

نامه وارده

احمد گنجی

دوران ساسانیان، دوران روحانی

همانطوری که در متون تاریخی آمده در دوران ساسانیان فاصله طبقاتی بین مردم بیش از حد بود تا جایی که رفتن از یک طبقه به طبقه بالاتر بسیار سخت یا اصلاً غیرممکن بود، مثلاً یک دبیر تا آخر عمر نمی توانست به طبقه مدیران راه پیدا کند. در دوران ساسانیان مردم هر طبقه تقریباً در یک محله مخصوص زندگی می کردند و یک فاصله‌ای بین طبقات وجود داشت. در دوران روحانی نیز وضع مردم تقریباً به همین منوال شده است. مثلاً یک دانشجو در حالی که مشغول به تحصیل می‌باشد و همه هم و غمش باید معطوف به تحصیل و تحقیق باشد یا این وضعیتی که در کشور ایجاد شده تمام فکر و ذکرش پیدا کردن کار متناسب با تحصیلاتش می‌باشد، غافل از اینکه بعد از کلی زحمت و گرفتن مدرک چند سالی نیز باید دوندگی کند تا حداقل شغلی در حد مثلاً دستفروشی و مسافر کشی پیدا کند تا معیشت خود را پیدا کند و سر بار پدرش نباشد. این دانشجو که از لحاظ فرهنگی در بالاترین درجه قرار دارد، حالا به پایین‌ترین درجه تنزل یافته است. در دوران روحانی فاصله طبقاتی به قدری زیاد شده که یک بازنشسته بعد از ۳۰ سال کار و زحمت باید عروسی فرزندانش را در خواب ببیند.

در دوران ساسانیان حداقل مردم دغدغه کار را نداشتند و با ادامه شغل پدر امر را معاش می کردند، اما در دوران روحانی، بیکاری به خصوص در قشر تحصیلکرده و حتی جوانان جویای کار آنفرد بالا رفته که آمار آن بسیار وحشتناک شده است. به قدری که حتی صدای مقام معظم رهبری را نیز در آورده و ایشان در هیچ سخنرانی نیست که به این معضل اشاره نکنند.

در دوران ساسانیان یک مدیر تا آخر عمر یک مدیر بود و چون جامعه طبقه‌بندی شده بود، هیچگاه عوض نمی‌شد. در دوران روحانی نیز مدیران دستگاه‌های اجرایی هیچگاه بر کنار نمی‌شوند و فقط جابه‌جا می‌شوند. هیچگاه از دستگاه در نخبه در این دستگاه استفاده نمی‌شود که معضل فرار مغزها به وجود می‌آید. به خاطر همین است که مدیران اجرایی به خودشان اجازه می‌دهند تا برای خود حقوق‌های نجومی برقرار کنند و دولت نیز هیچ‌گونه نظارتی به آنها نداشته باشد.

پس با اندکی تأمل می‌بینیم که این فاصله طبقاتی روز به روز بیشتر و بیشتر می‌شود و فقر در همان فقر خود می‌ماند و اغنیا روز به روز غنی‌تر می‌شوند و اشتراک‌گیری مانند دوران ساسانیان رایج می‌گردد. پس به امید روزی که مدیران قوه مجریه به رهنمودهای رهبر معظم انقلاب عمل کنند. همانطور که ایشان فرمودند کشور عزیزمان مانند کالبد یک انسان است، ببینید در کجا مشکل پیش آمده به آنجا کمک کنید، به کجا خون کمتری می‌رسد به آنجا خون‌رسانی بیشتری کنید و مشکلات جامعه راه به نحو احسن حل کنید. مردم ما مستحق زندگی بهتری می‌باشند، مسئولان بیشتر بکوشند.

گزیده

اشتغال‌زایی با واگذاری ۵ هزار واقت به مددجویان کمیته امداد

به دنبال امضای تفاهنامه‌های میان کمیته امداد، صندوق کار آفرینی امید و یک شرکت خودروساز، ۵ هزار واقت به منظور ایجاد اشتغال به مددجویان کمیته امداد در مناطق محروم واگذار شد. سید پرین فاتح، رئیس کمیته امداد داخلی کشور گفت: این خودروها به صندوق کار آفرینی امید و یک شرکت خودروسازی که به منظور ایجاد اشتغال و کسب درآمد پایدار برای ۵ هزار خانواده تحت پوشش کمیته امداد در مناطق روستایی اتمام شد با اشاره به امضای این تفاهنامه و تأثیر آن برای کمک به افزایش تولید محصولات داخلی کشور گفت: این خودروها پس از اتمام مراحل تحویل، به سرعت به مددجویان مناطق محروم و روستایی تحت حمایت این نهاد واگذار می‌شوند و هیچ یک از این خودروها به شهرها استفاده نخواهد شد.

فاتح با بیان اینکه برای تأمین هر خودرو، ۹۰ درصد ارزش آن را صندوق کار آفرینی امید تسهیلات پرداخت می‌کند و ۱۰ درصد مابقی نیز سهم آورده مددجویان کمیته امداد است، افزود: در صورتی که فردی نتواند سهم ۱۰ درصد خود را بپردازد، این مبلغ توسط کمیته امداد و به صورت وام برپای اصل به فرد اختیار فرم مددجویان می‌گیرد. وی با اشاره به اینکه حداقل ارزش این خودروها بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان است، گفت: سه نوع خودروی واقت در این برنامه تولید خواهد شد و تمام اعتبار را صندوق کار آفرینی امید تأمین می‌کند و به نظر می‌رسد طی دو سال پس از رونق گرفتن کار و اشتغال این افراد، از پوشش کمیته امداد خارج شوند.

رئیس کمیته امداد خاطر نشان کرد: این ۵ هزار خودرو که تا شهریور ماه تحویل مددجویان داده می‌شود، ظرفیت اشتغال زیادی را فراهم می‌کند و مددجویان برای دریافت این خودروها نیاز به ضمانتنامه‌های خاصی ندارند و فقط با اعطای یک برگ چک می‌توانند خودروی خود را تحویل بگیرند. شایسته ذکر است کمیته امداد جهت ایجاد اشتغال برای مددجویان تحت حمایت در قالب توانافنامه با شرکت تراکتور سازی ایران ۲ هزار دستگاه تراکتور با ۱۰ درصد تخفیف و طی توانافنامه با شرکت زامیاد هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو در ۴ درصد تخفیف در سال‌های ۹۴ و ۹۵به مددجویان مناطق محروم کشور تحویل داده است.

سرگ

از طرح کارورزی چه خبر؟!‌

طبق اعلام‌های قبلی مسئولان قرار بود اول تیرماه سامانه کارورزی دولت شروع به کار کند، اما تیر ماه هم به پایان خود نزدیک می‌شود و همچنان خبری از شروع به کار این سامانه نیست. طرح کارورزی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی از ابتدای سال جاری در سراسر کشور آغاز و قرار شد افراد و فارغ‌التحصیلانی که در سامانه کارورزی ثبت‌نام کرده‌اند پس از شرکت در دوره‌های آموزشی و کسب مهارت‌های لازم بر اساس نیاز و تقاضای کارفرمایان بنگاه‌ها به خدمت گرفته شوند.

برابر اعلام معاون اشتغال و توسعه کار آفرینی وزیر کار، طرح کارورزی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی باید از دهه اول تیر ماه اجرایی می‌شد و جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاهی بیکار از مقطع کاردانی تا مقطع دکتری از جمله اهداف این طرح محسوب می‌شود.
وقفه در عملیاتی کردن اجرای این طرح در حالی است که طبق گفته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی حدود ۵۰ هزار فارغ‌التحصیل جویای کار در طرح کارورزی ثبت نام کردند.

همچنان به گفته علی ربیعی در نشست صوب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی و شورای عالی اشتغال، پیگیری موضوع اشتغال از جمله اولویته‌ها معرفی شد و قرار بر این بود که تیرماه سال جاری گزارش نهایی اقدامات انجام شده در این زمینه را ارائه دهیم.

چهارشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۶ | ۱۷ شوال ۱۴۳۸ |

جامعه

سرپس اجتماعی۰۹۸۴۹۸۸۹

وزارت کار و تأمین اجتماعی بیشترین شکایات مردمی را به خود اختصاص دادند

۴ دستگاه ناراضی‌تر اش

رئیس دیوان عدالت اداری: بیشترین شکایات مردمی از وزارت کار، تأمین اجتماعی، شهرداری‌ها و آموزش و پرورش ثبت شده است

آنکه ناراضیتی شهروندان در شرایطی که نهادها به جان یکدیگری افتند و سیاسی کاری بر جلب رضایت مردم پیشی می‌گیرد، نارضایتی عامه مردم گریزنایدیر خواهد بود.

■ **لطف مردم به آموزش و پرورش**

در نهایت رتبه چهارم این ناراضیتی در حالی به آموزش و پرورش تعلق گرفته است که به نظر می‌رسد سکوت از انفعال این وزار تخانه به خصوص در یک سال اخیر تأثیر مضاعفی در اعطای این رتبه به آموزش و پرورش داشته است، چرا که ناامیدی از رفع مشکلات این وزار تخانه و فدا کردن خواسته‌ها و معضلات فرهنگیان به سیاسی‌بازی، قشر فرهنگی را از هر گونه شکایت و اعلام ناراضیتی هم منصرف ساخته است. از اهم موضوعات قابل توجهی چون به تاراج رفتن میلیاردری پول ذخیره شده در صندوق فرهنگیان و البته قاچاق خانوادگی آقای وزیر و به تعویق افتادن معوقات فرهنگیان بگذریم به موضوعات دیگری می‌رسیم که همه آنها به درد و رنج‌های موجود بدنه آموزشی و پرورشی کشور تعلق دارد. بی‌توجهی به مسائل تربیتی و پرورشی و فرهنگی در سیاست‌های آموزش و پرورش و مدارس، تأخیر در پرداخت حقوق فرهنگیان واز بین رفتن آراش خانواده‌ها به دلیل برنامهریزی مالی فرهنگیان با همین اندک حقوق معلمی، عزل و نصب‌های سیاسی در بدنه وزارت آموزش و پرورش، استفاده از نیروهای غیر تخصصی وبندی و حزبی، عدم‌ارائه برنامه‌ای خاص در تحقق شعار اقتصاد مقاومتی و فرهنگسازي در مدارس، بی‌توجهی و عدم برنامهریزی وزار تخانه در بحث افزایش رفاه و معیشت فرهنگیان و مدارس روستایی و دیگر موارد الزامی، بی‌توجهی به شعارها و برنامه‌های پیشنهاد وزیر در برنامه ارائه شده توسط دولت، بی‌توجهی به پیگیری در پرداخت حقوق معلمان حق التدریس و فرهنگیان بازنشسته، بی‌توجهی به مدارس دولتی و دانش آموزان محروم و دفاع از سیاست‌های تشویقی مدرس غیرانتفاعی و در کل حذف محرومان و مناطق محروم در سیاست‌های آموزش و پرورش و جایگزین مدارس آزاد و دهها مورد چالش دیگر در سیاست‌های فعلی آموزش و پرورش می‌تواند تنها گوشه‌ای از موارد باشد که این سازمان را در ناراضیاتی و شکایات مردمی صدرنشین سایر نهادهای سازمان‌ها کرده‌است. به نظر می‌رسد در شرایطی که ۶ تا ۱۰ میلیون بیکار شهری، توسعه انسانی، تقویت اقتصاد شهر، تأکید بر عدالت اجتماعی و حفظ محیط‌زیست ایرانی یک نفر بیکار است، نسخه‌های میلیونی در جیب مردم ناامید می‌کند، گستره نیازهای شهری متناسب با مدیریت شهرداری حرکت نمی‌کند و نیز قاچاق‌بازی و سیاسی‌کاری از دو دیوار وزار تخانه‌ای چون آموزش و پرورش بالا می‌رود، ناراضیاتی مردم از اِسن چهار نهاد دور از واقعیت نیست کما اینکه می‌توان گفت ناامیدی از رفع مشکلات و معضلات در برخی نهادهای سازمان‌ها به خصوص در حوزه‌های اشتغال وبدنه فرهنگی جامعه را درگیر کرده‌است، رتبه‌بندی قابل‌ارفاقی را ارائه کرده‌است.



نیره ساری

حالی صورت گرفته است که به گفته عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در حاضر حدود ۲۵ درصد فارغ‌التحصیلان بیکار و ۴۰ درصد از افراد دارای شغل نتوانستند واز سویدی دیگر فارغ‌التحصیلان دانشگاهی هیچ گونه مهارتی ندارند و به همین دلیل بیکاری این قشر بالا است. وضعیت اقتصادی به جایی رسیده است که در حال حاضر حقوق و دستمزد برخی افراد کشف هزینه‌های زندگی آنها را نمی‌دهد. در کلانشهری مانند تهران تنها فردی می‌تواند یک زندگی نسبتاً عادی داشته باشد که درآمدی بیشتر از ۳ میلیون تومان داشته باشد، در حالی که اکنون نیروی کار حقوقی نزدیک به یک میلیون تومان دریافت می‌کند که این یعنی زندگی کردن در فقر!

پس از این رتبه‌های دوم تا چهارم به تأمین اجتماعی، شهرداری و البته آموزش و پرورش تعلق گرفته‌است. ■ **تأمین اجتماعی رتبه دوم ناراضیتی مردمی** سازمان تأمین اجتماعی یک نهاد بزرگ مردمی با پوشش حدود ۳۵ میلیون نفر در حوزه درمان و بیش از ۱۰ میلیون نفر در حوزه تهمهات پرداخت مستمری(در حال و آینده) است که بزرگ‌ترین سازمان اداری کشور با بیش از ۲۰ هزار نیروی

انسانی را در اختیار دارد. در نظر گرفتن رتبه دوم ناراضیاتی مردمی از این نهاد بزرگ، بدین معنی است که بروز هر گونه بحران در سطح این سازمان، یک نکل نظام تأمین اجتماعی کشور و سایر حوزه‌های مرتبط در سطح ملی را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. کما اینکه مدت‌یمان زیادی است آمار و ارقام ارائه شده دربارۀ نسخ میلیاردری از سوی سازمان تأمین اجتماعی ناراضیتی مردم را به‌اوج خود رسانده‌است.

■ **چرا شهرداری‌ها؟**

در ادامه رتبه سوم این شکایات به شهرداری‌ها تعلق گرفته‌است. در سال‌های اخیر پیچیدگی‌های شهرنشینی و طرح مباحثی چون توسعه پایدار شهری، توسعه انسانی، تقویت اقتصاد شهر، تأکید بر عدالت اجتماعی و حفظ محیط‌زیست مقوله مدیریت شهری را بیش از هر زمان دیگری با مباحث پیچیده و نظام‌مند مواجه کرده‌است. با توجه به گستره امور، نیاز به رویکردی تازه در مدیریت شهری از سویدی و راهبردهای دولت و ایجاد تحول در ساختار اداری و مدیریتی کشور از سوی دیگر، لزوم توجه به شهرداری‌ها و واگذاری وظایف جدید را توجیه کرده‌است. امروزه با تمام تأکیدها و تلاش‌هایی که‌از سوی این نهاد بزرگ و مستمری(در حال و آینده) است که بزرگ‌ترین سازمان اداری کشور با بیش از ۲۰ هزار نیروی

مشکلات مترو ناشی از پرداخت نکردن سهم ۵۰ درصدی دولت است

دود کم کاری دولت در مترو به چشم دولت رفت

ایستگاه است که قرار است طرح توسعه از منطقه ۲ به ۵ داشته باشد که از رود دره اوین رد می‌شود و به دانشگاه آزاد حصار ک می‌رسد. وی با تأکید بر اینکه هزینه ساخت هر کیلومتر مترو ۵۰ میلیون دلار است، افزود: فردی که وارد خط ۷ مترو می‌شود، در واقع وارد تمام مدار خطوط مترو می‌شود و افتتاح کور در این خط انجام ندادهایم، وی با اشاره به افزایش ورودی خط ۷ مترو به ۶هزار نفر زائر بیان کرد: هر کیلومتر مترو ما حدود ۵۰ میلیون دلار هزینه داشته است. به عبارت ساده‌تر ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه ساخت هر ایستگاه مترو است. در حالی که برخی اقدامات توسعه‌ای مترو را

به هر بهانه‌ای زیر سؤال می‌برند، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل عمومی شورای اسلامی شهر تهران گفت: خط ۷ مترو تنها خطی در تهران است که صد درصد مکانیزه ساخته شده‌است، ولی عده‌ای می‌خواهند کام مردم را تلخ کنند. احمد دنیامالی در باره گزارش خط مترو اظهار داشت: خط ۷ مترو تنها خط مترو تهران است که صد درصد مکانیزه ساخته شده‌است، ولی عده‌ای می‌خواهند با گزارش‌های غلط کام مردم را تلخ کنند. در خط ۷ مترو اقدام بزرگی انجام شده است، چرا تخرب می‌کنیم؟ آقای افزود: براساس برنامه سرفاصله‌قطار در ایستگاه با ۴/۵ دقیقه بقیه هزار و ۹۵۰ واگن و با ۲/۵ دقیقه ۲ هزار و ۵۵۰ واگن داشته باشیم، وی افزود: به هر حال اداره مترو براساس قانون نیاز به کمک دولت دارد که متأسفانه دولت نیز کمک نمی‌کند. به هر حال اداره این شهر پول می‌خواهد. دنیامالی افزود: احداث خط ۶ مترو نیز با سرعت در حال انجام است و امیدواریم هرچه زودتر مشکلات این خط حل شود.

اسماعیل دوستی، دیگر عضو شورای شهر تهران هم نیز در جلسه شورای شهر گفت: امروز در دنیا از زیر سطح‌ها استفاده می‌شود چه در مورد پارکینگ و چه خطوط مترو و مال‌های تجاری. تمام دنیا به این نتیجه رسیده‌اند که از زیر سطح شهرها استفاده شود. از معاون شهردار تهران می‌خواهم که برای خطوط دیگر مترو نیز برنامه داشته باشد. بعد از افتتاح خط ۶ دیگر در این حوزه برنامه‌ای نداریم و باید روی ایجاد خطوط دیگر برنامه‌ریزی کنیم. با ساخت ۳۰۰ کیلومتر خط مترو مشکل تهران حل نمی‌شود و باید خطوط دیگر اضافه شود.

وی افزود: به دلیل فقدان اعتبار، ساخت خطوط مترو طولانی شد و باید شورا و شهردار آینده تهران به خطوط مترو بی‌توجه نباشند. در زمان قالیباف بسیاری از خطوط مترو و شبکه‌های بزرگ‌راهی و ۸۵ درصد از این رنگ‌ها تکمیل شده‌اند.

■ **هزینه ساخت هر کیلومتر ۵۰میلیون دلار**

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در جلسه علنی روز گذشته شورای هر تهران بعد از شنیدن نظرات اعضای شورای شهر در خصوص توسعه مترو گفت: این تذکرات و حساسیت‌ها و حرف‌های به حق و بعضاً ناحق باعث شد تا بار سنگینی از روی دوش بنده برداشته شود. وقتی یک پروژه آزمایشی افتتاح می‌شود، روند تکمیلی پروژه با کندی پیش می‌رود. این تذکرات کمک کرد که دوستان من همچنان با همان نیروی اولیه، کار را ادامه دهند. مزایا حسینی با تأکید بر اینکه در حال حاضر ۱۹۲ کیلومتر ریل مسافری زیر پای مردم تهران است، گفت: در رابطه با خط ۷ باید بگوییم که ۲۷ کیلومتر با ۲۲

اداره

پيام سواری جوانمردی

چالش فراموشی مطالب با تعطیلات تابستانه

آموزش مداوم و پیوسته دارای جامعیتی است که تمامی اجزا و عناصر آموزش و پرورش را در برمی‌گیرد و پیوسته باید در طول سال استمرار داشته باشد؛ این نوع آموزش باید زمینه‌ساز پیشرفت و توسعه هر یک

از اجزای تشکیل دهنده نظام آموزش و پرورش باشد. تعطیلی یک‌باره مدارس در تابستان گام بسیار خطرناکی است. صاحب نظران و کارشناسان بسیاری هم طرح تعطیلی دبستان‌ها را مردود اعلام کرده‌اند. از طرفی می‌توان گفت یکی از چالش‌هایی که انسان امروزی با آن روبه‌رو است، پدیده‌ای است که از آن تحت عنوان فراموشی اطلاعات نام برده می‌شود. رو به رو شدن با این چالش و نتیجه آن در آموزش و پرورش، طرح دو پرسش اساسی را اجتناب‌ناپذیر می‌کند. پرسش نخست اینکه، علت فراموشی اطلاعات دانش آموزان چیست؟ و پرسش دوم آن است که نظام آموزشی چگونه باید با این چالش روبه‌رو شود؟

در پاسخ به پرسش اول، دو اثر عمده قابل ذکر است: اولین مورد فاصله گرفتن طولانی مدت دانش آموز از درس است و دومین مورد منقطع شدن آموزش مداوم و پیوسته در پاسخ به پرسش دوم هم نظام آموزشی دواره دارد، راه اول مهیا و مجهز کردن دانش آموزان برای آموزش مداوم و پیوسته از طریق ایجاد انگیزه، رشد تخیل و آینده‌نگری، محیط آرام، توجه به آموزش، رشد خلاقیت، تحول در سازماندهی برنامه‌های درسی، تنوع بخشی، ارتقای هنر و زیبایی، راه دوم اجرای طرح بازآموزی تابستانه است.

در این طرح جهت تقویت پایه تحصیلی، یادآوری مطالب درسی و آمادگی علمی دانش آموزان برای ارتقای پایه تحصیلی، هفته‌ای دو جلسه با معلم مربوطه همان پایه کلاس‌های تابستانه بازآموزی برگزار می‌شود؛ طوری که دانش آموزان از کتاب و درس فاصله نگیرند و مطالب درسی خود را فراموش نکنند.

در مجموع برای بهبود سیستم‌های آموزشی و اثر گذاری مطلوب‌تر آموزش و پرورش باید از راهبرد «آموزش مداوم» کمک گرفت. آموزشی که عمدتاً مبتنی بر انتقال مفاهیم و آموخته‌ها باشد خود، ناقض یادگیری است. از این رو، آموزش باید با عنصری منحول کننده و پویا یعنی «مدلوات» با تمام ضرورت‌های موجود آن همراه شود. برآیند آن، ارتقای کیفیت تعامل معلم و فراگیر و در نتیجه بدون فراموشی اطلاعات خواهد بود. کاربست تجمل راهکارهایی می‌تواند در جهت ارتقا و تعمیق کیفیت مطلوب آموزشی که همان نهادهی شدن آموزش مداوم و پیوسته است، تعیین کننده باشد. بدون توجه به چنین راهبردهایی، جریان آموزش به سطحی‌نگری کشانده خواهد شد و از معنای واقعی‌اش دور خواهد افتاد. (برگرفته از شماره ۱۲ و ۱۳ مجله پژوهشگران)

همکاری انجمن‌های اولیا و مربیان در کنار اقدام و عمل جدی آموزش و پرورش و فراهم کردن زیرساخت‌های مربوطه می‌تواند برنامه‌های تعلیم و تربیت را به طور کیفی و کمی ارتقا بخشد.

خبر

در سایه عدم رسیدگی و توجه مسئولان به بیمار خاص

«نفیسه» دختر مبتلا به «ای بی» در گذشت

نفیسه دختری که به دلیل ابتلا به بیماری «ای بی» و تومور ناشی از زُخ‌های بایش سرای درمان از قِم به یکی از بیمارستان‌های دولتی مراجعه کرده بود، صبح دیروز پس از چهار روز تأخیر در پذیرش و بستری در بیمارستان تخصصی به دلیل وخامت وضعیت جسمانی درگذشت. این اتفاق تلخ در حالی رخ داد که «نفیسه» برای برگشتن به زندگی نیازمند بستری شدن در یک بیمارستان مجهز تر بود، اما بیمارستان‌های تخصصی با توجه به درخواست پزشک برای انتقال وی، به دلایلی نامعلوم از پذیرش وی نفیسه را کردند. این بیماری ای بی‌سی هنوز جزو بیماری‌های خاص شناخته نمی‌شود که همین مشکلات این بیماران را دو چندان می‌کند. پزشک معالج نفیسه با نوشتن نامه و شرح حال وی خواستار انتقال وی به یکی از بیمارستان‌های تخصصی دولتی شده بود و تلاش برای چهار روز به پزشک فداکار برای انتقال و معالجه بی‌فایده بود. بنا به گفته پدر وی با وجود آنکه مسئولان نیز از وضعیت جسمانی دختر اطلاع داشتند، هیچ اقدامی برای منتقل شدن «نفیسه» به یک بیمارستان تخصصی انجام ندادند. این پدر در گفت‌وگو با خبرنگار فارس تأکید کرده است که علیرغم نفیسه کرم گذاشته بود و با اینکه چندین بار درخواست کمک داشنیم ولی کسی به دامن‌ن رسید و نفیسه به دلیل گسترش عفونت و تأخیر در قطع کردن پا جان خودش را از دست داد.

خبر کوتاه

- نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و شورای شهر تهران از نامگذاری بزرگراه نیش به نام آیت الله هاشمی رفسنجانی، با رأی حداکثری اعضای شورا خبر داد.
- مدیر عامل شرکت داروپخش گفت: دولت در هزینه‌های طرح تحول مانده است و اگر هزینه‌های دارویی اصلاح نشود، طرح تحول شکست خواهد خورد و اگر قیمت‌گذاری دارو اصلاح نشود مانی توانیم کمک حال دولت و طرح تحول باشیم.
- مدیر کل دفتر نظارت بر نشر و توزیع مواد آموزشی از انتشار ۱۳۰ میلیون جلد کتاب در سال ۹۶ خبر داد و گفت: کتب درسی دانش آموزان متوسطه اول و دوم، به جز استان‌های تهران، البرز و شهرستان‌های تهران از ۱۵ شهریور در کتابفروشی‌ها توزیع می‌شود.
- رئیس سازمان حج و زیارت گفت: پروازهای کاروان‌های حجاج مدینه قبل از روز ۸ مرداد آغاز می‌شود و تا ۳۰ مرداد ادامه خواهد داشت. پروازهای کاروان‌های مدینه بعد نیز از ۲۰ مرداد آغاز و تا ۳۰ شهریور آخرین پرواز وارد جده خواهد شد.
- دبیر انجمن علمی فیز یوتراپی ایران، باقی ماندن در یک وضعیت کاری یکواخت مثل نشستن و ایستادن را باعث تخریب مفاصل و «آرتروز زودرس» مفاصل دانست.
- متخصص ستاد بازسازی عتبات عالیات در حال ساخت قاب‌های فولادی ویژه برای بتن‌ریزی گنبد جدید حرم مطهر امام حسین (ع) در کارگاه مخصوصی در کرمان هستند.
- نام‌فیزی بیمه تکمیلی درمان ویژه نویسندگان، روزنامه‌نگاران و هنرمندان کشور تا ۸ مرداد ادامه دارد.
- مدیر دفتر برنامه‌ریزی و تلفیق ستاد احیای دریاچه ارومیه گفت: هیچ برنامه‌ای برای انتقال سباسب صنعتی به دریاچه ارومیه نداریم، چون این سباسب خط‌ناک است.
- معاون شهردار تهران از رونمایی دستگاه GPR خبر داد و گفت: این دستگاه قابلیت شناسایی حفره‌های زمین را دارد و به بهبود حفاری‌ها کمک می‌کند.



اشخاص حقوقی و صاحبان در آمد املاک اجاری

مهلت ارائه الکترونیکی اظهار نامه مالیاتی عملکرد سال ۹۵ و پرداخت مالیات مربوطه از طریق سامانه www.tax.gov.ir حداکثر تا پایان تیرماه سال جاری می باشد

سازمان امور مالیاتی کشور

روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور

۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی

مرافع: ۱۰۷۳