گزارش

میترا شهبازی

مرگ تدریجی تالاب انزلی با رسوب‌گذاری ۵۸۰ هزار تنی در سال

تالاب بین‌المللی انزلی با مساحتی حدود ۲۰ هزار هکتار در شمال ایران قرار دارد. این مرداب به عنوان بزرگ‌ترین زیستگاه طبیعی جانوران کشور شناخته می‌شود و هرساله پذیرای تعداد زیادی از پرندگان مهاجر است. همین موضوع بر جاذبه‌های گردشگری منطقه افزوده است و سالانه تعداد زیادی از گردشگران را به سمت خود جذب می‌کند. با این حال طی چند سال گذشته عدم مراقبت مسئولان از این تالاب ارزشمند، حیات آن را به خطر انداخته است و حالا بیم آن می‌رود که انزلی هم همچون دریاچه ارومیه خشک شود.

تالاب انزلی از جمله معدود زیستگاه‌های طبیعی شمال ایران است که سالانه جمعیت زیادی از پرندگان مهاجر را به سمت خود جذب می‌کند. منطقه‌ای از استان گیلان که هر ساله پذیرای تعداد زیادی از گردشگران است و رونق اقتصادی را به منطقه هدیه می‌دهد و حالا اسیر عدیده‌ای از مشکلات شده است. تهدیدهایی که دیر یا زود تالاب انزلی را به دشتی خشک شده و کانونی برای ریزگردها شمال کشور تبدیل می‌کند.

■ فرصت اندک برای احیای تالاب انزلی

در حال حاضر عوامل متعددی به عنوان تهدیدی برای حیات تالاب شناخته می‌شوند. در این راستا احسان هادی‌پور، رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست انزلی می‌گوید: «عواملی از قبیل ورود رسوبات، فاضلاب‌های کشاورزی و خانگی، تغییرات اقلیمی، گسترش شهرنشینی و البته دفع پسماند در حاشیه رودخانه‌ها باعث شده که این تالاب عظیم رو به نابودی پیش رود.» تالاب‌انزلی پیش از این هم به دلیل جولان سنبل آبی در بستر آن در معرض خطر بود و حالا مشکلاتی مهم‌تر از این گیاه زیبا اما قاتل و وارداتی پیدا کرده است. در این خصوص مدیر کل حفاظت محیط‌زیست گیلان با اشاره به اینکه تالاب‌انزلی درسه دهه اخیر متحمل آسیب‌های زیادی شده است و ورود فاضلاب از رودخانه‌های گوهررود و زرجوب آلودگی‌های زیادی را وارد تالاب کرده است، بیان می‌کند: «ورود سالانه ۵۸۰ هزارتن رسوبات به این تالاب از مهم‌ترین معضلات پیش روی تالاب محسوب می‌شود.»

با این تفاسیر در حال حاضر برخی از متولیان نسبت به خشک شدن قریب‌الوقوع تالاب‌انزلی ابراز نگرانی می‌کنند. تالابی که اگر خشک شود، می‌تواند با توجه به وسعت آن قطب اول ریزگردهای شمال کشور شود. در این راستا سیدکاظم دلخوش، نماینده مردم صومعه سرا ضمن اظهار نگرانی در این رابطه، می‌گوید: «همه افرادی که در سه قوه مسئولیت دارند باید بدانند که تالاب‌انزلی در حال خشک شدن است. لطفاً دست بر روی دست نگذارید تا این تالاب نیز به وضعیت دریاچه ارومیه دچار نشود.»

■ نابودی ظرفیت گردشگری تالاب انزلی

درحال حاضر با توجه به افزایش رسوب‌گذاری‌ها در دو سال اخیر، به گفته کارشناسان ارتفاع سطح آب تالاب حدود ۲/۸ متر کاهش یافته است. بنابر این بیم آن می‌رود که تالاب انزلی هم به سرگذشت دریاچه ارومیه گرفتار شود. مسئله‌ای که نه تنها جلوی راه پرندگان مهاجر را می‌بندد، بلکه جاذبه گردشگری شمال ایران یعنی وجود تالاب ۲۰ هزار هکتاری را هم از بین می‌برد. از این‌رو دور از انتظار نیست که با خشک شدن تالاب بین‌المللی انزلی ظرفیت گردشگری استان با معضل جدی روبه رو شود و اقتصادی که تاکنون به واسطه ورود مسافران به این منطقه رونق می‌یافت از حرکت بایستد. معضلی که موجی از بیکاری را برای مردم منطقه به همراه دارد و متولیان باید هرچه سریع‌تر نسبت به رفع عوامل مخرب تالاب اقدام کنند. لازم به ذکر است که هرساله بیش از حدود ۴۰ میلیون گردشگر داخلی وارد استان گیلان می‌شوند، بنابر این اگر توجهی به محیط‌زیست استان نشود، دور از انتظار نیست که این تعداد گردشگر خیلی زود مقصد دیگری را برای خود انتخاب کنند. انتخاب مقصد دیگر هم از سوی گردشگران به طور حتم نتیجه‌ای جز افزایش بیکاری، مهاجرت مردم بومی و غیره برای استان نخواهد داشت. مسئله‌ای که اگر رخ دهد، دیگر قابل جبران نخواهد بود.

