



۵۵

۵۴

۵۳

۵۲

۵۱

۵۰

۴۹

۴۸

۴۷

۴۶

۴۵

۴۴

۴۳

۴۲

۴۱

۴۰

۳۹

۳۸

۳۷

۳۶

۳۵

۳۴

۳۳

۳۲

۳۱

۳۰

۲۹

۲۸

۲۷

۲۶

۲۵

۲۴

۲۳

۲۲

۲۱

۲۰

۱۹

۱۸

۱۷

۱۶

۱۵

۱۴

۱۳

۱۲

۱۱

۱۰

۹

۸

۷

۶

۵

۴

۳

۲

۱

احتمالی وارده را بر آورد می کنند و برای بالاترین ریسک‌ها،

برنامه‌ریزی خود را به گونه‌ای صورت می دهند که با جلوی حادثه به‌طور کامل گرفته شود یا اثر احتمالی تقلیل یابد. در حالی که در ساختار مدیریت شهر تهران، حوزه مدیریت ریسک به‌هیچ‌وجه دیده نشده و کاری در این حوزه انجام نشده است. بنابراین رویکردی با نگاه افزایش ایمنی شهر در قالب یک ساختار فراگیر و یکپارچه، در مدیریت شهر غایب بوده است. به همین دلیل است که از شهر تهران به عنوان شهری دفاع نام برده می‌شود.

در یک نگاه کلی، باید تأکید کرد درساره مدیریت بحران شهری چه کارهایی انجام دهد، برنامه‌هایی وجود دارد، ولی در زمینه مدیریت ریسک و مدیریت پیشگیرانه مشکلات، اقدام درخور توجهی صورت نگرفته است. از همین رو، لازم است این حوزه به صورت جدی در دستور کار مدیریت فعلی شهر قرار گیرد. البته مدیریت ریسک در شهرداری تهران تعریف شده است؛ ولی تا امروز گزارشی منسجم که بتوان به آن استناد کرد، در این بخش تهیه نشده است که باید با اولویت بالا به آن پرداخته شود. باید برای همه شهروندان تهران مشخص شود که مدیریت جدید در چه شرایطی اداره شهر را بر عهده گرفته است. در این صورت، می‌توان عمومی شهروندان نیز بهره گرفت و حتی برای انجام یک آموزش‌های عمومی شهروندان برای مشارکت در مدیریت بحران شهر، برنامه‌ریزی کرد. این مقدمه به این دلیل لازم بود تا گریزی زده نشود بر مسائل مالی شهرداری تهران. حجم بدهی‌های فعلی و بدهی‌های آتی شهرداری، معادل بیش از چهار برابر بودجه سالانه شهر تهران است. به علاوه، برای سال جاری تااین لحظه و بر اساس برآوردی که صورت گرفته، در آمدها ۶۰ درصد کمتر از برنامه‌ها و هزینه‌ها نیز بیشتر از پیش‌بینی‌ها است. بنابراین می‌توان مسئله مالی را از جهت بازپرداخت بدهی‌ها و همچنین ایجاد درآمدهای پایدار برای مدیریت شهر، به عنوان مسئله‌ای جدی و حتی بحرانی تلقی کرد. خود ایجاد درآمدهای پایدار نیز بسیار مهم است.

کلاتشهر تهران با مشکلات بسیاری در حوزه مدیریت شهری روبه‌رو است! این مشکلات از حوزه حوادث طبیعی تا مشکلات اقتصادی دامنه‌دار است از این رو یکی از مسائل مهم برای مدیریت بحران شهری است. اگر چه وقتی از بحران ششهر تهران صحبت می‌کنیم، بسیاری حوادث احتمالی در این شهر را نگران‌کننده تلقی می‌کنند، ولی باید بحران‌های مالی مدیریت شهری تهران و مسائل اجتماعی و فرهنگی را نیز به عنوان مشکلات جدی شهر تلقی کرد. اما درباره حوادث طبیعی و غیرطبیعی که شهر را تهدید می‌کنند، باید شهر تهران را شهر بی‌دفاع دانست؛ شهری که حوادث متعدد نظیر زلزله و آتش‌سوزی این شهر را تهدید می‌کنند. مسئله اصلی برای مسئولان شهری تهران، این است که سیستم فعلی مدیریت شهر نگرش مدیریت شهری تهران با طرح مسائل بحران‌های مالی و مسائل اجتماعی و فرهنگی مشکل جدی شهر تهران به حساب نمی‌آید و تا این مشکلات بر طرف نشود روند توسعه شهری ادامه نخواهد یافت.

■ **اهمیت مدیریت تسابحرانی در کلاتشهر**

سیستم فعلی مدیریت شهر نگرش مدیریت تسابحرانی دارد و بیشتر متمرکز بر آن بوده که اگر حادثه‌ای رخ داد، برای بعد از حادثه چه باید کرد. در این راستا مجید رفهانی، رئیس کمیته بودجه و نظارت شورای شهر تهران با طرح مسائل شهری تهران، به بحث و بررسی در خصوص راه‌حل این مسائل پرداخت. بر این اساس اگر حادثه‌ای رخ داده، برای بعد از حادثه چه باید کرد، یعنی نگاه پیشگیرانه و مدیریت ریسک در نگاه اداره شهر غایب است. ما همواره منتظر بودهایم حادثه‌ای مانند پالاسکو رخ دهد و بعد به آن بپردازیم. حتی در همین مورد نیز مثلاً سوله‌های بحران که برای این منظور در نظر گرفته شده بود، در حال حاضر به کاربری‌های دیگر اختصاص پیدا کرده است. بنابراین در مجموع می‌توان گفت رویکرد پیشگیرانه در مدیریت شهر تهران وجود نداشته است. در حالی که بسیاری از شهرهای دنیا در قالب مدیریت ریسک، کانون‌های بحران را شناسایی می‌کنند و با تحلیل کنی و کیفی آنها، احتمال وقوع هر حادثه و خسارت

■ **محیط زیست**

یک متخصص فضای سبز شهری گفت: مشکل درختان چنار خیابان ولیعصر سررطان رنگی نیست بلکه سوءمدیریت مسئولان شهری در حفظ و نگهداری از آنها است. دکتر امید نوری با اشاره به اینکه مشکل درختان خیابان ولیعصر و سایر نقاط تهران ۹۹ درصد بیماری نیست، اظهار کرد: مشکل درختان شهر نبود مدیریت صحیح برای نگهداری از آنها است.

وی افزود: درختان در شهر تهران با شرایطی مواجه هستند که اسفالت و بتن برای بن درخت محدودیت ایجاد کرده است همچنین درخت چنار تا یک زمان مشخصی نیاز به آبیاری دارد و پس از آن آب مورد نیاز خود را از اعماق زمین و سفره‌های آب زیرزمینی تأمین می‌کند. از آنجایی که متأسفانه ما با برداشت‌های بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی آنها را تخلیه کرده‌ایم، درختی مثل چنار نمی‌تواند نیاز آبی خود را برطرف کند.

این متخصص فضای سبز شهری با بیان اینکه نباید انتظار داشته باشیم که درخت چنار به شرایط فعلی شهر تهران پاسخ مثبت نشان و به حیات خود ادامه دهد، تصریح کرد: شرایط امروزه گیاهان در پایتخت مشابه شرایط انسانی است که راه نفش را ببندی و در عین حال انتظار داشته باشی که نفس بکشد و فعالیت‌های روزمره خود را انجام دهد. این عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی با بیان اینکه من تاکنون در منابع مختلف بیماری با اسم سرطان رنگی برای گیاهان شنیده‌ام، گفت: بیان لفظ بیماری برای چنارهای تهران پاک کردن صورت مسئله است. بیماری

افزایش صدور پروانه ساخت و ساز در شهر تهران یکی از امیدهای مدیریت فعلی شهر تهران برای کسب در آمد پایدار به شمار می‌رود. هر چند یکی از انتقادهایی که به شهردار سابق پایتخت انجام می‌شد صدور بی‌رویه پروانه ساخت و ساز در شهر تهران بود، اما به نظر می‌رسد که این امکان در مدیریت جدید شهرداری تهران به عنوان تنها عامل تضمین شده برای کسب در آمد محسوب می‌شود

رشد چشمگیر صدور پروانه در فاصله سال‌های ۹۱ و ۹۲ شهرداری تهران در آمد بیشتری از این حوزه به دست آورد که همین در آمد باعث اجرای بسیاری از پروژه‌های عمرانی در شهر تهران شد. اما بعد از این تاریخ به شکل معمول تعداد پروانه‌های صادر شده در هر سال معادل ۱۱ تا ۱۳ هزار پروانه بوده است.

به گفته مدیر کل تدوین ضوابط، نظارت و صدور پروانه شهرداری تهران در سه سال اخیر به طور متوسط سالانه ۱۰ هزار پروانه ساخت در تهران صادر شده است، که در شرایط فعلی با توجه به نرخ رشد ۲۰ درصدی عوارض نسبت به سال‌های گذشته، حدود ۴۰ تا ۴۲ درصد درآمدهای شهرداری از محل صدور پروانه‌های ساخت تأمین می‌شود. اطلاعات به دست آمده نشان می‌دهد که در سال ۹۶ با رشد ۴۰درصدی قیمت آپارتمان در تهران به ویژه در مناطق ۲ و ۵ خانه‌هایی که امروز در حال فروش و بهره‌برداری هستند در سال ۹۶ و ۹۲ و بعد از آن پروانه ساخت گرفته‌اند، بنابراین در سال آینده با کمبود ساختمان‌های نوساز و قابل بهره‌برداری مواجه خواهیم شد و این موضوع افزایش صدور پروانه‌های ساخت را در سال‌های آینده به همراه خواهد داشت.

شهرداری تهران نیز با توجه به آنالیز وضعیت بازار مسکن برای افزایش در آمد خود از محل ساخت و ساز در تهران تصمیم گرفت تا از ابتدای بهمن ماه طرح تخفیف ۳۳ درصدی عوارض نقدی ساخت را در نظر بگیرد. پیش‌بینی‌های مدیر کل تدوین ضوابط، نظارت و صدور پروانه شهرداری تهران نشان می‌دهد که با اجرای این طرح در فروردین و اردیبهشت ماه سال آینده با رشد بیش از ۱۰ درصد در صدور پروانه ساخت در تهران روبه‌رو خواهد شد.

کاهش زمان صدور پروانه ساخت موضوع دیگری است که دادسرتش به آن اشاره کرد و گفت: در گذشته رتبه ما در صدور پروانه ساختمان حدود ۱۴۷ بود اما امروز در رتبه ۲۹ قرار داریم. به عبارت دیگر، پیش از ابلاغ طرح تفصیلی

جدید در سال ۹۱ مدت زمان صدور پروانه ۲۴۰ روز بود که این مدت زمان به تدریج کاهش یافت و به ۵۳ روز رسید. این در حالی است که اگر بتوانیم در سال ۹۷ بخش تأیید نقشه‌را که به واسطه نبود طراحان حرفه‌ای مشکلاتی پیش روی ما گذاشته است، مرتفع کنیم امکان ارتقای رتبه و کاهش زمان صدور پروانه به حدود ۴۰ روز محقق خواهد شد.

■ **قانون دائمی شدن مالیات بر ارزش افزوده**

شهردار تهران همچنین با اشاره به بررسی لایحه درآمدهای پایدار شهری در دولت گفت: شهرداران درباره این لایحه نظرانی دارند که به دولت منتقل کرده و امیدواریم مورد توجه جدی قرار گیرد تا با این لایحه، مسئله درآمدهای پایدار در شهرهای بزرگ کشور به طور اساسی و اصولی حل شود. در کنار این مسئله لایحه دیگری در کمیسیون اقتصادی مجلس درباره قانون دائمی شدن مالیات بر ارزش افزوده مورد بحث است که در عین وجود نقاط مثبت، نقاط ضعفی هم در آن وجود دارد و ما پیشنهادات خود را در این زمینه به مجلس ارسال کرده‌ایم.

نخعی تأکید کرد: بخش عمده‌ای از ارزش افزوده، به کلاتشهرها مربوط می‌شود و طبیعی است که بخش قابل توجهی از این درآمدها نیز به خود کلاتشهرها بر گردد؛ از این رو تقاضای داریم مجلس به این موضوع توجه کند. به گفته وی جهت حرکت شهرها و کلاتشهرها به سمت درآمدهای پایدار است. و امید است که شهرداری اعضای شورای شهر با عمل به وعده‌های خود مسائل و مشکلات پایتخت را حل کنند.



افزایش صدور پروانه ساخت و ساز در شهر تهران یکی از امیدهای مدیریت فعلی شهر تهران برای کسب در آمد پایدار به شمار می‌رود. هر چند یکی از انتقادهایی که به شهردار سابق پایتخت انجام می‌شد صدور بی‌رویه پروانه ساخت و ساز در شهر تهران بود، اما به نظر می‌رسد که این امکان در مدیریت جدید شهرداری تهران به عنوان تنها عامل تضمین شده برای کسب در آمد محسوب می‌شود

رشد چشمگیر صدور پروانه در فاصله سال‌های ۹۱ و ۹۲ شهرداری تهران در آمد بیشتری از این حوزه به دست آورد که همین در آمد باعث اجرای بسیاری از پروژه‌های عمرانی در شهر تهران شد. اما بعد از این تاریخ به شکل معمول تعداد پروانه‌های صادر شده در هر سال معادل ۱۱ تا ۱۳ هزار پروانه بوده است.

به گفته مدیر کل تدوین ضوابط، نظارت و صدور پروانه شهرداری تهران در سه سال اخیر به طور متوسط سالانه ۱۰ هزار پروانه ساخت در تهران صادر شده است، که در شرایط فعلی با توجه به نرخ رشد ۲۰ درصدی عوارض نسبت به سال‌های گذشته، حدود ۴۰ تا ۴۲ درصد درآمدهای شهرداری از محل صدور پروانه‌های ساخت تأمین می‌شود. اطلاعات به دست آمده نشان می‌دهد که در سال ۹۶ با رشد ۴۰درصدی قیمت آپارتمان در تهران به ویژه در مناطق ۲ و ۵ خانه‌هایی که امروز در حال فروش و بهره‌برداری هستند در سال ۹۶ و ۹۲ و بعد از آن پروانه ساخت گرفته‌اند، بنابراین در سال آینده با کمبود ساختمان‌های نوساز و قابل بهره‌برداری مواجه خواهیم شد و این موضوع افزایش صدور پروانه‌های ساخت را در سال‌های آینده به همراه خواهد داشت.

شهرداری تهران نیز با توجه به آنالیز وضعیت بازار مسکن برای افزایش در آمد خود از محل ساخت و ساز در تهران تصمیم گرفت تا از ابتدای بهمن ماه طرح تخفیف ۳۳ درصدی عوارض نقدی ساخت را در نظر بگیرد. پیش‌بینی‌های مدیر کل تدوین ضوابط، نظارت و صدور پروانه شهرداری تهران نشان می‌دهد که با اجرای این طرح در فروردین و اردیبهشت ماه سال آینده با رشد بیش از ۱۰ درصد در صدور پروانه ساخت در تهران روبه‌رو خواهد شد.

کاهش زمان صدور پروانه ساخت موضوع دیگری است که دادسرتش به آن اشاره کرد و گفت: در گذشته رتبه ما در صدور پروانه ساختمان حدود ۱۴۷ بود اما امروز در رتبه ۲۹ قرار داریم. به عبارت دیگر، پیش از ابلاغ طرح تفصیلی

جدید در سال ۹۱ مدت زمان صدور پروانه ۲۴۰ روز بود که این مدت زمان به تدریج کاهش یافت و به ۵۳ روز رسید. این در حالی است که اگر بتوانیم در سال ۹۷ بخش تأیید نقشه‌را که به واسطه نبود طراحان حرفه‌ای مشکلاتی پیش روی ما گذاشته است، مرتفع کنیم امکان ارتقای رتبه و کاهش زمان صدور پروانه به حدود ۴۰ روز محقق خواهد شد.

■ **قانون دائمی شدن مالیات بر ارزش افزوده**

شهردار تهران همچنین با اشاره به بررسی لایحه درآمدهای پایدار شهری در دولت گفت: شهرداران درباره این لایحه نظرانی دارند که به دولت منتقل کرده و امیدواریم مورد توجه جدی قرار گیرد تا با این لایحه، مسئله درآمدهای پایدار در شهرهای بزرگ کشور به طور اساسی و اصولی حل شود. در کنار این مسئله لایحه دیگری در کمیسیون اقتصادی مجلس درباره قانون دائمی شدن مالیات بر ارزش افزوده مورد بحث است که در عین وجود نقاط مثبت، نقاط ضعفی هم در آن وجود دارد و ما پیشنهادات خود را در این زمینه به مجلس ارسال کرده‌ایم.

نخعی تأکید کرد: بخش عمده‌ای از ارزش افزوده، به کلاتشهرها مربوط می‌شود و طبیعی است که بخش قابل توجهی از این درآمدها نیز به خود کلاتشهرها بر گردد؛ از این رو تقاضای داریم مجلس به این موضوع توجه کند. به گفته وی جهت حرکت شهرها و کلاتشهرها به سمت درآمدهای پایدار است. و امید است که شهرداری اعضای شورای شهر با عمل به وعده‌های خود مسائل و مشکلات پایتخت را حل کنند.

### ترافیک



#### نمود حمل‌ونقل عمومی

#### علت اصلی ترافیک در مناطق ۲۱ و ۲۲

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل ترافیک شورای شهر با اشاره به ترافیک شدید در اتوبان همت گفت: نبود هیچ‌گونه حمل‌ونقل عمومی در مناطق ۲۱ و ۲۲ علت اصلی ترافیک صبح همت است.

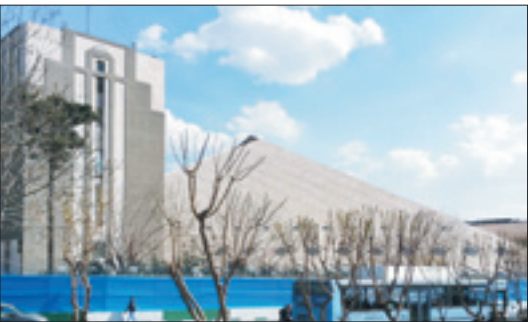
محمد علیخانی، عضو شورای شهر تهران با اشاره به بار ترافیکی که از استان‌های اطراف و شهرستان‌های استان تهران به پایتخت تحمیل می‌شود به خبرنگار اینا گفت: روزانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو از اطراف وارد تهران می‌شوند که به آلودگی هوا، بار ترافیکی و مشکلات تهران دامن می‌زنند. وی افزود: با حمل‌ونقل ریلی می‌توانیم آمار را کاهش دهیم و نیاز به حمایت دولت داریم. هر چه در این بخش هزینه کنیم به نفع دولت است. علیخانی اتصال خطوط ریلی به مترو را راه‌حل این مسئله دانست و گفت: این مهم توجه مجلس و دولت را می‌طلبد و وزارت راه باید در این خصوص برنامه داشته باشد. ما به عنوان شورای شهر آمادگی داریم این خطوط را متصل کنیم.

این عضو شورای شهر شرایط حمل‌ونقل در غرب تهران را به شدت نامناسب دانست و ادامه داد: مناطق ۲۱ و ۲۲ اصلاً حمل و نقل عمومی ندارند و این یکی از دلایل قفل شدن اتوبان همت در بیک ترافیکی صبح است. اطراف تهران همه از این مشکل رنج می‌برند، شمال شرق نیز به چند کیلومتر خط مترو نیاز دارد و از آنجایی که پایانه شرق در حال جابه‌جایی است باید خط مترو برای اتصال به پایانه در نظر گرفته شود.

وی تصریح کرد: خط ۳ مترو در شهرک محلاتی آمادگی دارد به قطار نوره، لاریجان و امل متصل شود و این خط می‌تواند سالانه میلیون‌ها نفر را از شمال کشور به تهران منتقل کند. فراموش نکنیم با توجه به اینکه ناوگان هوایی و جاده‌ها با مشکل روبه‌رو است خطوط ریلی امن تر است، اما در سال‌های گذشته در گسترش خطوط ریلی کوتاهی شده است. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل ترافیک شورای شهر با اشاره به جساتی که شورا در رابطه با خط سه داشته است، اظهار کرد: در این جلسه استاندار و نمایندگان مازندران حضور داشتند و اعتبار ۱۲ میلیاردی و ردیف در بودجه سال آ آینده برای مطالعات این طرح در نظر گرفته شد. این مسئله باید پیگیری و عملیاتی شود و همه می‌دانند که فرصت چندانی نداریم و حمل‌ونقل ریلی پایه توسعه کشور است.

وی در انتها با تأکید بر اینکه حتی لوتم می‌تواند مشکل بیکاری را با توسعه حمل‌ونقل حل کند، گفت: ایجاد هر ۲۰ کیلومتر خط مترو ۱۸۰ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌کند و اگر دولت در این زمینه هزینه کند به بسیاری از اهداف خود خواهد رسید.

