

### توتال؛ تاجری قهار

مدیرعامل شرکت نفتی توتال در خصوص توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی مصاحبه‌ای در روز سه‌شنبه ۳۰ خرداد ۱۳۹۶ با خبرگزاری رویترز انجام داد که حاوی نکاتی قابل توجه بود. این نکات به شرح زیر است:

۱- مدیرعامل توتال-توتال سرمایه‌گذاری اولیه‌ای به میزان یک میلیارد دلار خواهد کرد که این سرمایه‌گذاری پس از تمدید تعلیق تحریم‌ها از سوی امریکا خواهد بود.

لازم به ذکر است این تمدیدها هر چهار ماه صورت می‌پذیرد و آخرین تمدید مربوط به اردیبهشت ماه بوده و موعد بعدی در شهریور است. علی‌القاعده نمی‌تواند منظور ایشان، تمدید از دیپهشت ماه باشد که صورت گرفته؛ چراکه در این صورت نیازی به عنوان کردن نبود. لذا به نظر می‌رسد تمدید شهریور ماه مدنظر است که در این صورت می‌توان گفت برای انتقاد این قرارداد احتیاط زیادی کرده‌اند.

همچنین نظر به اینکه ارزش قرارداد در زمان امضای HOA، ۴/۸ میلیارد دلار عنوان شده بود و با توجه به سهم ۵/۸ درصدی توتال، میزان آورده توتال حدود ۲/۴ میلیارد دلار می‌شود اما ایشان سرمایه‌گذاری اولیه را یک میلیارد دلار عنوان کرده‌اند. قطعاً نمی‌توان این ورود را مربوط به دوره‌های زمانی دانست، زیرا یک میلیارد دلار برای یک سال هم عدد بالایی است و ضمناً این تنها سهم توتال است. بنابراین احتمالاً در اجرای قرارداد چند فاز در نظر گرفته شده است. با توجه به صحبت‌های توسعه میدان و نصب تأسیسات تقویت فشار گاز، HOA در خصوص توسعه میدان و نصب تأسیسات تقویت فشار گاز، احتمال دارد این دو موضوع در دو فاز در نظر گرفته شده باشد. در این صورت ذکر این نکته لازم است که قطعاً باید این دو فاز به هم پیوسته و غیرقابل تفکیک در نظر گرفته شود؛ زیرا حضور توتال صرفاً برای توسعه میدان (حفاری، نصب سکو) بدون نصب ایستگاه‌های تقویت فشار گاز که تا نوری این پروژه محسوب می‌شود، بی‌فایده است. کشور دارای تجربه توسعه فازهای پارس جنوبی به اندازه ۲۳ فاز است و در نظر گرفتن جذابیت‌های قابل توجه برای صرف توسعه منطقی نیست. در خصوص جذابیت‌ها در ادامه صحبت می‌شود.

۲- مدیرعامل توتال؛ یک میلیارد دلار ارزش ریسک کردن دارد، زیرا بازار بزرگی را برای ما باز می‌کند. ما نسبت به برخی ریسک‌ها به خوبی آگاهییم. ما ریسک بازگشت تحریم‌ها و تغییر قوانین را حساب کرده‌ایم.

همانطور که مشخص است توتال به درستی بازگشت تحریم‌ها را به عنوان ریسک شناسایی کرده که کاملاً بدیهی است. با توجه به اینکه لغو تحریم‌ها هر چند ماه یکبار از سوی امریکا تمدید می‌شود، عدم تمدید به عنوان ریسک شناسایی شده است که این موضوع به صورت مستقیم در میزان سود انتظاری پیمانکار خود را نشان می‌دهد. به عبارت دیگر طراحی ساختار لغو تحریم‌ها به این شکل باعث شده است که هر هزینه‌های پروژه‌ها برای کشور همچنان بالاتر از حالت عادی تمام شود و باید محاسبه شود که این میزان افزایش چه نسبتی با افزایش هزینه‌ها در شرایط تحریمی و قبل از پذیرش برجام دارد.

همچنین با توجه به اینکه این ریسک مشخصاً اعلام شده است، مفاد قراردادها باید به‌گونه‌ای بازدارنده طراحی شود که هر گونه خروج از قرارداد به واسطه بازگشت تحریم‌ها را برای پیمانکار هم‌را با جرایم سنگین کند.

ضمناً ایشان به دست آوردن یک بازار بزرگ را بمنای دهم‌ها ریسک عنوان کرده‌اند که خوب است طرف‌های مذاکره کننده و مسئولان امر بدانند که حضور در ایران امتیازایی اینچنینی برای شرک‌ت‌های بین‌المللی دارد و می‌تواند مبنای چانه‌زنی قرار گیرد.

۳- مدیرعامل توتال؛ لغو تحریم‌ها از سوی امریکا هر شش تا هشت ماه صورت می‌پذیرد. ما باید با این عدم قطعیت‌ها زندگی کنیم.

اینکه مدیرعامل توتال پذیرفته است بااین عدم قطعیت کنار بیاید تنها زمانی برای یک شرکت بزرگ نفتی منطقی است که سود بسیار خوبی را از محل این پروژه شناسایی کند. به نظر می‌رسد نرخ بازگشت سرمایه بالایی در این پروژه برسی‌ا توتال در نظر گرفته شده که علی‌القاعده سرمایه‌بای ۲۰ درصد ارزی باشد. البته این تنها محاسبه نرخ بازگشت سرمایه بر اساس هزینه‌کرد‌ها و بازپرداخت‌هاست و عایدی‌های پنهان به هر هزینه‌کرد‌ها خود موضوع دیگری است که می‌تواند از مزایای ورود در این بازار بزرگ باشد.

۴- مدیرعامل توتال؛ توتال بازدهی بالای ۱۵ درصد را برای پروژه‌های جدید در نظر گرفته که فاز ۱۱ نیز جزئی از آن است. مفاد قراردادی مذاکره شده با دولت ایران نسبت به قبل از تحریم‌ها به وضوح بهبود یافته است. قرارداد‌های جدید نفتی به جای هفت تا هشت سال، ۲۰ ساله است که واقعاً بهبود یافته است. اگر عایدی توتال تناسب نداشته باشد (تأمین نشود) ما به ایران نمی‌رویم.

ایشان حداقل نرخ بازگشت سرمایه مورد انتظار را برای توتال ۱۵ درصد در نظر گرفته است. ما باید با این عدم قطعیت‌ها زندگی کنیم. پروژه فاز ۱۱ با وجود ریسک‌های مشخص اعلامی است. قطعاً این عدد زیر ۲۰ درصد ارزی نخواهد بود. امید است از ۲۵ درصد تجاوز نکند.

۵- مدیرعامل توتال؛ با توجه به پایربایی تحریم‌های دلاری امریکا، توتال این پروژه را از محل منابع خود به‌طور تأمین مالی می‌کند. عموماً شرک‌ت‌های نفتی برای اجزای پروژه‌های بزرگ نفتی، بخش اعظم پروژه را فاینانس می‌کنند و اصولاً هیچ شرک‌تی از محل منابع داخلی خود برای اجزای پروژه هزینه نمی‌کند. حال توتال چگونه حاضر شده است برای عبور از تحریم‌های امریکا از محل منابع خود برای اجزای پروژه فاز ۱۱ هزینه کند؟ چنین رویکردی برای یک شرکت تجاری نفتی به بزرگی توتال کملاً بی‌معنی است، مگر اینکه جذابیت‌های خاصی در نظر گرفته شده باشد که باید در نوع خود جالب باشد!

پول نفت، ابزار دهلی‌نو برای تحمیل خواسته‌های بزرگ خود

# بدهی نفتی هند همچنان گرفتار اخادی

#### ۴ گزارش یک

وچید حاجی‌بور



اظهارات هفته گذشته مدیرعامل شرکت ملی نفت دربارهٔ هندی‌ها حاوی دو نکته مهم بود: اول آنکه هندی‌ها هنوز ۲/۸ میلیارد دلار از پول فروش نفت به ایران را پرداخت نکرده‌اند و دوم آنکه پیشنهاد دهلی‌نو برای گاز فرادبی، در آسدا ایران از این میدان را vesقر می‌کند. به گزارش «جوان» علی‌کار در هفته گذشته و در مراسم امضای تفاهنامه شرکت ملی نفت با نی ایتالیا به موضوع هند و زیاده‌خواهی‌های این کشور پرداخت و دست روی نکاتی گذاشت که وزارت نفت در مورد اول آن را حل شده می‌دانست و دربارهٔ مورد دوم علاقه خاصی برای اعلام جزئیات پیشنهاد هندی‌ها نداشت.

#### ۴ پول فروش نفت

در دوران تحریم بنا به شرایط موجود، هندی‌ها با سوءاستفاده از شرایط کشور میزان خرید نفت را بر اساس برنامه امریکا کاهش ندادند و با دریافت

## بازار داغ اجاره هواپیماهای شخصی

حدود ۱۷سال است که مجوز خرید و فروش و پروز با هواپیما شخصی به ایرانیان داده شده که با توجه به نسبتاً مناسب بودن قیمت آنها، استقبال از این صنعت روبه رشد بوده است.

به گزارش مهر، به گفته حسین علی‌پناهی کارشناس صنعت هوانوردی، ایران از نظر استفاده از هواپیماهای شخصی دو نفره در دنیا جزو کشورهای سر آمد محسوب می‌شود و حتی از بسیاری از کشورهای پیشرو در این زمینه جلوتر است. اما از نظر استفاده از هواپیماهای شخصی بیش از دو نفره از سایر کشورها عقب‌تر هستیم، صنعتی که در صورت صدور مجوز، می‌تواند در توسعه گسترده و اشتغالاتزایی بسیار اثرگذار باشد. قیمت هواپیماهای دو نفره «نو» در ایران تا سال ۹۱ که نرخ ارز شاهد نوسان قیمتی نبود، عمدتاً ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان بود اما از آن زمان به بعد که نرخ دلار و یورو به حدود ۴ هزار تومان رسیده، قیمت این هواپیماها نیز به ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

هواپیماهای شخصی که در ایران مورد استفاده قرار می‌گیرند، عمدتاً ساخت کشورهای ای.ج.ن. ایتالیا، انگلیس، اوکراین، روسیه، امریکا، کانادا و... است. بااین حال در هیچ‌کسای دنیا صنعت هواپیماسازی به صورت یکجا و تک‌سازنده‌ای صورت نمی‌گیرد بلکه هر بخش از این پرندگان آهنین سبکبال در یک کشور ساخته شده و سپس کمپانی سازنده با تجمیم آنها در کارگاه واحد، اقدام

## اقتصاد

ولایتی از سواهد پیداست هندی‌ها علاقه خاصی به تسویه حساب با ایران ندارند در حالی که وزیر نفت وعده داده بود به زودی این بدهی صاف می‌شود.

## ■ قیمت گاز

این اختلاف مالی به کنار، هندی‌ها اما می‌خواهند گاز ایران را به قیمتی بخرند که بی‌شباهت به کرسنت نیست. کاردر البته به کرسنت اشاره نکرده است ولی مجموع اظهارات وی و وزیر نفت نشان می‌دهد هند بهایی را برای گاز ایران طلب کرده است که هیچ سودوی را عاید ایران نمی‌کند. تنها لطف هند می‌تواند این باشد که میدان را توسعه داده و گاز را با قیمتی از ایران تحویل بگیرد که تنها سود کشور، بهره‌مند شدن عربستان از گاز ایران باشد.

بدون تردید وزارت نفت زیر بار فشارهای هند نخواهد رفت به طوری که کاردر عنوان کرده است که کاهش واردات نفت از سوی هند، با افزایش فروش نفت به اروپا جبران شده است و رسم همکاری و تعامل بر آن نیست که هندی‌هایتنگونه برای ایران شرط می‌گذارند. خانواده هندوچا که در دوران تحریم با ایران همکاری می‌کردند خواستار گاز فرزاد می‌هستند و آرزان طلب می‌کنند ولی با توجه به رابطه نزدیک این خانواده به دولت یازدهم، چندان هم نمی‌توان به مقاومت وزارت نفت امیدوار بود.

هندی‌ها هنوز در حال هوای دوران تحریم هستند بهمن ماه ۹۵ نیز سفری هند در ایران خبر از تسویه کامل بدهی هند به ایران داد. این در حالی بود که وزیر نفت هند در آذر ماه ۹۵ اعلام کرده بود ۲/۵ میلیارد دلار از بدهی هند به ایران پرداخت نشده است.

با توجه به اینکه ایران خواهان پرداخت این بدهی به یورو و با نرخ امروز است اما هندی‌ها می‌گویند نرخ زمان انعقاد قراردادها ملاک خواهد بود و بر همین اساس اختلاف ۲ میلیارد دلاری میان دو کشور به‌وجود آمده است. بیش از یک‌سال است که مسیر پرداخت بدهی هند به ایران باز شده است و حتی شنبه‌شد بخش اعظمی از این بدهی تسویه شد تا اینکه کاردر روز گذشته اعلام کرد ۲/۸ میلیارد دلار از این بدهی هنوز پرداخت نشده است.

ولایتی از سواهد پیداست هندی‌ها علاقه خاصی به تسویه حساب با ایران ندارند در حالی که وزیر نفت وعده داده بود به زودی این بدهی صاف می‌شود.

## کسب و کار و دارای مجوزها از سازمان هواپیمایی کشور و دیگر نهادهای ذیربط ارتباط برقرار کرده و بر اساس نیاز و سلیقه خود هواپیمای شخصی نوخر بداري کنند. قیمت این مدل هواپیماها از ۶۰۰ میلیون تومان آغاز می‌شود.

همچنین متقاضیان خرید هواپیماهای دست دوم می‌توانند از دارندگان هواپیمای شخصی که مایل به فروش هستند، هواپیمای دو نفره بخرند که از ۲۵۰ میلیون تومان شروع می‌شود. اجاره هواپیماهای شخصی به دو صورت است: نخست اینکه متقاضی خود دارای مدارک اجازه پرواز و خلبانی هواپیماهای فوق سبک از سازمان هواپیمایی کشوری را داراست که می‌تواند همراه با یک نفر دیگر یکی از هواپیماهای موجود در فرودگاه‌ها که به این امر اختصاص داده شده، اجازه راکند یا اینکه می‌تواند هواپما را به صورت چارتری (همراه با خلبان) اجاره کرده و خود در جایگاه کمک خلبان بنشیند.

در هر صورت اجاره هواپیمای شخصی در ایران معمولاً بین ساعتی ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان است. خود دیگر هزینه‌هایی که دارندگان هواپیمای شخصی باید بردارند، هزینه خدمات تعمیر، نگهداری و پارکینگ آنهاست که شرک‌تهای فعال در این زمینه معمولاً ماهانه یک و نیم میلیون تومان از مالک هواپما دریافت کرده و خود موضوعات مرتبط با نگهداری و پارک هواپیماهای شخصی را مدیریت می‌کنند.

### رشد ۳۶ درصدی چک‌های برگشتی



از حدود ۸ میلیون فقره چک مبادله شده در طول یک ماه، نزدیک به ۱/۵ میلیون فقره آن برگشتت خورده است که نشان از رشد ۳۶ درصدی چک‌های برگشتی دارد. به گزارش ایسنا، چک از اوراق تجاری و ابزاری برای پرداخت محسوب می‌شود که اهمیت آن از امتیازاتی که قانون تجارت و قانون صدور چک برای آن قائل شده، نشئت می‌گیرد. از نظر اقتصادی حجم چک‌های در گردش و همچنین پذیرش عام آن به طور ویژه‌ای با اطمینان و اعتماد به روابط پولی برمی‌گردد.

این در حالی است که آخرین آمار مربوط به مبادله چک از این حکایت دارد که در اردیبهشت ماه امسال حدود ۹/۶ میلیون فقره چک به مبلغ حدود ۵۹ هزار میلیارد تومان مبادله شده است. این رقم از نظر تعداد حدود ۲۸/۹ درصد و از نظر مبلغ تا ۵۵/۵ درصد افزایش یافته است. در حالی چک‌های مبادله شده را مجموعه‌ای از چک‌های وصولی و برگشتی تشکیل می‌دهد که چک‌های وصولی در اردیبهشت حدود ۸/۱ میلیون فقره بوده که ۲۷ درصد رشد دارد. از سوی دیگر مبلغ چک‌های وصولی با رشد ۵۳ درصدی نسبت به ماه قبل به ۴۶ هزار میلیارد تومان رسیده است. در مجموع در اردیبهشت‌ماه در کل کشور ۸۴/۳ درصد از کل تعداد چک‌های مبادله‌ای و ۷۸/۱ درصد از کل مبلغ آن وصول شده است.

چک‌های برگشتی آمارى حدود ۱/۵ میلیون فقره از چک‌های مبادله شده را به خود اختصاص داده‌اند و مبلغی بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد تومان را در برمی‌گیرند. تعداد چک‌های برگشتی ۳۶ درصد و مبلغ آن تا ۶۲/۷ درصد افزایش یافته است. باید یادآور شد که در رشد چک‌های برگشتی، افزایش چک‌های مبادله شده مورد توجه است.

عمده دلایل برگشت حدود ۱/۵ میلیون فقره چک به کسری یا فقدان موجودی برمی‌گردد. به عبارتی از نظر تعداد ۹۷/۴ و از نظر مبلغ تا ۹۶/۳ درصد از کل چک‌های برگشتی به دلیل کسری یا فقدان موجودی بوده است. همچنین جزئیات دیگری از گردش چک در نظام بانکی در دومین ماه امسال بیانگر آن است که بالغ بر ۷۹۳ هزار فقره چک رمزار در مبلغی حدود ۱۲۷ هزار میلیارد تومان وصول شده که تعداد آن ۶۹ درصد و مبلغ تا ۱۱۲ درصد افزایش دارد.

چک‌های رمزار در در خواست مستتری و به نام اشخاص حقیقی یا حقوقی توسط بانک، به عهده همان بانک یا شعب آن یا بر عهده سایر بانک‌ها صادر می‌شود که هدف از صدور آن عمدتاً تسهیل و تسریع در نقل و انتقال وجوه بین بانکی بوده و وجه آن توسط بانک صادرکننده تضمین می‌شود.

### علت برگشت خوردن هندوانه و گوجه فرنگی ایرانی از عمان

رئیس اتحادیه به صادرکنندگان محصولات کشاورزی گفت: علت برگشت خوردن هندوانه و گوجه فرنگی ایرانی از عمان باقی‌مانده سموم نیست بلکه دادآستن گواهی باقی‌مانده سموم است که وزارت جهاد کشاورزی در این زمینه اطلاع‌رسانی نکرده است. سیدرضانورانی در گفتوگو با فارس در پاسخ به اینکه علت برگشت خوردن محصولات صادراتی ایران از جمله هندوانه و گوجه فرنگی از عمان چیست، اظهار داشت: متأسفانه به جای آنکه اطلاع‌رسانی دقیق و شفاف انجام شود فقط به شایعات دامن زده می‌شود. کشور عمان برای ورود محصولات کشاورزی به کشور خود پیش‌شرطی گذاشته که محصولات باید گواهی تأیید عدم باقی‌مانده سموم را داشته باشد. وی با اشاره به اینکه اینگونه موارد ممکن است قوانین به‌روز باشد که اطلاع‌رسانی آن باید از سوی وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی بازرگانی محصولات کشاورزی انجام شود، خاطر نشان کرد: متأسفانه صادرکنندگان ما هیچ اطلاعی از این موضوع نداشتند چراکه کشورهایی همچون کویت و امارات چنین گواهی را نمی‌خواهند. اما از آنجایی که باقی‌مانده سموم کشاورزی که پیش‌تر از این از اردن راهی عمان می‌شد بالا بوده است عمان برای تمام محصولات وارداتی این پیش‌شرط را گذاشته است. نورانی تصریح کرد: جالب‌تر اینکه وزارت جهاد کشاورزی به صادرکنندگان گفته است که صدور گواهی باید توسط وزارت بهداشت انجام شود در حالی که توزیع و مصرف کود و سم در بدنه این وزارتخانه اتفاق می‌افتد که باید مسئولیت آن را هم برعهده بگیرد. رئیس اتحادیه صادرکنندگان محصولات کشاورزی به تقلاي صادرکنندگان برای رفع این مشکل اشاره کرد و افزود: کار به جای رسید که صادرکنندگان حرف‌های خود با استفاده از آزمایشگاه‌ها مرجع محصولات خود را نمونه‌گیری و نتیجه آن را برای صدور گواهی بردند و تا حدی کار جلو رفته است اما باید مشکل اصلی حل شود.

طی هفته گذشته اخباری مبنی بر برگشت خوردن هندوانه و گوجه فرنگی ایران از عمان به دلیل باقی‌مانده سموم در این محصولات منتشر شد که بازتاب خوبی برای صادرات محصولات ایرانی به کشورهای اطراف نداشت.

## مزایده نوبت دوم شش دانگ یک قطعه زمین

شش دانگ زمین

شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۸۲۵ مترمربع پلاک ثبتی ۲۱۷۵۵ فرعی از ۴۳ اصلی ملکی شهرداری شهرستان ملارد (شخص ثالث) بابت بدهی مالیاتی شرکت دهکده سبزیپوش به مبلغ ۵/۹۱۵/۱۲۲/۷۱۱ ریال معادل ( پنج میلیارد و نهصد و پانزده میلیون و یکصد و سی و دو هزار و هفتصد و یازده ریال) به نشانی: کرج - جاده ملارد - بلوار رسول اکرم(ص)- روبروی شهرداری ملارد - بلوار القدیر(کشاورز سابق)- خیابان امام حسین - سمت چپ- جنب قطعه ۷۲ تفکیکی به شرح ذیل به اطلاع عموم می‌رسد.

۱- ارزش پایه ملک مزبور در اجرای ماده ۲۱۵ قانون مالیات های مستقیم و ماده ۵۱ آیین نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ ق.م.م بدون حداقل قیمت می باشد و سپرده شرکت در مزایده معادل ۱۰ درصد قیمت پیشنهادی می باشد.

۲- جهت دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴/۱۵) روز دوشنبه مورخ ۹۶۰۵/۰۹ به آقای محمد رمضان نیا مسئول ارزیابی و فروش اموال توقیفی استان البرز به نشانی: کرج- خیابان شهید بهشتی- روبروی شورای اسلامی کرج- اداره امور مالیاتی شهر کرج- ساختمان شماره یک- طبقه اول مراجعه و تحویل نمایند.

۳- بررسی پیشنهادهای کتبی ارائه شده و تعیین برنده مزایده توسط هیئت برگزاری مزایده رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۶۰۵/۱۰ به نشانی ذکر شده طبقه همکف دفتر رییس اداره وصول و اجرا صورت می‌پذیرد.

روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور

م/الف: ۹۲۳

## آگهی مناقصه عمومی خرید شماره ۴۰ سال ۹۶

<b>شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی</b> در نظر دارد اقلام به مقدار و مشخصات ذیل:					
<b>شماره فراخوان ردهای</b>	<b>نام و مشخصات</b>	<b>تعداد یا مقدار</b>	<b>واحد</b>	<b>تضمین شرکت در فرایند رایج کار</b>	<b>محل اعتبار</b>
<b>۱</b>	<b>لوله کالمن ۱۴ اینچ ۵ میلی‌متری کالواتره همراه با فلنج ۶ سوراخه و بیج و مهره</b>	<b>۴۰۰</b>	<b>متر</b>		
<b>۲</b>	<b>لوله کالمن ۱۵۰ میلی‌متری ۵/۵ میلی‌متری کالواتره همراه با فلنج ۶ سوراخه و بیج و مهره و ضخامت فلنج ۲۰ میلی‌متر</b>	<b>۶۰۰</b>	<b>متر</b>		
<b>۳</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۶۰۰ و ضخامت ۱۲/۷ میلی‌متر</b>	<b>۲۴</b>	<b>متر</b>		
<b>۴</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۶۰۰ و ضخامت ۹ میلی‌متر</b>	<b>۲۴</b>	<b>متر</b>		
<b>۵</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۳۵۰ و ضخامت ۹/۵۲ میلی‌متر</b>	<b>۶</b>	<b>متر</b>		
<b>۶</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۳۰۰ و ضخامت ۶/۲۵ میلی‌متر</b>	<b>۶</b>	<b>متر</b>		
<b>۷</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۲۵۰ و ضخامت ۹/۳ میلی‌متر</b>	<b>۶</b>	<b>متر</b>		
<b>۸</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۲۰۰ و ضخامت ۷ میلی‌متر</b>	<b>۹</b>	<b>متر</b>		
<b>۹</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۱۵۰ و ضخامت ۶ میلی‌متر</b>	<b>۶</b>	<b>متر</b>		
<b>۱۰</b>	<b>لوله فولادی درزدار از نوع اسپیرال به قطر ۱۰۰ و ضخامت ۶ میلی‌متر</b>	<b>۶</b>	<b>متر</b>		
<b>۱۱</b>	<b>لوله آهنی ۲۵۰ به ضخامت ۸ میلی‌متر</b>	<b>۱۲</b>	<b>متر</b>		
<b>۱۲</b>	<b>لوله آهنی ۲۰۰ به ضخامت ۸ میلی‌متر</b>	<b>۶۰</b>	<b>متر</b>		

را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا تا نامین کنندگان و تولید کنندگان واجد صلاحیت دعوت می‌گردد طرف مدت ۵ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان دوم بهدرس: تهران، بلوار ۳۹ بهمن، جنب دانشگاه تبریز، امور قراردادهای تلقن: ۰۹۱-۲۳۲۰۴۰۹۱-فکس: ۰۹۱-۲۳۲۰۹۹۹۲-۰۲۱-مراجعه و ضمن واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰۰۰۰ ریال برای هر مناقصه به حساب چانم شماره ۱۲۳۱۱۲۳۷۳۳ بانک ملت بکنده و با فاندابل تبریز (کد شعبه ۱۴۳۴۵) و ارائه فیش آن به امور قراردادهای، اسناد مربوطه را منتعably و پس از پایان مهلت فراخوان نوبت دوم دریافت و در تاریخ قید شده در دعوتنامه مناقصه پاکت خود را تحویل دبیرخانه شرکت نمایند. بدیهی است شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهات مکثر خواهد بود. هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد. توضیح اینکه شرکت کنندگان می‌توانند با ارسال معرفی نامه (با اعلام آدرس دقیق و شماره تلفن) همراه با کپی فیش واریزی به شماره فاکس ۰۹۱-۲۳۳۹۹۹۲-۰۲۱- اعلام آمادگی نمایند تا اسناد توسط پست برای شرکت کنندگان ارسال گردد. ضمناً جهت آگاهی هر گونه اطلاعات فنی یا شماره تلفن ۰۹۱۲۳۲۱۲۸۷- تماس حاصل نمایند.

سایت: [www.abfa\\_azarbaijan.ir](http://www.abfa_azarbaijan.ir) - شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی