نقد و نظر

میترا شهبازی

ریزگردها به استان مرکزی رسید

ریزگردهای کویر میقان ۷۰ اراکی را راهی بیمارستان کرد

آلودگی هوا و ریزگردها چند سالی است مهمان استان‌های کشور شده و حالا به معضلی جدی برای کلانشهرها تبدیل شده است. به طوری که اکنون این مشکل از یک گرد و غبار ساده گذشته است و با انباشت آلاینده‌ها، مردم را یکی یکی به سمت بیمارستان روانه می‌کند. خوزستان، سیستان و بلوچستان و حالا مرکزی با مراجعه حدود ۷۰ نفر طی سه روز آلودگی هوا به مراکز درمانی، اکنون به سه مقصد اصلی ریزگردها تبدیل شده است. معضلی که به گفته نماینده مردم اراک در مجلس به دلیل عدم توجه دولتمردان نسبت به مخاطرات کویر میقان در طرح جامع آلودگی هوای اراک رخ داده است و اگر این بی‌توجهی‌ها ادامه یابد، معلوم نیست سرنوشت مردم این استان چه می‌شود.

همین چند روز پیش بود که خبر مراجعه یکباره حدود هزار سیستانی و بلوچستانی به مراکز درمانی طی افزایش آلودگی و ریزگردها در صدر اخبار رسانه‌ها قرار گرفت و حالا با بیمارستانی شدن حدود ۷۰ نفر در اراک طی سه روز آلودگی هوا، می‌توان به این نتیجه دست یافت که زنگ خطر بحران ریزگردها برای اراکی‌ها نیز به صدا در آمده است. در حال حاضر خوزستان، سیستان و بلوچستان و مرکزی به عنوان سه قطب اصلی طغیان گرد و غبار شناخته می‌شوند که در این خصوص، فرزین خشنودی، رئیس فوریت‌های پزشکی استان مرکزی با اشاره به مراجعه ۶۴ بیمار قلبی و تنفسی طی این سه روز به مراکز درمانی، می‌گوید: «با توجه به اینکه آمار مراجعه‌کنندگان به بیمارستان‌ها و اورژانس استان نسبت به روزهای مشابه قبل از قرار گرفتن هوا در این وضعیت، افزایش یافته است، می‌توان به این نتیجه رسید که آلاینده‌ها سبب تشدید مشکلات مردم شده است.»

■ ادارات و صنایع زودتر تعطیل شدند

با اینکه به گفته کارشناسان در روزهای آتی وضعیت آب و هوایی اراک بهبود می‌یابد، اما سعید محمودی، مدیرکل حفاظت محیط زیست مرکزی هم می‌گوید: «فراتر رفتن غلظت ذرات معلق کمتر از ۲ و نیم میکرون هوای اراک را طی چند روز گذشته به شرایطی رسانده است که برای تمام گروه‌ها ناسالم شده است.» در این خصوص سعید فرخی، مدیرکل بحران استان مرکزی نیز از دو ساعت تعجیل در تعطیل شدن ادارات اراک به منظور کاهش مشکلات خبر می‌دهد و می‌گوید: «محیط زیست، صنعت، معدن و تجارت و نیرو هم باید هماهنگی برای تعطیلی موقت واحدهای صنعتی و مراکز مؤثر در تشدید آلودگی هوا داشته باشند که در صورت عدم تمکین مطابق قانون با آنها عمل می‌شود، همچنین استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها و صنایع هم ممنوع است.»

■ کویر میقان متهم آلودگی هوای اراک

حالا با این شرایط که به گفته کارشناسان منشأ اصلی ریزگردهای استان مرکزی داخلی است، این سؤال مطرح می‌شود که چه منبعی توانسته این حجم از مشکلات را ایجاد کند؟ در این راستا، نماینده مردم اراک در مجلس با اشاره به اینکه بی‌توجهی دولت به مخاطرات کویر میقان این مشکلات را به وجود آورده است، می‌گوید: «فضای بیابانی کویر میقان پهنه وسیعی از اراک را شامل می‌شود که در اکوسیستم منطقه مؤثر بوده و باید پیشگیری از خطرات احتمالی و موجود در این بخش مورد توجه قرار گیرد.» علی‌اکبر کریمی ادامه می‌دهد: «در صورتی که اعتبار و اقدام سریع، صحیح و بهنگام به‌منظور جلوگیری از خطراتی مانند انتشار ریزگردهای کویر میقان در سایر نقاط و به ویژه شهر مجاور تالاب یعنی شهر اراک صورت نگیرد، در طول سال‌های آینده به سبب انتشار ریزگرد و حرکت شن‌های روان کویر میقان، با مشکلات افزایش آلودگی هوا روبه‌رو می‌شوند.» در راستای کاهش آلودگی و کاهش حجم ریزگردهای اراک، کارشناسان معتقدند کاشت گیاهان متناسب با اکوسیستم میقان به منظور جلوگیری از پیشروی بیابان و همچنین ممنوعیت چرای دام در این منطقه می‌تواند تا درصد قابل توجهی از بروز مخاطرات ناشی از بیابان‌زایی جلوگیری کند.

