

جهان‌اندا
<p>ساز جدایی قزاقستان از توافق کاهش تولید نفت</p>
<p>کانات بوزومیایف، وزیر انرژی قزاقستان گفت: کشورش خواهان خروج تدریجی از توافق کاهش تولید و افزایش تولید نفت خود یک یا دو ماه بعد از انقضای زمان توافق است. به گزارش خبرگزاری روسی تاس بوزومیایف که در استانبول و قبل از آغاز یک کنفرانس انرژی سخن می‌گفت، افزود: قزاقستان هنوز تصمیم نهایی در مورد موضع خود در زمینه تمدید توافق کاهش تولید را اتخاذ نکرده است. این مسئله مربوط به ماه نوامبر است. قرار است اوپک نشست دیگری در ماه نوامبر امسال برگزار نماید.</p> <p>سازمان کشورهای صادر کننده نفت اوپک و ۱۱ تولید کننده دیگر از جمله روسیه و قزاقستان توافق کرده بودند از ماه ژانویه تا پایان مارس ۲۰۱۸ میزان تولید روزانه نفت خود را حدود ۱/۸ میلیون بشکه کاهش دهند تا ضمن کاهش ذخایر جهانی نفت موجب تقویت قیمت‌ها شوند.</p>
<p>ترس سعودی‌ها از یارانه</p>

در ادامه رشد یابین اقتصاد عربستان و نگرانی نسبت به اعتراضات مردمی، این کشور قصد دارد اجرای ریاضت اقتصادی شامل کاهش یارانه سوخت را تا اوایل سال آینده میلادی به تعویق بیندازد. به گزارش گلف تایمز، منابع آگاه اعلام کردند به دلیل پایین بودن رشد اقتصادی عربستان، دولت سعودی قصد دارد اجرای سیاست ریاضت اقتصادی شامل کاهش اختصاص یارانه به سوخت را تا اوایل سال ۲۰۱۸ به تعویق بیندازد.

بنا بر گفته چهار منبع آگاه پیش‌تر دولت عربستان قصد داشت طی ماه‌های پایانی سال جاری قیمت حامل‌های انرژی را در این کشور افزایش دهد.

خالد الفالح، وزیر انرژی عربستان در ماه دسامبر اعلام کرده بود افزایش بعدی قیمت حامل‌های انرژی در عربستان به ماه‌های پایانی سال ۲۰۱۷ موکول نخواهد شد. هفته گذشته اما سخنگوی وزارت اقتصاد عربستان پاسخ مشخصی نسبت به این مسئله ارائه نکرد. دوفتر از این منابع آگاه اعلام کردند یکی از دلایلی که سعودی‌ها افزایش قیمت حامل‌های انرژی را به تعویق انداخته‌اند این است که نمی‌خواهند این افزایش به کاهش فعالیت‌های صنعتی در این کشور بینجامد. آنها تأکید کردند دولت عربستان همچنان در حال ارزیابی تأثیر افزایش قیمت سوخت بر اقتصاد این کشور است. عربستان در تلاش است تا در کنار کاهش هزینه‌های عمومی خود، وابستگی خود را به درآمد‌های نفتی کاهش دهد که اصلاح اختصاص بارانه انرژی یکی از اصلی‌ترین بخش‌های برنامه اصلاحات در این کشور محسوب می‌شود.

قیمت حامل‌های انرژی در عربستان همچنان یکی از پایین‌ترین قیمت‌ها در جهان محسوب می‌شود و این درحالی است که پیش‌تر عربستان قیمت بنزین را از ۰/۴۵، ریل به ۰/۷۵ ریل افزایش داده است و عملاً قیمت سوخت در این کشور را دو برابر کرده است.

آثار کوردهار تأخیرات معراج خوش‌قول‌ترین ایرانین

در حالی سازمان هواپیمایی کشوری آمار تأخیرات پیورازی را اعلام کرد که هواپیمایی آنا با داشتن تأخیر در حدود نیمی از پروازهای خود، رتبه اول را میان ایران‌های تأخیردار به خود اختصاص داده است. به گزارش مهر، سازمان هواپیمایی کشوری آمار تأخیرات پروازهای داخلی انجام شده در فرودگاه مهرآباد در خردادماه را منتشر کرد. بر اساس این گزارش، هواپیمایی آنا با داشتن ۴۸ درصد تأخیر در پروازهای خود، بیشترین رکورد تأخیر در پروازها را داشته است. به عبارت دیگر ۵۰۹ سورت پروازی این ایران‌ین در ماه گذشته نزدیک به نیمی از آنها (۳۴۵ سورت پروازی) با تأخیر انجام شده و ۲۶۵ پرواز نیز به موقع انجام شده است.

