گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

خبر کذب بازجویی از دختر بچه‌های برج میلاد در شبکه‌های اجتماعی باز تاب گسترده‌ای داشت:

محمدرضا باقری در توییتر نوشت: به خدا قسم اگر صنف درست و حسابی مطبوعات در کشور داشتیم کسی بعد از خبر دروغ بازجویی از دختر بچه‌ها نمی‌توانست روزنامه‌نگار باشد. متأسفانه شغل ما رسانه‌ای‌ها حرمت ندارد.

علی علیزاده: سلبریتی‌ها و جامعه‌شناسان در واکنش به این خبر برای ابراز انزجار بسیج می‌شوند و برای زندگی در ایران لعنت می‌فرستند. توپخانه ایران‌ستیزی یکبار دیگر ناامنی و نفرت را در روان ایرانیان تزریق کرده و ۲۴ ساعت بعد در سکوت تکذیب می‌شود. به همین سادگی.

خبرگزاری snn با انتشار این عکس نوشت: یوسف کرمی، دارنده مدال المپیک آتن در رشته تکواندو در اردوی جهادی در شهرستان دلگان

علی سرلک با اشاره به نزدیک شدن چهارشنبه سوری و یادآوری سنت‌های زیبای ایرانی - اسلامی در صفحه اینستاگرام نوشت:

ما مردمی خوش سلیقه‌ایم و شاد بودن و سهیم بودن در شادی دیگران در خونمان است؛ آداب و رسوم زندگی رنگارنگ، خوش‌آهنگ و معطری داریم، گذشتگانمان گویا همگی حکیم، شاعر، نقاش و خوش صدا بوده‌اند، تمدنی کهن، اصیل، نجیب و پررمز و راز داریم، ما اهل زندگی هستیم، حتی مراسم مرگ و میرمان هم پر از قاعده و حساب و کتاب است و حواسمان به خیلی چیزهاست، ما خانه‌هایمان را هم براساس معاشرت و میهمانی معماری می‌کنیم، اما از وقتی به خودخواهی و فردگرایی وارداتی روی خوش نشان دادیم، لبخند از چهره‌مان رفت.

اصالت را دادیم به خودمان و از هم دور شدیم، دور تفکرِ پرتعفنِ فردگرایی، حتی ما را در انجام آداب و رسوم فرهنگی خطرناک و مشکل‌آفرین کرده؛ یک چهارشنبه‌سوری درجه یک را تبدیل کرده‌ایم به میدان عیاشی‌های خطرناک و ترقه‌زدن و بمب خمره‌ای ترکاندن، پلیس، بیمارستان، آتش‌نشانی، رسانه و... همه باید بیایند تا گوشه‌ای از آثار این لهیب نفس را خاموش کنند، آیندگان از ما چه به یادگار خواهند داشت. با مهربانی به استقبال سال جدید برویم

سینادر توییتر خودنوشت: بی فایده است که بگم چهارشنبه‌سوری ترقه استفاده نکنید، عیب نداره، استفاده کنید فقط به ما سربازا رحم کنید، ظاهرمون که مشخصه، یه عده لباس رنگ خیارشوری می‌پوشیم، یه عده لباس پلیس راهور که شلوارمون خط آبی دو طرف داره. ماشین پلیسم تحویل سربازه، با آیندش بازی نکنید.

ازشهر

۱۰ درصد آب پایتخت در استخر شمال‌شهری‌ها هدر می‌رود

درحالی‌که ابر شهر تهران از کمبود منابع آبی رنج می‌برد، عضو هیئت رئیس شورا در طرح رسیدگی به توسعه شبکه فاضلاب اعلام کرد: ۱۰درصد از آب پایتخت صرف پر کردن استخرها در شمال شهر می‌شود.

صبح روز گذشته لایحه پیشنهادی سازمان آب و فاضلاب درباره تمدید یک ساله تأمین مالی طرح‌های توسعه شبکه فاضلاب برای دومین‌بار روی میز بررسی شورای شهر قرار گرفت و پرورش، مدیرعامل شرکت آبفا با بیان اینکه امیدوارم اعضای شورای شهر با افزایش ۲۰درصدی حق انشعاب موافقت کنند، گفت: در تهران روزانه ۳ میلیون مترمکعب آب آماده و روانه سیستم توزیع می‌شود و این خدمات را کسی نمی‌بیند، اما اگر یک لحظه قطع شود، مشکلات فراوانی به وجود می‌آید.

وی درخصوص سرانجام سهم شهرداری از سهام شرکت آبفا تصریح کرد: ۱۰بار نامه نوشتم که این تأسیسات متعلق به شهر است، اما وقتی کسی به دنبال آن نمی‌آید، چه کنم؟

در ادامه صدراعظم نوری با بیان اینکه نباید املاک دارای کاربری فرهنگی، ورزشی مشمول بندهای این مصوبه در خصوص تخفیف باشند، گفت: چرا انشعاب املاک ورزشی که ماهانه چندصدهزار تومان حق عضویت از مردم می‌گیرند باید رایگان باشد یا چرا باید مدارس غیرانتفاعی که این همه شهریه می‌گیرند، تخفیف داشته باشند؟!

محسن هاشمی نیز در واکنش به سخنان افشین حبیب‌زاده گفت: اگر تاکنون کوتاهی در این امر صورت گرفته از جانب شهرداری بوده؛ چراکه باید از این سهم خود استفاده می‌کردند. در ادامه بهاره آروین، عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران نیز مطرح کرد: ۱۰ درصد آب تهران صرف پر کردن استخرهای شمال شهر تهران می‌شود. در پایان اعضای شورای شهر به افزایش ۲۰درصدی نرخ انشعاب و تمدید یکساله مصوبه قبلی شورای شهر در خصوص تأمین منابع مالی برای طرح‌های توسعه‌ای رأی مثبت دادند.

خبر کوتاه

- مدیرکل قرآن، عترت و نماز وزارت آموزش‌وپرورش از راه‌اندازی دبیرخانه دائمی مسابقات بین‌المللی قرآن دانش‌آموزان تا قبل از پایان سال ۹۶ خبر داد.
- معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان اوقاف و امور خیریه سنت حسنه وقف را سرشار از خوبی‌ها دانست و گفت: وقف تفکری برگرفته از کلام وحی است.
- وزیر آموزش‌وپرورش با بیان اینکه آموزه‌ها و ارکان فرهنگی جامعه ما به شدت در معرض خطر قرار دارد، گفت: هیچ حرکتی به اندازه طرح مادران آسمانی، فرهنگ ایثار و از خودگذشتگی شهدا نمی‌تواند ما را نجات دهد.

گزارش یک

نیره ساری

مترو با حذف راهبر کمکی روی ریل خطا می‌رود

مستنداتی در اختیار «جوان» قرار گرفته که نشان می‌دهد مدیریت مترو بنا دارد راهبران قطار شهری را کاهش دهد موضوعی که نه‌تنها خلاف قانون است بلکه مخاطرات امنیتی و غیرامنیتی را هم در پی خواهد داشت

برخی مستندات ارائه شده به روزنامه جوان حکایت از این دارد که مدیران ارشد راه‌آهن شهری با ارائه طرحی تصمیم دارند محل استقرار راهبران کمکی در کنار راهبران اصلی یا همان لکوموتیو ابتدایی باشد؛ موضوعی که به اعتقاد راهبران متروی شهری و کارشناسان فنی مترو نه‌تنها غیرکارشناسی است و جان شهروندان را به خطر می‌اندازد، بلکه بنا بر دلایل مختلف غیرقانونی نیز خواهد بود، اما گویا مقاومت‌ها برای اجرایی شدن این طرح از سوی مخالفان به نتیجه نرسیده است و حتی ظاهراً موافقان و مدیران ارشد برای تحقق این طرح به تهدید و تطمیع مالی و سازمانی هم متوسل شده‌اند. حال آنکه به گفته راهبران مترو با اتخاذ چنین تصمیمی باید منتظر هرگونه حوادث احتمالی در قطار شهری بود. با توجه به سؤالات فراوانی که پیرامون این موضوع بود به سراغ مسئولان اجرایی این طرح رفتیم، اما متأسفانه بعد از چند روز پیگیری مداوم برای دریافت پاسخ مناسب، به نتیجه‌ای نرسیدیم و ضد و نقیض‌ها در پاسخگویی برای اجرایی شدن چنین طرحی از سوی مسئولان تمامی نداشت.