آمادگی دستگاه‌های امدادی سیستان و بلوچستان برای مقابله با طوفان شن

سیستان و بلوچستان

تمامی دستگاه‌های امدادی و اجرایی سیستان و بلوچستان آمادگی لازم برای مقابله با بحران گرد و خاک و طوفان را دارند.

باقر کرد معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان در جلسه مدیریت بحران استان با عنوان کردن مطلب فوق گفت: ادارات آب، برق، تلفن، اورژانس، محیط زیست، راه و مخابرات از جمله این دستگاه‌ها هستند که برای حل مشکلات ناشی از طوفان‌های ۱۲۰ روزه منطقه سیستان که به زاهدان و مناطق مرکزی استان هم کشیده شده است، تمهیدات لازم را اندیشیده‌اند. وی ادامه داد: میزان آلودگی هوا در زابل و زاهدان پنج برابر شرایط عادی است که این طوفان در منطقه سیستان در حال کاهش و در زاهدان در حال افزایش است. این مسئول اظهار کرد: توزیع ماسک و تهیه برخی مایحتاج ضروری ساکنین روستاها در دستور کار قرار گرفته است. کرد گفت: کار تخلیه شن‌های روان از منازل نیز در دستور کار قرار دارد. به گزارش هواشناسی سیستان و بلوچستان طوفان ناشی از بادهای ۱۲۰ روزه سیستان که از دوشنبه هفته قبل آغاز شده، تا شنبه هفته آینده ادامه دارد.

۶۰ درصد خانه‌های روستایی گنبدکاووس فرسوده است

گلستان

بیش از ۵۰ هزار واحد مسکونی در روستاهای شهرستان گنبدکاووس وجود دارد که تقریباً ۶۰ درصد آن یعنی بیش از ۳۰ هزار واحد مسکونی فرسوده است.

ولی‌الله رضایی، مدیر بنیاد مسکن گنبدکاووس با اعلام این خبر و با بیان اینکه محدودیتی در پرداخت تسهیلات برای احداث واحدهای مسکونی روستایی وجود ندارد، افزود: از ابتدای شروع طرح تاکنون ۹ هزار و ۸۶۵ واحد مسکونی از این تسهیلات استفاده کرده‌اند که ۹ هزار و ۳۴۵ واحد تکمیل شده و در حال حاضر نیز خانواده‌ها در آن سکونت دارند و ۵۲۰ واحد نیز در دست ساخت و ساز است. مدیر بنیاد مسکن گنبدکاووس ادامه داد: تسهیلات ساخت مسکن روستایی ۲۰ میلیون ویژه مناطق مرزی شامل بخش داشلی برون و ۱۸ میلیون ویژه مناطق غیر مرزی است. این تسهیلات با کارمزد ۵ درصد و دوره بازپرداخت ۱۵ ساله است. وی با اشاره به فعالیت ۲۰ دفتر نقشه‌کشی در این شهرستان گفت: ۵۰ مهندس ناظر نیز بر روند ساخت و ساز منازل مسکونی در روستاهای شهرستان نظارت می‌کنند. رضایی با اشاره به ساخت مسکن شهری هم بیان کرد: در این سال‌ها ۳۵۲ واحد مسکن شهری ساخته و تحویل متقاضیان شده است و امسال نیز ۶۰ واحد مسکونی در دست ساخت قرار دارد.

ترافیک جاده‌های استان‌های شمالی با تعطیلات فصلی گره خورده است

شمال‌گردی پایتخت‌نشینان زندگی روستاییان شمالی را سخت کرد

گزارش یک

مریم احمدی

با شروع فصل تعطیلات و آغاز موج سفرهای فصلی به‌ویژه در ایام تابستان، جاده‌های استان‌های شمالی کشور به عنوان مقصد اصلی مسافران از جمله پایتخت‌نشینان، بار ترافیکی سنگینی را متحمل می‌شوند. افزایش تردد در جاده‌های مواصلاتی استان‌های شمالی در ایام تعطیلات و اواخر هفته سبب شده با ایجاد ترافیک سنگین در جاده‌های هراز، فیروزکوه، چالوس و اتوبان قزوین - رشت به عنوان چهار مسیر اصلی اتصال به نواحی شمالی کشور تردد در این مسیرها عملاً ناممکن شود. گذراندن بیش از ۱۲ ساعت زمان در جاده‌ای که در حالت معمول حدود پنج ساعت طول می‌کشد گاه مسئولان راهداری را به انجام اقداماتی چون اعمال محدودیت تردد و یک طرفه کردن جاده‌های خروجی از این استان‌ها مجبور می‌کند. راهکاری که سبب ایجاد مشکلاتی در رفت و آمد و انجام زندگی روزمره روستاییان و ساکنان نواحی حاشیه‌ای این مناطق شده و مسافرت‌های مناسبتی را برای شمالی‌ها به‌ویژه مازندرانی‌ها و اهالی چالوس و مرزن‌آباد به کابوسی همیشگی تبدیل کرده است.

در ایامی که جاده‌های خطه شمالی کشور به بستری برای هجوم خودروهای مسافران تبدیل می‌شود علاوه بر اهالی کلاردشت، چالوس، مرزن‌آباد، کجور و... بسیاری از روستاییان ساکن در حد فاصل این شهرها به دلیل محدودیت در تردد در خانه‌هایشان حبس شده و به دلیل عدم امکان عبور و مرور به مناطق همجوار بعضاً برای دریافت خدمات ضروری از جمله دستیابی به مراکز درمانی با موانع جدی روبه‌رو می‌شوند. متأسفانه این شرایط تنها به زمان مسافرت‌های فصلی و چند روزه محدود نمی‌شود و به دلیل تمایل زیاد پایتخت‌نشینان به گذران تعطیلات دو روزه آخر هفته‌ها در نواحی سرسبز شمال، این مشکل به معضل همیشگی و دائمی روستاییان و ساکنان نواحی حاشیه‌ای شهرهای شمالی تبدیل شده است. با این حال و به رغم اهمیت موضوع تا کنون اقدام مؤثری در این خصوص انجام نشده است. به عنوان نمونه آزاد راه تهران - شمال از جمله پروژه‌هایی بوده که از سال ۱۳۵۳ به منظور تأمین ارتباط سریع و ارزان بین منطقه شمالی مرکزی کشور سهولت ارتباط با کشورهای همسایه شمالی کلید خورد اما به رغم اهمیت تسریع تکمیل آن پس از گذشت بیش از چهار دهه هنوز به بهره‌برداری نرسیده است. پروژه‌ای که قطعاً می‌تواند حلال مشکل چندین ساله ترافیک در جاده‌های شمالی کشور و نجات‌بخش روستاییان این منطقه باشد. علاوه بر این طی سال‌های اخیر ایجاد پروژه‌های کنارگذر شهرهای ساحلی نیز از جمله دیگر اقداماتی بود که در دستور کار مسئولان دولتی قرار گرفت اما بنا به دلایل نامعلومی برخی نقاط پرتردد استان مازندران از جمله مرزن‌آباد به عنوان نقطه ورودی و دروازه مازندران از این امتیاز محروم ماندند!

■ تعلل در ساخت بزرگ‌ترین پروژه ارتباطی!

احداث آزادراه تهران - شمال به طول ۱۲۱ کیلومتر از جمله مهم‌ترین و بزرگ‌ترین پروژه‌های راه‌سازی در کشور است که قرار است با اتصال پایتخت به شهرهای غربی استان مازندران به معضل ترافیک‌های پیچیده و دردسرساز مسیرهای شمالی پایان دهد. پروژه‌ای که به رغم تمام اهمیتش همچنان پشت ده‌ها مانع کوچک و بزرگ گیر کرده است!

قرار بود این آزادراه در چهار قطعه، تقاطع بزرگراه آزادگان و بزرگراه شهید همت به سه‌راهی شهرستانک، حدفاصل دو آب شهرستانک - پل زنگوله، حدفاصل پل زنگوله - سه‌راهی دشت نظیر و مرزن‌آباد و سه راهی دشت نظیر مرزن‌آباد - چالوس نهایتاً تا پایان سال ۹۰ به بهره‌برداری برسد. اما دلیلی از جمله کمبود اعتبار و نبود سرمایه‌گذار سبب شد این زمان تا پایان دهه ۹۰ تمدید شود. سال گذشته مدیرعامل شرکت آزاد راه تهران - شمال با اعلام پیشرفت ۶۰ درصدی قطعه یک آزادراه تهران - شمال اعلام کرد: امیدواریم بتوانیم این آزادراه را به طور کلی در سال ۹۹ به بهره‌برداری کامل برسانیم! این در حالی است که شواهد موجود نشان می‌دهد با توجه به میزان پیشرفت فیزیکی قطعات مختلف این آزادراه در صورت تداوم روند کنونی این وعده نیز محقق نخواهد شد. چندی پیش معاون اول رئیس‌جمهور وعده داد ساخت قطعه یک آزادراه تهران - شمال تا پایان امسال به پایان می‌رسد؛ ناگفته نماند وزیر راه و شهرسازی پیشتر اعلام کرده بود که زمان اتمام این پروژه، بهار ۹۶ است! وزیر راه و شهرسازی نیز وعده گذر موقت مسافران نوروزی از این قطعه را داده بود که عملی نشد!

طبق اظهارات اخیر خیرالله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی در این مسیر در مجموع رفت و برگشت ۳۲ کیلومتر تونل وجود دارد و از دو سال پیش که پیمانکاران چینی پای کار آمده‌اند توانسته‌اند میزان پیشرفت فیزیکی این قطعه را به ۸۵ درصد برسانند. با این تفاسیر شاید بتوان امیدوار بود تا پایان نیمه دوم سال جاری ۱۵ درصد باقی مانده طرح به اتمام برسد!

■ حمل و نقل ریلی راهکاری فراموش شده

در کنار بهبود وضعیت زیرساخت‌های مسیرهای اصلی منتهی به جاده‌های شمالی، توجه به توسعه حمل و نقل ریلی از جمله دیگر راهکارهای پیشنهادی کارشناسان برای رفع معضل ترافیک‌های گاه به گاه جاده‌های خطه شمالی کشور است. در حالی که مدیرکل راه آهن شمال با تأکید بر ارتقای شاخص‌های حمل و نقلی در شمال کشور، مدعی شده زیرساخت‌های توسعه حمل و نقل ریلی در مازندران فراهم است اما برخی کارشناسان معتقدند تاکنون اقدامات اساسی برای افزایش سهم راه‌آهن شمال و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز در استان انجام نشده است. باقری با بیان اینکه راه‌آهن پرسرعت و افزایش حمل و نقل ریلی تنها راه کاهش این بار ترافیکی است به لزوم اتصال ریلی استان‌های مازندران و گیلان برای جابه‌جایی مسافران کناره و ساحل تأکید کرد. حالا باید منتظر ماند و دید در کنار تلاش برای تکمیل آزادراه تهران - شمال و ارتقای زیرساخت‌های جاده‌های اصلی منتهی به استان‌های شمالی کشور برای توسعه حمل و نقل ریلی این مناطق چه اقداماتی انجام می‌شود!

البرز

ناوگان اتوبوسرانی البرز نوسازی می‌شود

رئیس سازمان حمل و نقل و مسافر شهری کرج و حومه از جایگزینی تعداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید با اتوبوس‌های فرسوده شهری خبر داد.

عزیز صدرنژاد گفت: ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جایگزین اتوبوس‌های فرسوده شهری خواهد شد تا مشکلات نداشتن کولر در تابستان جهت رفاه حال مردم حل شود. وی افزود: این تعداد اتوبوس به همت شهرداری وارد سازمان اتوبوسرانی می‌شود تا جایگزینی برای اتوبوس‌های فرسوده و مشکل‌دار در فصل تابستان باشد. وی با بیان اینکه بیشتر اتوبوس‌های کنونی ناوگان اتوبوسرانی فرسوده است و کولر ندارد گفت: حدود سه سال است که بودجه‌ای از طرف دولت دریافت نکرده‌ایم و وزارت کشور مبلغ زیادی به اتوبوسرانی بدهکار است و همین مسئله موجب عدم بهبودبخشی به امکانات اتوبوسرانی شده است. رئیس سازمان حمل و نقل و مسافر شهری کرج و حومه با اشاره به وعده‌های غیر ممکن برخی مسئولان در خصوص بیمه تکمیلی تاکسیران‌ها افزود: پوشش بیمه تکمیلی تاکسیران‌ها اقدامی نشدنی است. صدرنژاد از بیمه تاکسیران‌ها خبرداد و گفت: یک قرارداد در رابطه با مسئله درمانی بسته شده است که ۲۵ درصد زیر طرح دولتی برای تاکسیران‌ها محسوب می‌شود و این افراد می‌توانند با پرداخت ماهانه ۳۰ هزار تومان خود را بیمه عمر کنند که خانواده ایشان اگر در اثر تصادف فوت شوند ۴۰ میلیون و اگر در غیر از تصادف فوت کنند ۲۰ میلیون دریافت خواهند کرد. وی ادامه داد: همچنین در صورت مریضی هم تمام هزینه‌های درمان را بیمه تقبل خواهد کرد.

۱۰۰ پروژه عمرانی، هدیه بسیج به روستاییان و محرومان اردبیل

در حال حاضر ۲۰۲ گروه جهادی در عرصه‌هایی نظیر بهداشت و درمان، عمرانی و خدمات‌رسانی در اردبیل فعالیت می‌کنند

گزارش ۲

محمدرضا سوری

روستاها و روستاییان با تولید انواع محصولات کشاورزی و دامی در مناطق مختلف سبب شده‌اند تا در حد قابل توجهی کشور را از واردات بی‌نیاز کنند. با این وجود بروز برخی مشکلات از جمله بالارفتن هزینه تولید و زندگی در روستاها در چند سال اخیر موجب شده تا این قشر مهم جامعه، به شدت نیازمند باشند. در حالی که برخی سازمان‌ها وظیفه رسیدگی به حل این مشکلات محرومان را بر عهده دارند اما بی‌توجهی به این موضوع سبب شده تا در حال حاضر سازمان مردم‌نهاد بسیج سازندگی در جهت رفع این محرومیت‌ها گام برداشته و خدمات ارزنده‌ای را انجام دهد که به عنوان نمونه می‌توان به اقدامات بسیار خوب بسیج سازندگی سپاه ناحیه اردبیل در زمینه انجام ۱۰۰ پروژه عمرانی در روستاها و مناطق محروم اشاره کرد.

وجود محرومیت‌ها در برخی مناطق اردبیل موجب شده تا در چند سال اخیر بسیج سازندگی استان اقدامات خوب و ارزنده‌ای را در این زمینه انجام دهد. رئیس بسیج سازندگی استان اردبیل می‌گوید: «وجود برخی محرومیت‌ها در مناطق مختلف استان سبب شده تا در چند سال اخیر بسیج سازندگی اقدامات قابل توجهی را در این زمینه انجام دهد.» حمید امیریان با اشاره به اجرای بیش از ۱۰۰ پروژه در مناطق مختلف اردبیل می‌افزاید: «اقدامات مؤثر در این زمینه موجب شده تا گروه‌های جهادی مختلف اعم از دانش‌آموزی، دانشجویی، کشاورزی و سایر زمینه‌ها فعالیت کرده و با اعزام به مناطق محروم زمینه‌های فقرزدایی در این مناطق را فراهم می‌کنند به طوری که در حال حاضر ۲۰۲ گروه جهادی در سطح استان اردبیل فعال هستند.» وی ادامه می‌دهد: «در حال حاضر در هشت عرصه جهادی نظیر بهداشت و درمان، منابع طبیعی، مهارت‌آموزی، آموزشی، عمرانی، خدمات‌رسانی و موارد دیگر در ۱۵۰ روستا تا کنون فعالیت داشته و در این هشت حوزه به اعزام نیروهای جهادی در قالب طرح هجرت تلاش می‌کنیم تا چهره محرومیت و فقر را در مناطق روستایی و محروم تغییر دهیم.»

■ روستاهای اردبیل تحت حمایت بسیج

نقش مهم روستاها و روستاییان در زمینه تولیدات انواع محصولات گیاهی و دامی خصوصاً با توجه به بحث مهم اقتصاد مقاومتی و بی‌نیاز کردن کشور در زمینه واردات مواد غذایی مهم و اصلی سبب شده تا همواره آنها از توجه خاصی برخوردار باشند. در حالی که برخی مشکلات موجب شده تا دولت‌ها نتوانند اقدام مؤثری در زمینه کاهش مشکلات در روستاها انجام دهند، لذا بسیج سازندگی با به کارگیری نیروهای مردمی و داوطلب و تمام داشته‌های خود توانسته در این زمینه گام‌های بسیار مهمی بردارد که به عنوان نمونه می‌توان از اقدامات مهم بسیج سازندگی سپاه ناحیه اردبیل نام برد. مسئول بسیج سازندگی سپاه ناحیه اردبیل با اشاره به اینکه محرومیت‌زدایی از اهداف سازمان بسیج سازندگی اردبیل است، می‌گوید: «فعالیت‌های بسیج سازندگی استان با استفاده از نیروی نشاط جوانان در سازندگی استان و خدمات‌رسانی و مردم‌یاری در روستاها و نقاط محروم انجام می‌شود.» سرگرد جواد نوحی با اشاره به استقبال جوانان از حضور در طرح‌های بسیج سازندگی در تمامی نقاط این استان می‌افزاید: «این مهم موجب شده تا در حال حاضر ۲۰۲ گروه جهادی در سطح استان اردبیل فعال باشند.» وی ادامه می‌دهد: «با برنامه‌ریزی‌های انجام گرفته و با هدف ارائه خدمات به اقشار محروم جامعه ۱۵ مدرسه در مناطق محروم اردبیل تا مهر ماه امسال تکمیل می‌شود و در اختیار آموزش و پرورش قرار خواهد گرفت.» به گفته وی، بسیج سازندگی سپاه ناحیه اردبیل در قالب اردوهای جهادی طرح هجرت هم‌اکنون فعالیت‌های خود را در بخش‌های عمرانی، آموزشی و ترویجی آغاز کرده است. آمارها نشان می‌دهد اقدامات خوب و مؤثر در زمینه آبادانی مناطق محروم و خدمت‌رسانی به روستاهای اردبیل موجب شده تا جوانان و علاقه‌مندان خصوصاً افراد دارای تحصیلات بالا و تخصصی به طور جدی در این اردوهای جهادی حضور داشته باشند. مسئول بسیج سازندگی سپاه ناحیه اردبیل در این خصوص می‌گوید: «در حال حاضر در قالب اردوهای جهادی یک روزه بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ نفر از بسیجیان فعالیت می‌کنند.» نوحی می‌افزاید: «همچنین در قالب اردوهای جهادی هفت روزه نیز بیش از ۴۴۰ نفر از بسیجیان و در طرح هجرت ۳ نیز بیش از ۴۰۰ نفر از بسیجیان با تحصیلات بالا و تخصص در زمینه‌های مختلف در مناطق محروم به ارائه خدمت مشغولند.» وی با اشاره به اقدامات انجام گرفته توسط بسیج سازندگی ادامه می‌دهد: «تاکنون ۱۰۰ پروژه عمرانی در استان اردبیل توسط سپاه اجرا شده که امیدواریم با همکاری و مشارکت مسئولان و دست‌اندرکاران مربوطه بتوانیم پروژه‌های بیشتری را در استان به مرحله تکمیل و بهره‌برداری برسانیم.»

خبر

توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی جوامع محلی در ۴ استان مرزی

بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) با ایجاد کمیته تحقیق توسعه و تقویت این هسته فکری، به توسعه روش‌های فقرزدایی متناسب با ویژگی‌ها و قابلیت‌های محیطی، به شیوه نظام‌مند توجه ویژه‌ای دارد. این کمیته در چارچوب مأموریت شناسایی، انتخاب و معرفی روش‌های روزآمد، کارا و اثربخش برای توانمندسازی و محرومیت‌زدایی، راهبرد توانمندسازی اقتصادی - اجتماعی و ایجاد کسب و کار پایدار مبتنی بر مزیت‌های منطقه‌ای را مورد تأکید قرار داده است. بر مبنای این راهبرد، تدوین راهکارهای نوآورانه برای جلب مشارکت فراگیر مردم و جوامع محلی و توان‌افزایی آنها به منظور ایجاد زمینه توسعه پایدار و ارتقای سطح رفاه مردم در مناطق هدف، در اولویت کار کمیته تحقیق و توسعه بنیاد برکت قرار گرفته است.

به گزارش «جوان»، در طرح «آفتاب» (آیین‌نامه فقرزدایی و توان‌افزایی برکت)، پیش از تعیین ظرفیت‌های محلی برای انجام و توسعه کسب‌وکار، فرآیند توانمندسازی آغاز می‌شود تا مردم جوامع محلی بتوانند به‌طور فعال در تصمیم‌گیری‌ها و پذیرش مسئولیت، ایفای نقش کنند. بنیاد برکت بر این باور است که غلبه بر فقر و محرومیت، نیازمند آن است که مردم، خود از توانمندی لازم برای شناخت فرصت‌ها و محدودیت‌های محیطی برخوردار شده و مهارت و دانش زندگی در شرایط محیطی را کسب نمایند. «آفتاب» مجموعه‌ای متشکل از مبانی فکری، دستورالعمل‌های اجرایی، رویه‌های زیرساختی و نظام مدیریتی با رویکردی مبتنی بر مشارکت جوامع محلی است. بر اساس طرح «آفتاب» بنیاد برکت از طریق ایفای نقش تسهیل‌گری خود و با مشارکت جوامع محلی به شناسایی ظرفیت‌های توسعه‌ای و بسیج منابع می‌پردازد و مردم را در فرآیندهای آموزشی، تصمیم‌گیری مشارکتی، خوداتکایی، ایجاد و توسعه کسب و کار، ارتقای سطح همبستگی اجتماعی و رشد جمعی همراهی می‌کند. در این راستا و برای اجرای طرح «آفتاب» در مرحله اول، چهار استان مرزی سیستان و بلوچستان، کردستان، خوزستان و هرمزگان انتخاب شده‌اند.

ایجاد نخستین بانک بدون پول به نام بانک مهربانی در زنجان

زنجان

رئیس هیئت مدیره مؤسسه خیریه فرزانگان سالمند زنجان با بیان اینکه کانون پیشاهنگان مهربانی برای دانش‌آموزان زنجانی ایجاد شده است، گفت: نخستین بانک بدون پول به نام بانک مهربانی در حال ایجاد است.

ابراهیم جمیلی اظهار کرد: زنجان در بسیاری از موارد در زمره اولین‌ها قرار داشته است. رئیس هیئت مدیره مؤسسه خیریه فرزانگان سالمند زنجان با بیان اینکه هرم سالمندی روز به روز چاق شده و جوانان به سبب فضای مجازی از آن احساسات و عواطف دوران قدیم و ارتباط با سالمندان دور شده‌اند، تصریح کرد: ما در هفت باغ مهربانی با هدف احیای این مهم به عرصه سالمندی ورود کرده‌ایم. نمایشگاه نقاشی پدربزرگ‌ها برای نخستین بار به همت «شهرزاد اصولی» از نقاشان مطرح ایران برپا شده است. پدربزرگ‌های این مرکز از نقاشی کشیدن بسیار خوشحال بوده و ما نیز از خوشحالی این افراد خرسندیم. وی با بیان اینکه مرکز نگهداری سالمندان باید با سلسله اقداماتی به نام مهد سالمندان تغییر پیدا کند، خاطرنشان کرد: در نظر داریم تا پایان سال یک سالن در هفت باغ مهربانی زنجان ویژه بانوان سالمند زنجانی ایجاد کنیم. رئیس هیئت مدیره مؤسسه خیریه فرزانگان سالمند زنجان با اشاره به اینکه نیاز به کمک فکری و همراهی همه برای پیشبرد هر چه بیشتر امور مربوط به سالمندان وجود دارد، ابراز کرد: در نظر داریم تا نخستین کنسرت ویژه بانوان را در زنجان برگزار کنیم که در آن تنها افراد بالای ۶۰ سال اجازه حضور دارند. جمیلی با اشاره به اینکه به دنبال معرفی ویژگی‌های مخصوص بانوان هستیم، گفت: پیشنهاد برپایی نمایشگاه نقاشی پدربزرگ‌های هفت باغ مهربانی در بازدید پرفسور ثبوتی از این مرکز صورت گرفت. وی با بیان اینکه هفت باغ مهربانی در نظر دارد تا امسال به ۲۰۰ سالمند در خانه خدمات ارائه دهد، تصریح کرد: در حال حاضر تعداد زیادی از زنجانی‌ها همیار باغ مهربانی هستند.

گذری بر استان‌ها

■ کرمانشاه: مدیرعامل شرکت گاز کرمانشاه از گازرسانی به ۳۰۰ روستای این استان در سال جاری خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم تمام روستاهای بالای ۲۰ خانوار تا پایان سال ۹۷ به سیستم گاز شهری وصل شوند. سیروس شهبازی اشاره‌ای به وضعیت برخورداری استان کرمانشاه از نعمت گاز کرد و افزود: در کرمانشاه ۲۵ شهر و ۷۶۵ روستا از نعمت گاز برخوردارند که شامل ۹۹ درصد جمعیت شهری و ۵۳ درصد جمعیت روستایی می‌شود. به گفته این مسئول، هم اکنون ۵۱۷ هزار مشترک خانگی و ۲۰۲۰ واحد صنعتی در استان از گاز طبیعی استفاده می‌کنند.

■ کهگیلویه و بویراحمد: استاندار کهگیلویه و بویراحمد از ناکارآمدی تجهیزات منابع طبیعی کهگیلویه و بویراحمد برای مهار آتش‌سوزی‌هایی که در عرصه منابع طبیعی استان رخ می‌دهد، خبر داد. سید موسی خادمی افزود: در این استان که نزدیک به ۸۰ درصد مساحت آن جنگل و مرتع، کوهستانی و صعب‌العبور است باید راه‌های علت و جلوگیری از آتش‌سوزی جنگل‌ها و مراتع و خاموش کردن آن را جست‌وجو کرد و برای آنها برنامه داشت. وی ادامه داد: اگر به هر دلیلی منابع طبیعی مورد آتش‌سوزی قرار گرفتند، باید تمام مسئولان و ادارات برای مهار آن پای کار باشند و نباید کسی در این خصوص کوتاهی کند.

■ همدان: معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان همدان از آغاز برداشت دو محصول کلزا و جو در استان خبر داد و گفت: ۶ هزار تن کلزا تحویل شرکت کشت و صنعت می‌شود. شهرام پرورش با بیان اینکه شرکت غله و بازرگانی منطقه ۱۳ و شرکت کشت و صنعت خزل در حال خرید این محصولات استان هستند، افزود: اراضی زیر کشت کلزا در سال جاری ۳۲۰۰ هکتار است. همچنین در سال گذشته حدود ۷۰۰ هکتار از اراضی به کشت کلزا اختصاص داده شده بود که ۱۰۵۰ تن محصول از آن برداشت شده است.

■ کردستان: مدیر شیلات و امور آبزیان جهاد کشاورزی کردستان گفت: امسال پیش‌بینی شده است که تولید، صید و استحصال ماهی سردآبی و گرمابی در منابع آبی استان به ۱۰ هزار تن برسد. رحمان میرزایی افزود: از مهم‌ترین فعالیت‌های شیلات جهاد کشاورزی «بازسازی ذخایر آبزیان منابع آبی و رهاسازی بچه ماهیان گرمابی از خانواده کپور ماهیان» است. در همین راستا از محل اعتبارات تملک دارایی‌های استان و ستاد اقتصاد مقاومتی بیش از ۵ میلیون قطعه بچه ماهی با میانگین وزنی ۱۰ گرم در منابع آبی استان و در دریاچه پشت سدها رهاسازی شده است.

■ سمنان: رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت دامغان گفت: ۴۴ واحد صنعتی و تولیدی در دامغان غیرفعال است که سبب رکود سرمایه در این واحدها شده است. اسماعیل عابدیان با بیان اینکه در این واحدها ۱۲۰ میلیارد تومان سرمایه دچار رکود شده است، افزود: کاهش نقدینگی و افزایش میزان تسهیلات یکی از مهم‌ترین عوامل راکد شدن سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و صنعتی دامغان است.

■ بوشهر: مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی گفت: ۸/۸ میلیون تن میعانات گازی و محصولات غیر نفتی تولیدی منطقه پارس جنوبی به خارج از کشور صادر شد. مهدی یوسفی با بیان اینکه تولید گاز در منطقه پارس جنوبی افزایش یافته است افزود: با افتتاح فازهای مختلف در منطقه پارس جنوبی تولید گاز در این منطقه صنعتی و استراتژیک افزایش یافته که امسال بخش مهم دیگری از طرح‌های در دست اجرا وارد مدار تولید می‌شود. وی ارزش محصولات صادراتی از پارس جنوبی را ۳ میلیارد و ۶۵۸ میلیون دلار عنوان کرد.