همچنین رتبه دوم تأخیرات پروازی را هواپیمایی آسمان با ۴۵ درصد تأخیر در پروازهایش کسب کرده است. این شرکت هواپیمایی یکپهزار و ۴۴ سورت پروازی در خردادماه داشته که ۴۶۶ پرواز آن با تأخیر و ۵۷۸ پرواز نیز به موقع انجام شده است.

هواپیمایی زاگرس با داشتن ۴۴ درصد تأخیر در کل پروازهای این شرکت، در رتبه سوم تأخیرات پروازی ایستاده است. هواپیماهای این شرکت در خرداد ۲۷۵ بار در مهرآباد نشست و برخاست داشته‌اند که ۱۶۵ بار با تأخیر و ۲۱۰ سورت پروازی به موقع صورت پذیرفته است. ایران‌ین ساهای نیز برغم آنکه در خردادماه، تنها ۵۴ سورت پروازی در فرودگاه مهرآباد داشته که کمترین تعداد پرواز در میان ایران‌ی‌های ایرانی را شامل می‌شود، اما ۴۲ درصد آنها معادل ۲۲ سورت پروازی با تأخیر و تنها ۳۳ پرواز این شرکت به موقع انجام شده است.
هما به عنوان هواپیمایی حامل پرچم و با دارا بودن هفت فروند هواپیمای نو، ۶۰ درصد پروازهایش از مبدأ یا مقصد مهرآباد به موقع بوده و ۴۰ درصد آن با تأخیر انجام شده است. برنده‌های اهنی مُسن ایران ایر (با میانگین سنی ۲۷ سال) در ماه گذشته ۵۶۷ بار پروازند که ۳۳۸ سورت پروازی آنها به موقع و ۲۲۹ پرواز هم با تأخیر بوده است. با این حال در میان ایران‌ی‌های خوش قول نیز هواپیمایی معراج با داشتن تنها ۱۷ درصد پرواز تأخیردار، این شرکت را در رتبه نخست ایران‌ی‌های کم تأخیر ایرانی قرار داده است. این شرکت هواپیمایی ۱۳۹ پرواز انجام داده که ۱۱۵ سورت پروازی آن به موقع و ۲۴ سورت پروازی نیز با تأخیر بوده است.

اگرچه این شرکت با داشتن ۲۴ درصد تأخیر، در رتبه دوم ایران‌ی‌های خوش قول ایستاده است که علت آن می‌تواند تعداد کم پروازهای این شرکت باشد. این ایران‌ی‌ین در ماه گذشته ۶۱ پرواز انجام داده که ۴۷ پرواز به موقع (معادل ۷۷ درصد) و ۱۴ پرواز با تأخیر صورت پذیرفته است.

همچنین قشم ایر با انجام سه چهارم (۷۵ درصد) پروازهای خود در زمان برنامه‌ریزی شده، یکی از سه ایران‌ی‌ین برتر در این زمینه بوده و تنها یک چهارم (۲۵ درصد) پروازهای این شرکت با تأخیر بوده است. هواپیماهای قشم ایر ۳۷۷ بار در مهرآباد تیک آف و لندینگ کرده‌اند که ۳۸۱ درصد آن به این نشست و برخاست‌ها به موقع و ۹۶ درصد نیز به تأخیر بوده است.

ماهان ایر نیز با داشتن ۲۶ درصد تأخیر پروازی، یکی از چهار ایران‌ی‌ی است که پروازهای تأخیردار آن کمتر از ۳۰ درصد بوده است. این شرکت هواپیمایی از ۷۲۹ سورت پروازی خود ۵۴۲ فقره پرواز به موقع معادل ۷۴ درصد و ۱۸۷ فقره پرواز (معادل ۲۵ درصد) را با تأخیر انجام داده است.

پویا ایر به عنوان تنها ایران‌ی کارگو و باری کشور نیز در ماه گذشته تنها شش پرواز داشته که چهار به موقع و دو بار با تأخیر انجام شده است.

گفتنی است ایران‌ی‌ن آسمان با داشتن یکپهزار و ۴۴ سورت پروازی در ماه گذشته، بیشترین پرواز و سپس ماهان با ۷۲۹ و هما با ۵۶۷ پرواز بیشترین تعداد پروازهای مسافری ماه گذشته در مهرآباد را به خود اختصاص داده‌اند. به همین دلیل آسمان به دلیل داشتن ۱۹ درصد کل پروازهای خردادماه مهرآباد، با ۲۳ درصد نسبت به کل پروازهای انجام شده در رتبه اول تأخیرات کلی پروازی ایستاده و آنا ایر نیز با داشتن ۱۲ درصد تأخیر نسبت به کل پروازهای انجام شده در این فرودگاه در رتبه دوم قرار گرفته است.

۱۲ جون

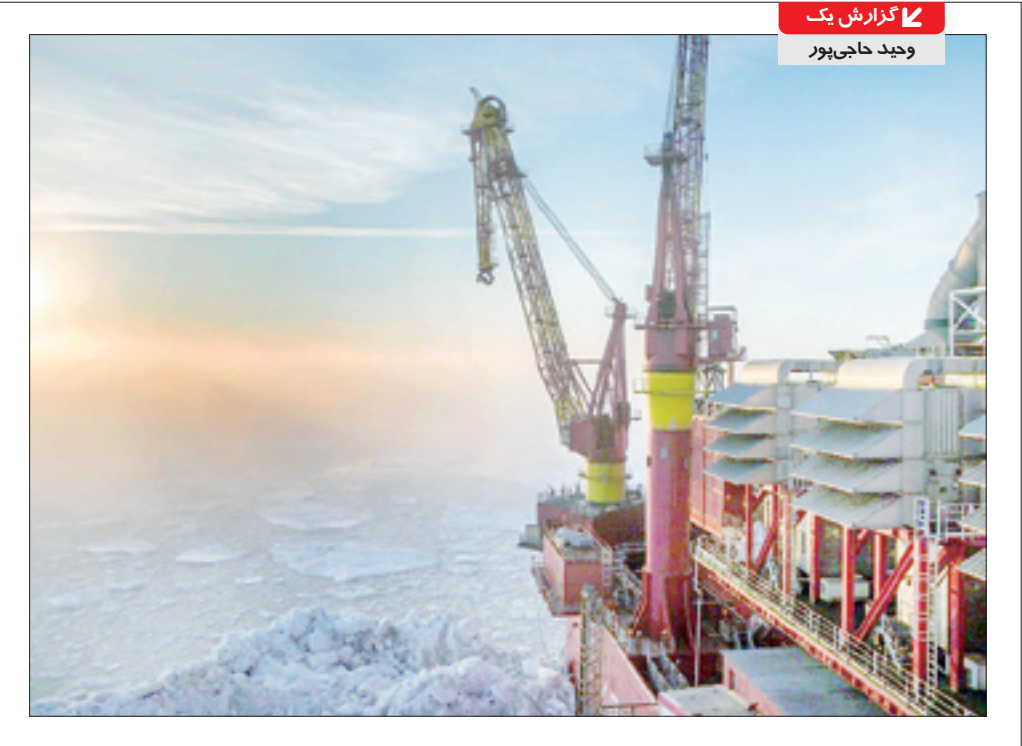
|روزنامه جوان |شماره ۵۱۳۴

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۳۳۳

سه شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۶ | ۱۶ شوال ۱۴۲۸ |

گزارشی از روند توسعه میادین مشترک نفتی ایران و بی‌اهتمامی دولت‌ها میادین مشترک در خدمت همسایگان!



ایران با دارا بودن ۲۸ میدان نفتی و گازی با کشورهای همسایه خود، یکی از کشورهای است که بیشترین میدان مشترک را با همسایگان خود دارد. در حوزه گازی، میدان پارس جنوبی و فرزاد از اهمیت بیشتری برخوردارند و در حوزه میادین نفتی، غرب کارون در اولویت هستند اما در این میادین شاهد نوعی عجیبی از کم‌تجربگی میادین هم‌اکنون میزان برداشت ایران و قطر از میدان پارس جنوبی با یکدیگر برابر شده است و ایران روزانه ۵۵۰۶۰۰ میلیون متر مکعب از این میدان برداشت می‌کند و با توجه به اینکه دو سوم این میدان در آب‌های قطر بوده و شیب مخزن هم به سوی قطر است می‌توان گفت این میزان تولید راضی‌کننده است. این میدان بزرگ‌ترین میدان گازی جهان است که حجم میعانات گازی آن هم بالاتر است. طوری که ایران برنامه تولید یک میلیون بشکه‌ای را در دستور کار خود قرار داده است. در دولت اصلاحات پنج فاز پارس جنوبی به افتتاح رسید و پنج فاز هم توسط دولت نهم به توسعه رسید. بقیه فازها هم در دولت دهم به قرار داد رسید و در پایان دولت دهم با پیشرفت قابل توجهی به دولت یازدهم تحویل داده شد. فاز ۱۲ با پیشرفت ۹۵ درصد، فاز ۱۵ و ۱۶ با پیشرفت بالای ۹۰ درصد و فاز ۱۷ و ۱۸ هم با پیشرفت بالای ۷۵ درصد تحویل دولت بعدی شد که دولت یازدهم ولو با تأخیر توانست توسعه این فازها را با ۱۲ میلیارد دلار به پایان برساند.

