

## طلب ۹ هزار میلیارد تومانی قطعه‌سازان از خودروسازها

در شرا ایطی که گمان می‌رفت چالش مسائل مالی میان خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی کمرنگ‌تر از قبل شده است، باز هم مطالبات عقب افتاده شرکت‌های قطعه‌ساز از غول‌های جاده مخصوص، به محل اعتراض آنها (قطعه سازان) تبدیل شده است. بر این اساس و به گفته یکی از مسئولان ارشد صنعت قطعه کشور، خودروسازان مبلغی بین ۸ الی ۹ هزار میلیارد تومان به قطعه‌سازان داخلی بدهکارند. سال‌هاست که قطعه‌سازان کشور نسبت به تأخیرهای طولانی در پرداخت مطالباتشان از سوی خودروسازها، معترض بوده و حتی خبر از ورشکستگی و تعطیلی دهها واحد قطعه‌سازی از ناحیه این ماجرا داده‌اند. به گفته قطعه‌سازان، شرکت‌های خودروساز بزرگ کشور همواره در پرداخت مطالبات مربوطه با تأخیر عمل می‌کنند و این موضوع سبب بروز اختلال‌هایی گاهی بزرگ در مسیر تولید قطعات می‌شود. البته از آن سو خودروسازان نیز دلایل خاص خود را برای بروز این تأخیرها دارند و گاهی حتی این ماجرا را طبیعی و روال معمول عنوان کرده‌اند. هر چه هست، در حال حاضر و طبق گفته یک مقام ارشد در قطعه‌سازی کشور، مطالبات از خودروسازان دوباره بالا رفته و این موضوع مشکلاتی را در خطوط تولید قطعه‌سازان ایجاد کرده است. به گفته این مسئول، حجم مطالبات قطعه‌سازان از شرکت‌های خودروساز به رقمی بین ۸الی ۹ هزار میلیارد تومان رسیده است. این مقام ارشد قطعه‌سازی تأکید می‌کند در حال حاضر قطعه‌سازان کوچک و به اصطلاح خرد، در وضع مالی نامناسبی به سر نمی‌برند و این موضوع ریشه در مطالبات آنها از خودروسازان دارد. اظهارات این مسئول در شرایطی است که گفته می‌شود طی سال‌های گذشته دهها واحد قطعه‌سازی به دلیل مشکلات مالی، تعطیل شده یا تغییر کاربری داده‌اند و تا وقتی روابط مالی قطعه‌سازان و خودروسازان اصلاح نشود، این ماجرا ادامه خواهد یافت.

وضع عوارض نامتعارف از سوی فرودگاه نجف

### همه پروازها به نجف از ۱۰ تیر ماه متوقف می‌شود

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: وضع عوارض گمرکی نامتعارف از سوی فرودگاه نجف و عطف به‌ماسبق کردن آن از سال ۲۰۱۰ میلادی در کنار نرخ گران هندلینگ و سوخت باعث شد ایرلاین‌ها تصمیم بگیرند پروازهای نجف را از ۱۰ تیر ۹۶ متوقف کنند. مقصود اسعدی سلامانی در گفت‌وگو با فارس، اظهار داشت: فرودگاه نجف به‌تازگی عوارضی را تحت عنوان عوارض گمرکی وضع کرده است بدین ترتیب که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی باید از سال ۲۰۱۰ میلادی تاکنون به‌ازای هر پرواز، حدود ۸۵دلار به این فرودگاه پرداخت کند و در واقع در سال جاری با وضع این قانون، آن را عطف به‌ماسبق هم کرده است. وی بیان کرد: از سوی دیگر فرودگاه نجف در ازای پروازهایی که به این فرودگاه انجام می‌شود، به ازای هر صندلی، مبلغ ۱۵ دلار از شرکت‌های ایرانی دریافت می‌کند ضمن آنکه مبلغ ۱۰ دلار هم از مسافران در فرودگاه می‌گیرد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی بیان کرد: هزینه هندلینگ پرواز فرودگاه نجف تقریباً چهار برابر هزینه هندلینگ پرواز در فرودگاه‌های ایران است، ضمن آنکه هزینه سوخت در فرودگاه نجف ۹۸ سنت و حدود چهار برابر هزینه سوخت ایرلاین در ایران است.

سامانی اظهار داشت: وضع عوارض گمرکی جدید و عطف به ماسبق کردن آن از سوی فرودگاه نجف، موجب بروز اعتراضاتی از سوی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی شد، البته شرکت‌های هواپیمایی از قبل هم به‌یکبار حل مشکلات خود در فرودگاه نجف بوده‌اند.

وی گفت: به دلیل نرخ‌هایی که بابت هر پرواز و هزینه بالای هندلینگ از ایرلاین‌های ایرانی در فرودگاه نجف دریافت می‌شود، شرکت‌های هواپیمایی مراتب اعتراض خود را به فرودگاه نجف اعلام کردند و مذاکراتی نیز با رئیس سازمان هواپیمایی ایران و سازمان هواپیمایی عراق داشته‌اند، ضمن آنکه سازمان هواپیمایی دو طرف نیز مذاکراتی با یکدیگر در این باره داشته‌اند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در این باره به سازمان هواپیمایی عراق شکایت کرده‌اند اما این فرودگاه به دنبال آن است که این رقم را دریافت کند. وی اظهار داشت: مذاکراتی نیز با فرودگاه نجف انجام شد اما این مشکلات رفع نشد، ضمن آنکه این عوارض گمرکی جدید که وضع شد و عطف به ماسبق شدن آن هزینه شرکت‌های هواپیمایی را بسیار افزایش داده است. در این راستا شرکت‌های هواپیمایی ایران تصمیم گرفته‌اند از دهم تیرماه (جولای) همه پروازهای خود را به فرودگاه نجف قطع کنند تا این مشکل رفع نشود و مسئولان فرودگاه نجف تجدیدنظر در وضع این عوارض گمرکی داشته باشند. اسعدی سامانی گفت: به‌رحال با این عوارض و نرخ‌های گرانی که در فرودگاه نجف از ایرلاین و مسافر ایرانی دریافت می‌شود، فقط هزینه سفر عتبات عالیات افزایش می‌یابد و بنابراین مسئولان فرودگاه نجف باید در این رفتار خود تجدیدنظر کنند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: به نظر می‌رسد مسئولان فرودگاه نجف از اشتیاق ایرانیان برای سفرهای عتبات عالیات سوءاستفاده می‌کنند. وی با اشاره به اینکه فرودگاه نجف جزو گران‌ترین فرودگاه‌های دنیا برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی است، افزود: فرودگاه نجف، خصوصی است، به دنبال مذاکراتی که با وزیر حمل‌ونقل عراق و سازمان هواپیمایی کشوری این کشور داشته‌ایم، آنها اعلام کردند چون فرودگاه نجف توسط بخش خصوصی اداره می‌شود، ما نمی‌توانیم درباره این فرودگاه اعمال نظر کنیم و آنها به صورت مستقل عمل می‌کنند و مستقل تصمیم می‌گیرند و تبعیتی از تصمیمات ما ندارند.

|روزنامه جوان |شماره ۵۱۱۰

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۳۳۹

## مرکز پژوهش‌های مجلس برای اصلاح لایحه اشتغالزایی روستایی ۵ پیشنهاد ارائه کرد

# دولت به دنبال چک سفید ۱/۵ میلیارد دلاری مجلس

گزارش یک



کارشناسان اقتصادی غفلت از اشتغال پایدار روستایی را از نقاط ضعف لایحه اشتغالزایی روستایی دولت می‌دانند و مرکز پژوهش‌های مجلس نیز طی گزارشی، حذف شهرهای زیر ۱۰ هزار نفر جمعیت از فهرست دریافت کنندگان منابع ۱/۵ میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی برای اشتغالزایی روستایی حذف سازمان برنامه و بودجه از جایگاه متولی اجرای لایحه را پیشنهاد می‌دهد.

دولت یازدهم در آذرماه سال گذشته ارائه لایحه‌ای به مجلس شورای اسلامی خواستار برداشت ۱/۵ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی برای اشتغالزایی روستایی شد. این لایحه در حالی که با شعار حمایت از روستا و ایجاد اشتغال و کارآفرینی رسانه‌ای و به یکی از موضوعات مهم در حوزه توسعه روستایی تبدیل شد.

در لایحه پیشنهادی دولت، عدم ارائه برنامه دقیق در خصوص نحوه هزینه‌کرد و استفاده رایلی از منابع موادری هستند که اساسنامه صندوق توسعه ملی را نقض می‌کنند. همچنین لایحه پیشنهادی فاقد برنامه‌ریزی در رابطه با فراهم کردن زیرساخت‌های اشتغال است و مواردی از قبیل نحوه هزینه‌کرد، جامعه هدف و اینکه این اعتبارات به چه نوع از فعالیت‌ها اختصاص خواهد یافت و چه دستگاه‌هایی باید پاسخگو باشند، موضوعاتی هستند که در لایحه پیشنهادی دولت مغفول مانده‌اند.

عجله دولت در تصویب لایحه پیشنهادی توسط مجلس شورای اسلامی برای تبدیل شدن به قانون و اجرای شدن آن قبل از انتخابات ریاست جمهوری موضوعی بود که حساسیت رسانه‌ها و کارشناسان را در خصوص انتخاباتی بودن این لایحه بر ایهام مطرح کرد.

با گذشت چند ماه از این ماجرا دولت در ۲ خرداد ۹۶ دوباره لایحه برداشت ۱/۵ میلیارد دلار از صندوق

گمرک

### تأخیر ۲۰ روزه گمرک در انتشار آمار تجارت خارجی

در حالی که ۲۰ روز از خردادماه می‌گذرد، گمرک ایران در اقدامی قابل تأمل از انتشار آمار تجارت خارجی اردیبهشت سه سال جاری خودداری می‌کند. به گزارش فارس، ۲۰ روز از خردادماه ۹۶ می‌گذرد و هنوز آمار مقدماتی و اولیه تجارت خارجی اردیبهشت ماه از سوی گمرک ایران منتشر نشده است. این تأخیر بی‌سابقه در حالی رقم می‌خورد که مسئولان این سازمان داعیه دسترسی و انتشار از اطلاعات برخط را دارند و لوگوی

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

بک‌شنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ | ۱۶ رمضان ۱۴۳۸ |

شکل محدود برای مخاطبان است. موضوعی که پیش‌تر نیز مسبوq به

سابقه بوده و این سازمان دولتی اطلاعات تجارت خارجی را در سال‌های

اخیر به طرز عجیب و قابل تأملی از دسترسی همگان خارج کرده است.

کناسور و حذف اطلاعات این بخش ناشان می‌دآه چه کآلاهایی از

خرداد در دسترس عموم نیست. برخی کارشناسان معتقدند به دلیل

مشخص بود، اما اکنون در رویه موجود کل اطلاعات را بدون دسته‌بندی

و در قالب یک فایل آکسل برآبر افکار عمومی قرار می‌دهد.

گازتری

خاموشی‌های برق در تهران موردی است

### قطع برق ناشی از کمبود تولید نداردیم

صوبری ادامه داد: تک خاموشی‌های برق در تهران ناشی از حوادث کوچک یک امر طبیعی است که با اوج گرم‌ادر شبکه رخ می‌دهد.

■ **همه ساله مصرف برق در تهران ۴ تا ۳ درصد رشد دارد**

مدیرعامل شرکت توزیع برق ادامه داد: همه ساله مصرف برق در تهران ۳ تا ۴ درصد رشد دارد که این عدد به خاطر ورود ۱۲۰ هزار مشترک جدید به شبکه است، بنابراین مشترکان باید توجه ویژه‌ای به مدیریت مصرف برق داشته باشند.

صوبری در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر مصرف برق در تهران نسبت به سال گذشته رشد دارد یا خیر، گفت: مصرف روزانه برق در حال حاضر در تهران ۴هزار و ۴۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات است، بنابراین پیش‌بینی می‌شود که مصرف برق در تابستان به ۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات برسد.

وی افزود: طبق آمارهای اخذشده هنوز مصرف برق در تهران رشد ندارد و مثل سال گذشته

است.

تولید نیست.

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۲۷۶	۱
پشم‌شیشه‌ایران	۵۲۷۱	۶۰
گرومهنم	۲۱۱۰	۱۰۰
صنایع چوب‌شکاب‌یزد	۱۷۶۶۱	۸۵
معادن بافق	۱۰۵۵۵	۲۹۳
سیمان صوفیان	۳۶۵۲	۱۲۲
تراکتورسازی ایران	۳۷۹۱	۱۲۸
پارس‌سرام	۳۳۷۱	۱۵۸
معادنی دماوند	۱۲۰۵	۶۳۷
پاما	۵۷۸۶	۲۵۵
فراوردی‌روادمعدنی‌ایران	۵۷۸۹	۳۲۱
قدشیرین‌خراسان	۳۸۰۶	۵۷۷
تکتونار	۲۳۹۳	۱۰۷
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۷۳۹۸	۳۱۶
قدقلستان	۶۷۷۷	۲۱۶
ایسبال	۳۱۷۷	۱۲۰
فراوردهای‌نوسوزایران	۲۸۶۱	۱۰۲
سیمان‌شاهرود	۲۷۰	۱۷
داووی‌لقمان	۸۲۱۰	۲۵۸
ایرکاپار‌تصنعت	۱۱۸۶	۳۳
لیژنیک‌صنعت‌ومعدن	۱۶۲۴	۲۳
آستیر‌داعیرشین	۲۴۶۵۵	۶۴۳
داروسازی‌کسیر	۵۲۴۶	۱۳۶
درخشان‌تهران	۳۳۴۰	۸۸
صنایع‌لاستیکی‌سهن	۳۶۰	۷۶
نوردآلومینیوم	۱۳۳۰	۲۶
کارخانجات‌قدقوین	۳۱۲۱	۶۲
آهنکزی‌تراکتورسازی‌ایران	۱۲۴۰	۴۶
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۲۶۴	۲۲
فولادآین‌پاریان	۱۳۵۸	۳۸
پاکسان	۵۶۵۸	۹۸
ایران‌دارو	۳۸۱۰	۶۲
صنایع‌آذراب	۳۱۶۱	۵۱
سیمان‌شرق	۱۰۰۲	۱۶
سرم‌اقرین		