

مسابقه جذب نقدینگی برای تولد تورم آتی!

بعد از چراغ سبز دولت در لغو مصوبه شورای عالی پول و اعتبار، اکنون نوبت بنگاه از خود راضی خودروسازی است که برای تأمین مالی خود و بهانه جدیدی برای افزایش قیمت خودروها از طریق افزایش قیمت تمام‌شده سرمایه‌ش طرحی به راه اندازد و مانند گذشته در رقابت با بانک‌ها برای پول مشغول شود، اما این مسابقه جذب‌سپرده این‌بار از جنس جدید و قرار است یک خودروساز بیش از ۷۰۰میلیارد تومان اوراق مراحبه بفروشد که لایبد برای جذابیت و ایجاد کشش میان سپرده‌گذاران باید بیشتر از ۲۰درصدی باشد که بانک‌ها و اوراق مشار کت به مردم می‌دهند.

این اقدام به نوعی مسابقه جذب سرمایه است که اگر چه مانع از هدایت غول نقدینگی به سمت بازار ارزهای خارجی شده و می‌شود اما در نهایت تورهی که ناشی از افزایش قیمت‌ارز به جامعه تحمیل می‌کرد، بانذکی تأخیر به جامعه تزریق خواهد شد و از هم‌اکنون باید منتظر گرانی‌های ماه‌های بعد بود. زیرا بانک‌ها از یک‌سویا افزایش نرخ سود لایذ نرخ سود تسهیلات خود را بالا خواهند برد و قیمت تمام‌شده کالاها خود را نشان خواهد داد و خودروسازان نیز در این مسابقه با انتشار اوراق مراحبه بالاتر از نرخ سود اوراق مشارکت بر گرانی محصولات خود دامن خواهند زد. خودروسازان که اکنون به طور انحصاری تمام قبضای خارجی خود را با تعرفه‌های تا ۹۵درصد از میدان به در کرده‌اند، به جای برنامه‌ریزی برای افزایش بهره‌وری و کارایی به دنبال تأمین منابع خود برای هزینه‌های بالای خود هستند و بالطبع ادامه این روند باز هم قیمت تمام‌شده خودروهای داخلی بالاتر خواهد رفت، بنابراین در میان مدت حتی باید انتظار افزایش تعرفه‌های خودروهای خارجی برای ادامه حیات این خودروسازان بود.

اگر بنا به وجود مشکل در تأمین منابع مالی به عنوان بزرگ‌ترین مشکل زنجیره تأمین ایران خودرو بود، راه بهتر و منطقی‌تر واگذاری سهام‌های در اختیار شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان است؛ به عنوان مثال حدود ۱۷درصد ایران خودرو متعلق به شرکت‌های زیرمجموعه‌اش است و اصلح این بود که به جای انتشار اوراق مراحبه سهام‌های خود را واگذار می‌کرد تا هم این خودروساز به شکل واقعی‌تری خصوصی‌سازی و جوابگو می‌شد و هم قیمت تمام‌شده را کاهش می‌داد.

شاید بهتر باشد این سوال را مدیرعامل خودروسازانی مانند ایران خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت بدهند که اگر این خودر پول خرید سهام خود را دارد، چه‌اصراری در انتشار اوراق مراحبه دارد که به وسیله آن هزینه مالی را افزایش و سود سهام را کاهش بدهد؟ و چه‌اصراری است که منابع خودروسازان با این شیوه قفل شود؟

به عبات بهتر این کار با نرخ سود مراحبه هزینه تمام‌شده خودرو را بالا می‌برد، اما به همین دست فرمان خودروسازان ما پیش بروند، برای اینکه بتوانند خودر‌وهای عقب‌مانده یا مونتاژ شده چینی را بفروشند، باید تعرفه واردات خودرو را به ۲۰۰درصد یا بیشتر بالا ببرند.

به نظر می‌رسد باید از این نوع مسابقات و با این روش جذب نقدینگی ترسید. هر چند که اوراق مراحبه به عنوان یکسکی از اوراق موفق در کشورهای اسلامی کارنامه مناسبی به جا گذاشته است، اما بهره‌بردار ی آن با این شیوه و برای قایب بنگاه‌ها با بانک‌ها، حاصلی جز بدنام کردن این اوراق در میان مدتین نخواهد داشت. در صورت مراحبه حتماً یک کالا برای فروش وجود دارد که یا آن را به اوراق قسطی یا گران‌تر می‌فروشند. به نحوی که خریدار آگاه، قیمت اصل کالا را می‌داند.

در واقع ایران خودرو که خودش سازنده است، قصد دارد با پولی که از مردم می‌گیرد با گونه‌های واسطه‌گران فروشی شود که معمولاً به نام اقساط با سود بالاتر، این کار محقق می‌شود. ای کاش این خلاقیت‌ها در بازار مالی توسط بنگاه‌های شبه‌دولتی بیشتر معطوف بر کارایی و بهره‌وری در مسیر کاهش قیمت‌ها بود نه آنکه مسیری را انتخاب کنند که ابستن افزایش قیمت‌ها و تحمیل آن به مردم باشد.

مخبر

ارزش ریال ایران ۲۰ درصد افت کرده است

رئیس‌ اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه اعلام کرد که برقراری پیمان پولی میان ایران و روسیه هنوز برقرار نشده است و در حال حاضر یکی از موانع در این زمینه افت تا ۱۵درصدی ارزش ریال ایران طی پنج سال اخیر است.

اسدالله عسگر اولادی در گفت‌وگو با «ایسنا» اظهار کرد: هنوز پیمان پولی میان ایران و روسیه برقرار نشده است و مهم‌ترین مانع در این زمینه این است که بانک‌های مرکزی ایران و روسیه سر مبادله با یکدیگر اختلاف دارند.

وی افزود: بالاخره بعد از چندماه باید ارز مبادله شود و هنوز تفاهم کامل حاصل نشده است و به پای قرارداد ترسیده‌ایم، اما مذاکرات ادامه دارد. ماه آینده در ۱۵ اسفند در مسکو با روسیه کمیسیون مشترک داریم که امیدواریم در این کمیسیون مشترک موضوع پیمان پولی با روسیه نهایی شود.

عضو هیئت‌تعمین‌بانک‌ان اتاق بازرگانی ایران درباره وضعیت ارزش پول روسیه و ایران توضیح داد: اکنون ارزش پول روسیه یعنی روبل نسبت به قبل بهتر شده اما ارزش پول ما افت کرده است. امروز بیشترین افت برای پول ماست، به طوری که در پنج سال اخیر حدود ۴۰درصد ارزش واحد پولی ایران سقوط کرده است.

عسگر اولادی اضافه کرد: ارزش پول روسیه در مقطعی حدود ۵ تا ۱۰درصد پایین آمد، ولی دوباره احیا شده است و وضعیت بهتری دارد، اما ریال ما وضعیت بدی دارد. در شیوه برقراری پیمان‌های پولی دو جانبه و چندجانبه به منظور تسهیل در روابط تجاری، مبادلات با استفاده از پول‌های محلی انجام می‌شود. به این معنی که به جای استفاده از واحد پول واسطه که عمدتاً دلار و یورو است، از پول کشورهای مبدأ و مقصد استفاده می‌شود که از حدود سه سال پیش برقراری پیمان پولی بین ایران و سه کشور عراق، ترکیه و روسیه کلید خورده است که تاکنون فقط پیمان پولی با ترکیه اجرایی شده و با دو کشور دیگر هنوز مذاکرات ادامه دارد.

آگهی مفقودی

کارت دانشجویی منصور ولی‌زاده پورکانی دانشجوی رشته مهندسی موادومتالوژی از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره دانشجویی ۹۶۵۵۹۵۳ مفقود گردیده و بدینوسیله از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

کارت دانشجویی سیدکمیل ابوالحسنی دانشجوی کارشناسی رشته شیمی از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره دانشجویی ۹۱۲۱۸۴۳ مفقود گردیده و بدینوسیله از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

روزنامه جوان | شماره ۵۳۱۶ | | چهارشنبه ۲ اسفند ۱۳۹۶ | ۴ جمادی‌الثانی ۱۴۳۹ |

تنگنای مالی نظام بانکی بهانه است!

۵ هزار میلیارد تومان از منابع بانکی صرف خرید اعتباری سهام می‌شود



فاطمه عرفانیان | جوان

گزارش یک هادی غلامحسینی

بانک‌ها سر از بخش خریدهای اعتباری سهام درمی‌آورد و مشکل کار ی‌دین صورت است که کارگزاری از بانک تسهیلات اخذ و در اختیار مشتریان خاص خود با کارمزدهای ده‌ها درصد می‌کند. حال در شرایط تنگنای مالی بانک‌ها به نظر می‌رسد، تسهیلات بانکی بهتر است صرف امور ضروری‌تری در اقتصاد ایران شود که یکی از این امور تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج می‌باشد. به گزارش «جوان»، در حالی که پیش از این گفته می‌شد، ۲هزار میلیارد تومان از منابع بانکی از طریق کارگزاری‌ها صرف خرید اعتباری سهام در بازار سرمایه می‌شود، گویا طبق آخرین اخبار دریافتی این رسانه رقم مذکور با ۲هزار میلیارد تومان رشد به ۵هزار میلیارد تومان رسیده است. به نظر می‌رسد با رشد حجم منابع بانکی که سسر از خرید اعتباری سهام در بازار سرمایه درمی‌آورد، شاهد رشد حواشی همچون سهم شرکت‌های خاص می‌باشیم.

این در حالی است مسیری که اعتبارات خرید سهام در بازار سرمایه ایران طی می‌کند متفاوت با آن مسیری است که بازار بورس‌های بزرگ دنیا طی می‌کند. در حالی‌که باید سرمایه مازاد اشخاص حقیقی و حقوقی وارد بازار سرمایه شود، اما شاهد رشد خریدهای اعتباری سهام تا مرز ۵هزار میلیارد تومان هستیم. حال چون کارگزاری‌های بورسی این منابع را از بانک‌ها دریافت می‌کنند و در قیبال دریافت نرخ سود ۲۰ تا ۲۵درصدی در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهند، این امر می‌تواند منشا شکل‌گیری اتفاقاتی ناخوشایند در بازار سرمایه شود. زیرا پول سوددار می‌تواند

بیمه

مجموعه‌ای از حوادث طبیعی فاجعه‌بار در سال گذشته میلادی، صنعت بیمه را با ۱۰۵میلیارد دلار خسارت مواجه کرد که این رقم، بالاترین میزان خسارت ثبت شده در جهان طی چند سال اخیر بوده است. بر ۲۳۰میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷ در جهان برجای گذاشت. خسارت‌های تحت پوشش ری نوشت: بخش اعظمی از این مسئله مربوط به

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۴۹۸۴۷۳

پرونده کلاسه ۱۵۰۰۱۴۹-۹۶۰۹۹۸۵۵-۱۰ شورای حل اختلاف شماره ۱۵ شورای حل اختلاف شهرستان زاهدان تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۵۵-۱۵۰۰۲۳۳-۱۰خواهان: آقای جواد بزی دهنو فرزند موسی به نشانی استان سیستان و بلوچستان شهرستان زاهدان شهر زاهدان خ. شریعتی، شریعتی ۱۰، مجتمع عیسی کبیس. «خواننده: خانم رقیه غفران مانی فرزند ابراهیم به نشانی زاهدان، خ.امام خمینی ۸۰، روبروی فروشگاه، کوچه عبیدوژی درب اول «خواسته: الزام به تنظیم سند خودرو، به شماره ۵۲۲۱۲۴۸ ایران۹۵ به انضمام کلیه خسارت قانونی. « رای شورا: در خصوص دعوی آقای جواد بزی دهنو فرزند موسی به طرفیت خانم رقیه غفران مانی فرزند مادل ۱۲۸۸، رنگ سفید روغنی مقوم به چهار میلیون تومان به انضمام کلیه خسارات قانونی و هزینه‌های دادرسی به شرح متن دادخواست تقدیمی، با توجه به مفاد دادخواست و فتوکی صندق مدارک استنادی خواهان نظر به اینکه خوانده مجهول المکان و با دعوت از طریق درج آگهی در روزنامه و انقضای مهلت مقرر در جلسه دادرسی حاضر نشده و عذر موجهی هم اعلام نکرده و دفاعی هم در قبال دعوی مطروحه به عمل نیاورده، صرفنظر از اینکه پلاک اتومبیل به نام خواهان می‌باشد و در واقع پلاک خودرو یک شناسه مالکیت خودرو محسوب می‌شود و از آنجائیکه سند خودرو در اسناد رسمی به نام خوانده می‌باشد لذا شورا دادخواهی را وارد تشخیص و مستنداً به مواد ۳۲۲، ۳۳۷، ۱۰ قانون مدنی رای بر محکومیت خواننده به انضمام حضور در یکی از دفاتر اسناد رسمی و انتقال سند رسمی اتومبیل برآید با شماره سند ۹۰۹۲۳-۵۱۲۱۳۲۸۰۶-۱۰ و شماره موتور ۲۱۲۴۵۲۳۲ با مشخصات فوق الذکر به نام خواهان صادر نماید. رای مندره غیابی طرف مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین شورا و سپس طرف همین مدت قابل تجدید نظر خواهی در محاکم عمومی زاهدان است. م.راف: ۲۴۶۶

م.راف: ۲۴۶۶
خدا نظر میراهمی - قاضی شورای حل اختلاف شماره ۱۵ زاهدان

کارگزار بورسی یا قاضی دادگستری؟! از توقف نماد معاملاتی توسط ناظر بازار سرمایه که بگذریم، باید به قطع دسترسی برخی از سهامداران بازار سرمایه به دارایی‌هایشان توسط کارگزاران بورسی اشاره داشت که فریز سهام در جریان خرید اعتباری سهام یکی از امور می‌باشد که گاه برخی از کارگزار ی‌ها در این رابطه پسا‌را فراتر از قانون و مقررات گذاشته و در اغلب اوقات نیز نقش یک قاضی دادگستری را بازی کرده و در رابطه با دارایی سهامداران رأسأ تصمیم می‌گیرند. این در حالی است که نهادهای نظارتی در این رابطه باید ورود تخصصی کنند، زیرا کارگزاری فقط یک واسطه بین خریدار و فروشنده سهم است که دستورات خرید و فروش را اعمال می‌کند و قاضی نیست که در رابطه با مالکیت دارایی تصمیم‌گیری کند.

برخی از کارگزاران بورسی، با فریز سهام دسترسی مشتری به سهامش را قطع می‌کنند که گاهی علت این موضوع بدهی سهامدار به کارگزاری در جریان خرید اعتباری سهام عنوان می‌شود. این در شرایطی است که باید دید قرارداد فی مابین کارگزاری و مشتری چیست و این بدهی چقدر است و بر چه اساسی ایجاد شده و کارگزار تحت چه شرایطی می‌تواند، سهام مشتری را فریز کند. صورت فریز سهام این امکان وجود ندارد. فریز سهام توسط کارگزاران بورسی عموماً متوجه سهامداران حقیقی می‌شود، باید دید اصلاً کارگزار مگر قاضی دادگستری است که خود رأسأ دارایی یک سهامداری را فریز می‌کند. این در حالی است که مالکیت در اسلام محترم شمرده شده است و اگر هم مشکلی بین مشتری و کارگزاری شکل می‌گیرد باید در مراجع قضایی صالحه مطرح شود و در صورت اینکه قاضی به نفع کارگزار بورسی حکم دهد، آن وقت سهام مشتری به مالکیت کارگزاری درآید.

باید که با کدام قرارداد سود طلب می‌کنید ■ امروزه در حوزه خریدهای اعتباری سهام شاهد شکل‌گیری دعاوی و چالش‌های قابل ملاحظه بین مشتریان و کارگزار ی هستیم و در عین حال فریز سهام به ابزاری تبدیل شده است تا کارگزاری دست برتری را نسبت به مشتری دارا باشد و خواسته‌های خود را به مشتری تحمیل کند و فشار آورد. فریز سهام به ابزاری برای انواع بهره‌برداری کارگزاران بورسی تبدیل شده است و گاه دیده شده که کارگزار با فریز سهم، به مشتری فشار می‌آورد تا اشتباهات خود را در اجرای سفارشات مشتری انجام داده را به پای مشتری بنویسد و مشتری را مجبور کند تا دستورالعمل دیگری را به امضا برساند تا اشتباهات کارگزاری پوشش داده شود.

حداکثر مجوز فریز سهام در صورت بدهی مشتری به کارگزار ی تنها ۶۰درصد از میزان بدهی مشتری است و کارگزاران سرمایه‌دار می‌توانند این ۱۰۰ میلیون تومان به کارگزاری بدهکار است، کارگزار می‌تواند تنها تا ۶۰ میلیون تومان از سهام مشتری را فریز کند و به‌بیشتر، اما در موارد متعدد و متنوع دیده شده که کارگزاری پرا را فراتر از حد مجاز گذاشته و در این میان مشتری را با زیان‌های قابل ملاحظه روبه‌رو کرده است.

این خرید اعتباری که در کارگزاری‌های بورسی بزرگ ارائه می‌شود، به مثابه وام بدون بهره است که کارگزاران به مشتری خود اعطا می‌کنند. اقدام در شرایط رونق بازار نه تنها به مشتری در کسب سود کمک خواهد کرد، بلکه باعث افزایش نقدشوندگی بازار و رشد کارمزدهای کارگزاران و در نهایت رونق بازار سرمایه خواهد شد، اما در بازار سرمایه ایران اعتبارات خرید سهام مسیر

۲۲ میلیارد دلار بود که این رقم بی‌سابقه، در سومین سال پیاپی پس از ۲۰۰۵ و ۲۰۱۱ محسوب می‌شود. نسبت جریان بیمه ۴۳/۲ درصدی، حاکی از کمبود بیمه در بازارهای بیمه‌پرفته است. خسارت‌های تحت پوشش در سال ۲۰۱۷، تقریباً سه برابر متوسط ۱۰سال (مبتنی بر تورم) ۴۹میلیارد دلار بوده که

۲۰۱۷ وخیم‌ترین سال بازار بیمه جهان

طی ۷۱۹ حادثه فاجعه‌بار و به وقوع پیوست که با متوسط ۶۳۵خدا که طی دهه گذشته، بی سابقه است. تورستین جورج یک از اعضای هیئت‌مدیره مونیخ ی اظهار داشت: حوادث طبیعی فاجعه‌بار سال جاری نشان می‌دهد که تا سال ۲۰۱۷، تقریباً سه برابر متوسط ۱۰سال (مبتنی بر تورم) ۴۹میلیارد دلار بوده که

مصوبه‌ای برای غیر شفاف‌شدن عملیات مالی بانک‌ها!

اگرچه اقدام دولت ب‌سرای اعطای اوراق مشارکت، گامی در جهت جمع‌آوری نقدینگی از بازار به شمار می‌رود، اما بانک‌ها هم حداکثر استفاده را از فضا کرده و اکنون اوراق، ضامن وام گیرندگان شده است. برخی بر این باورند، تنها راهکاری که در شرایط کنونی اقتصاد ایران دولت می‌توانست آن را اجرا کند، همین انتشار اوراق مشارکت ارزی و ریالی بوده و عده‌ای دیگر بر این باور هستند که این تصمیم، تمام دستاوردهای پنج‌ساله تورم تک‌رقمی و خروج از رکود را بر باد می‌دهد، به خصوص اینکه دوباره پول‌ها را از تولید بیرون کشیده و به سمت سپرده‌های بانکی می‌برند. براساس تصمیم دولت، فروش و انتشار اوراق گواهی، با نرخ سود علی‌الحساب سالانه ۲۰درصد مجاز شد که در عمل کاهش نرخ سود را منتفی کرد.

با این حال، داستان انتشار اوراق مشارکت ریالی و ارزی هرچه باشد، اکنون شرایط برابری در اختیار بانک‌ها قرار گرفته تا بتوانند از این فرصت، برای بازگشت دوباره پول‌ها و سرمایه‌های در دست مردم، برای تأمین بخشی از نقدینگی موردنیاز خود استفاده کرده و شرایط را به گونه‌ای پیش ببرند که خزانه خالی‌شان دوباره پر شود، غافل از اینکه چشم بر هم بزندن، یک‌سال تمام‌شده و باید ۲۰درصد به هر یک از مشتریان بابت خرید اوراق مشارکت بپردازند. اکنون آن گونه که مقامات مسئول بانکی می‌گویند، هزینه تمام‌شده این پول برای سیستم بانکی کشور، بسیار فراتر از ۲۰درصد تعیین شده است که باید به خریداران اوراق، در موعد سررسید داده شود.

کوروش پرویزیان، رئیس کانون بانک‌های خصوصی در این رابطه می‌گوید: اگر چه دولت نرخ ۲۰درصدی را برای پرداخت به دارندگان اوراق مشارکت تعیین کرده ولی در عمل، قیمت تمام‌شده این پول برای بانک‌ها چیزی حدود ۲۳ تا ۲۴درصد است.

زیرا بانک‌ها بسته‌های متنوعی را دنبال می‌کنند تا اوراق بیشتری بفروشند. برخی از آنها با مشتریان خاص خود تماس گرفته و آنها را به خرید این اوراق تشویق می‌کنند و به ازای آن، سودی بالاتر از ۲۰درصد پرداخت‌کنند، البته آن سودی که بالاتر از ۲۰درصد پرداخت می‌کنند را طی دوره‌های سه‌ماهه و در یک حساب جداگانه وارزی می‌کنند. برخی دیگر از بانک‌ها نیز این اوراق را به عنوان ضمانت‌نامه خود می‌پذیرند و تلاش دارند، تا از این آوانس به نفع خود بهره بگیرند و شرایط را به گونه‌ای پیش ببرند که مردم بانک آنها را برای خرید اوراق انتخاب کنند، بلکه به ازای دریافت تسهیلات نیز، اوراق را ضمانت دریافت وام خود کنند. اما معلوم نیست که با توجه به قانون چسبندگی قیمت‌ها به بالا، آیا بعد از اتمام مهلت این سپرده‌ها، بایدند باشند و این به معنای مجوز غیر شفاف‌شدن بانک‌ها و تحمیل گرانی و تورم به همه احاد مردم است.

مخبر

تولید سواری افزایش یافت

تولید خودروهای سواری در تمام خودروسازان داخلی به جز یک شرکت، با افزایش همراه بوده است. دی‌ماه امسال تولید انواع خودروهای سواری با رشد ۹۹/۲درصدی همراه بود و از ۱۲۹هزار و ۷۴۳دستگاه در دی‌ماه ۱۳۹۵ به ۱۴۱هزار و ۷۲۰دستگاه افزایش یافت. در این مدت، تولید انواع خودروهای سواری در گروه صنعتی ایران خودرو از ۶۲هزار و ۲۸۱دستگاه در دی‌ماه سال گذشته به ۶۷هزار و ۱۰۲دستگاه رسید. تولید انواع سواری در گروه خودروسازی سایپا به عنوان رقیب ایران خودرو نیز صعودی بوده و از ۵۴هزار و ۶۰۴دستگاه در دی‌ماه ۱۳۹۵ به ۶۲هزار و ۲۳۰دستگاه افزایش یافت.

تشدید منازعات در دولت ترامپ برای صدور مجوز فروش بوئینگ

وال استریت ژورنال نوشت، متهم کردن یک فرد و سه شرکت ترک به فروش قطعات هواپیما به ماهران ایر می‌تواند مخالفت برخی را در دولت ترامپ با اعطای مجوز به بوئینگ برای فروش هواپیما به ایران تشدید کند. وال استریت ژورنال طی گزارشی نوشت، تحقیقات فدرال نشان داده است که ماهران ایر همچنان تحت تحریم‌های امریکا قرار دارد، و سال‌های گذشته و اخیراً در ماه دسامبر از طریق شرکت‌های صوری ترکیه‌ای اقدام به خرید موتور و قطعات جت کرده است.

در همین راستا، امریکا امتیازهای صادراتی یک فرد ترک و سه شرکت مرتبط با آنها را به اتهام در یافت قطعات هواپیما ساخت امریکا به ماهران ایر و نقض تحریم‌های این کشور به حالت تعلیق در آورده است. به نوشته این روزنامه امریکایی، آشکار شدن این موضوع می‌تواند مخالفت برخی را در دولت ترامپ با اعطای مجوز به بوئینگ برای فروش هواپیما به ایران تشدید کند.

دولت ترامپ در حال بررسی این مورد است که آیا مجوز فروش هواپیما به یک لاری‌ن دیگر ایرانی (با به بوئینگ بدهد یا نه. هر چند توافق بوئینگ به شرکت‌های امریکایی سود می‌رساند، اما برخی در دولت ترامپ در مورد سبک‌بال‌هایی که ممکن است به تهران بکشند، نگران هستند. منتقدان مجوز‌های بوئینگ همچنین می‌گویند که قرارداد ایران و بوئینگ به‌طور غیرمستقیم به ماهران ایر سود می‌رساند. آنها معتقدند با باسزای ناوگان هوایی ایران ایر با بوئینگ‌های جدید، برخی از هواپیماها و قطعات قدیمی به ماهران ایر خواهد رسید.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شماره ۰۰۰۱۹۴۳۰۰۰۰۱۶ مورخ ۹۶/۱۱/۲۵ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت شماره ۱۵۵ سال ۹۶

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به نگهداری ، نصب انشعاب ، اصلاح و توسعه شبکه فاضلاب منطقه ۴ تبریز را از محل اعتبارات غیر عمرانی و از طریق مناقصه (مجموعی) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سایت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد بدیهی است هزینه آگهی از برده مناقصه اخذ خواهد شد.

الف) به پیشنهاد های فاقد امضا مشروط محذوش، مطابق ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ب) مبلغ برآورد اولیه اولیه معادل: ۱۱۳۳۷۰۰۰۰ ریال

ج) مبلغ سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار معادل ۱۸۰۹۶۸۵۰۰۰ ریال می‌باشد.

د) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ه) پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مفاد اسناد مناقصه ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را بصورت اصل در وقت مقرر در اسناد به‌کار فرمای تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده سپرده‌های محذوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر چک و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایت: **www.abfa-azarbaijan.ir**

با توجه به اینکه این شرکت در نظر دارد که **فرآیند کلیه مناقصات خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir** برگزار نماید لذا از کلیه مناقصه گران اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی درخواست می‌شود که نسبت به ثبت نام و دریافت کدوهی امضاء الکترونیکی بسته به ماهیت خود (حقیقی / حقوقی) به آدرس الکترونیکی فوق الذکر مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۹۳۷۳۶-۱۳۵۱-۰۲ یا مرکز تماس با شماره ۱۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ تماس بگیرند.

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی