



ترافیک صبحگاهی و شامگاهی، معابر شهری را قفل کرده است

غول ترافیک آخر سال بیدار می شود

دقیقاً یک ماه به پایان سال مانده است و هر روز بر میزان ترافیک معابر پر رفت و آمد شهری افزوده می شود. ترافیک صبحگاهی و شامگاهی عملاً شهر تهران را قفل کرده است. تشدید ترافیک و زمان کشی از یک‌سو و آلودگی و آلاینده‌ی ازسوی دیگر بر شهروندان بی تأثیر نیست. متأسفانه کلاف ترافیک هر روز بیشتر برهم تنیده می‌شود و شهرداری و پلیس و سایر بخش‌های متولی فقط شاهد این مفضل هستند. گویا در این روزهای پایانی سال که صحبت از عیدی دادن و عیدی گرفتن است ترافیک پایان سال‌ها هم عیدی‌ای است که شهروندان از مسئولان آموشد شهری باید دریافت کنند.

تشدید بار ترافیکی در روزهای پایانی سال
با وجود اینکه سال گذشته ترافیک آخر سال شهروندان را آزار داد اما امسال هنوز از برنامه‌های مسئولان برای کنترل ترافیک خبری نیست. ترافیک شهر تهران غیر قابل تحمل شده است. ساعت‌ها وقت و در کنار آن سوخت هدر می‌شود تا شهروندان یک مسیر ۱۵ دقیقه‌ای را طی کنند. بر این اساس شهروندان که از ترافیک روزهای آخر سال نگران هستند زمان شروع سفر درون شهری خود را زودتر آغاز می‌کنند تا در ترافیک گیر نکنند. افزایش حجم جابه‌جایی مسافر و کالا در شهر بخصوص در معابر مرکز و پرتردد سبب شده است تا بار ترافیک فشرده و تشدید شود.

خبری از گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی نیست و وضعیت مترو و اتوبوس همان است که سال گذشته بود. هیچ تغییر و تحول و نقل و انتقال نشده و با این شرایط باید در انتظار ترافیکی شدید در تهران باشیم. اما حالا برخی موضوع اجرای طرح سراسری زوج یا فرد در هفته آخر اسفند را مطرح می‌کنند. موضوعی که با مخالفت پلیس همراه شده است. سردار حسین رحیمی در واکنش به اظهارات برخی‌ها در خصوص اجرای طرح زوج و فرد در

خبری از گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی نیست و وضعیت مترو و اتوبوس همان است که سال گذشته بود. هیچ تغییر و تحول و نقل و انتقال نشده و با این شرایط باید در انتظار ترافیکی شدید در تهران باشیم. اما حالا برخی موضوع اجرای طرح سراسری زوج یا فرد در هفته آخر اسفند را مطرح می‌کنند. موضوعی که با مخالفت پلیس همراه شده است. سردار حسین رحیمی در واکنش به اظهارات برخی‌ها در خصوص اجرای طرح زوج و فرد در

خبری از گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی نیست و وضعیت مترو و اتوبوس همان است که سال گذشته بود. هیچ تغییر و تحول و نقل و انتقال نشده و با این شرایط باید در انتظار ترافیکی شدید در تهران باشیم.

اما حالا برخی موضوع اجرای طرح سراسری زوج یا فرد در هفته آخر اسفند را مطرح می‌کنند. موضوعی که با مخالفت پلیس همراه شده است. سردار حسین رحیمی در واکنش به اظهارات برخی‌ها در خصوص اجرای طرح زوج و فرد در

ایران ششهر

ایران ششهر ۸۸۹۸۴۷۱

د

کلاف در هم تنیده ترافیک پایتخت را کسی نمی تواند منکر شود بر این اساس باید دید چه کسی وظیفه‌اش را انجام نمی دهد؟

بر گزار شده، بستر مناسبی برای فعالان در این عرصه به‌منظور تبادل اطلاعات و ارتقای سطح علمی ایشان فراهم آورده است.

وی در خاتمه اسراز امیدواری کردد با به اجرا در آمدن یافته‌های علمی مطروحه در این کنفرانس بتوانیم شهری انسان محور و مناسب برای زندگی و آسایش داشته باشیم.

توسعه حمل و نقل عمومی شاید وقتی دیگر
به‌رغم بررسی عمלקرد دور قبلی مدیریت شهری تهران توسعه زیرساخت‌های عمرانی شهر پرنگت بوده است اما واقعیت این است که در کنار توسعه شهر بر اساس اولین طرح جامع شهر تهران شهردار سابق پایتخت توسعه حمل و نقل عمومی را به عنوان یک برنامه اولویت‌دار در برنامه‌ریزی‌های خود به آن توجه داشته است.

اینکه این نگاه مهم در طول سال‌های اخیر به چه صورت فرصت اجرایی شدن پیدا کرده و چه مشکلاتی داره، به جای خود جای نقد و بررسی دارد اما آنچه در این میان مهم و توجه به آن ضروری به نظر می‌رسد، این است که توسعه حمل و نقل عمومی با محوریت مترو باید بخش قابل توجهی از برنامه‌ریزی‌های مدیریت شهری فعلی شهر تهران را شامل شود.

بنابر گزارش‌های جهانی در رویکرد توسعه مبتنی بر توسعه حمل و نقل عمومی باید شهرها به جای خودرومحور بودن، انسان محور باشند. اتفاقی که به رغم تلاش شهردار سابق تهران نتوانست در تهران اجرایی شود. البته عدم اجرای این رویکرد را در تناقض برنامه‌ریزی‌های مدیریت شهری با رویکرد دولت در تولید خودرو و در این اواخر نیز توسعه شرکت‌های مسافر پر اینترنتی جست‌وجو کرد که سبک زندگی تهرانی‌ها را به جای استفاده از حمل و نقل عمومی به سمت خودرومحوری سوق داد و همچنان دولت نیز به جاناندختن این رویکرد اصرار دارد.

کاهش فاصله شهروندان به شبکه حمل و نقل عمومی یکی از موضوعات مهم توسعه شهر بر مبنای حمل و نقل عمومی است. استانداردهای جهانی نشان می‌دهد که فاصله یک شهروند از خانه به شبکه حمل و نقل عمومی نباید بیشتر از ۵۰۰ متر باشد. هر چند محمداقرا قلییاف در نظر داشت حتی این فاصله را از اندازه جهانی آن کمتر کرده و به ۳۰۰ متر برساند اما در برخی نقاط حتی این فاصله نیز رعایت نشد و مردم در دسترسی به حمل و نقل عمومی با مشکلات زیادی روبرو بودند؛ نمونه بارز آن را می‌توان منطقه ۲۲ دانست که دسترسی به شبکه حمل و نقل عمومی برای شهروندان ساکن در این محدوده کار بسیار سخت و دشواری است.

تمام این مشکلات نشان می‌دهد که هنوز زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه شهر مبتنی بر حمل و نقل عمومی مهیا نیست و نیاز دارد که از نظر کمی و کیفی شبکه حمل و نقل عمومی و ناوگان مورد نیاز آن مورد بررسی مجدد قرار گیرد.

چه کسی وظایفش را انجام نمی‌دهد؟

به هر حال کلاف در هم تنیده ترافیک پایتخت را کسی نمی‌تواند منکر شود بر این اساس باید دید چه کسی وظیفه‌اش را انجام نمی‌دهد؟

در موضوع ترافیک همچون آلودگی هوا، همه متهمان خود در جایگاه شاکمی هم قرار دارند؛از شهروندان گرفته تا شهرداری و پلیس که به خوبی به وظایف خود در کنترل و ساماندهی ترافیک عمل نمی‌کنند. در حقیقت به رغم تلاش‌های بخش‌های متولی باید گفت ترافیک پایتخت متولی مشخصی ندارد که همه در ترافیک گیر می‌کنند.

د

در منطقه ۱۹ خلایر و در منطقه ۱۸ تقی آباد زمین‌هایی وجود دارد که عده‌ای به صورت غیر مجاز در این مکان‌ها کار تفکیک ضایعات، باز یافت و آتش زدن باقیمانده آنها را انجام می دهند

واقفی وجود دارد که عده‌ای به صورت غیر مجاز در این مکان‌ها کار تفکیک ضایعات، بازیافت و آتش‌زدن باقیمانده آنها را انجام می‌دهند.

به گفته بازگیر در حال حاضر دو پرونده در مراجع قضایی برای این موضوع تشکیل شده است و منتظر هستیم تا عاملان زباله‌سوزی در این مناطق به سزای عمل خود برسند.

رئیس اداره محیط زیست شهر تهران با تأکید بر اینکه یکی از اولویات‌های ما در برنامه گشت و پایش، پیدا کردن مکان‌هایی است که در آنجا زباله‌سوزی می‌شود، اظهار کرد: زباله‌سوزی و ضایعات‌سوزی تهدید علیه بهداشت عمومی و سلامت جامعه است. اداره محیط زیست مسئول شناسایی این افراد و معرفی آنان به مراجع قضایی است.

بازگیر در پایان اظهار کرد: شهرداری تهران در حوزه مدیریت پسماند، مسئولیت مستقیم و اجرایی دارد و ما نیز از این نهاد می‌خواهیم که موضوع زباله‌سوزی را با جدیت پیگیری کند.

از شهر

مشاور عالی وزیر کشور:

شهرداری‌ها مشارکت مردم را

تنها در پول دادن می‌دانند

مشاور عالی وزیر کشور در امور توسعه مناطق با بیان اینکه در حال حاضر یک مدیریت یک‌سویه شهری در حال وقوع است، گفت: شهرداری‌ها و مردم رابطه معنی‌داری باهم ندارند و شهرداری مشارکت مردم را تنها در پول آوردن می‌داند.

علی‌عبدالعلی‌زاده در همایش شورای مشورتی سیاست‌گذاری «شمس» قزوین ۱۴۰۴ با حضور مسئولان کشوری و استانی در سالن اجتماعات استانداری قزوین اظهار کرد: در شهرهای بزرگ کشور، گاه شاهد چالش‌هایی هستیم که از جمله آن می‌توان به افزایش سطح شهر، بانک‌پذیر نبودن شهرها، مدیریت یک‌سویه شهری، نداشتن راهبرد توسعه و نداشتن مدیریت انسانی در برنامه‌ریزی شهری اشاره کرد. وی افزود: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی در کشور تراکم جمعیت در واحد سطح درست انجام نشده و واگذاری زمین شهری کالبد شهرها را در هم ریخته است.

عبدالعلی‌زاده بیان کرد: این امر موجب گسترش آفتی شهرها و افزایش هزینه شهرسازی و شهرداری شد و از سوی دیگر فاصله‌از شمال تا جنوب را زیاد کرد.

وی با بیان اینکه بافت فرسوده چالش جدی در راه زندگی شهری است، ابراز کرد: اگر مجتمع‌های مسکونی ساخته می‌شد بی‌شک در هزینه‌ها صرفه‌جویی بسیار می‌شد.

وی افزود: شهرداری‌ها به مردم گزارش نمی‌دهند و شفاف‌سازی لازم را ندارند و همین امر موجب عدم اطمینان و اعتماد به شهرداری خواهد شد.

مشاور عالی وزیر کشور بیان کرد: این در حالی است که امام راحل و مقام معظم رهبری بر خدمت‌رسانی شفاف به مردم تأکید داشته‌اند که شرط آن دادن گزارش به مردم است.

وی با بیان اینکه یکی از آفات مدیریت یک‌سویه شهری به وجود آمدن واسطه‌گری و کاسیکاری است، عنوان کرد: این امر موجب می‌شود مردم برای حل مشکلات خود به واسطه‌ها رو آورند.

این مسئول تأکید کرد: شهر امانتی است که برای مردم بوده و به‌صورت امانت به دست مدیریت شهری داده شده‌است از این رو نخستین کار مدیریت، داشتن تعریف روشن از راهبرد توسعه شهری است.

عبدالعلی‌زاده عنوان کرد: راهبرد توسعه شهری به دنبال بیان این است که چگونه شهر امروز به شهر فردا خواهد رسید و از سوی دیگر نقش شهروندان در رسیدن به آینده شهر را نشان می‌دهد.

وی خاطرنشان کرد: راهبرد توسعه پاسدار هویت شهری است لذا اگر شهروندان را در ساختن شهری قدم به قدم همراه کنیم بی‌شک آنان را در نگهداری و حفاظت از آن کوشا و فعال خواهیم کرد.

مشاور عالی وزیر کشور در امور توسعه مناطق با تأکید بر اینکه هر چه برای به صحنه آمدن مردم و مشارکت‌شان در پایان خاطر نشان کرد: جامعه مدنی انسان‌محور است و نیفتد و فاصله با مردم ایجاد شود موانع هم بیشتر خواهد شد و بین مردم و مدیریت شهری فاصله خواهد افتاد.

وی تأکید کرد: متأسفانه در حال حاضر شهرها با در نظر گرفتن انسان برنامه‌ریزی و مدیریت شهری خود چه‌راکه انسان امیر شهر نیست و باید به انسان اهمیت داد و احترام گذاشت.

عبدالعلی‌زاده عنوان کرد: هیچ سرمایه‌گذاری پرسودتر از آموزش نیست لذا باید همه مردم و مسئولان خرد و کلان نسبت به آن اهتمام جدی داشته باشند. مشاور عالی وزیر کشور در پایان خاطر نشان کرد: جامعه مدنی انسان‌محور است و برای آن ارزش قائل می‌شود لذا باید تلاش شود شهری انسانی ساخت و نمادهای آن را در فضای شهری دید تا در سایه آن آرامش حاکم شود.

شهر الکترونیکی



ناوگان تاکسیرانی

به سامانه «iTaxi» مجهز می‌شود

سرپرست اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری گفت: اپلیکیشن itaxi توسط سازمان تاکسیرانی طراحی شده و علاوه بر اینکه در شهرهای قزوین، سمنندج، همدان و شیراز در حال اجراست، در سازمان تاکسیرانی دیگر شهرهای کشور نیز فعال می‌شود.

مرتمضی ضامتی، با بیان اینکه استفاده از نرم‌افزارهای نوین و برخط در هر حرفه و کسبوکار نیاز است، اظهار کرد: فعالان هر عرصه باید خود را به نرم‌افزارهای برخط و نوین تجهیز کنند تا بتوانند نیازهای جامعه را پاسخ دهند اما باید بپذیریم در کشور قوانینی وجود دارد که طبق آن وظایفی به دستگاه‌ها واگذار شده است.

وی افزود: هر نوع ارائه خدمات در حوزه حمل و نقل شهری اعم از استارت‌آپ‌ها، خدمات نوین و سنتی باید در چارچوبی زیر نظر شهرداری شهر مربوطه ساماندهی شود. اگر این ساماندهی وجود نداشته باشد شاید بتوان گفت این استارت‌آپ‌ها با مسافربری‌های شخصی غیر مجاز تفاوتی نخواهند داشت و فقط نوع فراخوان آنها برای سوار کردن مسافر تغییر کرده است.

سرپرست اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری اظهارتی‌ش اضافه کرد: در ناباسامانی در حوزه مسافربری‌های شهری آسیب دیدیم و در گذشته نیز شاهد حوادث بسیاری در این حوزه بودیم. بنابراین این استارت‌آپ‌ها باید تحت نظارت شهرداری‌ها ارائه خدمات کنند و شهرداری‌ها و سازمان‌های ایرانی هم باید به عنوان متولی این امر خود را مجزه به این نرم‌افزارهای برخط و نوین کنند.

وی در خصوص سامانه itaxi گفت: به همین منظور قصد داریم این سامانه را در سازمان تاکسیرانی فعال کنیم. اپلیکیشن itaxi توسط سازمان تاکسیرانی طراحی شده و بناسد در سازمان تاکسیرانی شهرهای کشور فعال شود.

ضمانی تشریح کرد: itaxi اپلیکیشن درخواست ماشین توسط مسافر است و مسافر و راننده را بدون استفاده از ابزارهای سنتی به‌هم می‌رساند. بنابراین زیرساخت‌های آن را در تمام سام‌مان‌های تاکسیرانی و شهرداری‌های که تحت پوشش اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور هستند به‌صورت رایگان فراهم کردیم. همچنین این سامانه هم‌اکنون در شهرهای قزوین، سمنندج، همدان و شیراز فعالیت خود را آغاز کرده و امیدواریم در شهرهای دیگر نیز بتوانیم این خدمات را به شهروندان ارائه دهیم. وی افزود: این نرم‌افزار حدود ۲۰ روز است که فعالیت خود را آغاز کرده و کلیه قوانین و مقررات حمل و نقل شهری در آن لحاظ شده‌است. همچنین رانندگانی مجاز به فعالیت در این سامانه هستند که مورد تأیید سازمان تاکسیرانی و شهرداری شهر مربوطه باشند زیرا اسنپ و باقی استارت‌آپ‌های موجود فارغ از تمام دستگاه‌هایی که متولی امر مربوطه هستند، خودشان اقدام به جذب راننده می‌کنند و هر راننده را نیز در مجموعه خودشان می‌پذرنند اما در این سامانه احتمال دارد در شهری هم راننده‌های ماشین‌های شهری به این جمع بپیوندند اما حتماً باید استخدام‌های مربوطه را این راننده داشته باشند و دارای تأیید صلاحیت جهت فعالیت در حوزه تاکسیرانی باشد.