■ غرب کارون

در غرب ایران در مجاورت مرز ایران و عراق، یک مخزن نفتی واقع شده که از نظر حجم ذخایر در جای نفت یکی از بزرگ‌ترین میادین نفتی جهان است. این میدان در خاک ایران با نام «آزادگان» و در خاک عراق با نام «مجنون» شناخته می‌شود. هم‌اکنون تولید ایران از آزادگان جنوبی حدود ۸۰ هزار بشکه است که عراق تولیدش از آن ۲۱۰ هزار بشکه است. البته اگر تولید آزادگان شمالی را به آزادگان جنوبی اضافه کنیم این میزان به ۱۶۰ هزار بشکه می‌رسد. براساس اعلام دولت تولید نفت از میادین مشترک از ۷۰ هزار بشکه در سال ۹۲ به ۲۷۰ هزار بشکه در سال ۹۵ رسیده است یعنی اینکه ۲۰۰ هزار بشکه اضافه شده است. تاکنون میادین مشترک توسعه نیافته

■ گزارش ۲

فاچاق ۷ هزار کیلوشال و روسری به نام ۲ کارمند وزارت خارجه!

دامنه سوءاستفاده قاچاقچیان از استاد کان کتارن وزارت خارجه پیرای تریخیص ۷ هزار کیلو شال و روسری، با صدور آرای دادسرای امور اقتصادی وارد قلمز جندی خواهد شد. به گزارش تسنیم، چندین قلاب گراز ترخیص تجهیزات پزشکی از گمرک فرودگاه، آن هم به وسیله پته‌های مسافری در رسانه‌ها منتشر شد. از پته‌های مسافری تنها برای ترخیص کالاهای زیر هزار دلار آن هم عمدتاً در گمرکاتی که مسافران در آن تردد دارند استفاده می‌شود. وقتی برای ترخیص کالاهای پته‌های مسافری استفاده می‌گردد عملاً مسیر سامانه گمرک و سرویس‌های ارزیابی تجاری کنار گذاشته می‌شود. در این بین اسناد زیر نشان می‌دهد استفاده از پته‌های مسافری برای کالای تجاری به‌مورد ترخیص تجهیزات پزشکی محدود نبوده و حالا مشخص شده دو کانتینر شال و روسری نیز به کمک همین ترند و البته با جعل و واگذاری قبوض انبار به شخص صوری، از گمرک تهران ترخیص شده است. نکته جالب توجه آنکه چند ماه قبل معاون امور گمرکی گمرک ایران در نامه به معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز توضیحات جالبی را در خصوص قاچاق شال و روسری ارائه کرده بود.
اما موضوع قاچاق دو کانتینر شال و روسری مذکور از آن قرار است که در اواخر سال ۹۱ دو کارمند وزارت امور خارجه، بعد از پایان مأموریت با پته‌های مسافری به ترخیص گدنتی پرداخت حقوق و عوارض لوازم خانگی خود اقدام می‌نمایند. گفتنی است ترخیص بدون پرداخت حقوق و عوارض برای کارمندان وزارت خارجه تحت بند ح ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی و صرف‌برای لوازم خانه و شخصی آنها صورت گرفته است.

مدتی بعد دو کانتینر کالا حاوی بیش از ۷ هزار کیلو شال و روسری توسط یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی تحت رویه ترازیت داخلی از گمرک شهید رجایی به مقصد گمرک تهران ترازیت می‌شود. پس از تحویل کالا به شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی تهران، طی دو قبض انبار، شرکت حمل‌ با نام اختری «کالا» مادی مذکور را به شخصی

متعددی تعیین تکلیف نشده و دولت یازدهم عملاً هیچ‌گونه اقدام عملی جدیدی در خصوص توسعه و میلارد فوت مکعب بر آورده شده است. در سمت ایران امضای قرارداد اولیه اکتشاف و توسعه فرزاد B با کنسرسیومی متشکل از سه شرکت دولتی هند تنها در بخش اکتشاف اجرایی شد و در بخش توسعه

