

پس از ۳ سال انتظار مصوبه هوای پاک به آلودگی شهرها سنجاق شد

هواکی پاک می‌شود؟!



سال‌هاست در آرزوی هوای پاک امروز و فردا می‌کنیم حالاًبعد از گذشت بیش از سه سال هیئت دولت ایرادات شورای نگهبان به لایحه هوای پاک را مرتفع کرد تا این لایحه به تأیید برسد. مصوبه هوای پاک در حالی تصویب شد که همچنان هوای پاک متولی خاصی ندارد و فقط برای خودروهای آلوده‌کننده جرایمی در نظر گرفته شده‌است و دستگاه‌های متولی و ناکارآمد بدون تعیین تکلیف باقی مانده‌اند.
امید آنکه این مصوبه که چندین سالی در حال رفت ویرگشت میان دولت ومجلس بود سرنوشته «طرح جامع کاهش آلودگی هوادچارنشودویحت‌های نظارت‌های سیستمی مورد‌وصادقوی‌قراربگیرد تاکمتر شاهد تهدید سلامت و هدررفت سرمایه‌هاباشیم وزمین پاک و آسمان آبی دیرگرد روزهای نمادین «هوای پاک» آرزو نباشد.»

دور و نزدیک لایحه هوای پاک

لایحه هوای پاک که سال گذشتگیلیات آن به تصویب نمایندگان مجلس رسید حالا توسط شورای نگهبان ایرادات آن رفع شده‌است.نمایندگان در نشست علنی مجلس جهت تأمین نظر شورای نگهبان بااصلاح عبارتی تبصره یک ماده ۳ لایحه هوای پاک با ۲۰۰ رأی موافق،۵ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۶ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند که بر این اساس عبارت «هیئت وزیران» جایگزین عبارت «مجلس شورای اسلامی» شد.این در حالی است که سرنوشت طرح جامع کاهش آلودگی هواناعلموم باقی مانده‌است ومعلوم نیست این طرح که همه از آن به عنوان طرح جامع برای پاک شدن هوای نام می‌برند به چه سرنوشتی دچار شده که لایحه هوای پاک جایگزین آن شده‌است.هر چه هست آن است که قرار است برای کاهش آلودگی هوای تهران تصمیم‌گیری و قانون‌گذاری صورت‌بگیرد تاشاهد کاهش آلودگی واپایدنگی هوا باشیم. مواد لایحه هوای پاک در صحن علنی مجلس در

شهر من

روزبه‌روز بر مشکلات تردد در شهرهای بزرگ و به‌ویژه کلاتشهر تهران افزوده می‌شود و با توجه به اشیاع معیار سطحی شهر، چاره‌ای جز ایجاد فضاهای زیر سطحی نیست. ترافیک و شلوغی با پختخت چاره‌ای جز ایجاد یک شهر زیرزمینی برای مسئولان نگذاشته‌است بر این اساس به گفته معاون فنی عمرانی شهرداری تهران، این شهر نیاز به ۱۰۰ کیلومتر تونل شهری دارد که تا امروز اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده‌و به زودی برخی از تونل‌ها نظیر تونل شهرداری غزه و تونل ضریعی زاده به بهره‌برداری خواهند رسید.

تدوین طرح جامع برای فضای زیر سطحی پایتخت

وقت آن رسیده تا برای فضاهای زیر سطحی پایتخت یک طرح جامع تدوین و پس از آن طرح تفصیلی این موضوع حیاتی برای افق ۳۰ سال آینده تهیه‌شود.این سخنان معاون شهردار تهران است که گفته است توسعه آن کلاتشهر تهران را باید در زیر سطح زمین جست‌وجو کرد. این قضیه فقط به مسائل ترافیکی مربوط نمی‌شود بلکه در سه موضوع شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی، شبکه فاضلاب و مجموعه تونل‌های زیر سطحی بالاولویت گسترش حمل‌ونقل عمومی، باید یک برنامه منسجم و جامع داشت. با توجه به مخاطراتی که شهرهای بزرگ ما را تهدید می‌کند، اگر برای این قبیل موضوعات از هم اکنون به فکر چاره باشیم و پیش‌بینی درستی از آینده داشته باشیم، در مواجهه با سوانحی همچون سیل سال ۱۳۶۶ تجریش دچار غافلگیری و بحران نخواهیم شد. از سوی دیگر توجه خاص به موضوعات زیر سطحی و انتقال رخ‌ی خدمات به زیر پوست شهر باعث می‌شود روی سطح شهر سبک‌شود و این مصداق ایجاد شهرهای دو طبقه و چند طبقه است که در بسیاری از کلاتشهرهای پرجمعیت دنیا به آن پرداخته شده‌است.

نیاز ۱۰۰کیلومتری تهران به تونل‌های شهری

معاون فنی و عمران شهرداری تهران برنامه‌های معاونت فنی عمرانی شهرداری را بر اساس طرح جامع و برنامه پنج ساله دانسته و می‌گوید: تکمیل شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی، تکمیل شبکه فاضلاب، تکمیل شبکه حمل‌ونقل عمومی و تکمیل شبکه بزرگ‌راهی به ترتیب مهم‌ترین اولویت‌های این معاونت به شمار می‌آیند. وی می‌افزاید: خوشبختانه در تکمیل شبکه بزرگ‌راهی اقدامات گسترده و ویژه‌ای در سال‌های گذشته صورت گرفته‌است و از برنامه زمان‌بندی شده در این بخش به مراتب جلو هستیم. توسعه فضاهای زیر سطحی یکی از بخش‌هایی است که باید مورد توجه قرار بگیرد و ما باید در آینده به سمت توسعه فضاهای زیر سطحی برویم و حتی می‌توانیم به سمت تونل‌های تأسیساتی و حتی پای‌کنک‌های زیر سطحی توجه کنیم.

حالی تصویب می‌شود که دستگاه‌های متولی در این زمینه هیچ گزارشی از عملکرد کاری خود در سال‌هایتمادی گذشته ارائه نکرده‌اند که نمایندگان بتوانند با تأییز اقدامات صورت گرفته نقاط قوت را تقویت و نقاط ضعف را رفع کنند. در حالی که شهرهای بزرگ کشور با آلودگی هواروزه‌های بسیاری راسبری می‌کنند،نمایندگان مجلس به جای رسیدگی عمقی و ریشه‌ای برای حل معضل آلودگی هوا به صورت سطحی و با ملاحظات، لایحه‌های پاک را به تصویب می‌رسانند.

کاهش زمان معاینه فنی خودروهای نواز پنج سال به چهار سال و ممنوعیت تردد خودروهای فرسوده از جمله موادی از لایحه هوای پاک است که در چند روز گذشته به تصویب نمایندگان رسیده.بانگاه دقیق‌تر به موارد تصویب‌شخص می‌شود که این لایحه هم به سرنوشت طرح جامع کاهش آلودگی هوادچار خواهد شد چراکه نمایندگان به جای فشار بر منابع آلوده‌کننده فقط به آنان فرصت می‌دهند خودروهای غیراستاندارد و آلوده‌کننده در کشور درحالی در تعداد بالا تولید شود که برخی از این خودروها به محض خرید توسط مشتریان با مشکلات بسیاری از نظر سیستم موتوری، بدنه و… مواجه می‌شوند. در حقیقت خودروهای تولیدی فقط برای سودآوری صاحبان شرکت دست به تولید زده‌اند و کیفیت ارفادی کمیت کرده‌اند. هزینه‌ها صرف می‌شود ولی خروجی آن خودروهای غیراستاندارد است که به سلامتی و هوای پاک محیط زیست ضربه می‌زند. در کشور ما محیط زیست در اولویت دولت قرار دارد ولی همین شرکت‌های بزرگ دولتی بیشترین تخریب و ضربه را به محیط زیست می‌زنند. بحث خودروهای فرسوده هم در کشور ما سال‌هاست به معضلی حل‌نشدنی تبدیل شده‌است.

فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی و شهری از یک سو و خودروهای فرسوده‌ای که سال‌هاست در معابر آلودگی تولید می‌کنند از سوی دیگر به افزایش بار آلودگی و اپایدنگی کمک

ایران ششهر

ایرانشهر ۸۸۴۹۴۷۱

کند، عدم پاسخ در مدت یاد شده، به‌منزله تأیید است. ماده ۳۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و یگان حفاظت سازمان مکلفند به‌عنوان ضابط دادگستری، در موارد وقوع جرائم مشهود مذکور در این قانون رأساً یا در صورت اعلام سازمان یا با اطلاع از وقوع جرائم غیرمشهود مندرج در این قانون با نظر دادستان شهرستان ذریبط اقدام لازم را در چار چوب قوانین و مقررات با واحدهای آلوده‌کننده یا شاخص حقیقی یا حقوقی مربوط به عمل آورند.

جریمه ۳ میلیونی برای ایجاد آلودگی صوتی

نمایندگان مردم در مجلس میزان جریمه ایجاد آلودگی صوتی را از سوی منابع متحرک و ثابت مشخص کردند. نمایندگان در جریان بررسی لایحه هوای پاک با ماده ۲۹ لایحه با ۱۵۵ رأی موافق، ۲۶ رأی مخالف و ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۱ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. بر اساس ماده ۲۹ لایحه مذکور، ایجاد هر گونه آلودگی صوتی توسط منابع ثابت و متحرک، ممنوع می‌باشد.

در مورد منابع ثابت مرتکب سه پر داخت جریمه نقدی از ۱۰ میلیون تا ۲۰ میلیون ریال محکوم می‌شود.

در تبصره یک این ماده آمده‌است:نیروی انتظامی مکلف است راننده وسایل نقلیه موتوری را برای بار اول ملزم به جریمه نقدی معادل یک میلیون ریال، در صورت تکرار برای اول دوم دو برابر جریمه مذکور و در صورت تکرار بیش از دو بار به جریمه نقدی معادل ۳ میلیون ریال محکوم نماید. بر اساس تبصره ۲ این ماده، آیین‌نامه اجرایی این ماده توسط سازمان و با همکاری دادستان‌های مربوطه حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

اختصاص منابع در آمدی برای مقابله با آلوده‌کننده‌های هوا

نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی با اختصاص منابع درآمدی حاصل از قانون محیط‌زیست برای مقابله با منابع آلوده‌کننده هوا موافقت کر دند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بررسی لایحه هوای پاک با ماده ۲۳ این لایحه با ۱۴۲ رأی موافق، ۹ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۵ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. بر اساس ماده ۲۳ این لایحه، ۱۰ درصد درآمدهای حاصل از اجرای این قانون به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود تا صرفاً در قالب بودجه ستوانی برای تألیف این قانون و مقابله با منابع آلوده‌کننده هوا هزینه شود.

۲۰ درصد از وجوه مذکور از طریق مؤسسه عمومی غیردولتی

صندوق ملی محیط‌زیست به منظور ارائه تسهیلات به منابع آلاینده هوا اختصاص می‌یابد. تعدیل میزان جریمه خسارت‌های وارد شده به محیط‌زیست مندرج در این قانون هر دو سال یک بار توسط سازمان با همکاری دستگاه‌های ذریبط تهیه می‌شود و به تصویب مجلس شورای اسلامی می‌رسد.

رسیدگی قضایی به تخلفات و جرایم آلودگی هوا

نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی تصویب کردند که برای رسیدگی به تخلفات و جرایم آلودگی هوا شعبه‌ای تخصصی در هر حوزه قضایی به تشخیص رئیس قوه قضاییه تشکیل شود. در تبصره یک ماده ۲۳ لایحه مذکور آمده‌است: آن دسته از کارکنان سازمان که دوره آموزش ضابط دادگستری را زیر نظر دادستان مربوط طی کرده باشند، برای اجرای مفاد این قانون به‌عنوان ضابط دادگستری تعیین می‌شوند.

آیا لایحه هوای پاک از آلودگی هوا خواهد کاست؟ آیا حجات نمایندگان مجلس دستگاه‌های اجرایی نتیجه خواهد داد تا هوای پاک حق من و شما باشد و آیندگان نیز از آن سهمی ببرند؟

بر اصلاح نواقص ساختار موجود با توجه به افزایش جمعیت و افزایش خودروها،ز هوای خاکستری بکاهد و روزهای سالم و پاک را در تقویم کلاتشهرها و شهرهای بزرگ افزایش دهد. نقش و تأثیرگذار بودن دولت دوستاندار محیط‌زیست در اجرای کردن این لایحه و شروع آن می‌تواند بسیار مهم و حائز اهمیت باشد.

یادداشت

شهر ما و شهردار ما

بیژن سورانی

با نزدیک‌تر شدن به ایام آغاز به کار شورای پایتخت، انتخاب شهردار تهران هم از میان نامزدها قوت‌بیشتر به خود گرفته‌است. شهر من، شهر شماس‌ت و این شهر متعلق به همه شهروندان و در نگاه کلان متعلق به ملت ایران است پس هر کسی کلید پایتخت را گرفت باید برای این شهر و کشور خدمت کند.شهر تهران در سال‌های اخیر دچار تغییرات بسیاری در کالبد و مسائل اجتماعی و فرهنگی آن شده‌است و این شهر قابل قیاس حتی با شهر سال گذشته هم نیست. شهر تهران با وسعت نزدیک به ۷۰۰ کیلومتر مربع و داشتن هزار کیلومتر حریم، جمعیت ۱۰ تا ۱۳ میلیون نفری را در خود جای داده‌است. رفت و آمد و سکونت و رسیدگی به نیازهای شهروندان این شهر باید در اولویت امور شهردار بعدی قرار گیرد، به هر حال باید پذیرفت که شهر، دارای نواقص بسیاری نیز است که مسائل و مشکلات بسیاری را برای شهروندان به دنبال داشته‌است.ترافیک، آلودگی زیست‌شهری و کمبود برخی امکانات و خدمات و نبود منابع در آمد پایدار از جمله مسائل اصلی شهر تهران به حساب می‌آید. در حال حاضر شهر تهران نیازمند مراقبت بیش از گذشته‌است چرا که اقدامات زیربنایی در حد ممکن در آن احداث و توسعه یافته و شهر تقریباً به حالت تعادل نزدیک‌تر شده‌است، ثبات زندگی شهری و ارتقای آن اولویت اول شهردار بعدی است و این امر محقق نخواهد شد مگر آنکه برای پایتخت برنامه و چشم‌انداز جدید ترسیم شود، چشم‌اندازی که در آن شهر به خودکفایی برسد و درآمدزایی در آن برای اداره شهر و افزایش مشارکت شهروندان در اولویت کاری مدیریت شهری قرار بگیرد. اینکه دولت و شور او حتی شهردار از یک جناح انتخاب شود و این بخش‌ها به پشتوانه هم بتوانند کارها را به جلو ببرند؛از یک منظر درست است به شرط آنکه شهر سلیقه‌ای اداره نشود؛ چرا که شهر متعلق به همه شهروندان و ملت ایران است. شهر موجود؛ زندگی‌است که نیازمند مراقبت و رسیدگی ویژه‌ای است که اگر به معضلات آن که سال‌ها میان دولت‌ها دست به دست شده‌است و یا می‌توان گفت میان شورا و شهرداری هم دست به دست شده‌است به صورت تخصصی و ساختاری پرداخته نشود، شهر بیمار خواهد شد؛ شهردار شهر در اصل می‌توان گفت که پزشک شهر است و باید برای حفظ سلامت شهری در همه ابعاد از توان همه جامعه به بهترین شکل ممکن استفاده کند. کشور دارای ظرفیت و پتانسیل‌های فراوانی در حوزه‌های مختلف است که تاکنون دولت‌ها و شهرداری‌ها نوانسته‌اند به شکل واقعی از آن استفاده کنند. بر همین اساس لازم‌است تا شهر تهران که به عنوان پیشانی سایر شهرها نیز به حساب می‌آید گام‌های توسعه را یک به یک بردارد و این امر محقق نخواهد شد مگر آنکه مدیریت شهری (شهرداری و شورا)، بتواند از ظرفیت در همه بخش‌ها استفاده‌بهنینه کند. باید در آمد و عوارض شهر در همه‌ابعاد آن خرج شهر و شهروندان این شهر شود. باید مطالبات شهروندان که حالا فراق از مسائل خدمات شهری و نظافت است بیش از گذشته مدنظر مدیریت شهری قرار بگیرد. شهر نیاز به تعادل در همه ابعاد دارد و حتی در بعد سیاسی باید نگاه توسعه‌ای به شهر صورت بگیرد تا زندگی شهری ارتقا یابد. تخریب عملکرد گذشته مدیران شهری راه به جایی نخواهد برد و لازم‌است تا نگاه شهر به سوی آینده باشد و از سایر کلاتشهرهای کشورهای دیگر عقب نماند.افزایش جمعیت و به تبع آن افزایش نیازهای شهر می‌طلبد تا برای شهر برنامه زمانبندی منظم و منسجمی تدوین شود و شادابی در آن وجود صورت بگیرد. هر وقت کشی در رسیدگی به شهر و شهروندان به نوعی بازگشت به عقب است. به هر حال شهروندان تهرانی منتظر انتخاب و اقدامات شهردار و شورای شهرشان هستند تا زندگی بهتری را تجربه کنند و باید همه برای این شهر کاری بکنند تا از معضلات و مشکلات شهری کاسته شود. شهر نیازمند آرامش و آسایش است تا نشاط و شادابی در آن توسعه زیست‌ساخت شهری می‌تواند از خیالی از مسائل و مشکلات شهری بکاهد و تا زمانی که این مؤلفه‌ها محقق نشود نباید انتظار تغییر در شهر داشت و باید بدان نکته آگاه بود که همه از شهروندان گرفته تا مدیران به مسائل، مشکلات و معضلات شهری آگاه هستند.بنابر این باید بالاولویت‌بندی و حرکت گامی در توسعه شهری گام‌استوار به جلو برداشته شود تا شهر آبادتر شود.مسئولیت مستطانی که مدیریت شهری (شورا و شهرداری) در رأس آن قرار دارد، رضایت شهروندان در زندگی شهری ناشی از تحقق وعده‌ها و افزایش مشارکت در اداره شهر است که حاصل می‌شود.بنابراین باید تلاش‌ها را مضاعف و خلاها را پر کرد.

آز شهر

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی:

منتقدان فعلی مدیریت شهری تهران زمانی متوجه سختی‌های کار می‌شوند که امور را به دست بگیرند

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی قدرت مدیریت شهری تهران در اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی را از نقاط مثبت شهرداری تهران دانست و گفت: تا زمانی که منتقدان تیم کنونی شهرداری تهران خود مسئولیت‌ها را بر عهده نگیرند، نمی‌توانند در ریاندن نگهداشتن شهری به وسعت تهران چه سختی‌هایی دارد. اقبال محمدیان با تأکید بر اینکه جنس مدیریت شهردار تهران و تیم اجرایی‌اش متمایز از سایر مدیران کشوری است و همین مسئله سبب تغییر بنیادین چهره پایتخت در یک دهه گذشته شده‌است، تصریح کرد: رضایت امروز شهروندان تهرانی از توسعه فضای سبز، دسترسی پذیر شدن اماکن فرهنگی، ورزشی و دینی و تسهیل تردد شهروندان از اقصی نقاط شهر خود مؤکد عملکرد مثبت شهرداری تهران است. نماینده مردم رامهرمز و رامشیر در مجلس دهم، صادرات الگویی توسعه پایتخت به سایر استان‌ها و کشورهای منطقه را از دیگر شاخص‌های موفقیت تیم کنونی مدیریت شهری تهران ارزیابی کرد و افزود: تهران به قطبی شناخته شده، چه از بعد توسعه رفاه شهروندی و چه ساخت ابر پروژه‌های عمرانی در منطقه و جهان تبدیل شده به طوری که پروژه‌های عمرانی‌اش زاینده عام و خاص است. به ویژه رگور دزنی ساخت خطوط متروی پایتخت که هم با بومی‌سازی صنعت مترو همراه بوده و هم منجر به ارتقای شاخص رفاه زندگی شهری شده‌است.

تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



حرکت زیست محیطی یک بلال

فروش در آبخشان ویسادلر

در استان گیلان