صادرات ۹۰۰ میلیون دلار کالا از استان مرکزی به خارج کشور

مرکزی

از ابتدای سال جاری تاکنون، ۹۰۰ میلیون دلار کالا از این استان به خارج از کشور صادر شده است.

استاندار مرکزی با اعلام این خبر گفت: این کالاها به ۷۲ کشور جهان از جمله افغانستان، ترکیه، عراق، پاکستان، تاجیکستان، ایتالیا، ترکمنستان، سومالی، روسیه، ارمنستان، قزاقستان، بلغارستان، صادر شده است. سیدعلی آقازاده افزود: همچنین در یازده ماه امسال، ۳۴۸ میلیون دلار کالا به این استان وارد شده که این مهم نشان از مثبت بودن تراز تجاری این استان با وجود تنگناهای اقتصادی است. استاندار مرکزی گفت: ۵۰ تا ۶۰ میلیون دلار کالاهای صادر شده از این استان به خارج از کشور در حوزه کشاورزی و مابقی در زمینه صنعت بوده است که این مهم نشان از پویایی صنعت در استان دارد. آقازاده پیش‌بینی کرد: صادرات کالا از این استان تا پایان سال جاری به مرز یک میلیارد دلار می‌رسد که این مهم افتخاری برای استان محسوب می‌شود. استاندار مرکزی افزود: در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی نیز در این استان برنامه‌های مناسبی صورت گرفته و اکنون زمینه سرمایه‌گذاری برای ۴۰۰ مگاوات انرژی پاک با حجم سرمایه‌گذاری یک هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در استان فراهم شده است.

۱۲۰۰ واحد صنعتی اردبیل از نعمت گاز برخوردار شدند

اردبیل

مدیرعامل شرکت گاز استان اردبیل از برخورداری یک هزار و ۲۳۴ واحد تولیدی و صنعتی استان از نعمت گاز خبرداد.

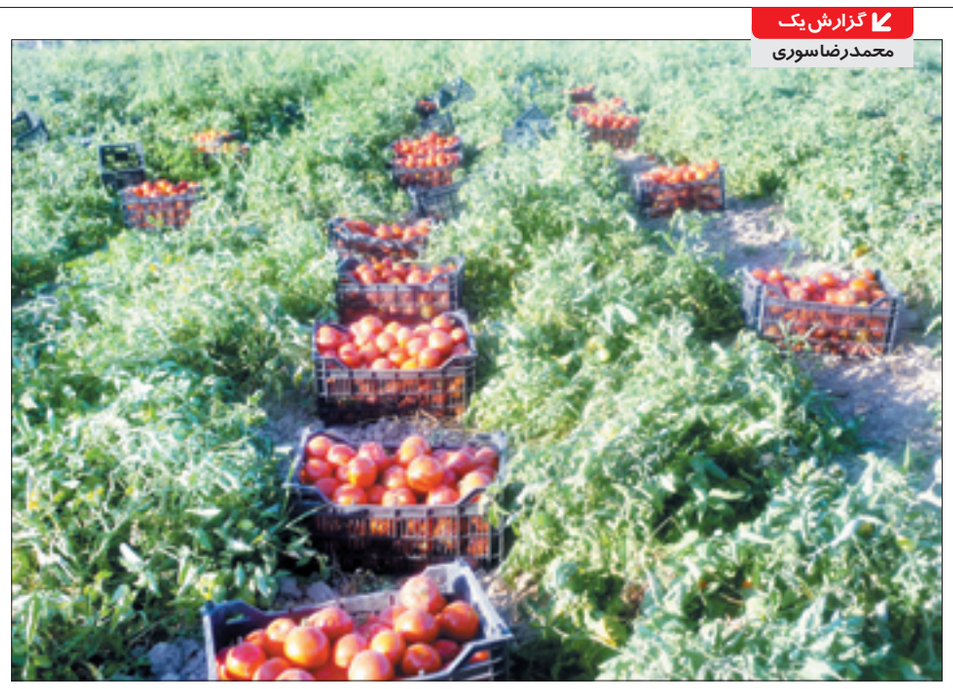
فیروز خدایی گفت: تلاش شرکت گاز بر این بوده که در راستای تأمین گاز طبیعی و جایگزینی این سوخت با سوخت‌های قبلی صنایع اقدامات لازم را انجام دهد که در این راستا تاکنون یک هزار و ۲۳۴ واحد تولیدی و صنعتی استان از نعمت گاز برخوردار شده‌اند. وی با بیان اینکه ۳۵ واحد صنعتی استان امسال توانسته‌اند از گاز طبیعی بهره‌مند شوند، افزود: با توجه به توسعه و گسترش واحدهای تولیدی و صنعتی در سطح استان تلاش و جدیت بر این است تا زمینه بهره‌مندی این واحدها را از نعمت گاز طبیعی فراهم کرده و جایگزینی سوخت آنها را شاهد باشیم. مدیرعامل شرکت گاز استان اردبیل با اشاره به افزایش جایگاه‌های سوخت سی.ان.جی در سطح استان تصریح کرد: تاکنون ۶۵ جایگاه سوخت سی.ان.جی در سطح استان اردبیل فعال شده و با توجه با مزایای استفاده از این نوع سوخت تلاش می‌کنیم تا جایگاه‌های سوخت در این بخش را در استان افزایش دهیم. خدایی با اشاره به میزان مصرف گاز در استان اردبیل بیان کرد: امسال شاهد مصرف ۲ میلیارد و ۲۹۱ میلیون مترمکعب گاز در استان بودیم که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۲ میلیارد و ۲۴۶ میلیون مترمکعب بوده افزایش جزئی و ۴۵ میلیون متر مکعبی را شاهد هستیم. وی با بیان اینکه ۶۰ درصد مصرف گاز در سطح استان اردبیل مربوط به بخش خانگی است، گفت: امیدواریم مردم در روزهای باقیمانده از سال اصل صرفه‌جویی در مصرف گاز را مورد توجه قرار داده و زمینه‌ساز کاهش مصرف در سطح استان شوند تا بتوانیم از این طریق زمینه برخورداری سایر بخش‌ها از این نعمت را فراهم آوریم.

بحران هرمزگانی گوجه فرنگی

درحالی تولید گوجه فرنگی در هرمزگان به ۴۰۰ هزار تن رسید که شواهد نشان می‌دهد بیش از نیمی از این محصول روی دست کشاورزان باقی مانده است

گزارش یک

محمدرضا سوری



با وجود اینکه کشاورزان کشور برای تولید محصولات کشاورزی هزینه بالایی پرداخت می‌کنند، اما برخی مشکلات سبب شده تا ثمره یک سال زحمت آنها به راحتی بر باد رود. درحال حاضر خشکسالی و سرمازدگی درکنار فروش نرفتن محصول یا پرداخت حداقل قیمت برای محصول تولیدی کشاورزان کشور موجب شده است بسیاری از آنها دچار مشکلات اقتصادی یا ورشکستگی شوند. دراین میان استان هرمزگان به عنوان یکی از تولیدکنندگان محصولات کشاورزی که مهم‌ترین آن گوجه فرنگی است هرساله به‌خاطر فروش نرفتن یا قیمت پایین خرید این محصول از سوی دلالان دچار مشکل می‌شوند؛ موضوعی که شدت یافتن آن در چند روز اخیر و همزمان با برداشت این محصول سبب شد تا قائم‌مقام صنف کشاورزان هرمزگان اعلام کند: «دولت برای جلوگیری از ورشکستگی کشاورزان و نابودی هزاران تن گوجه فرنگی برای ساماندهی به این وضعیت به صورت اورژانسی ورود کند.»

درحالی که با آغاز فصل سرما تولیدات محصولات کشاورزی در بیشتر استان‌های کشور متوقف می‌شود، کشاورزان استان هرمزگان به دلیل گرم بودن آب و هوای این منطقه اقدام به کشت محصولات جالیزی می‌کنند.

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان دراین خصوص می‌گوید: «گرم بودن آب در این استان سبب شده است کشاورزان در زمستان هم اقدام به کشت صیفی جات از قبیل گوجه فرنگی، خیار، انواع فلفل، پیاز، سبزی، کدو، سیب‌زمینی، بادمجان و هندوانه در فصل‌های پاییز، زمستان و بهار کنند.» سیدرضا امیری‌زاده می‌افزاید: «این استان با تولید بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن محصول خارج از فصل رتبه دوم کشور را پس از استان بوشهر به خود اختصاص داده است.» وی ادامه می‌دهد: «۵۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی هرمزگان به کاشت محصولات خارج از فصل اختصاص دارد که ۷۰ درصد آن به روش کشت نشاء انجام می‌شود.»

■ دومین تولیدکننده گوجه‌فرنگی زمستانی

علاوه بر شهرت هرمزگان در زمینه تولید محصولات جالیزی در فصل پاییز و زمستان بررسی‌ها نشان می‌دهد این استان در زمینه تولید گوجه فرنگی نیز پس از بوشهر در رتبه دوم قرار دارد. مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان در این رابطه می‌گوید: «سطح زیر کشت گوجه‌فرنگی خارج از فصل در این استان ۱۵ هزار هکتار است که در شهرستان‌های بندرعباس، میناب، خمیر و پارسیان کاشته می‌شود.»

سیدرضا امیری‌زاده بیان می‌کند: «امسال ۴۰۰ هزار تن گوجه فرنگی خارج از فصل از زمین‌های اختصاص یافته برای این کار برداشت می‌شود.» وی ادامه می‌دهد: «از این مقدار ۱۰ درصد گوجه‌فرنگی‌های تولید شده خارج از فصل در هرمزگان و بقیه در بازارهای کشور (تهران، اصفهان و آذربایجان غربی) عرضه می‌شود.»

■ محصولی که هرساله جنجال آفرین می‌شود

با وجود اینکه گوجه‌فرنگی یکی از محصولات پرطرفدار و با کاربردهای گوناگون است، اما نبود یا کمبود برخی از صنایع تبدیلی و نیز فروش نرفتن و قیمت خرید پایین آن حتی در فصول سرد سال، از جمله مسائلی است که کشاورزان هرمزگانی را هرساله با بحران مواجه می‌سازد. یکی از کشاورزان منطقه هشتبندی دراین رابطه می‌گوید: «با وجود آنکه کشاورزان منطقه هزینه بالایی را برای تولید گوجه‌فرنگی از قبیل آب، کود، سم، هزینه برداشت و کرایه متحمل می‌شوند، اما هنگام فروش، قیمت‌ها آنقدر کاهش پیدا می‌کند که هیچ صرفه اقتصادی برایشان ندارد.» علی عزیزی می‌افزاید: «تولید هر کیلو محصول گوجه‌فرنگی در بهترین حالت کیلویی ۵ هزار ریال برای کشاورزان هزینه دارد و این هزینه برای ارقام مرغوب گوجه فرنگی بیشتر از این است.» وی ادامه می‌دهد: «درحالی که قیمت تمام شده هر کیلو گوجه‌فرنگی بدون احتساب هزینه آب و هزینه‌های جانبی دیگر ۵ هزار ریال است درصورت اضافه شدن سایر هزینه‌های تولید قطعاً بیش از این خواهد بود.» با نگاهی به دو، سه سال اخیر به درستی می‌توان به این مهم پی برد که هرساله با تولید این محصول توسط کشاورزان مناطق مختلف هرمزگان آنها در زمینه فروش دچار بحران و زیان فراوان می‌شوند. نماینده سابق دیر، کنگان، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی در این خصوص می‌گوید: «نبود بازار فروش در کنار وجود دلال‌ها، هزینه بالای تولید و قیمت اندک خرید سبب شده است کشاورزان هرساله در این زمینه با مشکل مواجه شوند.» حجت‌الاسلام موسی احمدی می‌افزاید: «از آنجایی که در فصول سرد سال تنها استان‌هایی همچون بوشهر و هرمزگان اقدام به کشت این محصول می‌کنند، لذا این مهم باعث شده تا ۹۰ درصد کشاورزان استان اقدام به کشت گوجه فرنگی در خارج از فصل کنند.»

وی ادامه می‌دهد: «با این وجود وقتی این محصول با حجم زیاد تولید شده و روی دست تولیدکننده می‌ماند ضرر بسیاری به او وارد شده و در صورت تکرار به ورشکستگی‌اش منجر خواهد شد.»

■ نیاز به حمایت‌های دولتی

از آنجا که بحث اقتصاد مقاومتی و نیاز به تولیدات داخلی همواره مورد تأیید مسئولان کشور بوده است، بنابراین، این مهم می‌طلبد تا کشاورزان مورد حمایت جدی مسئولان دولتی قرار گیرند، چراکه رشد و شکوفایی کشاورزی در استان های کشور ضمن ایجاد اشتغال و خودکفایی در زمینه تولید اینگونه محصولات می‌تواند به درآمدزایی درآن منطقه منجر شود. درحالی که هرساله فروش نرفتن گوجه فرنگی و هندوانه تولیدی در استان هرمزگان به یک داستان تکراری تبدیل شده است، امسال نیز این مهم تکرار شده و محصول گوجه فرنگی دوباره روی دست کشاورزان مانده است.

قائم مقام صنف کشاورزان هرمزگان دراین رابطه می‌گوید: «طبق برآوردها امسال ۴۰۰ هزار تن گوجه فرنگی دراستان تولید شد که عملاً با فروش نرفتن آن کشاورزان دچار بحران شدند.» علی رئوفی می‌افزاید: «با توجه به اینکه هرساله کشاورزان استان با چنین مشکلی مواجه هستند، لذا جا دارد دولت برای جلوگیری از ورشکستگی کشاورزان و نابودی هزاران تن گوجه فرنگی برای ساماندهی به این وضعیت به صورت اورژانسی ورود کند.» وی بیان می‌کند: «ورود نکردن مسئولان برای حمایت از کشاورزان در بحران قیمت بی‌سابقه محصول گوجه‌فرنگی باعث شده است کشاورزان دچار بحران شوند و ضروریست مدیران ارشد استان در رأس آن استانداری، سازمان جهاد کشاورزی استان و نماینده مردم شرق استان در مجلس شورای اسلامی برای حل این مشکل چاره‌اندیشی کنند.»

البرز

ثبت ۷ اثر تاریخی-فرهنگی البرز در فهرست میراث ملی کشور

معاون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان البرز از ثبت هفت اثر غیر منقول تاریخی-فرهنگی این استان در فهرست میراث ملی کشور خبرداد.

حسین امین افشار گفت: این آثار شامل سه تپه تاریخی، دو گرمابه، یک محوطه و مجموعه پناهگاه صخره‌ای تاریخی در حوزه شهرستان ساوجبلاغ است. وی خاطرنشان کرد: با توجه به داده‌های باستان شناختی به دست آمده از آثار مذکور، دیرینگی (قدمت) این آثار مربوط به دوران پارینه سنگی میانه و جدید، دوران مس سنگی، دوران برنز، دوران آهن، قرون اولیه و میانی اسلامی و قاجار است. به گفته این مسئول، مجموعه پناهگاه‌های صخره‌ای سرهه مربوط به دوران پارینه سنگی میانه و جدید تاریخ‌گذاری شده، تپه خیرآباد مربوط به دوران مفرغ (برنز) و آهن، تپه قیدار مربوط به دوران مفرغ و آهن، تپه باغ سرهنگ مربوط به دوران سلجوقی و ایلخانی، محوطه شهر خاقان مربوط به دوران سلجوقی، ایلخانی و تیموری است. همچنین گرمابه‌های روستاهای ورده و هیو نیز در دوران قاجار ساخته شده است.

مسئولان بدون برنامه، عشایر سرگردان بین مبدأ و مقصد

امسال هم عشایر برخی نقاط کشور به دلیل نبود مرتع و کمبود آب ناچار شدند کوچ بهاره خود را ۲۰ روز زودتر آغاز کنند اما استان‌های مقصد با جدیت خواستار ممانعت از ورود آنها شدند

گزارش ۲

مریم احمدی

کوچ زودهنگام عشایر در آخرین هفته‌های زمستان، امسال هم مسئولان برخی استان‌ها را بر آن داشت تا با اعمال محدودیت‌ها مانع از ورود کوچ‌روها به مقصد شوند! اقدامی که اگرچه به منظور حفظ تعادل اکولوژیکی و اقلیم مناطق ییلاقی انجام می‌شود اما به دلیل بی‌توجهی به مشکلاتی که عشایر در مبدأ با آن دست و پنجه نرم می‌کنند سبب سرگردانی آنها در فواصل بین مبدأ و مقصد شده است. طی سال‌های اخیر به‌رغم تکرار مکرر معضل کوچ زودهنگام عشایر به نواحی ییلاقی که از یک‌سو تداوم شیوه سنتی زندگی عشایری و از سوی دیگر محیط‌زیست استان‌های ییلاقی را تهدید می‌کند امسال هم راهکار جدی برای رفع این مشکل ارائه نشده است!