تصمیم‌گیری در خصوص حذف یکی از دو راهبر کمکی ذیل استانداردهای جهانی از جمله توافقاتی است که ظاهراً در سال ۸۹ بین شرکت بهره‌برداری مترو با راهبران مترو صورت می‌گیرد تا با حذف یکی از سه راهبر، به جای سرمایه‌گذاری در آموزش و گزینش نیروی انسانی جدید، از همین نیروها در خطوط جدید مترو استفاده شود. موضوعی که گفته می‌شود به دلیل منافع اقتصادی شرکت مترو طی توافق با راهبران خط ۵ (کرج - تهران) طرح سه به دو اجرا شده و در این راستا مبلغی به راهبران داده می‌شود.

اکنون بعد از گذشت هفت سال ظاهراً شرکت متروی تهران تصمیم جدیدی گرفته که باز هم قرار است در خط ۵ به‌عنوان پایلوت و آزمایشی اجرایی شود؛ تصمیمی که به گفته راهبران اصلی مترو و کارشناسان فنی قطار شهری غیرکارشناسی است و تاکنون نیز راهبران مترو به‌رغم تهدیدهای موجود مبنی بر اخراج از کار نسبت به اجرایی کردن آن سر باز زده‌اند. طبق مستندات موجود تصمیمی که شرکت حمل‌ونقل مترو بر آن پافشاری می‌کند نه‌تنها مغایر با اصل توافقنامه سال ۸۹ است، بلکه حتی به دلیل عدم تأییدیه اداره کار و تصویب در کمیته طبقه‌بندی مشاغل غیرقانونی است. حال آنکه به گفته کارشناسان و راهبران متخصص در این زمینه چنین تصمیمی می‌تواند مخاطراتی را برای جان مسافران هم به دنبال داشته باشد.

■ تصمیم غیرقانونی و غیرکارشناسی

طبق مستندات موجود که در اختیار «جوان» قرار گرفته، از آنجایی که یکسری وظایف خاص بر دوش راهبران کمکی محول شده، حذف آنها از کابین انتهایی مخاطرات زیادی را به دنبال خواهد داشت که در صورت وقوع غیرقابل جبران است، کمااینکه اگر قرار بر چنین تصمیمی حتی به صورت آزمایشی هم باشد باید موارد سخت‌افزاری و کنترلی آن به کابین جلو منتقل شود که تاکنون چنین اقدامی صورت نگرفته است؛ حال آنکه در صورت بروز نقص و مشکل فنی در اثر اجرای این طرح، مسئولیت هرگونه اتفاقی با راهبر است!

جالب این است که ظاهراً مسئولان ارشد مترو خطرات ناشی از این تصمیم را با درصد ناچیز فرض کرده و بر همین اساس در نظر مدیران مترو تعدیل نیروی انسانی از جان مسافران در اولویت قرار گرفته است. به گفته یکی از راهبران که تمایلی به افشای نام خود نداشت یکی از مدیران ارشد در پاسخ به همه این احتمالات گفته است، مسافران بیمه هستند!

■ آزمون و خطا با جان مردم به راه‌آهن شهری رسید

همچنین یکی از کارشناسان ارشد خط ۵ مترو با تأکید فراوان نسبت به اینکه نام وی نزد روزنامه محفوظ بماند، نسبت به انجام چنین طرحی در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: حذف کمک راهبر عقب برای خطوط شهری شاید با تمهیدات سخت‌افزاری و برطرف ساختن موانع امنیتی کابین عقب محقق شود که البته همین امر هم برای خطوط برون‌شهری مثل خط ۵ به هیچ عنوان امکانپذیر نیست.

وی در این‌باره ضمن تأیید اظهارات راهبران مترو مبنی بر مخاطرات امنیتی چنین کاری در پاسخ به این سؤال که آیا می‌توان به صورت آزمایشی این طرح را انجام داد یا خیر توضیح می‌دهد: جان مردم وسیله آزمون و خطا برای اعمال طرح‌هایی چون حذف نیروی انسانی (کمک راهبر) در خطوط مهمی مثل ۵ نیست، لازمه این کار تغییرات مهم سخت‌افزاری، توجیه راهبران و در نظر گرفتن تمام موارد امنیتی است.

■ مخاطرات گسترده حذف راهبر مترو

مطابق آنچه مستندات نشان می‌دهد، طرح حضور دو راهبر قطار در کابین اصلی (master) و خالی ماندن کابین کمکی (slave) در قطارهایی مثل خط ۵ اشکالات عمده و اساسی دارد؛ به طور مثال وقوع برخی خطاها و نقص تجهیزات در صفحه کامپیوتر مستر مشخص نمی‌شود و باید فقط توسط راهبر اسلیو کنترل و اطلاع‌رسانی شود و غیبت راهبر متناقض با سیر ایمن و سلامت مسافران است، همچنین احتمال بروز حریق در واگن‌های نزدیک کابین اسلیو و عدم تشخیص به موقع به علت نبود راهبر اسلیو، امکان ماندن فرد و علی‌الخصوص کودکان در بین در واگن و فاصله سکو و هوشیاری راهبر کمکی در نجات افراد، کنترل نکردن دیداری درهای قطار و حصول اطمینان از بسته شدن آنها مخصوصاً در ایستگاه‌های شلوغ، بالا رفتن خطای انسانی راهبر به دلیل حضور چهار تریپ در کابین مستر و نیز پوشش وظیفه راهبر کمک مستر از دیگر خطرات احتمالی چنین طرحی است.

دیگر دلایل مکتوب در این مستندات نشان می‌دهد موجود نبودن برخی از شاخص‌ها مانند نشانگر ولتاژ باتری کابین اسلیو در کامپیوتر مستر یکی از موارد خطرناک و مهلک برای سیر ایمن قطار است. همچنین در مواقعی که ادوات راهبری در کابین اسلیو به درستی در جای خود قرار نگرفته‌اند با توجه به عدم حضور راهبر اسلیو منجر به اختلال و تأخیر خواهد شد.

همچنین در صورت نیاز به حالت تک لکوموتیو، این کار توأم با فشار و استرس انجام خواهد شد و احتمال آسیب رسیدن به راهبر در حین جابه‌جایی از کابین مستر به کابین اسلیو که از روی بالاست‌ها (فضای ریل قطار) انجام می‌شود، وجود دارد. همچنین احتمال برخورد با قطارهای عبوری به‌خصوص در مواقع تاریکی و موقعیت‌های قوس‌دار خط افزایش می‌یابد. در شرایط جوی نامناسب هم مانند برف و باران جابه‌جایی بین ایستگاه‌ها و نیز در مواقع خاص که با ازدحام مسافر روی سکو همراه است، جابه‌جایی راهبر عملاً امکانپذیر نیست.

■ کسی پاسخگو نیست!

نظر به موارد امنیتی و خطرات احتمالی طرح موجود بود که سراغ مسئولان مربوطه در این خط رفتیم تا جزئیات طرح موجود را از آنها جویا شویم. بعد از تلاش‌های مکرر برای پیگیری و امتناع از پاسخگویی بود که به مسئولان حوزه ارتباطات شرکت راه‌آهن شهری تهران متوسل شدیم. نکته جالب تناقض پاسخگویی برخی افراد در این زمینه بود که روز اول طرح موجود را رد اما بعد از ارائه مستندات «جوان» آزمایشی بودن آن را تأیید کردند! در نهایت هم هیچ یک از مسئولان اجرایی این طرح حاضر به گفت‌وگو در این زمینه نشدند و اعلام کردند طرح هنوز اجرایی نشده است و هر زمان اجرایی شد، اطلاع می‌دهیم!

این اظهارنظر در حالی است که به گفته راهبران اصلی مترو و کارشناسان فنی، تهدید و تطمیع مالی و ارتقای سازمانی برای اجرایی شدن این طرح ادامه دارد و حتی دستورالعمل‌ها و روش‌های اجرایی در برخی خطوط هم تغییر کرده است.

به‌رغم پیگیری ما برای رسیدن به پاسخ مجریان، هیچ یک از مسئولان موافق طرح نسبت به نقاط تاریک و روشن چنین طرحی که آزمون و خطا با جان مردم است، جوابی ارائه نکردند. نکته جالب‌تر این است که در دایره مسئولان اجرایی قطار برون‌شهری به‌رغم اصرار برای پاسخگویی، هیچ کدام از مدیران ارشد حق پاسخگویی در این زمینه را نداشتند و طی تماس با هر کدام از آنها که به طور عمده از مخالفان طرح مذکور بودند به بن‌بست می‌رسیدیم!

در نهایت با توجه به اینکه این طرح به تأیید اداره کار و تصویب کمیته طبقه‌بندی مشاغل نرسیده و موارد ایمنی و حقوقی آن جای سؤال است، چنین تغییر شرایطی بدون در نظر گرفتن الزامات قانونی و ابلاغ قانونی از سوی مراجع ذیربط تخلف محسوب می‌شود. با این همه و به‌رغم مخالفت و مقاومت راهبران مترو، اصرار مدیران بر اجرای چنین طرح خطرناک و غیرکارشناسی شده جای پیگیری و سؤال دارد.

> موجود نبودن برخی از شاخص‌ها مانند نشانگر ولتاژ باتری کابین اسلیو در کامپیوتر مستر یکی از موارد خطرناک و مهلک برای سیر ایمن قطار است. همچنین در مواقعی که ادوات راهبری در کابین اسلیو به درستی در جای خود قرار نگرفته‌اند با توجه به عدم حضور راهبر اسلیو منجر به اختلال و تأخیر خواهد شد

نکته

تغذیه نوروز، تغذیه متفاوت

با شروع سال نو و آغاز تعطیلات نوروز ممکن است تغییرات گسترده و مهمی در تغذیه ما پیش آید که این تغییرات بر سلامتی هم تأثیرگذار است. نکات ذیل توصیه‌های سلامت‌محور در تغذیه نوروز است.

در ایام نوروز بهتر است برنامه غذایی مانند سایر زمان‌ها تنظیم شود و مصرف آجیل و مغزها به عنوان میان وعده و متعادل باشد، ولی می‌توان حجم موادغذایی را در هر یک از وعده‌های اصلی کاهش داد. به ویژه شام را بسیار مختصر میل کرد.

صبحانه یکی از مهم‌ترین وعده‌های غذایی است. بهتر است در ایام تعطیل شب‌ها زودتر خوابید تا صبح بتوان با شادابی از خواب برخاست و صبحانه کاملی شامل مقادیر مناسبی نان، شیر، پنیر و گردو مصرف کرد. بهتر است از خوردن کره، خامه و سرشیر تا حد امکان پرهیز شود و برای ایجاد تنوع غذایی در صبحانه‌ها از تخم‌مرغ، خیار، گوجه‌فرنگی، میوه‌ها و آبمیوه استفاده کرد.

همچنین شیرینی‌ها به علت دارا بودن قند زیاد، جزو مواد پرکالری بوده و افراط در مصرف آنها موجب افزایش وزن و چاقی می‌شود. توجه داشته باشید که افراط در مصرف قند و شکر علاوه بر چاقی موجب افزایش تری‌گلیسیرید خون نیز می‌شود. تری‌گلیسیرید یکی از انواع چربی‌های خون است و افزایش دراز مدت آن موجب اختلالات قلبی و عروقی می‌شود.

مغزها به علت داشتن چربی زیاد، بسیار پرکالری هستند و برای افراد لاغر و کسانی که نیاز به افزایش وزن دارند، مفید است. چربی موجود در مغزها از انواع چربی‌های گیاهی غیراشباع است. بعضی از افراد تصور می‌کنند که چربی‌های گیاهی موجب افزایش وزن نمی‌شوند و می‌توان از آنها به طور نامحدود استفاده کرد؛ این تصور صحیح نیست و چربی‌های گیاهی و مایع نیز مثل چربی‌های حیوانی و جامد باعث چاقی می‌شوند؛ بنابراین باید به طور متعادل و مناسب از آنها استفاده کرد.

انواع مغزها حاوی مقادیر مناسبی پروتئین هستند. البته پروتئین آجیل از دسته پروتئین‌های گیاهی است و اگر به همراه نوع دیگری از پروتئین‌های گیاهی مانند حبوبات یا غلات مصرف شود، تأثیر بهتر و بیشتری در سلامتی بدن خواهد داشت. آجیل از منابع خوب ویتامین‌های گروه B محسوب می‌شود و نیز حاوی مقادیر مناسبی آهن است. ماده معدنی دیگری که در مغزها به مقدار مناسب وجود دارد، روی است که در سلامت افراد و به خصوص در کودکان و بلوغ نوجوانان تأثیر مهمی دارد.

هموطنانی که قصد مسافرت دارند به نکته‌های زیر توجه نمایند:

- برای جلوگیری از کم‌آبی و یبوست مقادیر مناسبی آب بنوشید.
- حتماً در طول سفر به دریافت مقادیر مناسب لبنیات دقت کرده و روزانه متناسب با نیاز بدنتان حدود دو تا سه لیوان شیر یا ماست استفاده کنید.
- به جای مصرف غذاهای سرخ شده از غذاهای آب‌پز، کبابی و تنوری استفاده کنید.

جهت حفظ ایمنی غذا و پیشگیری از انواع مسمومیت‌ها:

- غذای مورد مصرف باید کاملاً پخته شود: ممکن است با توجه به مدت تعطیلات و احتمالاً تعجیل در ساعت حرکت در تهیه غذا کوتاهی شود، به‌گونه‌ای که غذا به ویژه گوشت‌ها به طور کامل پخته نشود؛ از ظاهر گوشت می‌توان به میزان پخت آن پی برد، به عنوان مثال رنگ گوشت پخته باید قهوه‌ای باشد، ولی اکثر مواقع مغز (درون) کباب کوبیده یا برگ قرمز رنگ است. غالباً تصور می‌شود چون گوشت روی شعله مستقیم قرار گرفته، بنابراین قسمت درونی آن پخته می‌شود، ولی چنین تفکری اشتباه است. بارها دیده شده که روی (سطح) کباب به حالت سوخته درآمده، اما درون آن همچنان نپخته مانده است. در چنین مواردی باید گوشت را مجدداً روی آتش قرار داد تا به اصطلاح مغز پخت شود. همچنین ماهی زمانی پخته است که گوشت آن به صورت لایه‌لایه درآید. در مورد پخت مرغ آب‌پز، وقتی آب مرغ شفاف و گوشت مرغ سفید شود مرغ پخته و آماده شده است.

خبر

سقف وام اشتغال ۲۰ میلیون شد

رئیس کمیته امداد از افزایش سقف وام کمیته امداد به ۲۰ میلیون تومان خبر داد.

سیدپرویز فتاح با بیان اینکه تاامروز ۹۲ درصد از بودجه دولتی کمیته امداد در سال ۹۶ تخصیص یافته است، گفت: با توجه به محدودیت منابع دولت، این تخصیص در بین دستگاه‌ها تخصیص خوبی است.

وی افزود: مستمری بهمن‌ماه به طور کامل برای تمام افراد تحت پوشش کمیته امداد پرداخت شده است و همچنین عیدی افراد تحت پوشش پنج‌شنبه گذشته پرداخت شد. رئیس کمیته امداد اضافه کرد: مستمری اسفندماه برای مددجویان با هماهنگی با سازمان هدفمندی یارانه‌ها، ۲۶ اسفندماه پرداخت می‌شود. وی گفت: به مددجویان اعلام کردیم که همه وام دولت و کمک بلاعوض را دریافت می‌کنند. توافق ما این است که دولت ۳۵ میلیون تومان در مناطق روستایی و ۴۰ میلیون تومان در شهرها وام پرداخت کند. همچنین حدود ۷ میلیون کمک بلاعوض برای امور مختلف پرداخت می‌شود.

فتاح در مورد وضعیت برخی از مددجویان که توان پرداخت اقساط وام مسکن خود را ندارند، گفت: امسال ۴۰۰ میلیارد تومان برای مسکن هزینه کردیم و ۴۵۰ میلیارد تومان برای پرداخت معوقه مددجویانی که نمی‌توانند وام مسکن خود را بدهند تخصیص دادیم. این رقم را پرداخت کرده‌ایم و بیش از این از توان ما خارج است. وی افزود: سقف وام اشتغال در سال گذشته ۱۵ میلیون تومان بود که امسال ۲۰ میلیون تومان شده و برای سال آینده نیز همین رقم پیش‌بینی شده است.

گزارش ۲

تولیت آستان قدس رضوی:

با یک هزارم بودجه دولت ۱۰۰۰ شغل ایجاد کردیم

ادامه از صفحه اول

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه طی دو سال اخیر تهمت‌های ناروا و ناحق بسیاری به آستان قدس رضوی زده شد، گفت: برخی آقایان تا ۱۱ اتهام ناروا و بی‌اساس زده‌اند که یکی از آن موارد موضوع مالیات است.

حجت‌الاسلام‌والمسلمین رئیسی خاطر نشان کرد: آستان قدس رضوی نه‌تنها رقیب بخش خصوصی و تولید کشور نیست، بلکه حامی آن است، تاکنون نمایشگاه‌های متعددی را با هدف معرفی تولیدات داخلی به زائران با حضور تولیدکنندگان کشور از مناطق محروم در آستان قدس رضوی برگزار کرده‌ایم.

■ میزبانی از ۶۰۰ هزار زائر اولی

وی با بیان اینکه تاامروز بیش از ۶۰۰ هزار نفر زائر اولی به زیارت حرم مطهر رضوی مشرف شده‌اند، گفت: امیدواریم روزی فرا برسد که کسی در ایران اسلامی نباشد که به سبب مشکلات مالی نتواند به زیارت حرم مطهر بیاید. برای زائران پاکستانی که مخلص‌ترین زائران هستند، شرایط و امکانات رفاهی در مرز میرجاوه فراهم شده است. باید زمینه‌ای فراهم کنیم که ضمن توجه به رفاه زائران آستان مقدس رضوی، آنان بتوانند زیارتی در خور و شایسته انجام دهند. عضو مجلس خبرگان رهبری با بیان اینکه فاز اول زائرشهر رضوی در روز میلاد حضرت رضا(ع) افتتاح شد که مورد استفاده زیارت اولی‌ها قرار گرفته است، گفت: زائرشهر رضوی ظرفیت پذیرش ۲۰ هزار نفر و زائرسرای رضوی که در آینده افتتاح می‌شود ظرفیت اسکان ۸هزار نفر را دارد. تا پایان سال ۹۷ هم فاز دوم زائرشهر رضوی به بهره‌برداری می‌رسد.

■ توزیع روزانه تا ۳۰ هزار غذای متبرک

تولیت آستان قدس رضوی ادامه داد: تاکنون بیش از یک میلیون نفر از خدمات درمانی آستان قدس بهره‌مند شده‌اند و امروز با امکانات موجود و پیشرفت‌های صورت گرفته، مشهد می‌تواند به قطب سلامت منطقه تبدیل شود. توزیع غذای متبرک حضرت حدود پنج برابر بیشتر شده است و امروز تا ۳۰ هزار پرس روزانه غذای متبرک توزیع می‌شود که این موضوع باعث افزایش نذورات شده است. وی خاطر نشان کرد: در سال جاری ۲۵درصد نذورات افزایش یافته است و بخشی از پروژه زائرشهر و اطعام زائران با مشارکت مردم صورت می‌گیرد.

وزارت نیرو
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر

نوبت اول

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت مناقصه عمومی :

ردیف	عنوان پروژه	شماره فراخوان (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)	برآورد مالی (ریال)	نوع تضمین	مبلغ تضمین (ریال)	نوع کیفیت خدمات	رتبه و رشته مورد نظر	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه اسناد
۱	عملیات اجرایی خطوط انتقال آب از سایت میلک تا جره بالا، از جره بالا تا جره میان و عملیات احداث پل کابلی، اتاقک پایش، چاله پمپاژ و تاسیسات مربوطه	۲۰۰۹۶۱۲۴۵۰۰۰۰۴۳	۵,۷۵۸,۰۲۰,۴۲۰	ضمانت‌نامه بانکی/ فیش واریزی وجه نقد	۲۸۷,۹۰۲,۰۰۰	عملیات اجرایی خطوط انتقال آب	رتبه ۵ آب	۹۶/۱۲/۲۷	۹۷/۱/۱۴

را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت اسناد تا ارسال دعوتنامه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در این سامانه، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند.
ضمنا اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

سایر موارد :
- مبالغ برآوردی فوق براساس فهرست بهاء پایه سال ۱۳۹۶ تهیه گردیده است.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای رسیده مختار است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- متقاضیان جهت دریافت اطلاعات بیشتر می توانند در ساعات اداری با شماره تلفن های زیر تماس حاصل نموده یا به سایت اینترنتی شرکت مراجعه نمایند.
- تلفن تماس: ۹ - ۳۳۳۲۰۳۱۷ و ۵۱ - ۳۳۳۳۰۸۵۰ - نمابر ۰۷۷۳۳۳۲۰۳۲۳ - آدرس سایت شرکت : www.abfar-bushehr.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۲/۲۱ و نوبت دوم: ۹۶/۱۲/۲۲

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر