اخبار لرستان

بهره‌برداری از ۴۴۹ واحد مسکن شهری و روستایی برای معلولان

رئیس انجمن خیرین مسکن‌ساز استان لرستان از بهره‌برداری از ۴۴۹ واحد مسکن شهری و روستایی برای خانوارهای دارای دو معلول استان خبر داد.

جعفر قاضی با بیان اینکه با ابلاغ برنامه جدید تأمین مسکن خانوارهایی با حداقل دو معلول فعالیت‌های انجمن شکل دیگری به خود گرفت افزود: انجمن خیرین مسکن‌ساز استان لرستان توانست ۲۸۱ واحد مسکن شهری و ۱۶۸ واحد مسکن روستایی را برای خانوارهایی با حداقل دو معلول به بهره‌برداری برساند. وی تصریح کرد: استان لرستان توانسته است رتبه نخست را در خصوص جذب مابع مالی و تأمین سهمیه کسب کند به نحوی که ۵۲ میلیارد ریال از طریق ارگان‌های کمک‌کننده به انجمن جمع‌آوری شده که این میزان در مجموع ۶۲ درصد از کل منابع را به خود اختصاص می‌دهد. قاضی افزود: با مشارکت‌هایی که با کمیته امداد امام خمینی(ره) صورت گرفته برای ۱۶۰ خانواده تحت پوشش دارای حداقل دو معلول مسکن تهیه شده است؛ علاوه بر بحث ساخت‌وساز انجمن با اخذ سهمیه تسهیلات و امکانات بانکی ۹۵ فقره تسهیلات به مبلغ ۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال در اختیار متقاضیان قرار گرفته است. وی ادامه داد: ۵۶ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه به میزان یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون ریال در اختیار خانواده‌های نیازمند قرار داده شد، همچنین یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برای حل مشکل ۳۲ خانواده شهری و ۱۸ خانواده روستایی به صورت تسهیلات بلاعوض پرداخت شده است. قاضی با اشاره به اینکه میزان کمک خیرین در دو سال گذشته ۳ میلیارد و ۴۸۰ میلیون ریال بوده افزود: علاوه بر کمک‌های خیرین ۴۰۰ متر زمین توسط اعضای انجمن خیرین مسکن‌ساز به خانواده‌های نیازمند اهدا شد.

هوشمندسازی ۱۰۰ کلاس از مدارس لرستان در سال تحصیلی جدید

رئیس اداره فناوری اطلاعات آموزش و پرورش لرستان از هوشمندسازی ۱۰۰ کلاس از مدارس لرستان در سال تحصیلی جدید خبر داد.

رضا جهانیان با اشاره به هوشمندسازی ۹۰ کلاس در قالب ۸۴ آموزشگاه در سال تحصیلی گذشته در استان لرستان گفت: در سال تحصیلی جدید نیز ۱۰۰ کلاس درس از مدارس استان با اعتباری بالغ‌بر ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال هوشمندسازی خواهد شد. وی افزود: تاکنون یک هزار و ۷۰ آموزشگاه در قالب ۲ هزار و ۱۹۰ کلاس درس هوشمند شده که به صورت میانگین در هر آموزشگاه از یک کلاس تا چند کلاس درس با امکاناتی نظیر دیتا پروژکتور، پرده یا تابلو هوشمند و سیستم رایانه یا لپ‌تاپ تجهیز شده است. جهانیان عنوان کرد: در سطح استان بیش از یک هزار و ۲۰۰ آموزشگاه وجود دارد که زیر ۱۵ نفر دانش‌آموز دارند و به صورت طبیعی با توجه به چند پایه بودن کلاس و مناسب نبودن زیرساخت امکان هوشمندسازی در این مدارس وجود ندارد.

اخبار اردبیل

گازرسانی به ۹ روستای اردبیل

پروژه گازرسانی به ۹ روستای اردبیل در مراسمی با حضور فرماندار، نمایندگان مجلس، مدیر عامل شرکت گاز استان اردبیل، امام جماعت روستای شریف‌بیگلو و جمعی از مسئولان و اهالی روستاهای محمدجانلو، کفتاره، نقدی کندی، شریف‌بیگلو، گل‌تپه، چاغونگونش، خواجه‌بلاغ، ایمیر، آق‌قلعه و محور صنعتی روستاهای مسیر شریف بیگلو از توابع بخش مرکزی شهرستان اردبیل کلنگ‌زنی شد.

در این مراسم مدیرعامل شرکت گاز استان اردبیل در تشریح جزئیات عملیات گازرسانی به این روستاها و محور صنعتی اظهار داشت: جهت اتمام عملیات گازرسانی به این پروژه اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است. فیروز خدایی گفت: برای اتمام این تعداد پروژه در مجموع ۶۳ کیلومتر شبکه‌گذاری اجرا خواهد شد و در مجموع ۳۵۰ خانوار از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند خواهند شد. وی افزود: افتخار دولت تدبیر و امید این است که طی چهار سال گذشته در استان اردبیل به اندازه کل سال‌های قبل گازرسانی انجام شده است. خدایی با اشاره به پروژه گازرسانی به ۹ روستا در استان گفت: امیدوارم این پروژه در کمتر از مدت پیش‌بینی شده به اتمام برسد و تمامی روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان تا پایان سال جاری از این نعمت الهی گاز طبیعی بهره‌مند شوند. فرماندار شهرستان اردبیل نیز با حضور در این مراسم ضمن ابراز خرسندی از آغاز عملیات گازرسانی به ۹ روستای دیگر استان اردبیل گفت: دولت تدبیر و امید در بحث محرومیت‌زدایی روستایی برنامه‌های خوبی را پیش‌بینی نموده و هدف دولت تصویب قوانینی است که در حوزه‌های مختلف از مشکلات مردم بکاهد و تحقق این هدف تنها با اتحاد و همدلی میسر خواهد بود. زنجانی افزود: امیدوارم این پروژه طبق برنامه زمانبندی به مرحله اجرا درآید تا مردم این منطقه نیز از نعمت گاز برخوردار شوند.

ساخت ۱۰ مدرسه در استان اردبیل تا مهر ماه سال جاری

ساخت و تکمیل ۱۰ واحد آموزشی در شهرهای با جمعیت بالای دانش‌آموزی تا مهر ماه و شروع مدارس در اولویت آموزش و پرورش است.

مدیرکل آموزش و پرورش استان اردبیل با اعلام این خبر گفت: ساخت ۱۰ مدرسه و تجهیز و تکمیل برخی از سالن‌های ورزشی با پیشرفت ۹۰ درصد در اولویت امسال است تا با همراهی خیرین که بیش از ۲۰ پروژه را در حال اجرا دارند، تا شروع سال تحصیلی بتوانیم این فضاهای آموزشی را آماده کنیم. احمد ناصری افزود: در سه شهرستان پارس‌آباد، مشگین‌شهر و اردبیل با کمبود فضای آموزشی روبه‌رو هستیم به طوری که در اردبیل ۳۰ درصد مدارس، پارس‌آباد ۵۵ درصد و مشگین‌شهر نیز ۵۰ درصد دو نوبته هستند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه ما یک‌هزار و ۹۰۰ ساختمان و مدرسه در استان داریم، آمادگی داریم تا در این واحدهای آموزشی طرح‌های مربوط به کاهش مصرف انرژی و استفاده از تجهیزات انرژی خورشیدی را با تأمین اعتبارات دولتی راه‌اندازی کنیم.

اخبار ویژه

۳۳ درصد واحدهای صنعتی بروجرد غیرفعال و نیمه‌فعال است

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته ۳۳ درصد واحدهای تولیدی و صنعتی شهرستان بروجرد غیرفعال و نیمه فعال است.

محمدرضا صفی‌خانی گفت: واحدهای تولیدی و صنعتی فعال شهرستان بروجرد با میانگین ظرفیت بیش از ۳۰ درصدی فعالیت می‌کنند. وی افزود: یکی از سیاست‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت در استان لرستان در سال ۹۶ در حوزه صنعت را بازسازی، نوسازی و در عین حال توسعه واحدهای صنعتی تشکیل داده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان در خصوص کارخانجات نساجی بروجرد تصریح کرد: مقرر شده است که پس از ارائه طرحی از سوی مسئولان این کارخانجات، صندوق توسعه ملی از طریق بانک صنعت و معدن موضوع نوسازی و توسعه این واحد بزرگ صنعتی را دنبال کند. صفی‌خانی با اشاره به اینکه تأمین و تزریق سرمایه در گردش اولویت نخست برخی از واحدهای تولیدی و صنعتی در استان لرستان است، گفت: تزریق سرمایه در گردش در رونق تولید پیش‌بینی شده است، همچنان که سال گذشته اعتبارات قابل توجهی در رونق تولید برای سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و صنعتی اختصاص یافت. وی افزود: امسال بنا است صاحبان واحدهایی که با مشکل یا بحران مواجه شده‌اند، مطالبات، خواسته‌ها و برنامه‌های عملیاتی خود برای خروج از رکود را به ما ارائه دهند و بر مبنای آن برنامه‌ها و اقدامات بعدی صورت گیرد.

اجرای طرح «سیماک» در لرستان

مدیر کل پست لرستان از اجرای طرح «سیماک» از سوی این شرکت در استان خبر داد.

حاتم سلیمانی اجرای پروژه‌های «سیماک» و «جی‌نف» را از پروژه‌های اولویت‌دار ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: بانک اطلاعات کد پستی ۱۰ رقمی یکی از بانک‌های اطلاعاتی مهم در راستای دولت الکترونیک است و براساس پروژه «جی‌نف» تمامی بانک‌های اطلاعاتی دستگاه‌هایی که خدماتشان مکان‌محور است بر اساس کد پستی ۱۰ رقمی بهنگام‌سازی خواهند شد. وی افزود: سپس تمامی آدرس‌ها ژئوکد خواهند شد و در فواصل بعدی بر روی نقشه GIS انطباق پیدا خواهند کرد و تمامی دستگاه‌های اجرایی با اتصال به شبکه فناوری اطلاعات آدرس به‌روز و ژئوکد شده تمامی اماکن را می‌توانند در یافت کنند. مدیر کل پست لرستان در مورد پروژه «سیماک» به عنوان یکی از برنامه‌های اولویت‌دار ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گفت: در حال حاضر تمامی دستگاه‌هایی که با املاک سر و کار دارند هر کدام دارای پرونده فیزیکی خاصی هستند و درصورتی که این برنامه راه‌اندازی شود تمامی دستگاه‌های مکان‌محور می‌توانند با ارتباط با آن از مزایای آن بهره‌مند شوند و استعلامات به صورت الکترونیکی انجام خواهد شد.

اخبار ویژه

توزیع ۲۶۱ میلیارد تومان اعتبار عمرانی در اردبیل

در سال جاری اعتبار عمرانی استان اردبیل ۲۶۱ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که با شاخص‌های تعیین شده بین شهرستان‌های استان اردبیل توزیع می‌شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه استان اردبیل با اعلام این خبر گفت: سال گذشته به رغم برخی محدودیت‌ها ما تخصیص ۵۰ درصدی اعتبارات عمرانی را شاهد بودیم. داوود شایقی رقم این اعتبارات را ۱۴۰ میلیارد تومان به صورت استانی و ۲۴۶ میلیارد تومان به صورت ملی اعلام کرد و گفت: تخصیص اعتبارات استانی و ملی در حدود ۵۰ درصد بوده است. رئیس سازمان برنامه و بودجه استان تصریح کرد: ما با مدیریت بهینه منابع در سال گذشته موفق شدیم در گرامیداشت هفته دولت ۴۸۸ پروژه و دهه فجر ۴۱۶ پروژه را تکمیل و افتتاح کنیم که در مجموع بیش از ۹۰۰ پروژه در سال گذشته در استان اردبیل به بهره‌برداری رسید. شایقی با بیان اینکه در سال جاری نیز به عنوان سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال جهت‌گیری‌ها در راستای حمایت از تولید و اشتغال است، افزود: بیشترین تأکید بر اجرای پروژه‌هایی است که منجر به اشتغال و رونق تولید شود. وی اضافه کرد: در سال جاری اولویت تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالای ۸۰ درصد، تکمیل پروژه‌های توسعه رونق و اشتغال و همچنین جلوگیری از احداث ساختمان‌های دولتی و اداری است که امیدواریم در شهرستان‌ها ضوابط اجرایی بودجه مورد توجه قرار گیرد. شایقی در ادامه تصریح کرد: در توزیع اعتبارات شهرستانی نیز اولویت با پروژه‌های رونق تولید و اشتغال و جلوگیری از خرد کردن اعتبارات و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام است.

بهره‌برداری از واحد تولید البسه بیمارستانی در جنوب استان اردبیل

فرماندار خلخال از افتتاح دومین واحد تولید البسه بیمارستانی در جنوب استان اردبیل خبر داد.

بابایی گفت: حمایت‌های لازم جهت تهیه فضا و تسهیلات در کارگروه اشتغال شهرستان خلخال برای این واحد تولیدی که بیکاران و تحصیلکردگان را زیر پوشش دارد در سریع‌ترین زمان در اولویت خواهد بود. وی بیان کرد: با توسعه این فضای تولیدی این تولیدی پوشاک قادر خواهد بود بیش از ۳۶ نفر در زمینه تولید پوشاک و البسه بیمارستانی را صاحب شغل و درآمد کند که غیرمستقیم نیز ۵۰ نفر در زمینه فروش، حمل و تهیه شاغل خواهند شد. رئیس کارگروه اشتغال شهرستان خلخال خواستار حمایت ادارات، مراکز درمانی و بیمارستانی برای توسعه این واحد و خرید محصولات این واحد تولیدی شد. این مسئول همچنین از آموزش و پرورش شهرستان خلخال نیز خواست ضمن همکاری لازم با واحدهای بومی تولید پوشاک شهرستان خلخال نظارت لازم بر دوخت و کیفیت لازم پوشاک را جهت رضایتمندی اهالی و اولیای مدارس و دانش‌آموزان بر تولیدی‌ها داشته باشد.

هر سال ۲ هزار هکتار از جنگل‌های لرستان از بین می‌رود

آتش‌سوزی، اصلی‌ترین عامل زوال جنگل‌های لرستان

گزارش
ابراهیم بهروج

هر ساله با فرارسیدن فصل تابستان و خشک شدن گیاهان، میزان قابل توجهی از جنگل‌های استان لرستان دستخوش حریق شده و در آتش می‌سوزد. در سال‌های اخیر که زوالی ناشناخته به جان جنگل‌های زاگرس افتاده، آتش‌سوزی هم به یکی از عامل‌های اصلی تخریب جنگل‌های استان تبدیل شده است. پدیده زوال، عاملی است که در سال‌های اخیر موجب نابودی بخش قابل توجهی از جنگل‌های زاگرس شده است، پدیده‌ای که بر خی خشکسالی‌های متمادی و گرم شدن جو زمین و بر خی دیگر، ریزگردهای خاکی را عامل آن می‌دانند. هر سال به دنبال ریزگردهای عربی، خشکسالی، آتش‌سوزی و هزار عامل دیگر متأسفانه بالغ بر ۲ هزار و ۶۰۰ هکتار از جنگل‌ها و مراتع استان لرستان در آتش می‌سوزد در حالی که برای کاشت یک درخت بلوط یا یک درخت مثمر باید هزینه‌های زیادی صرف شود.

عـلاوه بر خسـارت‌های زیسـت محیطی حریق جنگل‌ها و مراتع، آتش‌سوزی تبعات بسیار سنگینی مانند فرسـایش زمین‌ها، افزایـش روان‌آب‌ها در مواقع بارندگی به دلیل از بیـن رفتن بخش زنده خاک، از بین رفتن هوموس و مواد آلی خاک دارد. آلودگی هوا، از بین رفتن علوفه و بوته‌های مرتعی، به خطر افتادن جان انسـان‌ها و حتی حیوانات و جانوران، صدمه به خصوصیات فیزیکی و شیمیایی خاک، خسارت به پناهگاه حیوانات وحشی از دیگر خسارات ناشی از حریق در مراتع و جنگل‌هاست. شاید مقابله با ریزگردها که منشأ خارج از کشوری دارند کاری دشوار باشـد، اما به نظر می‌رسد ارائه آگاهی به مردم بتواند در کاهش حریق در جنگل‌ها و مراتع مؤثر باشد. سیدرحمان سهرابی، کارشناس ارشد تحقیقات و پژوهش مرکز تحقیقات کشاورزی ومنابع طبیعی استان لرستان در گفت‌وگو با «جوان» گفت: پیش‌بینی ابزارهای کنترل قبل از وقوع برای کاهش تبعات حادثه، مدیریت هدفمند و هوشمندانه بحران جهت صیانت از جنگل‌های استان در مقابل حریق ضـروری اسـت. وی با تأکید بـر ضرورت لزوم پیشـگیری از حریق در جنگل‌های اسـتان، افزود: شناسایی کانون‌های مستعد آتش‌سوزی و برنامه‌ریزی جدی برای مقابله با هر گونه حریق در جنگل‌های استان ضروری است.

شناسایی نقاط بحرانی

محمد اصلانی، معاون عمرانی استانداری لرستان هم در خصوص خطر حریق در جنگل‌ها و مراتع استان، گفت: با ایجاد راه‌حل‌های مختلـف و بهره‌گیری از ظرفیت کارشناسـان توانمند و برنامه‌ریزی مناسب می‌توان حتی بدون صرف هزینه خسارت‌های ناشی از حریق را در جنگل‌های اسـتان کاهـش داد. وی با اشـاره به نبود اعتبار کافی در این زمینه، افزود: با توجه به اینکه اعتبارات استانی استان لرستان محدود اسـت، برای اطفای حریق باید برنامه‌های راهبردی مختلفی تدوین شود. اصلانی با اشاره به ظرفیت‌های مختلف استان لرستان، اظهار داشت: بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها همچون پتانسیل مردمی برای اطفای حریق باید مورد توجه جدی قرار گیرد. معاون امور عمرانی استانداری لرستان، با تأکید بر ضرورت فرهنگ‌سازی مناسب در جامعه، تأکید کرد: باید از ظرفیت رسانه‌ها، سـازمان‌هایی همچون بسـیج، آموزش و پرورش و صدا و سیما برای آگاه‌سازی مردم در جهت صیانت از جنگل‌ها بهره گرفته شـود. معاون امور عمرانی استانداری لرسـتان، ابراز کرد: با برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده ۱۱۰ نقطه بحرانی مستعد آتش‌سوزی در جنگل‌ها و مراتع استان لرستان شناسایی شده است.

نابودی سالانه ۲ هزار هکتار از جنگل‌ها

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان گفت: سالانه به طور متوسـط ۲ هزار هکتار از جنگل‌های لرسـتان از بین می‌رود. شیرزاد نجفی با بیان اینکه در لرسـتان ۲ میلیـون و ۱۰۱ هـزار و ۶۶۹ هکتار اراضی ملی وجود دارد، اظهار داشت: در حال حاضر یک میلیون و ۲۱۷ هکتار جنگل است. وی با بیان اینکه در سال گذشته ۸۸۴ هکتار از جنگل‌ها و مراتع لرستان دچار آتش‌سوزی شـد عنوان کرد: طی ۱۰ سال گذشته علت ۹۸ درصد آتش‌سوزی‌های لرستان عامل انسانی بوده اسـت. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان گفت: ۹۰ درصد آتش‌سوزی‌های استان عمدی و ۱۰ درصد نیز غیرعمدی بوده است. نجفی گفت: سالانه به طور متوسط ۲ هزار هکتار از جنگل‌ها و مراتع لرستان از بین می‌رود.

عامل انسانی علت ۱۰۰ درصد آتش‌سوزی

رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان گفت: ۱۰۰ درصد عوامل ایجاد آتش‌سوزی جنگل‌های لرستان انسانی است و باید عوامل ایجاد آن را شناسایی کرده و با آنها برخورد شود. عبدالرضا بازدار، با بیان اینکه دو موضوع آتش‌سـوزی و دامپزشکی دو موضوع حاکمیتی است که باید برای آن هزینه کرد افزود: متولیان باید برای این هزینه کنند اما مشارکت کم است و اگر این قضیه جا بیفتد می‌توانیم خیلی از مشـکلات را کنترل کنیم. وی با بیان اینکه تیپ جنگل‌ها خشک و نیمه خشک است، عنوان کرد: مراتع را بهتر است به مردم واگذار کنیم و امکانات اطفای حریق در آنها باید متناسب با وضعیت تیپ و نوع آن انجام شـود. بازدار با بیان اینکه توجه به احکام بازدارنده آتش‌سوزی باید در دستور کار قرار بگیرد گفت: به نظر می‌رسد ۱۰۰ درصد عوامل ایجاد آتش‌سوزی انسانی باشـد و باید عوامل ایجاد آن را شناسایی کرده و با آنها برخورد شود.

در نبود مترو، مونوریل و اتوبوس، خیابان‌های اردبیل جایی برای تردد ندارد!

ناوگان حمل و نقل عمومی اردبیل لنگان لنگان پیش می‌رود

گزارش
سلیمه محمدی

بررسـی‌ها نشـان داده که هیچ راه‌حل منفردی برای حل مشـکلات پیچیده حمـل و نقل وجود نـدارد و رفع چنین مشـکلی نیازمند یک ساز و کار جامع، پویا و قابل اطمینان اسـت. در این میان اتوبوس‌های شهری یکی از راحت‌ترین و مطمئن‌ترین وسایل حمل و نقل در شهرها هستند و استفاده از آن به لحاظ اقتصادی نیز برای شهروندان مقرون به صرفه‌تر است، با این حال هنوز این موضوع در بعضی مناطق اردبیل با مشـکلاتی مواجه اسـت. وضعیت جابه جایی مردم در شهر اردبیل با وجود تلاش‌هـای انجـام یافته به دلیـل نبود زیرسـاخت‌های لازم در حد مطلوب نیسـت و اگر امروز اقدامات پیشـگیرانه انجام نشـود در آینـده نزدیک به یک بحران تبدیل می‌شـود. بـرای حل معضلات عدیـده ترافیکی در شـهرها باید مبانـی و اصول حمل و نقـل پایدار را به عنوان مرکـز ثقل برنامه‌های آتـی حمل و نقل مد نظـر قرار داد.

در حالی که غالباً با پیش‌بینی سیستم‌های حمل و نقل جدید مانند مترو یا مونوریل مطابق بررسی کارشناسانه و اقدام به عملیاتی کردن آن می‌توان از بروز مشکلات در آینده پیشگیری کرد راه‌اندازی مترو در اردبیل به دلایلی توجیه ندارد، ضمن اینکه راه‌اندازی مونوریل با وجود مطرح شـدن از سوی شهرداری در ایستگاه شورا متوقف شده است و فعلاً خبری در این زمینه به گوش نمی‌رسد. بنابراین در نبود این سیستم‌های نوین بار سنگین حمل و نقل شهری بر دوش تاکسیرانی و اتوبوسرانی است و همین اتکا به دو سیستم حمل‌ونقل شهری علاوه بر سنگین کردن مسئولیت تاکسیرانی و اتوبوسرانی، در آینده نه چندان دور می‌تواند مشکل‌ساز هم باشد. استاندار اردبیل در خصوص راه‌اندازی مونوریل در اردبیل به جوان می‌گوید: «تراکم حجم انبوهی از خودروها در معابر شهر اردبیل وجود دارد. با توجه به این مسئله باید طرح مشارکتی مونوریل تعیین تکلیف شود و معضل ترافیک اردبیل که از اولویت‌های مسائل شهر و شهرداری است با این سیستم‌های نوین مقداری کاهش یابد.» مجید خدابخش افزود: «انتخاب اول شهرهای مهم جهان برای رفع مشکلات ترافیکی در شهرها استفاده از حمل و نقل ریلی همچون مترو، تراموا و مونوریل است که در شهر اردبیل نیز با توجه به افزایش روزافزون مشکلات و دغدغه‌های شهروندان در زمینه رفت و آمد در سطح شـهر به استفاده از ظرفیت حمل و نقل ریلی درون‌شهری به شرط انجام مطالعات و بررسی‌های دقیق و علمی برای انتخاب گزینه مناسب نیازمندیم.»

اتوبوس‌ها عامل اصلی ایجاد ترافیک

در ساعات تعطیلی مدارس در هسته مرکزی شهر اردبیل با تردد اتوبوس‌ها ترافیک تشـدید شـده و این مشکل باعث شده کسبه محل و عده‌ای از مردم به ترافیک ایجاد شـده اعتراض کنند. شهروندان معتقدند مشکلات ناشی از گیر کردن اتوبوس‌ها در میدان‌ها عملاً باعث قفل شـدن ترافیک می‌شود درحالی که ناوگان حمل و نقل عمومی یکی از راه‌های کاهش و روان‌سازی ترافیک شـهری است. مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی اردبیل بار دیگر بعضی اظهارات مطرح شـده در مورد ممانعت از تردد اتوبوس‌های شهری به هسته مرکزی شـهر به «جوان» گفت: «براساس مصوبه سال ۱۳۷۴ شورای عالی ترافیک در کشور، اولویت تردد در هسته مرکزی شهرها با وسایل حمل‌ونقل عمومی است و قطعاً در این تصمیم‌گیری شاخص‌های مختلفی در نظر گرفته و مطالعه شده است.» حمید مظاهری با بیان این که بحث نابسامانی ترافیک از مشـکلات اصلی اردبیل است بیان کرد: «قطعاً حل پایدار این مشکل خارج از وظایف سازمان اتوبوسرانی است. اتفاقاً سـازمان اتوبوسرانی هم از رعایت‌نشدن مقررات ترافیکی و اولویت‌های ترافیکی از سوی خودروهای شـخصی آسیب می‌بیند و به عنوان مثال بیشتر ایستگاه‌های اتوبوس در مناطق داخل شـهر، معمولاً با پارک خودروهای شخصی در حریم ایستگاه اشغال می‌شـوند.» وی در پاسخ به منتقدان تردد اتوبوس‌ها در هسته مرکزی شهر تصریح کرد: «با هر اتوبوس بدون محاسبه افرادی که سرپا می‌ایستند، حداقل ۴۵ نفر جابه‌جا می‌شود. حال آنکه یـک اتوبوس در بیشـترین حالت جای چهار خودروی تک سرنشین را اشغال می‌کند. اگر اتوبوس‌ها از حمل ونقل عمومی شهر اردبیل حذف شوند تمام مسافران مجبور به استفاده از تاکسی یا خودروی شخصی خواهند شد و ادامه این وضعیت مشکل ترافیک شهر را بغرنج‌تر خواهد کرد.»

نیاز به ایجاد خطوط ویژه در مرکز شهر

مردم شهر اردبیل با بیش از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت فاقد زیرساخت‌های لازم برای توسعه حمل و نقل درون‌شهری است که در استفاده از اتوبوس‌های درون شـهری علاوه بر پرداخت هزینه بالا وقت زیادی را نیز تلف می‌کنند که علـت اصلی این موضوع نبود زیرسـاخت‌های حمل و نقل عمومی به نام ایجاد خطوط ویژه است. حمید مظاهری در این خصوص به جوان افـزود: «در حال حاضـر در قالب بخش خصوصی و دولتی ۱۳۷ دستگاه اتوبوس در کلانشهر اردبیل مشـغول فعالیت و خدمت‌رسانی به مردم هستند که روزانه به طور متوسـط ۱۶۰ هزار نفر را جابه‌جا می‌کنند.» وی به راه‌اندازی خطوط بی‌آرتی در کلانشهر اردبیل اشاره کرد و گفت: «ایجاد خطوط بی‌آرتی نیازمند آن اسـت که زیرساخت‌های لازم فراهم شود و پس از مطالعه ترافیک شهری در طرح جامع نسبت به ایجاد خطوط بی‌آرتی در کلانشهر اردبیل اقدام شود.» مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی اردبیل بیان کـرد: «تا زمانی که خطـوط ویژه در مسیر هسته مرکزی شـهر ایجاد نشود وقت مردم پشت ترافیک و انسداد مسیرها تلف می‌شود و در نتیجه تفاوتی بین حمل و نقل عمومی و خودروی شخصی نبوده و بی‌شـک از وسایل نقلیه شخصی استفاده می‌شود.»

مناسب‌سازی اتوبوس‌های درون شهری

مدیرعامل سازمان اتوبوسـرانی شهرداری اردبیل همچنین از اجرای طرح نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و مینی‌بوسـرانی اردبیل خبر داد و گفت: «حمل و نقل عمومی یکی از دغدغه‌های جدی برنامه‌ریزان و مدیران شـهری محسوب می‌شـود و با توجه به افزایش حجم تردد وسـائل نقلیه در شهر اردبیل، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و فرهنگسازی برای استفاده هر چه بیشتر شهروندان از حمل و نقل عمومی یک امر ضروری محسوب می‌شود.»