

قطعه‌سازان متخلف پشیمان شدند!

اول مرداد ۱۳۹۶، گزارش‌ها با عنوان «بازی با جان مردم در بازار قطعات خودرو» در صفحه ۱۲ روزنامه «جوان» منتشر شد. این گزارش از وجود قطعات متفرقه و غیراصولی که ساخته کارگاه‌های زیرپله‌ای و غیراستاندارد است و با قطعات چینی در بسته‌بندی ایرانی خبر داده بود. از این رو اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌الات تهران با ارسال جوابیه‌ای ضمن تأیید گزارش «جوان»، از پشیمانی برخی از قطعه‌سازان متخلف و جمع‌آوری قطعات چینی با بسته‌بندی ایرانی سخن گفته است. البته گزارش فوق زحمات و نظارت‌های اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی را منکر نشده بود و از وجود قطعات بی‌کیفیت خبر داده بود که با جان مردم بازی می‌کنند.

جوابیه اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌الات به شرح زیر است:

اینجانب سید مهدی کاظمی عضو هیئت مدیره صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌الات تهران و عضو کمیسیون شکایات و کارشناس قطعه و مدبر روابط عمومی این اتحادیه مطالبی را در روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۵/۱ با تیتربازی با جان مردم در بازار قطعات خودرو» خواندم که باعث تعجب و تأثر اینجانب و اعضای هیئت مدیره گردید.

لازم می‌دانم تعریفی از قاچاق، بی‌کیفیتی و تقلب را داشته باشم که هر کدام معنی خاص خود را دارد. کلمه قاچاق از اسامی مشخص است به قطعه‌ای می‌گویند که اولاً وارد آن به مملکت ممنوع باشد و آن را به شکل‌های مختلف و پنهانی وارد کشور می‌کنند و دومین معنی آن این است که جنس اصلی و غیراصولی را وارد گمرک‌های مختلف کشور می‌نمایند اما بدون تعرفه گمرکی و مالیات از گمرک خارج می‌کنند؛ به این نوع قطعه قطعه قاچاق می‌گویند که در تمام صنوف رایج است و صنف ما هم از آن مستثنی نیست، بی‌کیفیت به قطعه‌ای می‌گویند که که از مواد بسیار پایین تولید شده و دوام چندانی روی اتومبیل ندارد و تقلب هم به قطعه‌ای می‌گویند که جنس با کیفیت و بی‌کیفیت را در جعبه‌های اورجینال جای می‌دهند و به اسم اصلی و شرکتی می‌فروشند که این معضل هم در صنف ما یافت می‌شود. واحد شکایات ما در این صنف ۱۰ هزار واحدی روزانه شاهد یک تا پنج شکایت می‌باشد. این شکایات‌ها از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، تعزیرات حکومتی و حضوری و به این واحد مراجعه و رسیدگی می‌گردد. به جرئت می‌گویم از تمام این شکایات که تماماً پرونده می‌شود و پس از بررسی در پرونده شاکمی مندرج می‌گردد و یک نمره منفی به ایشان داده می‌شود و در صورت ارتکاب خلاف برای بار دوم ایشان را به مراجع قضایی معرفی می‌نماییم. در طول مدت یک ماه حتی یک درصد شکایات مربوط به جنس ایرانی نمی‌باشد اکثرشان چینی، هندی و یا ساخت کشورهای دیگر می‌باشد.

جنس فروخته شده در صورت اشتباه بودن، بی‌کیفیتی، گرانفروشی، قابل مرجوع شدن است به شرط آنکه خریدار از واحد فروش ما قطعه را سالم تحویل بگیرد مشخصات اتومبیلش را دقیقاً در اختیار فروشنده بگذارد و آنچه را مکانیک مربوطه صلاح می‌داند خریداری کند. یادآور می‌شود که مکانیک‌ها حق فروش هیچ قطعه‌ای را ندارند و باید مانند طبیعی که نسخه را می‌پیچد نیاز اتومبیل را روی کاغذ به صورت خوابا بنویسند. در صورتی که اطلاعات ندارند نام برند مخصوص و یا راهنمایی کامل را به مشتری بدهد و به غیر از آنچه خودش صلاح می‌داند روی اتومبیل نصب نکند و مسئولیت پذیر باشد آنجایی که می‌گویند تعمیر کاران معتقد هستند که برخی فروشگاه‌ها شبانه قطعات را وارد انبار می‌کنند و قطعه اصلی را با افتخار می‌فروشند دروغ محض است و با شدت تکذیب می‌کنم. مگر قطعه اصلی قاچاق موادمخدر است که جنس حمل و نقل شود و وارد انبارها گردد و یا تاجر بی‌عقل است که جنس اصلی را با تقلبی تعویض کند. اگر همکاران من قطعات اصلی داشته باشند به آن افتخار می‌کنند و با افتخار دست مشتری می‌دهند، گفتیم شاید یک هزارم درصد یک فروشنده نادان جنس چینی یا از ناکیفیت را داخل جعبه اورجینال و یا بی‌کیفیت بگذارد و در اختیار مشتری قرار دهد که در صورت مشاهده به شدت با آن برخورد خواهد شد.

در یک دوره کوتاه تورم افزایش بیمه کارگران، آب، برق، گاز و افزایش قطعات چینی در بازار موجب تعطیلی کارخانه‌های تولید قطعات شد و یکی دو نفر در اثر ناآگاهی و به اصطلاح خودشان برای جلوگیری از ازم به پاشیدن و بسته شدن کارخانه دست به چینی‌کار خلاف شرع و غیرقانونی زده بودند و جنس چینی را داخل جعبه ایرانی به فروش می‌رسانند. در اینجا ثابت می‌شود که قطعه ایرانی بهتر از قطعات چینی است که جای آن را با ایرانی عوض می‌کنند اما وقتی بی‌کیفیت بودن قطعه چینی ابروی آنها را به خطر انداخت به سرعت از کاری که کرده بودند پشیمان شده و از سطح بازار جمع‌آوری نمودند. بنابراین برای یک مورد اشتباه نباید یک صنف را زیر سؤال برد. در جایی از قطعه تالیفاتی به عنوان بی‌کیفیت نام برده شده بود که باید بگویم قطعه تالیفاتی به مراتب بهتر از چینی است البته ناگفته نماند قطعات چینی باکیفیت هم فراوان است اگر گمرک ما، استاندارد ما، عزم خود را جزم نمایند و با اتحادیه ما همکاری نمایند ما با طرح‌هایی که داریم می‌توانیم در یکی دو سال آینده هیچگونه قطعه بی‌کیفیتی در بازار نداشته باشیم. این معضل بزرگ نیاز مردم به همکاری این دو تشکیلات مهم مملکت دارد. ما هم قبول داریم که گمرک و استاندارد هیچگونه نظارتی بر واردات ندارند و اصل مطلب برمی‌گردد به این دو ارگان. اخیراً در یک سال گذشته سازمان صنعت، معدن و تجارت با همکاری ما با صنف ما دارند موفق به کسب نتایج خوبی شده که قابل تقدیر است و اما تقاضای نام تمام تقصیرها را به گردن فروشنده و تولیدکننده نگذارید. برخی از مکانیک‌های تازه کار و بی‌تجربه هم در بسن قطعات و عدم تشخیص قطعات مقصد و این معضل هم باعث سرگردانی و گرفتاری‌های مصرف‌کنندگان شده و در دسر برای همکاران ما را فراهم می‌کند که مدارک آن هم قابل مشاهده و نیز در واحد شکایات محفوظ است.

معاون وزیر صنعت اعلام کرد

افزایش ۷ درصدی تعطیلی واحدهای صنعتی در سال ۹۶

۳۶ درصد شرکتهای تولیدی در شهرک های صنعتی با ظرفیت زیر ۵۰ درصد فعال هستند

گزارش یک



حسین نظیره‌وند آتسینم

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه واحدهای صنعتی بیشتری در سال ۹۶ تعطیل شدند، گفت: تا پایان سال ۱۳۹۵ در داخل شهرک‌های صنعتی حدود ۱۴/۵ درصد بنگاه‌ها به طور کامل تعطیل بودند و بر اساس آخرین آمار تا پایان خرداد امسال این رقم به ۲۰ درصد رسیده است. به گفته کارشناسان، از روز نخست که بنگاه‌های

زودبازده در کشورمان پایه‌گذاری شد چه در شهرک‌های صنعتی و چه در خارج از آن به صورت اپتیر متولد شد. در کشوری مانند ایتالیا دولت از بنگاه‌های کوچک زودبازده‌ا اول تا آخر تولید و سه سال پس از تولید حمایت راهبردی می‌کند تا نتیجه بگیرد، اما در کشور ما این روش نهادینه نشده است و بنگاه‌های کوچک و زودبازده با این‌روش وام‌دهی در بانک‌ها و برووکراسی که در واگذاری زمین وجود دارد و فراهم نبودن زیرساخت‌ها، صاحبان صنایع را با مشکل مواجه کرده است.

در این خصوص علی‌یزدانی با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با تأکید بر نبود زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی افزود: بر اساس اصلاحی که بنا به پیشنهاد سازمان صنایع کوچک و مرادفات وزیر به همه استان‌ها ابلاغ شد تعدادی از پروانه‌های بهره‌برداري حتی جوازهای تأسیس را همکاران ما در سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها باطل کردند، زیرا اصلاح‌فعلاتی نداشتند یا تغییر فعالیت داده بودند.

وی تصریح کرد: ۶۴ درصد واحدهای صنعتی ما در داخل شهرک‌ها با ظرفیت بیش از ۵۰ درصد کار می‌کنند و ۲۹ درصد بالای ۷۰ درصد در حال فعالیتند. ۳۵ درصد بین ۵۰ تا ۷۰ درصد کار هستند.

معاون وزیر صنعت گفت: بر اساس آخرین آمار تا پایان خردادماه امسال ۲۰ درصد از بنگاه‌های داخل شهرک‌های صنعتی تعطیل هستند. ۷۹۴ شهرک و ناحیه صنعتی فعال و بیش از ۹۶۰ شهرک و ناحیه مصوب در کل کشور داریم.

یزدانی افزود: کاری که پارسال و امسال در حمایت از سرمایه‌گذاری در داخل شهرک‌های نواحی صنعتی کشور انجام دادیم در طول تاریخ شهرک‌های صنعتی بی‌سابقه بود. در ۸۰ درصد شهرک‌ها و نواحی صنعتی ما امسال هیچ‌گونه افزایش قیمتی در حق انتفاع یا حق بهره‌برداري ندادیم زیرا زمین در داخل شهرک‌ها مکانی است.

وی ادامه داد: در طول ۱۰ ماه گذشته از ۴۵۱ شهرک‌های صنعتی و ناحیه صنعتی بازدید و جلساتی داشتیم و یکی از مشکلات این شهرک‌ها زیرساخت است اما به توجه به خروج از رکود و ایجاد رونق و اضافه شدن واحدهای جدید به چرخه تولید همگام با آن دستگاه‌های دیگر در غم صراحت قانون در ماه ۵۱ مقررات مالی دولت، دستگاه‌های خدمات‌دهنده مکلف شدند ورودی بنگاه‌ها و زیرساخت‌ها را فراهم کنند.

برووکراسی که در واگذاری زمین وجود دارد و فراهم نبودن زیرساخت‌ها، صاحبان صنایع را با مشکل مواجه کرده است. در این خصوص علی‌یزدانی با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با تأکید بر نبود زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی افزود: بر اساس اصلاحی که بنا به پیشنهاد سازمان صنایع کوچک و مرادفات وزیر به همه استان‌ها ابلاغ شد تعدادی از پروانه‌های بهره‌برداري حتی جوازهای تأسیس را همکاران ما در سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها باطل کردند، زیرا اصلاح‌فعلاتی نداشتند یا تغییر فعالیت داده بودند.

وی با بیان اینکه در سه‌رانه ارزش‌افزوده، شبکه‌سازی، تشکیل، شناسایی و توسعه طرح‌های خوشه‌های صنعتی یکی از محورهای اصلی حرکت بود، گفت: بالغ بر ۳۹۰ خوشه صنعتی را در کشور شناسایی کردیم.

یزدانی ادامه داد: از این تعداد بیش از ۶۰ خوشه آن شکل گرفته و کامل شده است و برای آنها کنسرسیون‌های صادراتی را شکل دادیم که برخی از آنها در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی حضور دارند.

وی گفت: هزار و ۴۹۸ بنگاه کوچک را در داخل شهرک‌های صنعتی شناسایی کردیم که در

یزدانی: ۶۴ درصد واحدهای صنعتی ما در داخل شهرک‌ها با ظرفیت بیش از ۵۰ درصد کار می‌کنند و ۲۹ درصد بالای ۷۰ درصد در حال فعالیتند. ۳۵ درصد بین ۵۰ تا ۷۰ درصد و حدود ۳۶ درصد هم زیر ۵۰ درصد در حال کار هستند

از تسهیلات به بانک‌ها معرفی کردیم فقط حدود ۴۰۰ واحد موفق شدند تسهیلات دریافت کنند و در حوزه رونق تولید هنوز نتوانستیم مشکلاتمان را با بازار حل کنیم.

وی با اشاره به اینکه ۲۰ درصد از واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی فعال نیستند، گفت: اگر این تعداد را با ۳۶ درصد واحدی که زیر ۵۰ درصد کار می‌کنند جمع کنیم به این نتیجه می‌رسیم که حدود ۴۰ درصد از ظرفیت موجود در شهرک‌های صنعتی مان بدون استفاده است و بخشی از این مشکل در حوزه مسائل کلان اقتصاد کشور است.

محمدرضا مرتضوی با اشاره به اینکه در تهران مشکل اساسی داریم، گفت: در برخی از این شهرک‌ها به اندازه کافی پست برق وجود ندارد و در برخی از آنها مقدار آبدهی چاه‌های آب کمتر از مصرف مورد نیاز است.

وی با بیان اینکه برای بهبود سطح اشتغال باید شهرک‌های صنعتی را تقویت کنیم، افزود: برای این منظور همه دستگاه‌ها باید بسیج شوند و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان‌ها باید پای کار باشند و برای حل مشکلات کمک دایر خواهیم کرد.

یزدانی ادامه داد: در برنامه ششم توسعه به وزارت صنعت، معدن و تجارت تکالیفی شده است که بخشی از آن به سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی محول شده که یکی از آنها در حوزه کمک به زیرساخت‌هاست.

وی افزود: بر اساس برنامه ششم توسعه هزار میلیارد پاره‌ای کمک به بخش تولید و برخی عوامل کلان‌برای کمک به بخش تولید یزدانی گفت: در زیرساخت‌ها قرار بر این بود از محل ۳ درصد سهم مالیات بر ارزش‌افزوده که سهم شهرداری‌ها از دیهاری‌هاست ۳۰ درصد از آن را به ما دهند که بیش از بودجه کل شرکت‌ها در کل کشور است البته امسال تاکنون تخصیص داده نشده است زیرا میزان مالیات عوارض گاز و واحدهای خودروسازی در داخل شهرک‌ها باید شناسایی شود.

وی افزود: امیدواریم بتوانیم رقم قابل توجهی را برای تحرک بیشتر در داخل شهرک‌ها و نواحی برای سرمایه‌گذاری در آن رعایت نماییم.

فقط یک سوم واحدهای صنعتی استان تهران موفق به دریافت وام شدند

در ادامه محمدرضا مرتضوی دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت استان تهران با اشاره به اینکه تحولات چشمگیر مثبتی در شهرک‌های صنعتی اتفاق افتاده است، گفت: همه ارگان و بخش‌های مختلف دولت باید به قول‌هایی که به واحدهای تولیدی می‌دهند در حوزه فعالیت در شهرک‌های صنعتی عمل کنند. محمدرضا مرتضوی گفت: هر چند برای ابطال کارت بازرگانی شرکت متخلف اقدام شده و برای ابطال کارت بازرگانی شرکت قاچاقچی اقدام شده اما در کمال تعجب این شرکت از فروردین ماه مجدداً اقدام به واردات تابر به کشور کرده است.

به گزارش تسنیم، بعد از انتشار خبر کشف ۲۱۰ کانتینر ظروف شیشه‌ای و لوازم خانگی توسط نیروی انتظامی در هرمزگان قریب به ۴۰ نفر به جرم قاچاق سازمان‌یافته بازداشت و در ادامه نیز کارت بازرگانی ۵ شرکت نیز ابطال شد. اما این اقدام در مورد شرکت قاچاقچی لاستیک انجام نشده است.

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۱۳۴	-۲
سیمان آران تاردیل	۵۰۰۰	-۲۲۰
بین‌المللی توسعه ساختمان	۴	۲۴
معدن بافق	۱۳۰۹۷	۶۳۳
فراوری‌موامعدنی ایران	۹۸۵۲	۲۶۷
کشورآنی جمهوری اسلامی ایران	۳۵۶۱	۱۶۲
پخش‌شیشه ایران	۶۰۳۶	۲۷۵
تولیدی کرانت-بهرام	۲۶۲۷	۱۱۹
فندک‌کشتان	۸۲۲۲	۲۰۹
بین‌المللی محصولات پارس	۸۶۷	۳۷
باما	۷۵۱۰	۳۰۳
کشاورزی و دامپروری مگسال	۶۰۶۳	۲۳۹
معدنی‌مدواند	۱۳۳۰۱	۵۵۵
ملی سرب‌سووی ایران	۲۲۸۸	۱۰۷
ایران دارو	۲۴۹	۷۸
کالچیمین	۳۸۳۱	۱۲۲
فتدلسرستان	۶۶۳۲	۲۲۱
توسعه‌معدان‌روی ایران	۲۲۳۳	۹۲
فتدروشت	۴۴۴۴	۱۲۳
فتدثبات‌خراسان	۱۷۰۶	۳۳
فراورده‌های نسوزپارس	۶۶۲۲	۱۰۹
کلتاش	۱۲۹۹۷	۲۹۷
شهاد	۱۷۱۷	۱۱۷
گروه صنعتی بارز	۳۳۷۰	۷۵
دارویی‌لهمان	۳۶۹۹	۸۱
همکاران سیستم	۳۸۲۹	۸۵
سخت‌آژند	۳۵۰۰	۷۳
خوراک‌دام‌پارس	۷۰۰۰	۱۳۸
فتدسفهان	۱۰۳۶۲	۱۹۶
دارویی‌لهمان	۵۱۸۱	۹۳
صنایع لاستیکی‌سهند	۳۰۱۹	۳۰
سیمان‌صنایع‌فهان	۱۵۲۳۳	۲۶۶
سرمایه‌گذاری آیت‌مدارند	۲۲۰۲	۳۹
بین‌المللی محصولات پارس	۲۰۳۶	۳۳
کارخانجات فتدقزوین	۶۶۲۳	۷۱
معدنی و صنعتی گلنگهر	۲۲۴۰	۲۶
درخشان‌تهران	۸۳۳۳	۶۷
بهوش‌ایران	۳۴۴۴	۹۸
کشت‌و صنعت چین چین	۸۱۳۳	۹۳
لعمایران	۳۳۶۵	۳۸
پلاستیک‌کار	۱۰۶۸	۱۱
معدنی‌و صنعتی چادملو	۱۲۸۲	۱۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۳۸۰۲	۲۶
فراودقزوین	۳۷۸۳	۳۱
شیشه‌معدان	۸۹۰۰	۶۸
شرکت زی‌تلمات سیار ایران	۱۳۶۳	۹۶
دارویی‌موس ایران	۶۶۲۲	۷۵
توسعه‌معدان‌قزاق	۱۲۳۳	۹
سرمایه‌گذاری اعتبار ایران	۱۲۳۳	۹
فراورده‌های غذایی و قهوه‌انشر	۸۰۶۹	۵۳
سرمایه‌گذاری صنعت‌بیمه	۳۱۶۷	۲۰
پارس‌سرام	۳۳۸۱	۲۰
تأمین‌ماستر-بخته‌گری	۴۲۲۷	۲۶
پالایش نفت بندرعباس	۳۵۶۹	۲۵
خدمات‌انفر-ماپیک	۳۵۳۳۸	۱۳۲
ملی‌صنایع‌مس ایران	۱۸۰۷	۸۷
پتروشیمی فناوران	۲۶۶۶	۱۲
صنعتی‌بشهر	۱۱۰۹	۱۰
سرمایه‌گذاری نوکالاد(هلدینگ)	۲۴۹۹	۱۰۲
آسانپروداختیرشین	۱۱۶۶	۸
گروه پتروشیمی ایران	۳۲۲۲	۲
سخت‌و نقل بریکا	۳۲۲۲	۲
س-صنایع‌شیمیایی ایران	۳۸۶۲	۱۲
کشت‌و صنایع و خدمات کشاورزی	۲۹۵۲	۱۵
کاشی‌ایران	۳۳۶۵	۱۷
فراودلمیرک‌کده اصفهان	۱۶۸۵	۵
سیمان‌ایران	۲۱۰۷	۶
سرمایه‌گذاری صنعتی اردکان	۳۱۴۰	۸
صنایع‌شیمیایی سینا	۱۱۳۸۸	۲۷
کنترل‌خورشید تکین‌کو	۷۶۹۶	۱۷
شکر-شاهرد	۲۲۳۵	۱۵
معدنی‌و صنعتی چادملو	۴۶۲	۱۱
پتروشیمی فجر	۵۳۶۸	۱۱
نوسازی-ساختمان‌تهران	۱۶۰۲	۳
سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی	۲۶۹۹	۳
سیمان‌دارو	۱۲۲۲	۲
چادملو	۱۰۷۲۱	۱۲
ساز-پوش	۱۷۵۸۲	۳۳
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۲۲۲	۳
سرمایه‌گذاری نوکالاد ایران	۱۱۹۸	۳
دارو-ساز سینا	۱۹۳۳۳	۱۱
صنایع چترک‌سپید	۱۶۷۷	۱۱
ایران‌تفسو	۵۳۶۵	۳
افتت	۱۰۷۵۱	۳
سیمان‌تهران	۱۶۸۱۲	۶
شرکت زی‌تلمات سیار ایران	۱۴۹۱۹	۶
سینوسازی-مگا‌خراسان	۱۶۷۷	۱۱
صنایع چترک‌سپید	۷۶۹۶	۱۷
ایران‌تفسو	۵۳۶۵	۳
افتت	۱۰۷۵۱	۳
سیمان‌تهران	۱۶۸۱۲	۶
شرکت زی‌تلمات سیار ایران	۱۴۹۱۹	۶
سینوسازی-مگا‌خراسان	۱۶۷۷	۱۱
صنایع چترک‌سپید	۷۶۹۶	۱۷
پتروشیمی خارک	۱۵۵۰۱	۲
لاپراتوار-سازوئی-عربیدی	۱۵۱۹۱	۲
سرمایه‌گذاری پردیس	۱۰۹۲	۰
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۱۷۵۸	۰
بین‌المللی توسعه ساختمان	۹۳۶	۰
فراودخراسان	۳۹۳۳	۰
فراورده‌های تری‌فنی ایران	۹۷۹۵	۰
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ)	۱۰۶۹	۰
ایران‌دارو	۳۱۳۸	۰
زی‌تلمات-معدن	۱۵۲۸	۰
موتوزن	۳۵۰۰	۰
ملی‌صنایع‌مس ایران	۱۸۵۰	۰
نفت‌پارس	۸۵۹۳	۰
گروه‌ملیریت-سرمایه‌گذاری امید	۱۸۴۸	۰
پتروشیمی سازه	۲۲۱۶	۰
کشت‌و نفت و گاز پارس‌ان	۱۸۲۸	۰
پلی‌اکریل	۵۳۳	۰
شورای اسلامی‌ها	۱۱۱۶۶	۰
سیمان‌کشتان	۲۶۶۰	۰
سیمان‌کشتان	۱۳۴۰	۰
سرمایه‌گذاری صنعت و معدن	۱۰۲۲۲	۰
اسپایر-سخت	۱۱۲۲	۰
دارویی‌ارگ	۱۸۱۸۱	-۱
گروه صنعتی پاشکو	۱۳۶۰	-۱
دارو-ساز ایران	۶۸۷۲	-۱
دارو-پخش‌هلدینگ	۱۲۰۱۹	-۱
پتروشیمی‌چین	۳۵۰۰	-۱
سرمایه‌گذاری آریز(هلدینگ)	۳۰۱۲	-۱
سیمان‌آران‌تاردیل	۳۶۹۹	-۳
لاپراتوار-سازوئی-عربیدی	۱۵۱۸۲	-۷
سرمایه‌گذاری دارویی تأمین	۶۱۹۷	-۳
ایران‌ساتاپور-بار	۲۰۵۹	-۳
زی‌تلمات ایران	۱۸۷۲	-۱
کلورکوزان	۱۸۱۳۰	-۱۰
دارو-ساز ایران	۱۱۶۲۶	-۱
گروه‌روبو-سیمان	۳۷۰۲	-۳
نفت‌پارس	۳۶۱۵	-۳
توسعه‌معدنی و صنعتی صنایع	۳۸۰۲	-۳
دارو-ساز ایران-حیان	۱۰۸۵۵	-۸
پتروشیمی‌چم	۷۸۷۳	-۶
پتروشیمی‌فارس	۳۶۵۲	-۳
معدنی‌مالج‌ایران	۱۱۸۰۲	-۱۰
معدنی‌فارس	۶۶۲۸	-۳
سیمان‌خراسان	۳۳۰۳	-۳
فت‌سیمان	۷۰۳۶	-۷
صنایع سیمان دشتستان	۲۰۷۶	-۲
سیمان‌فارس	۶۷۹۳	-۷
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۱۷۵۶	-۳
دارو-ساز آسوه	۱۵۶۶۴	-۱۹
سیمان‌فارس و خوزستان	۱۶۶۸	-۳
سیمان‌فارس	۸۶۲۱	-۱۱
شیشه‌کار	۶۶۲۰	-۳
کی‌بادر	۶۹۲۲	-۹
سرمایه‌گذاری‌خوارزمی	۷۳۳	-۱
تولیدی کاشی‌تکرام	۳۳۸۸	-۵
توسعه‌معدنی و خورس‌کستر	۲۲۹۲	-۵
بیمه پارس‌ان	۱۷۲۰	-۳
گروه دارویی برکت	۱۶۸۰	-۳
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ)	۱۰۶۷	-۲
سیمان‌فارس	۶۸۱۳	-۵
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۲۸۷	-۳
بیمه‌شانی	۱۸۵۵	-۲
گروه صنعتی بارز	۳۱۳۸	-۷
فراوی‌ایران	۷۱۷۳	-۱۶

کامرک

قاچاقچی بزرگ لاستیک همچنان فعال است!

است که شرکت متخلف از کارت بازرگانی یکبار مصرف برای واردات استفاده نمی‌کرده و به این ترتیب شناسایی عوامل اصلی در این پرونده برای نیروی انتظامی ساده‌تر بوده است.

می‌رسد شرکت متخلف در کمال ناآواری به فعالیت تجاری خود ادامه می‌دهد. اوایل بهمن ماه سال گذشته فرمانده انتظامی هرمزگان از کشف ۳۶ کانتینر لاستیک قاچاق و فروپاشی باند سازمان‌یافته قاچاق لاستیک خبر داد. به گفته ملکی، این قاچاقچیان با شیوه و شگرد دستکاری اسناد گمرکی و همچنین ارائه اسناد مجهول در قالب واردات کانوجو با تعریف گمرکی در درصد اقدام به واردات انواع لاستیک خودرو با تعرفه گمرکی ۲۰ تا ۳۰ درصد می‌کردند. گفتنی است بعد از کشف این محموله عظیم قاچاق لاستیک، نیروی انتظامی برای ابطال کارت بازرگانی شرکت متخلف اقدام می‌کند. در این بین شرکت که تا سر حد حکم دستگاه رسیدگی کننده مجوز ادامه فعالیت تا ختم رسیدگی به موضوع را پیدا می‌کند. یکی از نکات توجه در باره این محموله قاچاق این

آگهی مناقصه عمومی

(شماره ۵۴ سال ۱۳۹۶)

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به: آب بندی مخزن ۸۳۰۰ متر مکعبی اقل گنی مدور را از محل اعتبارات غیر عمرانی و از طریق مناقصه (عمومی) به پیمانکار واحد هریط و دارایی صنایع و کانکانت نماید. لذا از کلیه واجبین صلاحیت دعوت می‌گردد ظرف مدت یک هفته از تاریخ درج آگهی‌ها در نظر گرفتن موارد ذیل، به آدرس تبریز بلوار ۲۹ بهمن جنب دانشگاه تبریز - امور فراورده‌ها - تلفن: ۰۲۱-۳۳۳۰۴۰۹۱ - مراجعه و ضمن واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب چاب شماره