زندگی عشایر از دیرباز مبتنی بر کوچ مستمر بوده و در فصول مختلف به منظور تأمین علوفه دام از مراتع و دسترسی به شرایط مساعد آب و هوایی از منطقه‌ای رهسپار منطقه دیگر می‌شوند تا بتوانند شیوه زندگی سنتی‌شان را حفظ کنند. با این حال طی سال‌های اخیر تغییرات اقلیمی و بروز خشکسالی این شیوه زندگی را با تحولاتی از جمله تغییر زمان حرکت و کوچ عشایر مواجه کرده است. وضعیتی که سبب ورود زودهنگام دام‌ها به مراتع و تخریب پوشش گیاهی این نقاط در استان‌های مقصد می‌شود. از این‌رو بسیاری از استان‌هایی چون همدان، لرستان، خوزستان و... که مقصد ییلاقی عشایر هستند به منظور جلوگیری از تخریب مراتع و منابع گیاهی منطقه‌شان مانع ورود زودهنگام کوچ روها به استانشان می‌شوند. در این میان عشایری که به‌دلیل کمبود آب و علوفه ناگزیر به ترک مبدأ شده‌اند در فاصله بین مبدأ و مقصد سرگردان می‌مانند. وضعیتی که هر سال تکرار می‌شود و برای عشایر و استان‌های عشایرپذیر کشور مشکلاتی را ایجاد می‌کند!

■ ورود به ییلاق ممنوع!

در حالی که امسال نیز چون سال‌های اخیر عشایر برخی نقاط کشور به دلیل نبود مرتع و کمبود آب ناچار شدند کوچ بهاره خود را ۱۸ تا ۲۶ روز زودتر آغاز کنند استان‌های مقصد با جدیت خواستار ممانعت از ورود عشایر به استانشان هستند. روز گذشته مدیر کل امور اجتماعی استانداری همدان با اشاره به ورود زودهنگام عشایر به این استان گفت: مراتع همدان آمادگی پذیرش دام ندارند و پوشش گیاهی باید به ویژگی‌های زیستی خود برسد تا بتواند خود را در آینده حفظ کند. مهرداد نادری‌فر با تأکید بر اینکه نمی‌توانیم تقویم کوچ را تغییر دهیم، افزود: از سال‌های گذشته نیز عشایر سریع‌تر از اردیبهشت‌ماه وارد استان می‌شدند، اما در سال جاری با توجه به خشکسالی‌های موجود، حساسیت بیشتر شده و زمان‌بندی لازم برای ورود این افراد باید انجام شود. وی با تأکید بر اینکه باید سرعت عبور عشایر کندتر شود، ادامه داد: با هماهنگی با دستگاه‌های مختلف باید نهاده‌های دامی را در اختیار عشایر قرار دهیم تا با ورود زودهنگام به مراتع استان فشاری وارد نکنند. همچنین باید به عشایر آموزش دهیم که منافع بلندمدت خود را به منافع آنی ترجیح ندهند و در جهت حفظ مراتع تلاش کنند. این موضوع طی هفته‌های اخیر در استان خوزستان، چهارمحال و بختیاری و لرستان نیز به دغدغه مسئولان تبدیل شده و خواستار توجه بیشتر به وضعیت پوشش‌های گیاهی نورسته این مناطق و تخریب آنها در اثر ورود زودهنگام عشایر شده‌اند. اما گویا جز اعمال محدودیت و ممانعت از ورود عشایر راهکاری در نظر گرفته نشده است! راهکاری که هر سال وضعیت زندگی و معیشت عشایر به عنوان یکی از تأمین کنندگان مهم مواد لبنی و خوراک کشور را با چالش جدی روبه‌رو می‌کند.

■ تنظیم تقویم بدون توجه به شرایط!

طبق گزارشات سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، تقویم کوچ عشایر با توجه به شرایط اکولوژیکی استان‌های همجوار و برنامه هماهنگی منطقه‌ای و ملی تنظیم می‌شود. در این تقویم به منظور ساماندهی دام کوچنده به مبادی ورودی به استان و دام‌های روستایی زمان میانگین تعیین و تاریخ مجاز چرای دام در مراتع هر استان مشخص است!

این در حالی است برخی مسئولان معتقدند با توجه به تغییرات اقلیمی و خشکسالی این تقویم کوچ نیاز به اصلاح و بازنگری داشته و باید شرایط عشایر برای ورود زودهنگام به مناطق ییلاقی نیز در نظر گرفته شود. ضمن اینکه در کنار اصلاح تقویم کوچ با انجام اقداماتی چون صیانت از ایل راه‌های عشایر، گماشتن قرقبان برای مراتع ییلاقی، افزایش امنیت کوچ و مهم‌تر از همه ایجاد اتراقگاه‌های موقت در مسیر کوچ و فراهم ساختن نهاده‌های دامی می‌توان تا حد مناسبی از ورود زودهنگام عشایر به مناطق ییلاقی و تحمیل فشار مضاعف به مراتع جلوگیری کرد. راهکارهایی که طی سال‌های اخیر به‌رغم ضرورت کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

خبر

زیرساخت‌های قطار گردشگری در اردستان مهیا شده است

اصفهان

رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اردستان از آماده شدن زیرساخت‌های حضور قطار گردشگری در این شهرستان خبر داد.

محمدرضا صدوقی گفت: قطار گردشگری قرار است در ایستگاه مهاباد و زواره توقف کند و مسافران در سفر یک روزه در شهرستان اردستان به بازدید ابنیه‌های تاریخی شهرستان می‌پردازند. این مسئول افزود: زیرساخت‌های حضور قطار گردشگری در شهرستان انجام شده است و با چند آژانس خدماتی مسافرتی صحبت شده است که آنها موظف شده‌اند زمینه حضور گردشگران را در شهرستان فراهم کنند. وی با بیان اینکه مزیت‌های آژانس مسافرتی این است که حاشیه‌ها و مشکلاتی که بعضاً وجود دارد را برطرف می‌کند، افزود: تابلوهای معرفی در مکان تاریخی نصب شده است و با رایزنی که با شهرداری هر سه شهر انجام شده در معابر شهر نیز تابلوهای راهنما نصب شده است. صدوقی با بیان اینکه در موضوع تابلوهای معرفی در شهر مشکلاتی را داریم، افزود: برای ایام نوروز تعداد ۲۰ هزار تراکت و بروشور تبلیغاتی و نقشه راهنما تهیه شده است که در آینده پخش خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: خوشبختانه فرهنگ و برخورد مردم منطقه با گردشگر رو به پیشرفت است و مردم شهرستان مقبولیت حضور توریست و گردشگر را توانسته‌اند در جامعه بپذیرند. صدوقی، تور یک روزه مسافران قطار گردشگری در شهرستان را یک تستر گردشگری دانست و افزود: برای اینکه بتوانیم جلسات متعددی در شهرستان برای جذب و معرفی بهتر گردشگر داشته باشیم باید آنان را چند روز در منطقه نگه داریم، ولی قطاری که در ایام نوروز از مهاباد وارد شهرستان می‌شود در قالب تور یک روزه حضور پیدا می‌کند.

سیستان و بلوچستان نیازمند توسعه متوازن داخل استان

سیستان و بلوچستان

سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بالقوه زیادی در بخش‌های مختلف دارد که باید با برنامه‌ریزی مناسب و مشارکت همه بخش‌ها برای رسیدن به توسعه متوازن آن، هم در داخل استان و هم در کشور تلاش کرد.

سیدداتیال محبی استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه تأسیسات کارخانه سیمان تیس چابهار در نزدیکی معادن مواد اولیه مورد نیاز احداث شده است، این موضوع را از مزایای این کارخانه برشمرد. وی گفت: عزم و اراده نظام و دولت بر رشد و توسعه استان است و نقش مردم در این زمینه مهم است. این مسئول خاطرنشان کرد: سیستان و بلوچستان در حوزه‌های گردشگری، معادن، کشاورزی و تجارت ظرفیت‌های بی‌نظیری دارد که مردم باید با اشتراک سرمایه‌های خود در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند. وی با بیان اینکه فقر مضموم‌ترین ویژگی یک جامعه است، تصریح کرد: استان از فرصت‌ها و ظرفیت‌های بی‌نظیری برخوردار است که مردم باید با مشارکت خود حداکثر بهره را از آن ببرند.

احداث سدهای زیرزمینی در زنجان توجیه اقتصادی ندارد

زنجان

سرپرست معاونت آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی استان زنجان با اشاره به شناسایی هشت نقطه برای احداث سدهای زیرزمینی گفت: در حال حاضر احداث این سدها توجیه اقتصادی ندارد.

جعفر بیات ادامه داد: هشت نقطه برای احداث سدهای زیرزمینی در استان زنجان شناسایی شد. وی با اشاره به اینکه در گذشته برنامه سدهای زیرزمینی در دستور کار قرار داشت تصریح کرد: اکنون به این نتیجه رسیدیم که ضرورت احداث این سدها در استان زنجان به حد استان‌های بیابانی نرسیده است. وی با اشاره به اینکه ۱۵ میلیارد تومان برای پروژه‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری در استان زنجان تصویب شده است، ابراز کرد: تاکنون بیش از ۳۰ درصد اعتبارات تخصیص یافته است. بیات با اشاره به اینکه سالانه یک متر و ۳۰ سانتی‌متر از سطح آب‌های زیرزمینی افت پیدا می‌کند بیان کرد: طرح تعادل بخشی منابع آبی در دستور کار قرار دارد.

گذری بر استان‌ها

■ **آذربایجان غربی:** مدیر کل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان غربی گفت: یک هزار و ۴۷۸ گونه متنوع گیاهی در آذربایجان غربی به ثبت رسیده که بیش از ۱۴ درصد از ۸ تا ۱۴ هزار گونه ثبت شده در کشور است. پرویز آراسته با اشاره به اینکه بیش از ۱۲۰ محیط‌بان در مناطق چهارگانه حفاظت شده آذربایجان غربی، وظیفه حراستی را بر عهده دارند، افزود: با توجه به وسعت استان، نیازمند افزایش امکانات، خودرو و نیروی انسانی هستیم. پایش مناطق چهارگانه حفاظت شده محیط‌زیست آذربایجان غربی، به منظور جلوگیری از شکار غیر مجاز هر هفته انجام می‌شود و افزایش خودرو و نیروی انسانی، موجب افزایش توان حفاظتی استان خواهد شد.

■ **گلستان:** محمد نصیری خلیلی رئیس میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری شهرستان ترکمن گفت: راهنمایان بومی نقش مهمی در معرفی ظرفیت‌های گردشگری روستاهای این شهرستان به مسافران در نوروز ۹۷ دارند. وی افزود: حضور مسافران و گردشگران نوروزی فرصتی است تا بتوانیم ضمن ارائه خدمات مطلوب شهرستان ترکمن را به بهترین شکل چه از نظر جاذبه‌های طبیعی، مذهبی و تاریخی و چه از نظر صنایع دستی که می‌تواند به عنوان سوغات و ره‌آورد سفر معرف شهرستان ترکمن به دیگر استان‌ها باشد به مسافران و گردشگران معرفی کنیم.

■ **آذربایجان شرقی:** استاندار آذربایجان شرقی بر استفاده از تمامی توان دستگاه‌های اجرایی عضو ستاد سفر در پذیرایی از گردشگران نوروز ۹۷ تأکید کرد. مجید خدابخش، با اشاره به انتخاب تبریز به عنوان پایتخت گردشگری اسلامی در سال ۲۰۱۸، گفت: باید تمامی امور و تصمیم‌گیری‌ها براساس برنامه‌ای مشخص و سازماندهی شده باشد و تمامی امکانات مورد نیاز گردشگران در ایام تعطیلات نوروز از قبیل مراکز پذیرایی، اقامتی، تأمین سوخت ماشین‌ها و... فراهم شود. وی خواستار استقرار نمایندگان تام‌الاختیار تمامی بخش‌های ستاد اجرایی خدمات سفر در محلی مشخص شد تا به طور مستمر و روزانه امور رصد شده و در صورت بروز مشکل، با تشکیل جلسه درپی هماهنگی امور اقدام شود.

■ **بوشهر:** سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از برگزاری مانور عملیات مشترک جست‌وجو و نجات دریایی و هوایی با مشارکت ارگان‌های دریایی در آب‌های خلیج فارس بندر بوشهر خبر داد. نوراله اسعدی گفت: این مانور با سناریوی فرود اضطراری هواپیمای مسافربری دارای ۱۵۰ سرنشین در آب‌های خلیج فارس به مرکز جست وجو و نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به اجرا درآمد. وی افزود: در مانور مشترک جست‌وجو و نجات دریایی و هوایی در بوشهر یک فروند یدک‌کش به همراه یک بارج ۲۰۰ تنی، سه فروند یدک‌کش آتشخوار، ۲ فروند شناور ناجی، یک فروند بالگرد استیجاری و تجهیزات پاکسازی آلودگی مواد نفتی حضور داشت.

■ **خراسان رضوی:** مدیر فنی و اجرایی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی از اجرای چهار پروژه ساختمان‌های عمومی با اعتبار ۶ میلیارد و ۵۱۰ میلیون ریال در شهرستان بینالود خبر داد. ابراهیم صنیعی افزود: پروژه احداث ساختمان فرمانداری شهرستان بینالود با زیر بنای ۱۶۰۰ مترمربع در حال اجراست و از محل اعتبارات سال ۹۶ به میزان ۱۰ هزار میلیون ریال اعتبار برای این پروژه دریافت شده و با ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی در مرحله اتمام نازک کاری است. هم چنین پروژه مرکز بهداشتی-درمانی ویلاشهر با یک هزار و ۱۱۰ مترمربع زیربنا تاکنون ۲۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.