گزارش ۲

هادی غلامحسینی

میزان سنجش عملکرد وزرا چیست؟

در حالی امروز و فردا سه تن از وزرای حسن روحانی برای استیضاح در خانه‌ملت حاضر می‌شوند که چهره‌های سیاسی و اقتصادی از جناح‌های مختلف هر یک تحلیلی را برای استیضاح وزرا ارائه داده‌اند و برخی مدعی شده‌اند، این استیضاح‌ها آن هم در روزهای پایانی سال ۹۶ پشت پرده‌هایی مبنی بر امتیازگیری نمایندگان دارد. از این رو این پرسش در افکار عمومی شکل گرفته است که مقصود نمایندگان از استیضاح چیست و دغدغه‌های ملی و مردم در استیضاح دخیل است یا مباحث دیگر.

به گزارش «جوان»، بی‌شک در شرایط کنونی اقتصادی کشور هر فرد دلسوزی به دنبال این مهم است که مشکلات حل‌وفصل شود و فشارهای ناشی از فقر، بیکاری، رکود اقتصادی، تورم، دستمزد پایین و فساد از بین برود و با ابقا یا روی کارآمدن افراد لایق و شایسته در پست‌های مدیریتی تغییراتی در جهت مثبت اتفاق بیفتد. طی روزهای اخیر برخی از چهره‌های سیاسی و اقتصادی به فراخور اطلاعات، فهم و درک خود در رابطه با استیضاح وزرای کار، راه‌وشهرسازی و کشاورزی در روزهای پایانی سال اظهارنظری را در رسانه‌ها و فضای مجازی انعکاس داده‌اند، عده‌ای استیضاح را حق نمایندگان دانسته‌اند و عده‌ای دیگر نمایندگان را مورد سرزنش قرار داده‌اند که چرا شش ماه بعد از رأی اعتمادی که به این وزرا داده‌اید و در روزهای پایانی سال تصمیم به استیضاح گرفته‌اید. در این میان، عده‌ای هم براین باورند که استیضاح صاحب پشت‌پرده‌ها و امتیازگیری‌هایی است که نه وزرا و نه نمایندگان در رابطه با پشت‌پرده‌ها سخنی به زبان نمی‌آورند. در این میان هر چند به دلیل غیرشفاف بودن اقتصاد ایران و به ویژه بخش دولت میزان کمی‌وکیفی برای سنجش عملکرد وزرا و مدیران حداقل در فضای عمومی در اختیار نیست، اما شاید خرده‌گرفتن به نمایندگان به خاطر استیضاح با توجه به شرایط اقتصادی کنونی کمی بی‌انصافی باشد. نمایندگان مجلس چون با حوزه‌های انتخابیه خود در ارتباط هستند و از نزدیک با مسائل و مشکلات مردم حوزه انتخابیه در رابطه با بیکاری، فقر، حقوق و دستمزدهای معوق برخی از بنگاه‌های اقتصادی، مشکلات بازنشستگان، اقشار و اصناف آشنا هستند و در عین حال دسترسی‌شان به اطلاعاتی که در اختیار نمایندگان مجلس قرار می‌گیرند، شاید یک دماسنج برای بررسی عملکرد وزرا به شمار آیند که تجمیع نظرات نمایندگان در یک داشبورد بتواند تا حدودی انعکاس‌دهنده عملکرد یک مدیر یا وزیر باشد. هر چند عده‌ای طی روزهای اخیر در رابطه با مقصود برخی از نمایندگان مجلس در رابطه با استیضاح اقدام به نیت‌خوانی و قضاوت کرده‌اند، اما در عین حال انعکاس عمومی جلسه استیضاح، سخنان و ادله نمایندگان موافق و مخالف وزرا و همچنین توضیحات وزرا می‌تواند تا حدودی فضای عادلانه‌ای را برای بروز رفتارهایی مبتنی بر عقلانیت، انصاف و مصالح عمومی فراهم آورد. عده‌ای می‌گویند پشت پرده استیضاح از مقوله انتصاب نزدیکان نمایندگان در ترکیب شرکت‌های دولتی عبور کرده و به دنبال بهره‌مندی از واگذاری‌های شرکت‌هایی چون پتروشیمی رسیده است. از طرف دیگر عده‌ای می‌گویند چرا رئیس سازمان برنامه و بودجه نمایندگان استیضاح‌کننده را با نام حزب اعتدال و توسعه در سازمان برنامه و بودجه به شام دعوت کرده است.

ساختار اقتصاد ایران دولتی و نفتی است و سهم دولت از اقتصاد به نسبتی است که اداره این بلوک بزرگ بسیار سخت و پیچیده است، زیرا از دیرباز بودجه عمومی، شرکت‌ها و مؤسسات وابسته به دولت به نوعی از بخش نفت ارتزاق کرده‌اند و حسابداری، قواعد و مقررات این بخش از قواعد محاسبات عمومی پیروی کرده و از این رو سنجش عملکرد وزرا و مدیران فعال در این بخش بسیار سخت و پیچیده است. تصور کنید در یک شرکت خصوصی حدود اختیارات، اموال و دارایی و مالکیت مشخص است و با یک حسابداری، حسابرسی نه‌چندان سخت و پیچیده می‌توان عملکرد مدیران را با شاخص‌های مختلف در سال مالی و دوره مدیریتی اعم از وضعیت تولید، خدمات، سودسازی و وضعیت مالی مورد سنجش قرار داد و عیار کارایی مدیریت را استخراج و کشف کرد. اما در بخش دولتی و عمومی واقعاً سنجش عملکرد افراد بسیار سخت و پیچیده است، زیرا مبنا و مقررات محاسبات این بخش چندان شفاف و قابل اندازه‌گیری از منظر کمی و کیفی نیست. در چنین فضایی ای کاش در اثر شفافیت در بخش دولت وضعیت به گونه‌ای بود که در ابتدا افراد شایسته و متعهد با صلاحیت‌های علمی، تخصصی و تجربی سکان کرسی‌های مهم را به‌دست می‌گرفتند و شاخص‌های مختلف کمی و کیفی برای سنجش عملکرد آنها وجود داشت تا خدای نکرده در حق وزرایی که به واقع زحمت کشیده‌اند و خدمت صادقانه کرده‌اند، اجحاف نشود و برای رشد و انتصاب افراد نالایق به پست‌های مدیریتی فراهم نیاید. در عین حال نمایندگان مجلس نیز رفتارشان در رابطه با عملکرد کیفی و کمی وزرا مورد انعکاس عمومی قرار می‌گرفت تا شائبه‌ای در این میان برای افکار عمومی در رابطه با ابقاء یا برکناری وزیری بر اساس منافع شخصی و حزبی و گروهی باقی نماند.

گزارش یک

بهناز قاسمی

مشاور خودرویی وزیر صنعت:

دولت یارانه‌ای به خودروسازان نمی‌دهد که قیمت تعیین کند!

حامد ملکپور| تسنیم

مشاور خودرویی وزیر صنعت از رایزنی وزارت صنعت با سازمان استاندارد برای مهلت‌دهی به خودروسازان در اجرای استانداردهای ۸۵گانه خبر داد و گفت: در حال حاضر دولت هیچ یارانه‌ای به صنعت خودرو پرداخت نمی‌کند و حمایتی از این صنعت نمی‌شود، در نتیجه ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو لزومی ندارد.

قطعه‌سازان در تلاش هستند تا عدم افزایش قیمت خودرو را با آینده شغلی‌شان گره بزنند و معتقدند هیچ شکافی بین خودروساز و قطعه‌ساز وجود ندارد. آنها سیستم بانکی و تعیین قیمت‌خودرو از سوی شورای رقابت را باعث عدم پیشرفت دو صنعت کلیدی کشور می‌دانند و بر خروج شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو تأکید دارند. روز گذشته اعضای انجمن خودروسازان به همراه مشاور خودرویی وزیر صنعت و مدیرعامل ساپکو در جمع خبرنگاران از مشکلات صنعت خودرو، قطعه و چشم‌انداز آن سخن گفتند. مشاور خودرویی وزیر صنعت درخصوص مهلت استاندارد به خودروسازان برای اجرای استانداردهای ۸۵گانه گفت: مذاکره بین مدیران وزارت صنعت و سازمان استاندارد در حال انجام است و در این مورد باید برنامه‌ریزی جدیدی صورت بگیرد. درخواست ما مهلت‌دهی به خودروسازان است تا پس از گذشت یک فرصت زمانی، استانداردهای جدید برای خودروهای تولیدی اعمال شود. اصغر خسروشاهی با بیان اینکه باید برای توقف تولید خودروهای قدیمی برنامه‌ریزی شود، گفت: نمی‌توانیم تولید خودرویی که با قیمت پایین به مشتریان عرضه می‌شود را متوقف کنیم و مردم را از داشتن خودرو محروم کنیم. وی همچنین به پیگیری موضوع تغییر تعرفه گمرکی واردات قطعات خودرو به کشور خبر داد و گفت: طبق پیشنهادی که در وزارت صنعت مطرح است، تعرفه گمرکی واردات قطعات برای خودروهایی که میزان داخلی‌سازی آنها کمتر از ۲۰درصد است، از رقم ۴۰ به ۵۵درصد افزایش خواهد یافت. همچنین برای خودروهایی با میزان داخلی‌سازی ۲۰تا ۳۰درصد تعرفه گمرکی از ۳۲درصد به ۴۰درصد افزایش می‌یابد. به گفته وی: تعرفه گمرکی واردات قطعات برای خودروهای با داخلی‌سازی ۳۰تا ۴۰درصد نیز همان ۲۶درصد سابق و برای داخلی‌سازی ۴۰تا ۵۰درصدی همان ۲۰درصد سابق پیشنهاد شده و تعرفه گمرکی برای خودروهای با داخلی‌سازی بالای ۵۰درصد نیز معادل ۱۵درصد پیشنهاد شده است. مشاور خودرویی وزیر صنعت همچنین با تأکید بر لزوم خروج شورای رقابت از موضوع قیمت‌گذاری خودروها گفت: در حال حاضر دولت هیچ‌یارانه‌ای به صنعت خودرو پرداخت نمی‌کند و حمایتی از این صنعت نمی‌شود. در نتیجه ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو لزومی ندارد. وی در واکنش به این موضوع که ورود شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو به دلیل انحصار در بازار است، گفت: در حال حاضر انحصاری در بازار نداریم و شرکت‌ها با یکدیگر رقابت دارند.

■ استانداردهای ۸۵گانه از دی ۹۸اعمال شود

مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان نیز در این نشست خبری با اشاره به افزایش ۳۵درصدی قیمت مواد اولیه تولید قطعات خودرو گفت: برای افزایش قیمت قطعات و خودرو رایزنی‌هایی با وزیر صنعت انجام شده و ایشان قول داده است که بعد از تعطیلات نوروز از اردیبهشت ماه این کار انجام شود. در عین حال دنبال این هستیم که مجوز آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو را دریافت کنیم و قیمت خودرو توسط خودروسازان تعیین شود. وی با طرح این سؤال که هزینه استانداردسازی را چه کسی باید پرداخت کند، گفت: اختلاف نظر ما در مورد اجرای استانداردهای ۸۵گانه مربوط به کمتر از ۱۰ قلم استاندارد که سنسور تصادف نکردن با عابر پیاده، سیگنال تغییر لاین و دی‌لایت خودرو از آن جمله است. ما پیشنهاد کردیم اجرای این استانداردها از دی ۹۸ عملی شود و قبلاً نیز در جلسه مربوط به این موضوع، خودروسازان پیشنهاد مهلت سه ساله را مطرح کرده بودند.

فرهاد به‌نیا، سخنگوی انجمن قطعه‌سازان نیز در این نشست خبری محدودبودن سقف اعتبارات پرداختی به قطعه‌سازان را از جمله مشکلات این صنعت عنوان کرد و گفت: این موضوع را از طریق انجمن پیگیری می‌کنیم، ولی تاکنون نتوانسته‌ایم از شورای پول و اعتبار به نتیجه‌ای برسیم. وی تأکید کرد: اگر وزارت صنعت و شورای رقابت نمی‌توانند راهکاری برای مدیریت قیمت مواد اولیه داشته باشند، اجازه دهند که قیمت خودرو نیز آزاد شود.

■ تجهیزات ۲۰ سال پیش قطعه‌سازان جوابگوی نیاز صنعت خودرو نیست

همچنین حسین نجاری، مدیرعامل ساپکو نیز در این نشست با انتقاد از تکنولوژی قدیمی شرکت‌های قطعه‌ساز ایرانی گفت: با توجه به روند تغییرات تکنولوژی، قطعه‌سازان نیز باید در فرآیندهای تولید خود تغییرات اساسی ایجاد کنند. در حال حاضر تکنولوژی تولید خودرو در دنیا به سمت محصولات برقی در حال پیشرفت است و با این وجود، قطعه‌سازان ما تا پنج سال آینده دچار مشکلاتی خواهند شد و باید توجه بیشتری به طراحی، مهندسی و تحقیقات داشته باشند.

نکته

وحید حاجی‌پور

ظریف به دنبال باد می‌دود

محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان به پاکستان رفته است. یکی از مهم‌ترین برنامه‌های کاری وی رایزنی برای اجرایی‌شدن خط لوله صلح بود که وزیر نفت وی را همراهی نکرد. در هر صورت استفاده از قدرت دیپلماسی برای افزایش منافع اقتصادی کشور ضروری است، اما نمی‌توان به موفقیت‌آمیز بودن این سفر امید داشت، زیرا وزارت نفت ذاتاً هیچ علاقه‌ای به صادرات گاز به پاکستان ندارد.

در هر صورت باید توجه داشت که جریان‌های نزدیک به وزارت نفت، ماهیت این قرارداد را به سود کشور نمی‌دانند، آنها دقیقاً موضع وزیر نفت را دنبال می‌کنند. زنگنه معتقد است، ایران به اندازه کافی در این خط لوله سرمایه‌گذاری کرده و به بیان ساده‌تر پول خود را بر باد داده است و این موضوع با واقعیات روشن و شفاف در تضاد می‌باشد. ماجرا خیلی ساده است. در دولت دهم طی مصوبه‌ای قرار بود سیستان‌وبلوچستان از نعمت گاز طبیعی برخوردار شود، به همین دلیل خط لوله سراسری به نام خط لوله هفتم سراسری ساخته شده و از عسلویه به ایرانشهر می‌رود که می‌تواند روزانه ۵۶میلیون مترمکعب گاز طبیعی را منتقل کند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده انتهای خط لوله در ایرانشهر به چهار انشعاب تقسیم شده، از شمال به شهرهای زابل و زاهدان و از جنوب به چابهار و نقطه صفر مرزی می‌رسد.

در همان زمان یک قرارداد ۵۰۰میلیون یورویی میان ایران و پاکستان امضا می‌شود که براساس آن، ایران برای ساخت خط لوله در طرف پاکستان به این کشور کمک کرده و بازپرداخت این وام را روی بهای گاز حساب می‌کند. همچنین قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا هم کار ساخت خط لوله از ایرانشهر به سمت نقطه صفر مرزی را آغاز کرده بود زیرا طبق این قرارداد، سال ۹۴ ایران باید گاز را صادر می‌کرد. زنگنه در روزهای نخست وزارت خود تصمیم می‌گیرد این وام را منتفی کند و در مرحله بعد با خلع ید قرارگاه، ساخت خط لوله از ایرانشهر به نقطه صفر مرزی را به شرکت کیسون واگذار می‌کند و مدتی بعد پیمانکار دیگری جایگزین آن می‌شود.

تنها بخش شمالی این خط لوله در دولت یازدهم تکمیل می‌شود و انشعابی که برای صادرات در نظر گرفته شده بود، مسکوت می‌ماند. در چنین شرایطی و با این تصمیمات، عملاً ایران هیچ‌گونه اقدامی را برای صادرات گاز انجام نداده است. زیرا زمانی می‌توانست مدعی عمل به تعهدات خود باشد که برای اجرای این قرارداد، خودش به تمامی تعهداتش پایبند بوده باشد. برخلاف نظر وزیر نفت، ایران هیچ سرمایه‌گذاری روی این خط لوله انجام نداده است و از نظر حقوقی، زمانی می‌توان این را پذیرفت که خط لوله صادراتی در نقطه صفر مرزی به پایان رسیده باشد. ارقام میلیارد دلاری که برای سرمایه‌گذاری ایران در خط لوله ذکر می‌شود و سعی دارد بگوید، طرف پاکستانی به تعهدات خود عمل نکرده و وزارت نفت تصمیم درستی برای عدم تکمیل خط لوله را اخذ کرده، نشانی از عدم اطلاع افرادی است که تریبون این ادعاها شده‌اند. وزارت نفت در هیچ دوره‌ای، نه پولی در اختیار اسلام‌آباد قرار داده و نه برای صادرات گاز به پاکستان سرمایه‌گذاری کرده است. همه پولی که وزیر نفت معتقد است توسط ایران سرمایه‌گذاری شده، مبلغی است که برای گازدارشدن اهالی سیستان‌وبلوچستان صرف شده، بنابراین بهتر است برای سرپوش گذاشتن بر تصمیمات اشتباه و عجیب، حقایق را کتمان نکنیم. وزیر نفت با عدم‌تکمیل خط لوله به سمت مرز، به‌طور غیررسمی اعلام کرد ایران علاقه‌ای به صادرات گاز به پاکستان ندارد تا این کشور هم مسیر فعلی را دنبال کند. از طرفی هم دست ایران برای شکایت حقوقی از پاکستان برای اجرایی کردن «قرارداد» را خالی گذاشت. البته شاید بعدها ارتباط پاکستان و کرسنت را نوشتیم ولی بنا به محدودیت‌هایی، امروز نمی‌توان آن را فاش کرد که برخلاف منافع ملی است. کاش وزیر نفت هیچ‌گاه در حوزه صادرات گاز وارد نمی‌شد.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۳۴۱۶۵۴

آنچه توانسته‌ایم لطف خدا بوده است

سال نو مبارک

بانک پاسارگاد

فهرست شعبه‌های منتخب در ایام پایانی سال ۱۳۹۶ و تعطیلات نوروز ۱۳۹۷

شعبه‌های کشیک استان تهران و البرز ۹۶/۱۲/۲۹، ۹۷/۱/۳، ۹۷/۱/۴ و ۹۷/۱/۱۰

ردیف	کد شعبه	نام شعبه	ردیف	کد شعبه	نام شعبه
۱	۲۰۱	مرکزی	۳۶	۲۷۰	جمهوری
۲	۲۰۲	بلوار نوردین	۳۷	۲۷۲	سیدخندان
۳	۲۰۳	میدان سعادت آباد	۳۸	۲۷۹	آرمان
۴	۲۰۷	میدان هفتم تیر	۳۹	۲۸۱	شهرری
۵	۲۰۹	خیابان الوند	۴۰	۲۸۲	میدان هروی
۶	۲۱۱	ملاصدرا	۴۱	۲۸۷	آمریه
۷	۲۱۲	میدان مادر	۴۲	۲۸۸	اسلامشهر
۸	۲۱۳	خیابان شهید کلاهدوز	۴۳	۲۹۱	نازی آباد (زهرا دهقانی)
۹	۲۱۵	کوی نصر	۴۴	۲۹۲	بلوار ابوذر
۱۰	۲۱۶	تجریش	۴۵	۲۹۳	مقدس اردبیلی
۱۱	۲۱۸	تهرانپارس	۴۶	۲۹۶	باغ صبا
۱۲	۲۲۰	میدان ولیعصر	۴۷	۳۰۸	شهران
۱۳	۲۲۲	نیاوران	۴۸	۳۰۹	بهارستان
۱۴	۲۲۳	اقدسیه	۴۹	۳۱۰	بوستان
۱۵	۲۲۵	خیابان فاطمی	۵۰	۳۱۱	مجتمع کورش
۱۶	۲۲۶	کارگر شمالی	۵۱	۳۱۹	شاهین شمالی
۱۷	۲۲۲	ستارخان	۵۲	۳۲۱	شهید نامجو
۱۸	۲۲۴	شهرک اکباتان	۵۳	۳۲۳	بلوار امام حسن
۱۹	۲۳۸	پل رومی	۵۴	۳۲۹	یوسف آباد
۲۰	۲۳۹	سرو	۵۵	۳۳۲	لویسان
۲۱	۲۴۱	شهرک راه آهن	۵۶	۳۳۳	گلفام
۲۲	۲۴۲	تهرانسر	۵۷	۳۳۷	بزرگراه ارتش
۲۳	۲۴۴	سه راه امین حضور	۵۸	۳۵۷	چهاردانگه
۲۴	۲۴۶	بازار مبل	۵۹	۳۶۲	جنت آباد جنوبی
۲۵	۲۵۰	سپهر	۶۰	۳۷۷	مژده
۲۶	۲۵۱	رودکی	۶۱	۳۸۵	شهر قدس
۲۷	۲۵۳	خیابان پیروزی	۶۲	۳۹۸	ورامین
۲۸	۲۵۴	صادقیه	۶۳	۴۰۱	دلاوران
۲۹	۲۵۵	اقدسیه	۶۴	۴۰۸	قشم
۳۰	۲۵۶	حافظ	۶۵	۳۹۰۱	جهانشهر کرج
۳۱	۲۵۷	میدان آزادی	۶۶	۳۹۰۲	میدان مادر کرج
۳۲	۲۵۸	میدان نبوت	۶۷	۳۹۰۳	رجائی شهر کرج
۳۳	۲۶۰	چیذر	۶۸	۳۹۰۵	شهریار
۳۴	۲۶۷	شهرک حکیمیه	۶۹	۳۹۰۷	مهرشهر کرج
۳۵	۲۶۹	بلوار فردوس	۷۰	۳۹۰۹	فردیس کرج

شعبه‌های کشیک شهرستان و مناطق آزاد ۹۶/۱۲/۲۹، ۹۷/۱/۳، ۹۷/۱/۴ و ۹۷/۱/۱۰

ردیف	کد شعبه	نام شعبه	ردیف	کد شعبه	نام شعبه
۱	۱۰۰۲	خیابان احمدآباد مشهد	۳۷	۱۹۰۲	خوی
۲	۱۰۰۳	ضریوی مشهد	۳۸	۲۰۰۲	رفسنجان
۳	۱۰۰۷	بلوار قرنی مشهد	۳۹	۲۰۰۳	بلوار جمهوری کرمان
۴	۱۱۰۱	بجنورد	۴۰	۲۰۰۴	سیرجان
۵	۱۲۰۱	بیرجند	۴۱	۲۱۰۱	زاهدان
۶	۱۳۰۱	خیابان سعادت آباد اصفهان	۴۲	۲۲۰۱	قزوین
۷	۱۳۰۲	اصفهان	۴۳	۲۳۰۱	زنجان
۸	۱۳۰۴	کاشان	۴۴	۲۴۰۱	سنندج
۹	۱۳۰۶	بزرگمهر اصفهان	۴۵	۲۵۰۱	ایلام
۱۰	۱۳۰۸	شهرضا	۴۶	۲۶۰۱	همدان
۱۱	۱۳۱۰	شاهین‌شهر	۴۷	۲۷۰۱	کرمانشاه
۱۲	۱۳۱۱	میدان احمدآباد اصفهان	۴۸	۲۸۰۱	یاسوج
۱۳	۱۳۱۴	نجف‌آباد	۴۹	۳۹۰۱	بوشهر
۱۴	۱۴۰۱	شیراز	۵۰	۳۰۰۱	یزد
۱۵	۱۴۰۳	کریمخان زند شیراز	۵۱	۳۱۰۱	اهواز
۱۶	۱۴۰۴	سالی آباد شیراز	۵۲	۳۱۰۲	دزفول
۱۷	۱۴۰۵	جهرم	۵۳	۳۱۰۳	آبادان
۱۸	۱۴۰۸	مدرس لار	۵۴	۳۱۰۴	زیتون کارمندی اهواز
۱۹	۱۵۰۱	خیابان گلستان رشت	۵۵	۳۱۰۵	بندر ماهشهر
۲۰	۱۵۰۳	لاهیجان	۵۶	۳۱۰۶	طالقانی اهواز
۲۱	۱۵۰۴	استاد مطهری رشت	۵۷	۳۱۰۸	بهبهان
۲۲	۱۵۰۵	بندرانزلی	۵۸	۳۱۰۹	شوشتر
۲۳	۱۵۰۶	لنگرود	۵۹	۳۲۰۱	قم
۲۴	۱۶۰۱	ولیعصر تبریز	۶۰	۳۳۰۱	اراک
۲۵	۱۶۰۳	میدان ساعت تبریز	۶۱	۳۳۰۲	سلوه
۲۶	۱۶۰۴	مراغه	۶۲	۳۴۰۱	سمنان
۲۷	۱۶۱۱	مرند	۶۳	۳۴۰۲	شاهرود
۲۸	۱۷۰۱	ساری	۶۴	۳۵۰۱	گرگان
۲۹	۱۷۰۲	خیابان امام خمینی آمل	۶۵	۳۵۰۲	گنبد کاووس
۳۰	۱۷۰۳	بابل	۶۶	۳۶۰۱	اردبیل
۳۱	۱۷۰۴	تنکابن	۶۷	۳۷۰۱	خرم آباد
۳۲	۱۷۰۵	چالوس	۶۸	۳۷۰۲	بروجرد
۳۳	۱۷۰۶	سلمانشهر	۶۹	۳۸۰۱	شهرکرد
۳۴	۱۷۰۸	نور	۷۰	۴۰۰۱	کیش
۳۵	۱۸۰۱	بندرعباس	۷۱	۴۰۰۲	قشم
۳۶	۱۹۰۱	ارومیه			

با اختصاص بودجه چاپ سالنامه و تقویم ۱۳۹۷ بانک پاسارگاد به مناطق زلزله زده، باز هم در کنارشان هستیم.

شعبه‌های استان تهران، شهرستان‌ها و مناطق آزاد در روزهای ۲۹ اسفند ۱۳۹۶ و سوم، چهارم و دهم فروردین ماه سال ۱۳۹۷
از ساعت ۹ الی ۱۳ آماده استقبال از هم وطنان گرامی و ارائه خدمات به آنان می باشند.

مرکز مشاوره و اطلاع رسانی بانک پاسارگاد ۸۲۸۹۰ www.bpi.ir

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای
سیستان و بلوچستان

فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۵۷۲۸۲ شناسه چاپ: ۱۷۴۶۴۷

شرکت سهامی آب منطقه‌ای سیستان و بلوچستان در نظر دارد مناقصه عمومی « عملیات اجرایی انسداد چاه‌های غیر مجاز و جلوگیری از اضافه برداشت منابع آب» به شماره ۲۰۰۹۶۳۶۳۲۰۰۰۰۳۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۶/۱۲/۱۴ می‌باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : تا ساعت ۱۵ روز یکشنبه تاریخ ۹۶/۱۲/۲۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه تاریخ ۹۷/۱/۲۰
- زمان بازگشایی پاکت‌ها : ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۹۷/۱/۲۰
- پیمانکاران واجد شرایط می‌بایست دارای گواهینامه صلاحیت حداقل رتبه پنج در رشته آب صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور دارای ظرفیت ریالی و تعداد کار مجاز باشند.
- مبلغ برآوردی : ۱۰۹۵۷۶۹۶۶۸۵ ریال بر اساس فهارس بها آبیاری و زهکشی و چاه
- مدت اولیه : ۱۲ ماه شمسی
- تامین مالی پروژه از محل تحویل اسناد خزانه می‌باشد.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس: زاهدان خیابان دانشگاه، دانشگاه ۳۹ کدپستی ۹۸۱۶۸۴۳۱۴۱ دفتر حراست و امور محرمانه شرکت - تلفن : ۲۰-۳۳۴۲۹۴۱۰-۰۵۴
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : ۴۱۹۳۴-۰۲۱
- دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه‌ای سیستان و بلوچستان