یازدهم شد ولی وزارت نفت طی چهار سال اخیر باروند کندی که بر این پروژه حاکم کرده است، نتوانست این پروژه را تا موعددارد و میزان نواقص کار بیشتر از آن چیزی

است که پیش‌بینی می‌شد. این افتتاح‌های نمایشی به کنار، پیشرفت کند و لاک‌پشتی پروژه‌های دیگر عذاب‌دهنده شده است در حالی که برخی بر این فاز به میزان پیشرفت این پروژه‌ها با روی کار آمدن دولت یازدهم شتاب گرفته است. این آدرس غلط اما به‌حدی غیرقابل باور است که شرکت نفت و گاز پارس در گزارش ال.پی.جی ۱۴۷ و ۱۴۸ راه‌اندازی شوند. این در حالی است که زمان این کامیابی برای تاریخ‌های ۳۱ خرداد ۹۶ و ۲۹ اسفند ۹۵، ۳۰دی‌ماه ۹۵ و ۳۰ مهر ماه سال گذشته تعهد شده بود ولی به‌به‌به در حالی که پروژه‌های پارس جنوبی ۵ موکول شدند.

هنوز این پروژه‌ها راه‌اندازی نشده است. به عبارتی دیگر راه‌اندازی این بخش ۱۰ ماه به طول انجامیده است.

این قبیل تأخیرها در فاز ۱۹ و فاز ۲۰ و ۲۱ هم وجود دارد و میزان نواقص کار بیشتر از آن چیزی است که پیش‌بینی می‌شد. این افتتاح‌های نمایشی به کنار، پیشرفت کند و لاک‌پشتی پروژه‌های دیگر عذاب‌دهنده شده است در حالی که برخی بر این فاز به میزان پیشرفت این پروژه‌ها با روی کار آمدن دولت یازدهم شتاب گرفته است. این آدرس غلط اما به‌حدی غیرقابل باور است که شرکت نفت و گاز پارس در گزارش ال.پی.جی ۱۴۷ و ۱۴۸ راه‌اندازی شوند. این در حالی است که زمان این کامیابی برای تاریخ‌های ۳۱ خرداد ۹۶ و ۲۹ اسفند ۹۵، ۳۰دی‌ماه ۹۵ و ۳۰ مهر ماه سال گذشته تعهد شده بود ولی به‌به‌به در حالی که پروژه‌های پارس جنوبی ۵ موکول شدند.

۱۳ استان از نعمت آزاد راه محروم هستند

و ۱۵۰ و خوزستان با هزار و ۵۲ کیلومتر قرار دارد. در حوزه راه‌های اصلی نیز بالاترین آمار به خوزستان اختصاص یافته که با ۲ هزار و ۶۷۳ کیلومتر بیشترین پوشش راه اصلی را به خود اختصاص داده است. پس از آن استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس، اصفهان، خراسان رضوی و کرمان قرار گرفته‌اند. در حوزه راه‌های فرعی استان فارس با فاصله بسیار زیاد بیشترین پوشش را به خود اختصاص داده است و بر این اساس ۵ هزار و ۱۹۵ کیلومتر از راه‌های فرعی کشور در استان فارس قرار گرفتند. پس از آن استان‌های خراسان جنوبی و رضوی، سیستان و بلوچستان، کرمان، هرم‌گان، آذربایجان غربی و شرقی و اصفهان بیشترین سهم را به خود اختصاص دادند. برآوردهای وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد از مجموع راه‌های فعال در ایران تنها ۲/۸ درصد آزادراه هستند و پس از آن ۱/۹ درصد بر گزار، ۲/۸ درصد راه اصلی و ۴۸/۹ درصد راه فرعی به حساب می‌آید.

با وجود آنکه وزارت نفت یکی از دستاوردهای مهم خود در چهار سال اخیر را توسعه پارس جنوبی می‌داند ولی بر سسی‌ها نشان می‌دهد علاوه بر عقب‌ماندگی پروژه‌های در حال توسعه، پروژه‌های افتتاح شده هم به‌صورت ناقص به بهره‌برداری رسیدند. تا پروژه‌ای کامل نشود آن را افتتاح نمی‌کنیم. جدیدترین گزارش شرکت نفت و گاز پارس نشان می‌دهد دولت، در ابتدا فاز ۱۲ و در هر حله بعد فاز ۱۵ و ۱۶ را به بهره‌برداری رساند. فازهایی که هر کدام بالای ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند تا وزارت نفت به راحتی بتواند آنها را افتتاح کند ولو با دو سال تأخیر. بعد از این فازها سه فاز دیگر اواخر سال گذشته به بهره‌برداری رسیدند که این فازها هم میزان پیش‌رفتشان در شهریور ۹۲ بیش از ۶۰ درصد بود. اما سه پروژه دیگر هم از اولویت توسعه خارج شد زیرا وزارت نفت به دلیل

حمل و نقل

براساس آماری که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بدون احتساب راه‌های روستایی در حال حاضر ۸۷ هزار و ۱۶۶ کیلومتر راه فعال در تمام استان‌های ایران وجود دارد؛ راه‌هایی که به آزادراه، بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی تقسیم می‌شود. به گزارش ایسنا، براساس این گزارش در حال حاضر در ایران ۲۴۰۱ کیلومتر آزادراه، ۱۶ هزار و ۶۲۷ کیلومتر بزر گراه، ۲۵ هزار و ۵۳۸ کیلومتر راه اصلی و ۴۲ هزار و ۶۰۱ کیلومتر راه فرعی وجود دارد. در نگاه کلی به میزان راه‌های فعال در هر استان، استان فارس با داشتن ۹ هزار کیلومتر بیش از ۱۰ درصد از جاده‌های ایران را در خود جای داده است که از این نظر رکورددار به حساب می‌آید. پس از فارس استان‌های خراسان رضوی با ۷/۴، کرمان با ۷/۳، سیستان و بلوچستان با ۷/۲ و دو استان اصفهان و خراسان جنوبی با ۶/۲ درصد قرار گرفته‌اند. در این آمار استان تهران با قرار گرفتن ۹۴۰ کیلومتر راه تنها ۱/۱ درصد از جاده‌های کشور را به خود اختصاص داده

خبر

 	به دلیل همکاری نکردن بانک‌های بین‌المللی
 	ایران از مزایده فروش ذرت و جو بازماند
 	قیدهای قابل توجهی در اجرای تقاضا از سوی ایران به علت عدم تمایل بانک‌های بین‌المللی برای تأمین مالی وجود دارد. هر چند تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران تا حد زیادی برداشته شده اما هنوز بانک‌های بین‌المللی حاضر نیستند برای تجارت‌های بین‌المللی ایران تضمینی بدهند.» قرار است یک مزایده جدید برای فروش ذرت و جو در هفته‌های آینده بر گزار شود. این تاجروپایی ادامه داد: «من تردید دارم که یک مزایده جدید نیز موفقیت‌آمیز باشد مگر اینکه ملزومات اوراق مزایده بر طرف شوند.» شرکت پشتیبانی امور دام ایران، شرکت دولتی واردکننده خوراک دام در مزایده بین‌المللی برای خرید ۲۰۰ هزار تن جوی خوراک دام و ۲۰۰ هزار تن ذرت که روز دوشنبه بسته شده، خریدی انجام نداده است. این غله و ذرت به سه محموله برای ارسال با کشتی در ۱۵ تا ۳۰ سپتامبر، اول تا ۱۵ اکتبر و ۱۶ تا ۳۱ اکتبر بارگیری می‌شوند. یکی از این تاجران گفت: «من فکر نمی‌کنم هیچ پیشنهادی از سوی ایران ثبت شده باشد و این عدم ثبت بیشتر به این علت است که

برنامه‌ریزی برای فروش ۵۰میلیارد دلار خودرو و قطعه در سال ۱۴۰۴

افزایش تولید در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد یافت. در این رابطه این وزارتخانه در «برنامه راهبردی صنعت خودرو» پیش‌بینی کرده که در سال ۱۴۰۴ ۵۰میلیارد دلار افزایش یابد. قطعه باید به ۵۰میلیارد دلار در سال افزایش یابد. این هدفگذاری در حالی است که طبق همین برنامه تا پایان سال جاری فروش صنعت خودرو و قطعه باید به ۲۱ میلیارد دلار برسد. وزارت صنعت، معدن و تجارت اخیراً ویرایش دوم «برنامه راهبردی مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت برای سال جاری رشد تولید خودرو را برنامه‌ریزی کرده‌اند و انطور که از اظهارات با ارزش افزوده بالا برای تحقق این هدف مدنظر قرار گرفته است. در این زمینه مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت برای سال جاری رشد تولید خودرو را برنامه‌ریزی کرده‌اند و انطور که از اظهارات این مسئولان بر می‌آید این

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۰۶۸	۳۶
مس شپ‌پایمتر	۲۰۵۸	۳۳۶
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام	۲۲۰۶	۲۰۵
بین‌المللی محصولات پارس	۲۲۰۴	۸۲
سیمان هکتمان	۲۵۹۹	۱۲۳
توسعه معادن روی ایران	۲۹۴۰	۶۶
کارتن ایران	۵۵۰۰	۲۱۳
ملی صنایع مس ایران	۳۳۱۶	۱۰۷
پتروشیمی مبین	۳۸۱۱	۹۵
صنایع چوشتکاب یزد	۱۶۷۰	۷۹۵
معذنی املاح ایران	۱۲۵۳	۵۱۵
بین‌المللی محصولات پارس	۸۱۲	۳۲-
کنترل خوردگی تکین کر	۷۷۳۰	۲۲۸
بیمه آسیا	۱۷۲۳	۸۲
معذنی صنعتی چادرملو	۵۷۲	۷
قدحکتمان	۳۲۲۹	۱۶۲
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۱۸۲۱	۵۳
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۳۶۷۵	۵۱
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۷۹۰۰	۵۳-
لیژینگه ایران	۱۱۴۰	۲۲
معذنی صنعتی گلنگهر	۳۷۸۰	۸۲
سرمایه گذاری دارویی تامین	۶۲۷۰	۱۲۵
کارخانجات داروپخش	۵۳۵۵	۱۸۱
کنفدرال پتاندامین	۹۹۸	۱۶
لاپیران	۵۸۴۸	۱۶۴
حمل و نقل توکا	۲۱۸۰	۱۶
باما	۷۷۹۹	۱۴۶
کارخانجات قندفروین	۴۰۷۹	۳۲
فولاد مبارک اصفهان	۱۹۲۳	۳۳
کاشی سعدی	۲۱۱۰	۳۳
ماشین‌سازی نیریزمحرکه	۱۵۷۴	۴۱
معذنی دماوند	۱۳۷۱۴	۶۲۲
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۳۵۰	۳۸۲
سازوپوش	۱۹۵۹۹	۹۵۱
فیبر ایران	۶۷۲۵	۳۲۰
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳۱۰۸	۵۶
مهندسی تصویرماتین	۳۲۰۹	۶۰
گروه صنعتی ملی (هلدینگ)	۳۳۰۰	۳۱۲
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۱۷۳	۱۶
سرمایه گذاری ملت	۷۵۲	۹
آپسال	۲۹۴۰	۴۰
س صنایع شیمیایی ایران	۳۸۱۵	۷۳
بانک ملت	۹۷۶	۳۳
پالایش نفت اصفهان	۳۱۱۴	۸-
سرمایه گذاری توکا فولاد هلندینگ	۱۰۹۱	۰
قطعات اتومبیل ایران	۱۶۰۸	۵
توسعه معادن و فرات	۱۵۳۲	۲۹
رینگ سازی مشهد	۸۹۲	۶
کالسیمن	۳۹۵۵	۲۲
کنترل صنایع و خدمات کشاورزی	۴۹۰۰	۲۹
پارس مینو	۳۳۱۵	۱۰۴-
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۶۷	۵
سیمان دورود	۱۰۳۷	۶
کشاورزی و دامپروی مگسال	۶۰۱۰	۱۲۱
صنایع خاک چینی ایران	۱۲۹۸۹	۲۷۳
داروسازی کسیر	۵۰۰۰	۱۰۸
کارت اعتباری ایران کیش	۲۲۶۷	۹۵
کنترل سرمایه گذاری ایران خودرو	۲۷۶۰	۹
صنایع لاتسکی سهند	۲۸۴۰	۳۳
پتروشیمی عارک	۱۲۶۶۱	۲۲۰-
داروسازی روزادرو	۳۲۰۷	۴۶
نفت سیاهان	۸۱۵۵	۵۵
پالایش نفت تبریز	۵۵۶۳	۹۵
نفت تهران	۹۲۰۰	۱۸۹
قندیشاور	۳۳۸۹	۸۳
فولادخوزستان	۴۰۹۰	۴
پتروشیمی پردیس	۵۵۵۰	۰
ملی سرمایه‌سازی ایران	۲۷۰۰	۱۲-
سیمان سهراب	۱۱۳۱	۱۱
پالایش نفت تهران	۲۸۸۶	۱۶-
زایماد	۷۵۰	۷
سیمان درکشان	۱۰۸۲	۱۷
عمران توسعه فارس	۳۶۰۰	۳۰
فرآورده‌های غدایی و قند پیرانشهر	۷۸۴۹	۹۹
سیمان شاس	۸۱۰۰	۱۲۵-
کنشتریان جمهوری اسلامی ایران	۳۳۸۸	۲۰-
گروه مینما (سهام عام)	۶۷۴۰	۳۸
پتروشیمی شانند	۳۳۰۵	۲۹
الکتریک خودرو شرق	۲۷۱۰	۸-
بانک خاورمیانه	۳۲۰۰	۶۱
سرمایه گذاری توسعه ملی	۱۴۹۹	۵
کاشی پارس	۶۶۸۱	۲۷
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۲۹۹۹	۱۰۰
قدیمروشت	۳۷۷۰	۵۲
سیمان غرب	۳۳۷۰	۱۱۳
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۲۱۰	۹
رادپاز ایران	۲۸۱۶	۳
سیمان شهروند	۱۵۰۲	۱۵
معذنی و صنعتی چادرملو	۱۵۷۹	۱
لیژینگه خودرو غدیر	۱۰۹۱	۶-
هیکارالسیتم	۳۹۹۱	۳۱
تراکتورسازی ایران	۳۳۰۰	۱۷
سرمایه گذاری تراکتور ایرانیا	۱۲۶۹	۶۰
لیژینگ ریادان سلیا	۱۲۹۹	۲
سیمان ارباب	۳۲۰۰	۳-
سپتا	۱۲۲۲۷	۶۷۸
کیمیدارو	۷۰۳۰	۲۲۲
سایفینشه	۱۶۶۰	۲
پارس خودرو	۸۸۲	۰
گروه دارویی سبحان	۳۵۸۷	۸۹
فولادآذین‌ایران	۱۳۸۷	۱۷-
سایف‌آذین	۹۹۹	۵-
پتروشیمی شیراز	۱۹۸۱	۱۰-
سیمان‌قائن	۲۰۳۰۰	۵۷۶
سبحان دارو	۵۲۰۰	۸۵
سرمایه گذاری ملی ایران	۱۲۰۲	۶
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۴۹۰۰	۷۹-
گروه دارویی برکت	۱۶۹۹	۱
ایران پاستا و آوروایر	۱۸۸۱	۳
افت	۱۱۵۰	۷۶
گلورکران	۱۷۱۱	۹۳
گروه صنعتی سیاهان	۳۳۹۱	۷۷
فرآورده‌های تریبکی ایران	۹۰۸۹	۲۲۵
پارس خور	۹۷۰۰	۷۳-
تایداتر خاورمیانه	۳۵۰۱	۲-
پتروشیمی جم	۷۸۸۸	۹۵
پارس دارو	۱۲۱۰۰	۱۰۶
سرمایه گذاری توسعه آذربایجان	۳۵۰۰	۷۸
لاپراتور داروسازی و کتریبندی	۲۰۸۹	۳۲
سرمایه گذاری البرز هلندینگ	۳۳۸۷	۲۵
داروسازی امین	۱۵۹۱	۴۸-
بیمه البرز	۱۱۲۱	۱۷-
به‌به‌به	۹۵۵	۱۰-
چرخشگر	۱۶۵۵	۳
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۵۴	۱۹-
داروسازی بوربجان	۷۰۰۴	۱۰
داروسازی فارابی	۶۱۰۰	۵۰-
داروسازی سپتا	۱۷۸۹۹	۳۱۲
سرمایه گذاری دارویی تامین	۱۶۵۹	۴۲
فرساز یزد	۸۷۱	۱۵-
گروه صنایع بههر ایران	۱۰۶۰	۱۲-
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۱۰۳۸	۵-
گروه پتروشیمی س. ایرانیا	۱۳۹۷	۸
محاسبات ایران	۱۹۲۰	۸
نورد قطعات فولادی	۴۸۱۰	۰
پتروشیمی فارابی	۴۰۰۰	۲۵
کارت اعتباری ایران کیش	۳۳۲۹	۲۲-
سرمایه گذاری بهمن	۹۲۷	۵
سیمان هرمزگان	۳۲۱۶	۰
سیمان شمال	۱۲۰۵	۳۲-
صنایع شیمیایی سپتا	۱۵۷۰	۱۱۵
پتروشیمی فجر	۵۲۵۰	۱۷
به پرداخت ملت	۲۱۵۰۰	۶۳-
سیمان‌اندران	۳۸۱۹	۲۰۱
سیمان داروین	۲۹۳۸	۴۹-
شهری داروئی داروپخش	۸۵۰۵	۳۳۱
سیمان‌ایلام	۳۷۵۰	۲۵
توسعه شهرتیوس گستر	۳۵۰۱	۱۳۰-
داروئی‌راک	۱۷۸۰۸	۴۲۴-
سامان گستر اصفهان	۳۰۵۱	۷
کوبیران	۳۹۰۰	۱۷-
سیمان ارومیه	۳۱۲۸	۳۸