هیچ اقدامی برای برداشت منابع گازی این میدان نشد. شرکت آرامکو عربستان قرارداد ۶ میلیارد دلاری توسعه میادین «عربیّه» و «حصه» را در سال ۲۰۱۳ با کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های SK Engineering, SNC-Lavalin & Construction کره جنوبی، Engineering کره جنوبی و Saipem ایتالیا به امضا رسانده بود که بعد از تولید اولیه ۵۰ میلیون فوت مکعبی گاز طبیعی از میدان «حصه» قرارداد دیگری به ارزش بیش از یک میلیارد دلار با شرکت‌های Larsen & Toubro هند و Amc مسنگاپور به تاریخ ۱۶ می‌سنال ۲۰۱۶، با هدف رساندن تولید ۵۰۰ میلیون فوت مکعبی به تولید ۲ میلیارد فوت مکعب گاز طبیعی در روز به امضا رساند اما توسعه میدان «عربیّه» و کنسرسیومی به رهبری SNC-Lavalin کانادا هم به منظور تولید روزانه ۱/۲ میلیارد فوت مکعبی از این میدان ادامه داره.

در غرب ایران در مجاورت مرز ایران و عراق، یک مخزن نفتی واقع شده که از نظر حجم ذخایر در جای نفت یکی از بزرگ‌ترین میادین نفتی جهان است. این میدان در خاک ایران با نام «آزادگان» و در خاک عراق با نام «مجنون» شناخته می‌شود. هم‌اکنون تولید ایران از آزادگان جنوبی حدود ۸۰ هزار بشکه است که عراق تولیدش از آن ۲۱۰ هزار بشکه است. البته اگر تولید آزادگان شمالی را به آزادگان جنوبی اضافه کنیم این میزان به ۱۶۰ هزار بشکه می‌رسد. براساس اعلام دولت تولید نفت از میادین مشترک از ۷۰ هزار بشکه در سال ۹۲ به ۲۷۰ هزار بشکه در سال ۹۵ رسیده است یعنی اینکه ۲۰۰ هزار بشکه اضافه شده است. تاکنون میادین مشترک توسعه نیافته

خارجی استاندارد و استاد هستند چرا چنین اشتباه بزرگی را مرتکب شد؟

یا مثلاً در لایه نفتی، قطری‌ها روزانه بیش از ۲۵۰ هزار بشکه نفت استخراج می‌کنند و ایران بین ۲۰ تا ۲۵ هزار بشکه در روز که در دولت قبل برنامه‌ریزی و اقدام و در این دولت محقق شد. این در حالی است که شرکت مرسک – شرکتی که لایه نفتی را در قطر توسعه داد – به ایران پیشنهاد داد لایه نفتی را در ایران توسعه دهد که وزیر نفت اعلام کرد به دلیل ساده بودن این توسعه، خودمان این کار را انجام می‌دهیم. در نهایت مرسک توسعه در قطر را افزایش داد و توانست برای قطر یک میلیارد بشکه از این لایه نفت برداشت کند، در حالی که رقم ایران صفر بود. اگر در همان ایام با مرسک توافق می‌شد الان وضعیت بالعکس نبود؟ چرا تصمیم گرفته شد توسعه لایه نفتی به جای مرسک دنامار که به پترو ایران واگذار شود؟ آیا ساده بودن این لایه نفتی باعث شد ایران ۱۶ سال حتی یک بشکه نفت هم از این میدان مشترک برداشت نکند؟! مثالی دیگر؛ هم اکنون ایران در میدان آذرو چنگوله روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ هزار بشکه برداشت دارد ولی عراق در همین میدان مشترک بیش از ۱۶۰ هزار بشکه نفت برداشت می‌کند. یا در میدان دهلران در غرب کشور، ایران ۲۵ هزار بشکه در روز برداشت دارد اما عراق فقط در سال ۵۸ حدود ۴۵ هزار بشکه نفت برداشت می‌کرده که قرار است تولید این میدان و دو میدان دیگر را به ۴۵۰ هزار بشکه افزایش دهد و ایران هم به ۲۵ هزار بشکه خود مشغول است. در میدان فرزان ایران روزانه ۴۰ تا ۵۰ هزار بشکه برداشت می‌کند و عربستان بیش از ۴۵۰ هزار بشکه. فرزان هم باید توسط یک شرکت خارجی توسعه پیدا می‌کرد ولی به یک شرکت ایرانی برای پترو ایران واگذار شد؛ برنامه توسعه‌ای ایران به نام افزایش برداشت از این میدان که با حدود چهار دهه فعالیت نیازمند حفاری چاه‌های جدید تولیدی و فرزام را به شرکت پترو ایران واگذار کرد که یک سال از تأسیس آن می‌گذشت و حتی فاقد ساختار بود. در مقابل توسعه میدان دروه، سیری A و B، سروش، نوروز، دارخوین و… در که همگی مستقل بودند به شرکت‌های نفتی، نفتال و راک واگذار کرد، در حالی که عقل حکم می‌کرد توسعه میادین مشترک به شرکت‌های خارجی واگذار شود ولی وزارت نفت در آن سال‌ها به توجه کندی، وزارت نفت در آن سال‌ها توسعه میادین سلمان، فرزان، لایه نفتی، نصرت و فرزام را به شرکت پترو ایران واگذار کرد که یک سال از تأسیس آن می‌گذشت و حتی فاقد ساختار بود. در مقابل توسعه میدان دروه، سیری A و B، سروش، نوروز، دارخوین و… در که همگی مستقل بودند به شرکت‌های نفتی، نفتال و راک واگذار کرد، در حالی که عقل حکم می‌کرد توسعه میادین مشترک به شرکت‌های خارجی واگذار شود ولی وزارت نفت در آن سال‌ها به شیوه‌ای معکوس عمل کرد تا امارات و عربستان برداشتی ۹۰ برابری نسبت به ایران داشته باشند.

بی‌توجهی به میادین مشترک در آن زمان به اوج خود رسید هرچند در پارس جنوبی اقدامات خوبی انجام شد ولو آهسته به فساد و رشوه که باید این رویه اصلاح شود. به هر شکل اگر تولید گاز را کنار بگذاریم، در تولید نفت و توسعه میادین مشترک، دولت وقت بسیار بد عمل کرد و این میراث در دولت‌های بعد از عراق با نام «مجنون» شناخته می‌شود. هم‌اکنون تولید ایران از آزادگان جنوبی حدود ۸۰ هزار بشکه است که عراق تولیدش از آن ۲۱۰ هزار بشکه است. البته اگر تولید آزادگان شمالی را به آزادگان جنوبی اضافه کنیم این میزان به ۱۶۰ هزار بشکه می‌رسد. براساس اعلام دولت تولید نفت از میادین مشترک از ۷۰ هزار بشکه در سال ۹۲ به ۲۷۰ هزار بشکه در سال ۹۵ رسیده است یعنی اینکه ۲۰۰ هزار بشکه اضافه شده است. تاکنون میادین مشترک توسعه نیافته

فاچاق ۷ هزار کیلوشال و روسری به نام ۲ کارمند وزارت خارجه!

با نام اختری «ع. الف» که بعداً مشخص شد تنها یک فرد صوری برای لایوشالی آسامی اصلی بوده) واگذار می‌شود. در این بین قبوض انبار واگذار شده به مدارک گذرنامه‌های مربوط به آقایان «جن. وب. د» از کارمندان وزارت خارجه ایجاد شده و به‌واحد سرویس ارزیابی غیر تجاری تحویل می‌شود. (انظور که در سند گمرکی زیر قید شده) در اثر غفلت و سهل‌انگاری کارکنان مربوطه و عدم دقت و توجه به مغایرت‌های نوع کالا پته‌ها به نام نامبردار صادر و پس از امضای ترخیص وقت سرویس غیر تجاری گمرک تهران اسناد و مدارک جهت در واحد کواتز تحویل دینفع می‌گردد. نکته مهم آنکه قاچاقچیان به این دلیل از اسناد مربوط به دو کارمند وزارت خارجه استفاده کرده‌اند که برای ترخیص دو کانتینر کالا نیاز به دو پته مسافری بوده است. هرچند ترخیص کانتینر با پته به هر نحو محل اسناد است. نکته جالب توجه آنکه کالای قبض انبار شامل شال و روسری می‌باشد اما مدارک ارزی مربوط به لوازم منزل مسافری بوده است. نکته دوم آنکه صاحب کالا در قبض انبار فردی با نام الف است اما در مدارک ارزی آسامی همان دو کارمند وزارت خارجه هستند. از سوی دیگر بین زمان صدور قبض انبار و پته‌های مسافری نیز مغایرت وجود دارد.

تخلف بعدی زمانی روی داده است که صاحب (صوری) قبض انبار بدون مراجعه به واحد ارزیابی غیر تجاری با جعل شماره کواتز روی اسناد مزبور و در اثر بی‌توجهی عوامل در خروج اقدام به اخذ مجوز ارزیابی می‌کند. همچنین پس از مراجعه به شرکت انبارهای عمومی مجتمع شهریار کان کتن‌ش شرکت مذکور نیز توجهی به مغایرت‌ها نداشته و نسبت به صدور بیجک خروج کالا اقدام می‌کنند.

در نهایت کالای مذکور (انظور که در سند گمرکی آمده) با بی‌توجهی کارکنان ارزیاب، در خروج و شرکت انبار عمومی از گمرک خارج می‌گردد. گفتنی است براساس قرار داد سال ۹۰ میان گمرک و شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی، شرکت مذکور ملزم به رعایت قانون امور گمرکی و این‌نامه اجرایی آن است.

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۲۸۳	۰
ایران‌رقام	۶۳۳۱	۵۰۶
تجارت‌النکیر و نیکارسیان	۳۶۹۹	۲۹۱
مارگ‌ارین	۳۰۷۹	۱۲۷
قدام‌نهبان	۸۶۳۳	۴۱۲
فراورده‌های‌سوزا ایران	۳۱۰۹	۱۲۸
پالایش نفت اصفهان	۳۰۶۶	۱۲۵
قدشیرین‌خراسان	۱۹۳۲۴	۹۲۵
پالایش نفت تبریز	۳۷۳۳	۲۲۵
صنایع شیمیایی‌فارس	۱۹۴۶	۹۲
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۳۶۳۵	۱۲۳
قدام‌کنتان	۲۹۰۷	۲۲۹
پست بانک ایران	۱۷۲۳	۸۱
شکرشاه‌رود	۳۱۰۴	۹۷
شیشه‌و کاغذ	۳۷۲۳	۲۱۷
قدنیشابور	۳۵۵۵	۱۱۷
تولیدی کاشی تکسرام	۳۳۶۹	۱۱۲
فراورده‌های‌غذایی و قندپیرانشهر	۸۰۹۷	۳۶۷
قدارستان	۵۵۲۰	۳۳۷
مخابرات ایران	۳۰۱۶	۹۰
سیمان‌کرمان	۶۹۵	۳۱
لنت‌ترمز ایران	۳۸۶۴	۱۷۲
کارت اعتباری اربانتیکش	۳۷۲۶	۲۰۰
پالایش نفت بندرعباس	۵۱۵۳	۲۱۲
توسعه معدنی و صنعتی صنایور	۳۵۰۱	۱۱۹
شهد	۸۵۷۱	۳۴۱
سرمافرین	۶۲۰۴	۲۵۲
سامان‌کستر اصفهان	۱۹۰۰	۷۲
نورد آلومینیوم	۱۳۱۰	۵۱
کمپاین‌سازی ایران	۷۹۳	۳۰
کتک‌فتر اندامین	۳۸۹	۳۲
پارس‌سرام	۳۳۲۸	۱۱۹
کارخانجات قدس‌فروزین	۳۵۷۸	۱۱۵
نوسازی و ساختمان‌تهران	۱۷۲۳	۵۵
بیسمه آسیا	۱۹۳۲	۶۰
قطعات ترمویل ایران	۱۶۰۹	۳۸
لوره‌و ماشین‌سازی ایران	۷۵۶۵	۲۱۲
داده‌پردازای ایران	۳۰۲۶	۱۱۰
بورس‌ارائه‌دهنده‌تهران	۳۸۸۸	۹۶
ملی‌سرب‌وروی ایران	۳۸۰۷	۹۸
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۸۰۷	۳۸
آسان پرداخت پارس‌شین	۲۶۰۸	۳۶۵
پاکسان	۵۸۶۶	۱۲۴
سرمایه‌گذاری نوکالواد (هلدینگ)	۱۱۱۵	۲۵
کاشی‌الوند	۱۹۲۷	۳۲
صنایع ریخته‌گری ایران	۱۱۳۳	۲۵
لژیونگ‌خودرو‌و‌غایر	۱۳۴۴	۲۶
گسترش‌سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳۳۲۵	۶۰
نیرونگل	۲۱۹۹	۷۲
حمل‌ونقل توکا	۵۳۲۴	۲۱
ایران‌تایر	۳۷۲۳	۵۸
کوبیرتایر	۲۱۶۸	۲۲
گسترش‌نفت و گازپارس‌یان	۱۷۳۸	۳۳
بانک‌خاورمیانه	۳۶۲۷	۲۲
درخشان‌تین	۴۱۶۶	۲۸
سیمان‌فارس‌و‌موزستان	۱۳۳۳	۱۳
سیمان فارس‌تو	۳۳۷۶	۲۹
نیرومحرکه	۱۹۳۸	۱۶
سرمایه‌گذاری پارس‌توشه	۳۳۰۳	۲۸
تولیدی‌مهرام	۱۳۷۳۶	۲۰۰
کنترل‌ورودی‌و‌مهروری‌مکسال	۶۵۰۰	۳۷
گروه‌مهمین	۳۰۰۰	۱۱
بیسمه‌ملت	۱۸۵۵	۹
هکسکانر سیستم	۴۸۲۱	۳۳
بیسمه پارس‌یان	۱۹۶۷	۲۳
پتروشیمی‌مین	۳۵۲۴	۱۷
سیمان‌ایلی‌هان	۱۱۵۲	۵
پلی‌کربنید	۵۲۶	۵
موتورژن	۵۰۲۲	۱۹
شرکت ارتباطات سیم‌ایران	۱۴۶۰	۵۲
الکترونیک‌خودرو‌شرقی	۲۱۹۵	۷
تارتک‌وروی ایران	۳۶۹۹	۸
ایران‌میتوس	۴۹۹۹	۲۲
سیمان‌سورفیان	۳۶۱۵	۲
کارت‌تین‌کران	۹۶۸۲	۱۷
گروه‌مینا(سهامی عام)	۱۷۹۱	۱۸
سیمان‌کرمان	۱۶۹۸	۲
کروه صنعتی پاشکو	۱۱۵۶۰	۵
صنعتی‌شهر	۳۸۱۹	۲
داروخانه هلدینگ	۱۳۵۵۶	۲۲
فولادآی‌پارس‌یان	۱۸۹۱	۳
نورد قطعات فولادی	۳۸۶۲	۷
فولادامیرک اصفهان	۱۲۴۵	۲
کاشی‌سعدی	۱۷۰۸	۲
گروه‌وادی‌وای برکت	۱۳۰۰	۲
شیشه‌مه‌مدان	۷۸۳۳	۹
پتروشیمی‌فارس	۳۳۹۰	۳
مارگ‌ارین	۳۳۱۶	۳
گروه‌صنعتی‌پارو	۱۳۵۴۳	۳
داروخانه هلدینگ	۱۱۷۹۵	۵
گروه‌صنعتی‌ملی(هلدینگ)	۱۱۷۹۵	۵
داروسازی‌سو	۱۸۱۳۹	۶
خدمات‌انفرمان‌سینا	۲۶۴۸۰	۸
فیرایران	۷۰۷۶	۲
پارس‌پارو	۱۵۳۶۳	۲
صنعتی‌آما	۱۳۱۹۹	۲
فراورده‌های‌تربیتی ایران	۱۰۳۳۱	۲
سرمایه‌گذاری پارس	۱۱۳۳	۲
سرمایه‌گذاری پارس‌علی	۹۵۲	۰
پتروشیمی‌کنار	۵۸۳	۰
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۵۹	۰
داروسازی‌ذره‌وری	۵۵۹۰	۰
فولادامیرک اصفهان	۱۳۲۳	۰
بیجک‌توری‌رجی	۴۱۴۸	۰
سیمان‌خوزستان	۳۰۹۸	۰
بانک‌مارگ‌ارین	۳۶۸۸	۰
نفت‌پارس	۳۲۲۲	۰
گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید	۱۷۲۴	۰
سیمان‌هرمزگان	۴۶۳۰	۰
سرمایه‌گذاری نوکرتور ایرانیان	۱۱۹۶۰	۰
سالمین	۳۳۵۵	۰
سیمان‌ارومیه	۵۳۶۶	۰
بانک سینا	۱۰۱۲	۰
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۰۰۰	۰
سیمان‌تهران	۱۴۶۴۸	-۱
داروسازی‌سینا	۲۱۴۸۱	-۱
سیمان‌فارس	۱۷۳۹۳	-۱
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان	۴۰۱۵	-۱
کارخانجات‌داروپخش	۳۸۸۸	-۲
پشم‌شیشه‌ایران	۶۰۸	-۲
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۳۵۶۶	-۲
تولیدمحرورخودرو	۲۲۰۰	-۱
مخابرات ایران	۱۹۳۵۰	-۲
پارس‌میتو	۳۳۰۸	-۲
سیمان‌شاهی	۸۳۰۲	-۵
داروسازی‌مبارک‌ایران	۱۱۳۶۵	-۷
صنایع‌خاک‌چینی ایران	۱۲۴۱۶	-۸
سرمایه‌گذاری پارس‌یان	۶۰۲۱	-۸
شرکت‌سازسیروپ‌و‌کام‌خراسان	۳۳۸۸	-۷
دشت‌مهرآب	۸۶۴۰	-۳