

چرا اجماعی برای حل مسائل اقتصاد ایجاد نمی‌شود؟

این روزها بسیاری بر این جمله تأکید دارند که چرا در جریان تهدیدات خارجی، در حوزه دیپلماسی و مواجهه با دشمنان یا در حوزه‌های تصمیم‌گیری درباره مسائل نظامی اجماع وجود دارد و مردم به اصطلاح پای کار هستند، اما در حوزه اقتصادی نه؟

چرا مردم در هر نمایش اقتدار و مناسبتی از حاکمیت و مرزها یا در راهپیمایی‌ها حضور گسترده دارند و با نادیده گرفتن ناکارآمدی‌ها و مشکلات موجود اتحاد و همدلی را متبلور می‌کنند، اما در حوزه اقتصاد نه؟ ممکن است برخی برای پاسخ به این سؤال با استناد به باورها و علاقه به ملی‌گرایی در حوزه چرایی عزم ملی در حوزه‌های امنیتی و سیاست بین‌الملل پاسخ سریعی بدهند، اما پاسخ به این سؤال که چرا در حوزه اقتصادی ما نمی‌توانیم موفقیت‌های مورد انتظار را فراهم و نیروهای موجود در بدنه مدیریتی و مردمی را همسو و به خط کنیم، باید از منظر اقتصادی و از نگاه انسان اقتصادی بررسی کرد.

واقعیت این است به این دلیل در حوزه سیاست بین‌الملل و امنیت ملی و مقابله با دشمنان کارنامه‌ای قابل قبول به جای گذاشته‌ایم که منافع دولت، حاکمیت و مردم مشترک بوده و تابع مطلوبیت در تصمیم‌سازی‌ها تصمیم‌گیری‌ها بر این بوده که منافع بخشی بر اینها آثار منفی نداشته باشد.

هر چند که این روزها صداهایی از سر روشنفکری یا نگاه‌های مشکوک در تلاش است تا همین تابع مطلوبیت و هم‌افزایی را به پهنه‌های مختلف تحت‌الشعاع قرار دهد، اما در حوزه اقتصادی این خواست مشترک و عمومی شکل نگرفته و منافع فردی، گروهی، صنفی و حتی در دوره‌های سیاسی مانع از هم‌افزایی و خواست مشترک شده است.

البته بدیهی است که میان طیف‌ها و دسته‌های فعال در هر کشوری تضارب منافع وجود داشته باشد، اما شدت و ضعف مدیریت این منافع و هدایت آنها در مسیر پیشرفت هنر مدیران است که متأسفانه کارنامه خوبی در این حوزه بر جای نگذاشته‌ایم.

تابع مطلوبیت مدیران اقتصادی همواره در ادوار گذشته و کنونی به خصوص در تماس با مطامع سیاسی همواره مانع از تصمیم‌گیری‌های درست، اما سخت‌شده و بنابراین سطح تقابل صنایع از مبانی فکری و اندیشهای در حوزه اقتصاد تا بروز فسادهای قابل رؤیت و پنهان‌کاری ناکارآمدی مدیران در جناح‌های مختلف رخ داده است. ما متأسفانه همواره منافع کوتاه‌مدت و بخشی‌نگری را بر انبساط و اجماع لازم در حل مسائل اقتصادی به شیوه‌ای درست و بلندمدت‌نگر ترجیح داده‌ایم و این رجحان عزم ملی برای پیشرفت همواره به حاشیه رفته است.

این حقیقتی واضح است که مدیران از آن یا تعابیر متفاوت باخیرند، اما سؤال کلیدی که اکنون باید به آن بیندیشند، این است که آیا ادامه روند فعلی و تضارب منافع به این شکل و بلبشوی در اندیشه اقتصادی ممکن است؟

به نظر نگارنده مسائل اقتصادی همان گونه که بسیاری از کارشناسان اقتصادی آنها را ابرچالشی یا بحران تشبیه کرده‌اند، در حال تبدیل شدن به مسائل امنیتی است.

بنابراین باید در این باره مسئولان و مدیران مانند مشکلات امنیتی در ادوار گذشته که به خوبی از گردنه‌ها عبور کرده‌اند، به دنبال ایجاد انسجام و وحدت در همه ابعاد باشند که مردم، مسئولان و مدیران بخش‌های مختلف اقتصادی را شامل می‌شود. بدیهی است با توجه به نزدیک شدن ماه اردیبهشت و خرداد و احتمال فسخ یک جانبه از سوی دشمن در این مسیر نباید انحراف افکار عمومی را در دستور کار قرار داد و فرار از واقعیت‌ها شد، بلکه باید کاملاً نقش مردم را نیز در این انسجام به درستی دید.

خبر کوتاه



ادامه کاهش صادرات نفت ایران فروش نفت ایران این ماه به کمترین میزان ۲ سال گذشته می‌رسد

یک منبع آگاه اعلام کرد: به دلیل نامشخص بودن وضعیت تحریم‌های آمریکا و بی‌مهه تاکنرها، میزان فروش نفت ایران این ماه به کمترین میزان دو سال گذشته می‌رسد، به گزارش «فارس»، براساس اعلام یک منبع آگاه به بارگیری و زمان‌بندی تاکنرهای نفت ایران، میزان صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران در ماه جاری به کمترین میزان دو سال گذشته خواهد رسید.
دلیل آن این است که خرید نفت ایران از سوی مشتریان اصلی آسیایی در سطح وسیعی نسبت به ماه گذشته یک پنجم کاهش خواهد یافت.

این منبع آگاه که نخواست نامش فاش شود، اعلام کرد: خریداران اصلی در ماه مارس (اسفند) تنها ۱/۹۴ میلیون بشکه در روز نفت ایران را خریداری کرده‌اند کرد که این رقم نسبت به ماه فوریه کاهش ۲/۱ درصدی خواهد داشت.

این گزارش می‌نویسد، خرید پایین از سوی مشتریان اصلی باعث خواهد شد میزان خرید نفت از ایران به کمترین میزان از مارس ۲۰۱۶ تاکنون برسد. اگر خرید این ماه را تا مارس ۲۰۱۷ مقایسه کنیم، ایران به عنوان سومین کشور تولیدکننده نفت در بین اعضای اوپک با کاهش ۲۶ درصدی فروش نفت مواجه خواهد شد.

این کاهش در حالی صورت می‌گیرد که ایران با تمرکز روی مشتریان محلی و به استفاده از انواع روش‌ها نظیر کاهش قیمت نفت و ارائه تخفیف به حمل محموله‌های نفتی در پی افزایش فروش نفت است.

حتی در آسیا بازاری که ایران به عنوان هدف اصلی صادرات نفتی خود در نظر گرفته است، میزان فروش نفت ایران این ماه به ۱/۱۲ میلیون بشکه در روز خواهد رسید که این رقم از ماه فوریه یک سوم کاهش یافته است. ضمن اینکه ژاپن به عنوان چهارمین کشور خریدار نفت ایران دیگر این ماه از ایران نفت خریداری نمی‌کند و این نخستین بار است از مارس ۲۰۱۶ تاکنون اتفاق می‌افتد.

براساس اعلام این منبع قابل اعتماد، دلیل عدم خرید نفت ایران از سوی ژاپن شرایط مبهم تحریم‌ها علیه ایران است، چراکه این کشور مطمئن نیست آیا بیمه‌ها برای تاکنرهای حامل نفت ایران، بعد از ماه مارس برقرار خواهد بود یا نه؟
بخش زیادی از این کاهش مربوط به تحریم‌های آمریکا بر ایران است که به پهنه برنامه‌های موشکی ایران و حقوق بشر صورت می‌گیرد. در کنار آن به دلیل این نگرانی که به زودی امریکا از توافق برجام عقب‌نشینی کرده و تحریم‌های خود را کلی‌تر ارانه خواهد داد، صورت می‌گیرد.

بسته بانک مرکزی هم مانع از رشد مجدد ارز نشد

دلار غیر رسمی دوباره در مرز ۴۹۰۰ تومان

طی دو هفته اخیر ۲۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی با اوراق گواهی سپرده جمع آوری شد



رضا دهشیری | جوان

خبرداری شده است.

■ **سیل نقدینگی خریداران از کجا آمد؟**

بانک مرکزی مجوز فروش اوراق گواهی سپرده از سوی همه بانک‌های کشور را برای دو هفته صادر کرد که ۲۳۰ میلیارد تومان اوراق گواهی سپرده (معادل ۱۵/۴ درصد از کل نقدینگی) به فروش رسیده است. با فرض اینکه حجم کل نقدینگی در بهمن ماه هم ۱/۶۷ درصد رشد داشته باشد، در پایان بهمن ماه نقدینگی حدود یک تریلیون و ۴۹۰ هزار میلیارد تومان است. با این حساب در چارچوب فروش اوراق گواهی سپرده معادل ۱۵/۴ درصد از کل نقدینگی صرف خرید می‌شود. این اوراق شد، با توجه به وضعیت نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت به نظر می‌رسد، بخش عمده منابع اختصاص یافته به خرید اوراق سپرده‌دهی به بازار از تقاضایی را در پشت پرده که نرخ سودی ارز با رشد مواجه شده است. در پی رشد بهای ارز، چندی پیش دولت و بانک مرکزی سسته سیاستی را عملیاتی کرده‌اند تا نقدینگی موجود در بازار را جمع‌آوری کنند. اگرچه اولی سیف، چندی پیش میزان فروش اوراق در پنج روز اول اجرای طرح را ۱۰۱ هزار میلیارد تومان اعلام کرد، اما براساس آخرین اطلاعاتی که خبرگزاری «فارس» از بانک مرکزی به‌دست آورده است، میزان کل فروش اوراق گواهی سپرده در مدت دو هفته ۲۳۰ هزار میلیارد تومان بوده که واقع به طور متوسط در ۱۲ روز کاری روزانه ۱۹ هزار و ۱۶۶ میلیارد تومان اوراق

منتقد

سخت‌نگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، از تصویب تعرفه خودروهای هیبریدی به هیئت دولت ارسال کرد که مورد تصویب قرار گرفته است. وی افزود: در تصمیم جدید هیئت دولت تعرفه واردات خودروهای مایلد هیبرید، فول هیبرید، پلاکین هیبرید و خودروهای تمام الکتریکی بین ۵ تا ۲۰ درصد تعیین شده است.

وی درخصوص رأی دیوان عدالت اداری در لغو مصوبه دولت در اعلام تعرفه‌های جدید خودرو افزود: رأی اخیر دیوان عدالت برای تولیدات کارخانه‌ای ایران نیز از طریق واردات تأمین

|| چهارشنبه ۲۳ اسفند ۱۳۹۶ || ۲۵ جمادی‌الثانی ۱۴۳۹ ||

می‌شود. بدین ترتیب رشد بهای ارز می‌تواند به رشد نرخ محصولات نهایی کارخانهای پتینجامد و واردات محصولات موادغذایی را نیز افزایش دهد که به ضرر اقشار پایین در آمدی ایران می‌باشد.

■ **پوشش ناکارآمدی‌ها با رشد نرخ کالا و خدمات**
در حالی که در اقتصاد جهانی رقابت بر سر افزایش کیفیت و کاهش قیمت در جریان است، رشد نرخ‌ها در اقتصاد ایران برای پوشش هزینه‌های دولت (کارفرمای بزرگ) و بنگاه‌های مختلف (کارفرماهای متوسط و کوچک‌تر) در جریان است و گاه رشد قیمت‌ها که کفاف پوشش هزینه‌ها و ضعف کارآمدی رانمی‌دهد، بنگاه‌ها از کیفیت خدمات و کالای تولیدی کاسته و در این میان مسیرهایی چون اخذ تسهیلات از شبکه بانکی و ایجاد معوقات کلان بانکی، مالیاتی، بیمه‌ای را جهت پوشش ضعیف‌ها دنبال می‌کنند و حال آنکه این مسیر برای اقتصاد ایران خوب نیست، زیرا با رشد نرخ‌ها، درآمدهای نیروی کار رشد نمی‌یابد و همین امر باعث رشد فقر و ضعف مالی و طرف تقاضا در اقتصاد ایران شده است.

«ایسنا» روز گذشته درباره آخرین تحولات بازار ارز نوشت: قیمت دلار در میان دلالتن به ۴ هزار و ۹۰۰ تومان رسیده و صرافی‌ها نرخ رسمی دلار و بوروراز تابلوهایشان حذف کرده‌اند از سوی دیگر در ادامه روند روز گذشته فروش این دو ارز همچنان متوقف است حتی برای مسافران. برخلاف روزها و هفته‌های گذشته، دیگر خبری از صف‌های طولانی مقابل صرافی‌ها در بازار نیست و حتی مسافران هم صفی تشکیل نداده‌اند. علت اصلی هم این است که در ادامه روند روزهای اخیر اکثر صرافی‌ها دلار و بورو نمی‌فروشند. در چند روز قبل اعلام شد که خرید دلار و یوروی دولتی با داشتن مدارک مسافری از جمله ویزا و بلیت امکان‌پذیر است، اما در حال حاضر این امکان برای مسافران هم وجود ندارد و صرافی‌ها این دو را هم راز عرضه نمی‌کنند. برخی از صرافی‌ها می‌گویند که بانک مرکزی در عرضه روزانه خود به آنها دلار ارائه نمی‌کند، اما بانک مرکزی روز گذشته این ادعا را رد و اظهار کرده است که روند عرضه دلار با رشد نرخ دلار و کاهش قیمت دلار، اگر این صحبت درست باشد، دقیقاً مشخص نیست چرا صرافی‌ها فروش دلار و بورور متوقف کرده‌اند. در حال حاضر متقاضیان دلار و بورو هستند برای خرید به سراغ دلالتن و دستفروشان ارز بروند. در بازار آزاد و در میان دلالتن، دلار با قیمت ۴ هزار و ۹۰۰ تومان فروخته می‌شد و بورور در آستانه ۶ هزار تومان قیمت داشت. تغییر دیگری هم که در روند دیروز بازار رخ داده این است که قیمت‌ها راوی تابلو اعلان قیمت‌های صرافی‌ها به قیمت واقعی نزدیک‌تر شده و دیگر خبری از نرخ ۴ هزار و ۴۰۰ تومانی روی تابلوها نیست.

رشد نرخ ارز در بازار داخلی هستیم. هرچند برخی از کارشناس تهدیدهای ترامپ به خروج از برجام را در تبدیل رتال به سایر ارزها مؤثر عنوان می‌کنند اما کسری بودجه دولت، حجم بالای بدهی‌های دولت، نیاز دولت در روزهای واپسین سال جهت پرداخت حقوق، دستمزد، عیدی کارکنان و بخشی از بدهی‌های خود به پیمانکاران از جمله مواردی است که در رابطه با رشد بهای ارز در داخل می‌تواند دخیل باشد. در این بین، رفتار پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها و برخی از صادرکنندگان خرد به عنوان دارندگان ارز در عرضه ارزشان به بازار همچنان یکی از نکات مبهم اقتصاد ایران در رشد بهای ارز است.

■ **محصولات کارخانه‌ای ایران ضعیف و وابسته به ارز است**
در این میان، روز گذشته در شرایطی که همه حواس‌ها به جلسه استيضاح وزرای کار و راه‌شهرسازی بود، بهای ارز در بازار دوباره بالا کشید و این افزایش بهای ارز برای اقتصاد ایران و به ویژه طبقات ضعیف جامعه اثر سوء خواهد داشت، زیرا تولیدات کارخانه‌ای ایران حتی از امارات نیز کمتر است و عموم محصولات اولیه تولیدات کارخانه‌ای ایران نیز از طریق واردات تأمین

در این میان، روز گذشته در شرایطی که همه حواس‌ها به جلسه استيضاح وزرای کار و راه‌شهرسازی بود، بهای ارز در بازار دوباره بالا کشید و این افزایش بهای ارز برای اقتصاد ایران و به ویژه طبقات ضعیف جامعه اثر سوء خواهد داشت، زیرا تولیدات کارخانه‌ای ایران حتی از امارات نیز کمتر است و عموم محصولات اولیه تولیدات کارخانه‌ای ایران نیز از طریق واردات تأمین

در این میان، روز گذشته در شرایطی که همه حواس‌ها به جلسه استيضاح وزرای کار و راه‌شهرسازی بود، بهای ارز در بازار دوباره بالا کشید و این افزایش بهای ارز برای اقتصاد ایران و به ویژه طبقات ضعیف جامعه اثر سوء خواهد داشت، زیرا تولیدات کارخانه‌ای ایران حتی از امارات نیز کمتر است و عموم محصولات اولیه تولیدات کارخانه‌ای ایران نیز از طریق واردات تأمین

در این میان، روز گذشته در شرایطی که همه حواس‌ها به جلسه استيضاح وزرای کار و راه‌شهرسازی بود، بهای ارز در بازار دوباره بالا کشید و این افزایش بهای ارز برای اقتصاد ایران و به ویژه طبقات ضعیف جامعه اثر سوء خواهد داشت، زیرا تولیدات کارخانه‌ای ایران حتی از امارات نیز کمتر است و عموم محصولات اولیه تولیدات کارخانه‌ای ایران نیز از طریق واردات تأمین

تعرفه واردات خودروهای هیبریدی ۵ تا ۲۰درصد شد

یک شعبة بوده و قابل تفویض کلی نیست. اما اگر رأی دیوان توسط شعبه عمومی صادر می‌شد، امکان لغو مصوبه دولت را داشت. به این صورت که رأی دیوان در هیئت دولت بررسی و بعد از شکسته شدن آرا اجرایی می‌شود. سخت‌نگوی کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: هنوز وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوبه جدید هیئت دولت را به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ نکرده است.

تعرفه خودروهای هیبریدی به هیئت دولت ارسال کرد که مورد تصویب قرار گرفته است. وی افزود: در تصمیم جدید هیئت دولت تعرفه واردات خودروهای مایلد هیبرید، فول هیبرید، پلاکین هیبرید و خودروهای تمام الکتریکی بین ۵ تا ۲۰ درصد تعیین شده است.

وی درخصوص رأی دیوان عدالت اداری در لغو مصوبه دولت در اعلام تعرفه‌های جدید خودرو افزود: رأی اخیر دیوان عدالت برای تولیدات کارخانه‌ای ایران نیز از طریق واردات تأمین

تعرفه خودروهای هیبریدی به هیئت دولت ارسال کرد که مورد تصویب قرار گرفته است. وی افزود: در تصمیم جدید هیئت دولت تعرفه واردات خودروهای مایلد هیبرید، فول هیبرید، پلاکین هیبرید و خودروهای تمام الکتریکی بین ۵ تا ۲۰ درصد تعیین شده است.

وی درخصوص رأی دیوان عدالت اداری در لغو مصوبه دولت در اعلام تعرفه‌های جدید خودرو افزود: رأی اخیر دیوان عدالت برای تولیدات کارخانه‌ای ایران نیز از طریق واردات تأمین

سه وظیفه دارد، یکی توانمندی اعضاست که در این زمینه کارنامه خوبی داشته و بسیاری از مشکلات تأمین اجتماعی، گمرک و بیمه اعضا حل شد. همچنین مسئله تعامل با دولت که ارتباط خوبی با دولتمردان داشته و تعامل وجود دارد و وظیفه سوم اتاق مشاوره دادن به مسئولان اجرایی مقتنه و قضائیه کشور است که پیشنهادهای اتاق به مسئولان قوا ارائه می‌شود. خوانساری همچنین به مشکلات صادرات غیرنفتی اشاره کرد و نوسان نرخ ارز وجود دارد ولی با کنترل تورم کارهای خوبی انجام شده، البته هنوز کافی نیست. وی با اشاره به نوسان ارزی اخیر گفت: با وجود اینکه در هشت جلسه صحبت کردیم که بخش خصوصی خواستار تک

نرخ شدن ارز است، اما این کار عملی نشد و وقتی ارز یکباره ۲۰ درصد گران می‌شود، آیا عقلانی است که فعالان اقتصادی سرمایه‌گذاری کنند، زیرا در این شرایط دارایی آنها‌فای می‌کند و ماهیت بخش خصوصی این است که دارایی‌اش حفظ شود.

دور تسلسل حل مشکلات اقتصادی با مشکل جدید!

محمدرضا دبیانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی گفت: دور تسلسلی در اقتصاد ایران به وجود آمده و حل یک مشکل اقتصادی با به وجود آمدن مشکل جدید اقتصادی دنبال می‌شود.

به گزارش «جوان»، دبیانی در نشست خبری پیش‌بینی کرد که با توجه به افزایش قیمت مسوداد اولیه تولیدکنندگان لـوازم خانگی مجبور به افزایش قیمت ۱۵ تا ۲۰ درصدی شوند، هر چند که مردم قدرت خرید ندارند و چشم‌انداز مثبتی در این بازار وجود ندارد.

وی ادامه داد: برای اینکه بتوانیم نسبت به سال گذشته سهم مواد خود را در قیمت تمام شده داشته باشیم، باید سود ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت لوازم خانگی مدنظر قرار گیرد، اما با توجه به اینکه در سال جاری به‌رغم شرایط سخت موجود تولیدکنندگان لوازم خانگی با همان نرخ‌های قبلی کار خود را ادامه داده‌اند، ۱۵ تا ۲۰ درصد نسبت به قیمتی که باید در بازار داشته باشیم، مقب هستند، بنابراین به‌طور حتم با توجه به شرایط سخت موجود، این تداوم ادامه نخواهد داشت و با آغاز سال آتی شاهد رشد قیمت در این حوزه خواهیم بود. دبیانی در ادامه با اشاره به شرایط اقتصادی کشور خاطر نشان کرد: شرایط اقتصادی به گونه‌ای است که اگر عزم ملی نداشته باشیم، مشکلات حل نخواهد شد. دور تسلسل در اقتصاد ایران به وجود آمده حل یک مشکل اقتصادی با به وجود آمدن مشکل جدید اقتصادی دنبال می‌شود. وی همچنین با انتقاد از اصرار بر واردات برخی کالاها از کشورهای نظیر کره‌جنوبی و ترک‌یکه اظهار کرد: با توجه به اینکه ما به ترک‌یکه مواد اولیه می‌فروختیم، آنها برای این واردات تعرفه گذاشته و ما را محدود کرده‌اند و اجازه نمی‌دهند که همچون گذشته به این کشور صادرات داشته باشیم. رئیس انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ادامه داد: نمی‌دانم به چه علت کالاهای بادوامی که کالای پایه نیز محسوب نمی‌شوند و کالاهای لوکس از ترک‌یکه به تعرفه ترجیحی وارد می‌شوند، اما به محض اینکه ترک‌ها نگران تولیدات خود می‌شوند، مرزها را می‌بندند و اجازه صادرات محصولات ما را نمی‌دهند؟

■ **کره‌ای‌ها ۲ سال ما را بازی داده‌اند**

دبیانی با تأکید بر اینکه سیاست‌های وارداتی ما متناسب با شرایط پیرامونی نیست، یادآور شد: کره‌ای‌ها با ۶ میلیارد دلار فاینانس امضا کرده‌اند و دو سال است که ما را بازی می‌دهند، در حالی که بیش از ۶ میلیارد دلار لوازم خانگی و موبایل از طرف آنها وارد می‌کنیم. وی با انتقاد از دیپلماسی ضعیف اقتصادی کشور گفت: چه طور است که عزم ملی و تصمیم واحد در مقابل مسائل سیاسی، امنیتی وجود دارد، اما در حوزه اقتصادی چنین عزمی میان مردم و دولت نیست.

■ **ظالم و مظلوم شده‌ایم**

وی تأکید کرد: در حال حاضر همه بخش‌های اقتصاد هم ظالم و هم مظلوم هستند و شرایط به گونه‌ای است که نمی‌توانیم بانک‌ها را نیز سرزنش کنیم، همه با هم گرفتار شده‌ایم و نمی‌توانیم به بانک‌ها زور بگیریم. دبیانی با بیان اینکه شرایط حاضر محصول ساختارهای معیوب است، خاطر نشان کرد: باید همه یک تصمیم سخت و واحد بگیریم و تا به اقتصاد نگاه اصلاحی و ساختاری ننگریم، در بهبود ساختارها گام برنداریم، قدرت خرید مردم و تولید تضعیف خواهد شد.

رفع ممنوعیت ثبت‌سفارش خودرو با ۵ میلیون تومان!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: در حالی که بیش از چندها از مسئولیت دکتر محمد شریعتمداری در وزارت صنعت نگذشته است، اولین فساد میلیاردی در وزارت صنعت فاش شد. به گزارش پردیس خودرو، مهدی دافر با اینکه در ماه‌های اخیر تخلفات زیادی در خصوص واردات خودرو صورت گرفته است، گفت: یکی از این تخلفات ثبت غیرقانونی خودرو در سامانه ثبت‌نارش است.

وی گفت: در زمان ممنوعیت ثبت‌سفارش خودرو برخی به سامانه دسترسی داشته‌اند و به ما پیشنهاد دادند که در ازای دریافت ۵ تا ۲۰ میلیون تومان بابت هر ثبت، می‌توانند در سامانه ثبت‌نارش خودرو ثبت کنند. این در حالی است که پیشتر ثبت‌سفارش‌ها را به رقم ممنوعیت ناشی از حفره‌های امنیتی در سامانه ثبت‌سفارش عنوان کرده بودند. دافر با بیان اینکه فساد و تخلف از این صریح‌تر وجود ندارد، گفت: تصمیمات موجب فسادند، و جالب این است، ما را تحت فشار قرار می‌دهند ساکت بمانیم و بعضی جاها با ما تماس گرفتند که این موضوع را بپذیری نکنید، چون عواقب دارد. وی در ادامه افزود: برخی از این موقعیت استفاده و به طور غیرقانونی در سامانه ثبت سفارش غیرقانونی کرده‌اند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه به دینه دولت مفاسد بسیار زیادی در حال رقم خوردن است، گفت: یکی از این مفاسد در بخش واردات خودرو است که دستگاه‌های نظارتی به علت عدم اطلاعات و تخصص کافی امکان ردیابی آن را ندارند. وی با اشاره به اینکه کسانی که در بدنه وزارت صنعت این مفاسد را انجام می‌دهند از قدرت بالایی برخوردار هستند، خاطر نشان کرد: با احتساب ۹ هزار ترخیص غیرقانونی خودرو و دریافت میانگین ۱۰ میلیون تومان برای ثبت غیرقانونی هر خودرو، بیش از ۹۰۰ میلیارد تومان، مفسدين در آمد غیرقانونی کسب کرده‌اند.

شهرت برق منطقه ای
مازندران

آگهی مناقصه عمومی – یک مرحله ای شماره ۶۴-۱/۹۶

نوبت اول

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد ارائه خدمات حفاظت و حراست تعدادی از ایستگاه های انتقال و فوق توزیع بصورت حجمی را برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید ، که مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و باز گشایی پاکت از طریق در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود. مستثنی می باشد از اسناد مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. **شرایط مناقصه: ۱- ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره ی کار و امور اجتماعی در زمان باز گشایی پاکات الزامی می باشد. ۲- ارائه ارائه گواهینامه تایید صلاحیت حرفه ای از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی بابت مجوز ارائه خدمات در زمینه موضوع مناقصه الزامی می باشد.**

۳- ارائه مدارک مربوط به حداقل یک نمونه تجربه کاری شامل سابقه اجرایی «ذاتش در زمینه موضوع مناقصه» بهمراه گواهی حسن سابقه در همان کار الزامی می باشد.

۴- ارائه مدارک تایید صلاحیت از دفتر حراست شرکت برق منطقه ای مازندران

مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه بعدد: ۳۵۷,۸۵۸,۵۰۰ «سیصد و پنجاه و هفت میلیون و هشتصد و پنجاه و هشت هزار و پانصد ریال تمام.» می باشد که باید بصورت ضمانتنامه بانکی، فیش واریزی و یا یکی از موارد مندرج در توضیحاته شماره ۱۲۳۲/۰۱/۱۳۳۹/۵۰۶۵۹۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۲ هیات وزیران (برابر شرح مندرج در اسناد مناقصه) ارائه گردد.

از شرکت های واجد شرایط دعوت میگردد جهت دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۶ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۸ به در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و پس از اخذ کپی از کلیه مدارک و شرایط اسناد مناقصه، آنها را مهیو به مهر و امضاء، نموده و بهمراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند. متقاضیان میبایستی پیشنهاد خود را براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم و حداکثر تا پایان وقت اداری « ساعت ۱۵/۳۵ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۱۴» به دبیرخانه شرکت برق منطقه ای مازندران واقع در ساری- میدان امام خمینی «ره» در مقابل اخذ رسید تحویل نمایند. لازم بذکر است فقط پیشنهاد شرکتیانی که مدارک و اسناد مناقصه را از طریق در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » دریافت و پس از تکمیل، مهر و امضاء بروی سایت مذکور بار گذاری نموده و مشخصات خود را بطور کامل ثبت و درج کرده باشند مورد قبول و باز گشایی خواهد شد. کلیه پیشنهادات واصله راس ساعت ۸/۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۱۵ در محل سالن وحدت شرکت برق منطقه ای مازندران (طبقه دوم) باز گشایی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند ملحقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.مرااتب در سایت معاملات توابیر به آدرس www.Tavanin.org.ir و سایت شرکت برق منطقه ای مازندران به آدرس WWW.mazrec.co.ir/tender نیز درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران