

حرف‌هایی که زده‌می‌شود

اما شنیده نمی‌شود

کلیپ مواجه وزیر را با یا مانده یکی از قربانیان حادثه هواپیمای آسمان به سرعت در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شود. او از وزیر راه به عنوان نماینده دولت یک پرسش اساسی را مطرح می‌کند و آن اینکه «آقای وزیر آیا خودت حاضر بودی سوار آن هواپیما شوی؟» محافظان وزیر در سکوت وی اما به پرسشی کننده اجازه ماندن و شنیدن پاسخ را نمی‌دهند و با خشونت هر چه بیشتر وی را از محل دور می‌کنند، همان رفتاری که سال‌هاست به انحای مختلف با بازماندگان حوادث مرگ‌های جمعی که شمار آن مدام در حال افزون شدن است روی داده است. سکوت وزیر راه مقابل پرسش مطرح شده نشان از یک آگاهی هولناک می‌دهد و آن اطلاع جمعی مسئولان از وخامت وضعیت موجود کشور در بروز حوادث فقیع است که انگیزه‌ای برای پیشگیری از وقوع آن وجود ندارد؛ چراکه اگر چنین بود سیاهه‌های از حوادث هولناک اصلا نباید رقم می‌خورد.

۴۱ کشته در حادثه سقوط هواپیمای سپاهان در تهران که این ماه سال ۹۳ اتفاق افتاد، ۴۷ کشته در تصادف دو قطار در محور سمنان که پنجم‌آذر سال قبل اتفاق افتاد، ۲۱ کشته در آوار شدن ساختمان پلاسکو که پنجم‌آذر ماه سال قبل روی داد، ۴۳ کشته در انفجار معدن آزادشهر که ۱۳در بیهشت‌ماه امسال اتفاق افتاد، مرگ ۲۰هولمان کشتی سانچی که ۱۶ دی ماه امسال اتفاق افتاد و حالا۶۶کشته در سقوط هواپیمای آسمان و حوادث پیش‌رو که به سیاق گذشته باید منتظر وقوع آن باشیم.عدم توجه به پیشگیری‌های لازم در وقوع فجایع فرارغ از داغدار کردن جامعه، یک پیامد هولناک دیگر هم به همراه دارد و آن اینکه یک موضوع ساده به راحتی به مغضبی برای کشور تبدیل شده و تمام امکانات کشور برای رفع آن کار گرفته می‌شود، به طوری که هزینه‌های صرف‌ننده برای مدیریت بحران ایجاد شده هزاران برابر بیشتر از هزینه‌هایی است که می‌شود برای پیشگیری از وقوع آن صرف کرد. تجربه سیاهه حوادث‌وری داده که در بالابندان اشاره شد حکایت از این دارد که در تمام حوادث امکان پیشگیری از وقوع آن وجود داشته‌است و تقریباً در همه موارد، درباره حوادث وقوع آن هشدار داده‌شده بود، اما انگیزه‌ای برای توجه به آن وجود نداشت‌ه است همان گونه که در مورد سقوط هواپیمای آسمان دستگاہ قضایی درباره احتمال وقوع سانحه هوایی به دلیل عدم توجه به استنادارهای لازم، کتبا به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هشدار داده شده، اما مورد اقبال واقع نشده بود. هر روز که می‌گذرد جامعه در بی تفاوتی مسئولان نسبت به مرگ جمعی مردم در حوادث قابل پیشگیری داغدارتر می‌شود؛ مسئولانی که حاضر به تکان دادن زبان خود و عنر خواهی از بازماندگان حوادث نیستند و تنها با پایان دوران مدیریت خود جایشان را به پدربرائی دیگر می‌دهند.

نگرانی دیگر، درباره وضعیت اسفبار امداد رسانی بعد از وقوع فجایع است. سسر در کمی، اولین وضعیتي است که بعد از وقوع هر حادثه گریبان مدیران امداد را می‌گیرد. با وجود اینکه کشور به صورت مدام درگیر فجایع انسانی است اما ستاد بحران کشور پس از وقوع هر بحران به یکی از مهم‌ترین کانون‌های بحران زده تبدیل می‌شود که به سیاق انسان‌های اولیه شروع به اطلاع رسانی و امداد رسانی می‌کند. در چنین مواقعی امداد رسانی‌ان زمانی به محل حادثه می‌رسند که افراد گرفتار شده جانشان را از دست داده یا بقاییشان هم از بین رفته است.

دستگیری عوامل اختلال در پرواز کرمان – تهران
دادستان عمومی و انقلاب کرمان از دستگیری عوامل اختلال در پرواز کرمان به تهران خبر داد. دادخدا سلالاری روز دوشنبه افزود: در پی تماس تلفنی روز شنبه هفته جاری فردی ناشناس با مسئولان فرودگاه بین‌المللی هاشمی شهر کرمان مبنی بر وجود مواد ممنوعه و منفجره در هواپیمای پرواز کرمان به تهران، با همکاری پلیس فرودگاه و یگان حفاظت سپاه پاسداران، دستور توقف پرواز صادر شد. وی ادامه داد: بنا توجه به اهمیت موضوع بلافاصله مسافران از داخل هواپیما تخلیه و عملیات جست‌وجو جهت کشف مواد خطر ساز آغاز شد. دادستان عمومی و انقلاب بر مرکز استان کرمان گفت: طی بررسی‌های امنیتی، مورد مشکوک مشاهده نشد و رسیدگی به این موضوع و افرادی که اقدام به تماس تلفنی مبنی بر وجود بمب در هواپیما داشتند، در دستور کار پلیس فرودگاه قرار گرفت. وی افزود: عوامل اصلی انتشار این خبر کذب و در کمتر از یک‌ساعت شناسایی شدند و با حکم مقام قضایی چهار نفر از متهمانی که تماس تلفنی گمراه کننده به پلیس را داشته بودند متوجه لغو پرواز را فراهم کرده بودند با اقدامات فنی و پلیسی شناسایی و با حکم قضایی دستگیری شدند. سلالاری ادامه داد: تحقیقات از این افراد جهت ریشه‌یابی موضوع ادامه داد.

بقایای اجساد ۴۴ نفر از مسافران هواپیمای آسمان در روز سوم حادثه کشف شد

پیکر آسمانی‌ها در قله دنا

«**صحنه دلخراشی بود» این اولین جمله کوهنورد محلی است که عصر دیروز پس از سه‌روز از سقوط هواپیمای آسمان خودش را به لاشه هواپیما رساند و مشاهدات خودش را با خبر نگاران در میان گذاشت.**

روز گذشته و در سومین روز جست‌وجو برای شناسایی محل سقوط هواپیما با بسیج تمامی گروه‌های امدادی، سپاه و ارتش شروع شد و سرانجام تکاوران ارتش و امدادگران عصر دیروز به پیکره‌ای این سانحه هوایی دست یافتند.

یاسوج در نزدیکی شهرستان سیمرم حوالی روستای دیده با کوه دنا بر خورد و با ۶۶ مسافر و خدمه سقوط کرده است. لحظاتی بعد از اعلام این خبر تیم‌های امدادی و عملیاتی زیادی به نزدیکی محل حادثه اعزام شدند و جست‌وجو برای یافتن لاشه هواپیما را آغاز کردند. شرایط بد جوی و برف و بوران کار را برای امداد رسانی دشوار کرد. به طوری‌که هلیکوپترهای هواپنروز به سبب شرایط بدی جوی هیچ‌ردی از لاشه هواپیما پیدا نکردن و بدین ترتیب جست‌وجو برای یافتن لاشه هواپیما به روز دوم موکل شد.

■ دومین روز جست‌وجو هم بدون نتیجه بود
عملیات جست‌وجوی لاشه هواپیما در دومین روز از حادثه همچنان در حوالی شهرستان سیمرم ادامه پیدا کرد. امید می‌رفت با بهتر شدن وضعیت جوی کار برای نیروهای امدادی آسان تر شود و امدادگران بتوانند ردی از لاشه هواپیما پیدا کنند. سحرگاهان روز دوم تعداد زیادی از کوهنوردان و امدادگران برای یافتن ردی از هواپیمای سقوط کرده دل به کوه زدند. در حالی که تلاش‌ها ادامه داشت خبرهایی از مینای بر پیدا شدن لاشه هواپیما منتشر شد. خبرها حکایت از این دلشت عکس‌ها و فیلم‌های گرفته‌شده روی هلیکوپترهای اعزامی به محل حادثه لکه سیاهی را روی کوه دانناشان می‌دهد که احتمال می‌رود قطعه‌ای از هواپیمای سقوط کرده باشد.اما ساعتی بعد مسئولان اعلام کردند که لکه‌های سیاه دیده‌شده هیچ ربطی به قطعات هواپیما ندارد. در حالی که عکس‌های هوایی از منقعه صاف‌است و کوه‌ها به راحتی دیده می‌شوند؛ مسئولان اعلام کردند تلاش‌ها برای یافتن لاشه هواپیما در روز دوم نیز به سبب بدی آب و هوا بدون نتیجه ماند.

■ اعتراض یکی از اعضای خانواده قربانیان حادثه روزییر راه
علی‌آخوندی، وزیر راه و شهرسازی صبح روز دوشنبه برای بررسی آخرین وضعیت سانحه هواپیما راهی محل حادثه شد. وی در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره نقص فنی این هواپیما در بهمن‌ماه و لغو شدن یکی از پروازهای آن گفت: نقص فنی چند روز گذشته هواپیما از تباطی با سانحه روز یکشنبه ندارد. در ادامه حضور وزیر راه در محل حادثه و صحبت‌های وی در جمع خبرنگاران و امدادگران با اعتراض یکی از اعزامی‌ها به محل حادثه، این فرد که به شدت آشفته بود، به وزیر راه گفت: آقای وزیر این هواپیما چندین بار دچار مشکل شده بود و چند بار هم خلبان خیره آن موفق شده بود آن را فرود آورد آیا با این اوصاف خود شما سوار

حواشات

سرویس حوادث ۸۸۹۸۴۳۵



چنین هواپیمایی می‌شود. حرف‌های این مرد هنوز نمانده بود که محافظان وزیر او را از محل دور کردند و وزیر هم به راهش ادامه داد. این مرد خیلی تلاش کرد تا دوباره خودش را به وزیر برساند و حرف‌های دلش را باز گو کند. اما موفق نشد و فریادکنان گفت که آقایان فقط برای گرفتن عکس سلفی به منطقه می‌آیند. روز دوم هم با وجود پروازهای سه فروند هلیکوپتر بر بالای کوه نادبودن پیدا شدن اثری از هواپیمای سقوط کرده به پایان رسید.

■ هلیکوپترهای سپاه محل سقوط هواپیمای را شناسایی کردند
تلاش‌ها در روز سوم در حالی شروع شد که به گفته مسئولان امدادگران با توجه به کاهش تراکم توده‌های بر اثر تفاعات و افزایش میدان دید، احتمال یافتن لاشه هواپیما قوت گرفت. صبح روز سه‌شنبه عملیات با اعزام ۳۰۰ هپاد و هفت‌الگرد برای جست‌وجوی لاشه هواپیما و مکنس برداری هوایی از منطقه آغاز شد. همچنین به گفته محمدباوری، مدیر روابط عمومی ارتش در منطقه اصفهان یک فروند هواپیمای اف۱۴ برای رصد وضعیت هواپیمای سقوط کرده بر بالای کوه دنا به پرواز در آمد. در حالی که تلاش برای پیدا کردن لاشه هواپیما ادامه داشت، سردار شریف، سخنگوی سپاه پاسداران از پیدا شدن لاشه هواپیما توسط بالگردهای نیروی هوافضای سپاه خبر داد. سردار شریف گفت: دوفروند بالگرد نیروی هوافضای سپاه که برای جست‌وجو از تهران اعزام شده بودند، پس از پرواز در منطقه حادثه به مصمختی که پهبادها اعلام کرده بودند لاشه این هواپیما را حدود ساعت ۹:۵۰ در ارتفاعات کوه دنا کشف کردند. وی افزود: در تصاویر گرفته شده حتی اثر نشان هواپیما هم به خوبی مشخص است و پیدا شدن محل سقوط این هواپیما در یک قطعی است.

■ تیم‌های امدادی آماده حرکت به محل کشف لاشه
سلیمی، رئیس سازمان امداد و نجات پس از شناسایی محل لاشه هواپیما گفت: ماهر ترین خلبانی که امکان پرواز، به منطقه داشت به همراه یک تیم اعزام شد تا راه‌های سریع اعزام به محل بررسی شود. وی با بیان اینکه چهار فروند بالگرد آماده پرواز هستند، گفت: ۱۰۰ نفر تیم برف و یخ در منطقه داریم که همه در همین منطقه متمرکز شده‌اند و ۱۴ نفر از اعزام تیم پشتیبان در منطقه حضور دارند.

■ کلاه سبزه‌ها برای انتقال اجساد به محل حادثه اعزام شدند
امیر سرتیپ حیدری با اشاره به اینکه کلاه سبزه‌های ارتش برای یافتن اجساد سانحه هوایی به محل اعزام شدند، گفت: تکاوران ارتش برای یافتن اجساد در نزدیکی محل سقوط هواپیما پیاده شدند. کماندوها و تکاورهای تیم ۶۵ نیروی مخصوص و تکاوران شیراز برای صعود، در ارتفاعات ۱۳ هزار پایی دنا عملیات خود را آغاز کردند. به گفته وی تیم‌ها به امکانات انتقال اجساد روی برف مجهز هستند و آمادگی حضور از راه‌هوایی نیز وجود دارد. همچنین امیر کیومرث شرفی، معاون عملیات نیروی زمینی ارتش از پی از اعزام کماندوها به محل حادثه گفت: سیمی داریم قبل از تاریکی هوا و تغییر وضعیت جوی تخلیه اجساد را انجام دهیم.

■ امکان ریزش بهمین در مکان وقوع سانحه

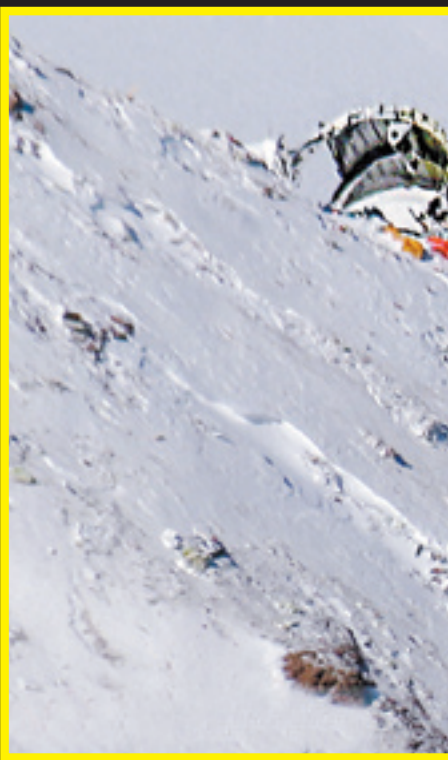
در اولین جلسه رسیدگی به پرونده به ریاست قاضی زالی، متهم در داد‌گاه حاضر شد و در شرح ماجرا گفت: «پسرم سال‌ها از بیماری اعصاب و روان رنج می‌برد. او قبل از رفتن به خدمت سربازی مرا تحت فشار قرار داد تا تغییر قانونی از کشور خارج شود اما هر طور بود او را راضی کردم و او قول دادم بعد از سربازی خودم بگیرم کارهایش باشم و او را به خارج از کشور بفرستم. او در همان دوران خدمت سربازی به خاطر اذیت و آزارهایی که درخواست فرمانده‌اش در بیمارستان روانی بستری شد، اما متقراً در تحت فشار قرار داد تا به رضایت خودم او را مرخص کنم. بالاخره به هر سختی بود دو سال خدمتش تمام شد.» متهم در ادامه گفت: «بعد از سربازی من و همسرم به خاطر نقولی که داد‌ه بودیم همه تلاشمان را کردیم تا او را به خارج بفرستیم. من پیک موتوری بودم و درآمد چندانی را به ما درگیر بود که او را به خارج از کشور بفرستیم. همسرم اما بایک این حرف‌ها را نمی‌فهمید و مرا رد نمی‌کرد. مدام ما با مادر گریه بود که او را به خارج از کشور بفرستیم. همسرم طلاهایش را فروخت و مقداری از برادرش قرض کرد من هم با کسی صحبت کرده‌بودم تا دنبال کارهای بایک باشد، اما پسرم می‌گفت که شما دروغ می‌گویید. او به این بهانه هر روز با ما

عذاب وجدان از قتل پسر بیمار

در گیر می‌شد و همسرم و دخترم را کتک می‌زد یا اثاثیه منزل را می‌شکست. تا جایکه وقتی از سر کار برمی‌گشتم می‌دیدم همسرم و دخترم از ترس بایک در سرویس بهداشتی پنهان شده‌اند. این اواخر هم او یک قهه زیر تخت پنهان کرده بود و می‌ترسیدم با آن ما را بکشد.»

متهم همانطور که اشک می‌ریخت در خصوص قتل گفت: «خیلی نگران همسرم بودم به همین دلیل یک‌ماه قبل از حادثه، او و دخترم را به خانه پدرش فرستادم تا خیالم راحت باشد. مادرم نیز در طبقه بالا زندگی می‌کرد. آن روز وقتی به خانه آمدم دیدم بایک دوباره دنبال بهانه است و به او حرفی زدم در خیجال را کوبید. به او گفتم برو طبقه بالا پیش مادر بزرگ کمی آرام شوی. قبول نکرد و دوباره شروع به پر خراشگری کرد. آنجا بود که از عصبانیت با دستمالی که همیشه دور گردنم بود و عرقم را خشک می‌کردم دور گردن بایک پیچاندم و او را به زمین انداختم. یک آن بود که فهمیدم او نفس افتاده‌است. همان لحظه مادرم به خاطر سر و صدای ما رنگ در رازد و خواستم برگردد، اما با اصرار وارد خانه شد و با دیدن جسد بایک شروع به گریه و شیون کرد.»

در پایان هیئت قضایی جهت صدور رأی وارد شور شد.



محمد خادم شیخ اسزبان

اعضای یکی از خانواده قربانیان:

نمی‌خواستیم مرگ عزیزانمان را باور کنیم



محمد صادق نوری، مهندس برق، ۳۳ساله که چند روز بعد از جشن تولد دو سالگی یکی از دخترانش برای انجام ماموریت کاری، جز ۶۶مسافر هواپیمای تهران- یاسوج بود که چند روز پیش دچار سانحه شد، با گذشت چند روز از حادثه سقوط هواپیما، خانواده او و دو فرزند دختر ۴ و ۲ساله‌اش همچنان چشم انتظارند تا شاید با تلاش مسئولان و افراد بومی آن منطقه، مسافرشان زنده به آغوششان برگردد.

رزقی، یکی از بستگان وی بعد از شنیدن خبر سقوط هواپیما همراه چند عضو دیگر خانواده خود را به محل رساند تا شاید خبری از برادر همسرش به دست بیآورد. او تا آخرین لحظه امیدوار بود و می‌گفت که نمی‌خواهیم مرگ عزیزانمان را باور کنیم.

آقای رزقی چه زمان و چگونه از حادثه مطلع شدید؟

همان ساعت اولیه حادثه از طریق اخبار در رسانه مطلع شدم.

از وضعیت خانواده در این چند روز بگویید؟

بعد از حادثه من و همسرم به همراه همسر محمد به محل حادثه آمدم و سعی کردیم با گرفتن اخبار خانواده‌ها را در تهران امیدوار کنیم.

اما حکایت بعضی اخبار در رسانه و فضای مجازی آنها را ناامید می‌کند ولی ما سعی می‌کنیم آنها را آرام کنیم.

به عنوان یک شاهد عینی وضعیت امداد رسانی را چگونه دیدید؟

مسئولان در محل حاضرند اما هر کس حرف خودش را می‌زند. افراد بومی منطقه که به خاطر شرایط زندگی، محل و مسیر را خوب می‌شناسند در حال حاضر شرایط جوی را برای رفتن به آنجا و پیدا کرد هواپیما مسافران مناسب می‌دانند، اما مسئولان قبول نمی‌کنند و احتمال می‌دهند جست‌وجو به هفت دیگر موکل شود آن هم روزی یک ساعت در ساعات اولیه صبح‌الآن شرایط جوی خوب و ممکن است شرایط از فردا ناساعدتر شود و کار به تأخیر بيفتد.

توقع شما و دیگر خانواده‌ها از مسئولان مربوطه چیست؟

افراد برای امداد و کمک‌رسانی در گروه‌های مختلفی بنا به توان و تخصص گروه‌بندی شده‌اند. توقع داریم آنها با اتحاد و هماهنگی بیشتری کار را جلو ببرند و از اختلاف و خودرأی بودن پرهیز کنند. چشم امید ۶۶خانواده به آنهاست. مدیریت در امداد رسانی این جافاعه است.

آیا نبر و‌های امداد مستقر، از امدادگران داخلی هستند یا خارجی؟

شنید شده از نیروهای امدادی و فوق تخصصی کشورهایی همچون فرانسه و روسیه و... دعوت به همکاری می‌شوند. اما تاکنون فرد یا افراد خارجی را ندیدیم و همه از نیروهای داخلی هستند.

احضار معلم برای ضرب و جرح

دانش‌آموز

سختگویی اداره کل آموزش و سربوروش استان اصفهان با اشاره به ضرب و جرح ششش دانش‌آموز توسط معلم مدرسه گفت: دانش‌آموزان در سلامت کامیل هستند و معلمی که با دانش‌آموزان درگیر شده برای پاسخگویی به آموزش‌وپرورش احضار شده است. علیرضا مهدی گفت: این‌حادثه در مدرسه جمال، مقطع متوسطه دوم، در ناحیه ۱۵ آموزش‌وپرورش اصفهان اتفاق افتاد که در جریان آن مشاور مدرسه به کلاس می‌رود و با دانش‌آموزان درگیر می‌شود و ضرب و جرح رخ می‌دهد.

وی تصریح کرد: بر خورد فیزیکی بین مشاور و مجموعه بچه‌ها رخ داد.مت بلافاصله مدیر مدرسه حراست آموزش‌وپرورش ناحیه۱۵ وارد عمل می‌شوند و دانش‌آموزان را به بیمارستان انتقال می‌دهند، گفت: چهار نفر از دانش‌آموزان مرخص و دو نفر برای مراقبت‌های بیشتر نگه داشته‌شده‌اند. وی به پیگیری حادثه اشاره کرد و گفت: مشاور مدرسه به آموزش‌وپرورش احضار شده و چهارشنبه بایه‌برای پاسخگویی حضور پیدا کند و در صورتی که نتواند جواب‌قانع‌کننده داشته باشد با او به‌طور قطع برخورد خواهد شد.