### از شهر



#### ساخت و ساز در نوزده محدود می‌شود

مدیر کل معماری و ساختمان شهر تهران در طرح «پیشواز نوزده» محدودیت در اجرای عملیات ساختمانی، نظارت بر ساخت و ساز در مناطق ۲۲ گانه و دفاتر خدمات الکترونیک شهر، افزایش گشت ویژه جلوبگیزی از سد معبر و بروز تخلفات ساختمانی و رعایت ایمنی و نظافت فضای محوطه کارگاه‌های ساختمانی را از جمله محورهای ویژه در اجرای طرح پیشواز از نوزود در حوزه شهرسازی و معماری شهرداری تهران اعلام کرد.

مهندس سید حمید موسوی، مدیر کل معماری و ساختمان شهرداری تهران از جزئیات برنامه‌های معاونت شهرسازی و معماری در طرح پیشواز نوزده خبر داد و گفت: «در نظر داریم در طول ایام نوزده با ممنوعیت ساخت و ساز، سطوح بالاتری از ایمنی را برای شهروندان تأمین کنیم. به همین منظور دستورالعمل طرح پیشواز نوزده تدوین و به زودی برای اجرا به مناطق ابلاغ خواهد شد.»

وی یکی از اهداف اصلی اجرای طرح پیشواز نوزده را در سال جدید، بهبود سیما و منظر شهری با مشارکت شهروندان و ارتقای سطح کیفی وضعیت نگهداشت شهر در حوزه ساخت و ساز و همچنین بهره‌گیری از مشارکت صاحبان املاک در حال ساخت در امر نگهداشت شهر در حوزه ساخت و ساز عنوان کرد.

مدیر کل معماری و ساختمان با اشاره به اینکه طرح پیشواز نوزده به‌زودی آغاز خواهد شد و تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۷ ادامه خواهد داشت، افزود: در این طرح که با رویکرد ناحیه‌محوری برنامه‌ریزی شده، تمهیداتی اندیشیده شده که مطابق با آن ممنوعیت عملیات تخریب ساختمانی، گودبرداری و خاکبرداری صورت خواهد گرفت. ضمن اینکه بعد از بررسی‌های لازم در این خصوص زمان دقیق این ممنوعیت‌ها اعلام خواهد شد. وی نظارت بر گودهای بار شده و پیگیری ایمن‌سازی این گودها را از جمله مواردی عنوان کرد که در طرح پیشواز نوزده بیش از گذشته دنبال خواهد شد.

مدیر کل معماری و ساختمان توجه به پیام‌های شهروندان در حوزه ساخت و ساز و پاسخگویی و بررسی از سوی معاونت‌های شهرسازی و معماری مناطق را نیز از اولویت‌های برنامه‌های این ایام برشمرد. موسوی با اشاره به اینکه هر ساله و در این ایام و همچنین مناسبت‌های خاص همچون مناسبت‌های ملی، مذهبی، تعطیلات نوزده و… شاهد افزایش تخلفات ساختمانی توسط افراد سودجو و فرصت طلب بوده‌ایم افزود: در صدد هستیم با اتخاذ تدابیر ویژه شاهد کاهش چشمگیر تخلفات ساختمانی در ایام تعطیلات نوزده باشیم و در طرح پیشواز نوزده ۹۷ نیز شرکت شهرداریان مکلف به افزایش فعالیت اکیپ‌های نظارتی و اجرایی جهت جلوگیری از بروز هرگونه ساخت و ساز غیرمجاز توسط اشخاص حقیقی و حقوقی

و سایر دستگاه‌ها در حریم و محدوده قانونی تهران هستند. وی ساماندهی محوطه کارگاه‌های ساختمانی، نظارت بر پاکیزگی محوطه عمومی کارگاه‌های ساختمانی، نظارت بر جمع‌آوری مصالح و نخاله‌های ساختمانی و حفظ فضاهای سبز حاشیه ساختمان‌های درحال ساخت و رعایت ایمنی داربست‌ها و تاورک‌رین‌ها را از جمله مواردی عنوان کرد که کارشناسان مناطق باید با توجه به چک‌لیست‌های مربوطه، نظارت دقیق داشته باشند و گزارش‌های مربوطه را با مستندات ارائه کنند. مدیر کل معماری و ساختمان تصریح کرد: در تلاش هستیم تا با هماهنگی‌های انجام شده با دادسراهای مرتبط و عوامل انتظامی، امکان دریافت دستورات و احکام قضایی مورد نیاز برای برخورد با ساخت و سازهای غیرمجاز وفق قوانین و مقررات با هر گونه تخلفی بر خوردر قانونی صورت بگیرد.