

نقش بانک‌های سنتی در توسعه

قبل از ورود به بررسی امکانات بانک‌های اسلامی برای مشارکت در توسعه اقتصادی به توضیح چند نکته در مورد بانک‌های سنتی می‌پردازیم.

۱- این بانک‌ها در تأمین مالی پروژه‌های تولیدی مشارکت می‌کنند، اما برای آنها مهم نیستی که این پروژه‌ها به تولید کالا و خدمات مشروع می‌پردازند یا تولید کالاها و خدماتی که حرام هستند.

۲- چون بانک‌های سنتنی به دنبال حداکثر کردن سود خود از طریق مابه‌التفاوت بهره وام و سپرده‌هایشان هستند و از پرداخت تسهیلات مالی به فعالیت‌هایی که در فرآیند توسعه از سایر فعالیت‌ها سهم بیشتری دارند ناتوان هستند.

حتی در این بانک‌ها سیاست‌هایی (در مقایسه با افرادی که صرفاً برای مبادلات پولی و با هدف منفعت شخصی وام می‌گیرند) وجود ندارد که براساس آن به فعالان اقتصادی که به فعالیت‌های تولیدی مفید برای کشورشان مشغول هستند، تسهیلات مالی پرداخت شود.

گاهی اوقات به کارگیری وام‌های بانکی در مضارب‌های مالی صرف، به منظور کسب سود فوری به ناسامانی بازار اوراق مالی منجر می‌شود، ولی بانک به این موضوع اهمیت نمی‌دهد و به خاطر ماهیتش (درافت سپرده و پرداخت وام) خود را مسئول نمی‌داند.

بعضی اوقات نیز این بانک‌ها به کسانی وام می‌دهند که منابع پولی را برای تأمین منافع شخصی بیشتر به خارج از کشور منتقل می‌کنند. در این صورت نیز (اگر بانک عامل از بانک مرکزی دستوری برای منع چنین فعالیتی دریافت نکند) بانک اهمیتی نمی‌دهد.

البته اگر متقاضیان وام از تجار و ثروتمندان مشهور باشند که هرچندگاه ضمانت‌های کم‌ارزشی به بانک ارائه کنند، اما شریعت اسلامی ما را ملزم می‌کند که منابع مالی خود را با دقت و به درستی به کار بگیریم و قاعده عمومی معروف در این زمینه اینه «ولا تؤتوا السفهاء أموالکم الّتی جعل الله لکم قیاما» (النساء- ۵) است.

می‌دانیم که سفیه مورد اشاره در آیه فقط بچه نابالغ یا فرد ناقص العقل نیست، بلکه شامل هر کسی است که منابع مالی را به صورتی استفاده می‌کند که به خودش یا دیگران ضرر می‌رساند و مفید نیست.

۳- بانک‌های سنتنی تحت شرایطی خاص در تأمین مالیی بعضی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری با ماهیت اجتماعی سهمیم، بوده‌اند (مانند مصر دهه ۱۹۶۰ و بعد از آن)، اما این مشارکت به خاطر فشار و الزام قدرتهای اقتصادی و آموزش مستقیم آن توسط بانک مرکزی صورت گرفته و پس از آن، این بانک‌ها در تأمین منابع مالیی موردنیاز برای پروژه‌های مربوط به توسعه انسانی و اجتماعی مشارکت نکرده‌اند، زیرا معیار فعالیت این بانک‌ها از روز اول (واخرون وسطی) معیار اقتصادی صرف بوده است که به ابزارهای بازار و توانایی مالی وام‌گیرندگان بستگی دارد.

اگرچه ممکن است بانک‌های سنتنی با تکیه بر ابزارهای بازار و توانایی و اعتبار مالی مشتریان به تأمین مالی پروژه‌های توسعه اقدام کنند، اما این توسعه از دیدگاه اسلامی نمی‌تواند یک توسعه سالم و متعادل باشد، زیرا براساس معامله ربوی بنا شده است.

■ ظرفیت‌های مشارکت در توسعه

۱- بانک‌های اسلامی توانایی بیشتری برای جلب و ج‌وه نقدی قابل سرمایه‌گذاری دارند، زیرا مبنای آنها مشارکت است.

در مورد این فرضیه لازم است به نتایج تحقیقاتی اشاره شود که نشان می‌دهند تغییرات نرخ بهره بر حجم کلی پس‌انداز بی‌تأثیر است. در مجموع آن دسته از تحقیقات اقتصادی که به ازآزمون رابطه بین تغییرات نرخ بهره واقعی و پس‌انداز در کشورهای در حال توسعه پرداخته‌است، نشان می‌دهد که این رابطه با بسیار ضعیف است و یا در اکثر موارد معنادار نیست.

اما در ارتباط با بانک اسلامی، ابزار «مشارکت» نشان می‌دهد که این مؤسسه برخلاف بانک‌های موجود، واسطه بیسن پس‌انداز کنندگان و سرمایه‌گذاران به‌عنوان گروه‌های پراخت بهره‌م‌تعلمه را دارند.

بلکه این مؤسسه واسطه‌ای است بین صاحبان وجوه اضافی (که مایل هستند وجوه خود را براساس مشارکت سرمایه‌گذاری کنند) و تجاری که برای راه‌اندازی و استمرار فعالیت پروژه‌های خود(بر همین اساس مشارکت) به تأمین مالی نیاز دارند. درحالی که پس‌انداز کنندگان در بانک‌های سنتنی انتظار دریافت بهره دارند، سرمایه‌گذار انتظار پاداش و بازدهی وجوه سرمایه‌گذاری شده خود را داشته و بازدهی سرمایه‌گذاری عبارت از «سودی» است که بعد از موفقیت سرمایه‌گذاری تعیین می‌شود.

۲- بانک اسلامی توانایی بیشتری برای تخصیص منابع پولی به‌بیشترین کاربردهای مربوط به اهداف توسعه اقتصادی و اجتماعی دارد.

آنچه در میان مردم شایع می‌باشد، این است که سیستم بهره‌مانند یک صافی پروژه‌های ناکارا را کنار زده و فقط پروژه‌هایی را حمایت می‌کند که سرمایه‌گذاران به‌عنوان گروه‌های پراخت بهره‌م‌تعلمه را دارند.

پس ابتدا چنین پروژه‌هایی می‌توانند بیشترین وام بانکی را دریافت کنند و به دنبال آنها پروژه‌های کم‌بازده‌تر، ولی پروژه‌های دارای بازدهی پایین که نرخ بازدهی آنها کمتر از نرخ بهره‌است، نمی‌توانند به منابع بانکی دست یابند و این موضوع نیاز نظریه کارایی نهایی سرمایه‌گذاری در دست است. یعنی اگر نرخ سود موردانتظار در طول عمر پروژه سرمایه‌گذاری از نرخ بهره تعیین‌شده کمتر باشد، تمایلی برای گرفتن وام از بانک وجود نخواهد داشت.

هلدینگ‌های پتروشیمی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی ادغام می‌شود

وزارت کار بزرگ‌ترین سهامدار صنعت ارز آور پتروشیمی می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی بر خروج تأمین اجتماعی از سهامداری بانک‌ها تأکید کرد



بزرگ‌ترین سهم مربوط به شستااست که شامل ۲۵ درصد سهام پتروشیمی کشور می‌شود. مدیرعامل شستا با بیان اینکه در همین راستا مذاکراتی داشتیم که همه این فعالیت‌ها ارزش‌گذاری و بعد از آن ادغام شوند، عنوان کرد: این ادغام باید به گونه‌ای باشد که هر صندوق و سازمانی به تناسب ارزش‌دارایی که می‌آورد، سهامدار شود.

■ ایجاد انحصار و دامپینگ نمی‌شود

در این میان در شرایطی که پیوسته روی سهامداران

بزرگ و متمرکز است. در حوزه بانکی و پولی نیز وزارت کار نیاز به یکپارچه‌سازی سهام خود دارد، زیرا همه اکنون این مجموعه از طریق سازمان تأمین اجتماعی در بانک توسعه تعاون، رفاه و ملت دارای سهم است که به نظر می‌رسد یکپارچه‌سازی سهام بانکی این مجموعه اجتناب‌ناپذیر است؛ چرا که رئیس کل بانک مرکزی به عنوان بالاترین مقام پولی کشور نیز در این رابطه تأکیداتی داشته است. پیش از این ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی خبر از الزام تأمین اجتماعی و صندوق ذخیره فرهنگیان به فروش سهام بانک رفاه و بانک سرمایه داد. رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: سازمان تأمین اجتماعی و صندوق ذخیره فرهنگیان دو نهاد دولتی هستند. من سهامداری آنها را تأیید نمی‌کنم و باید سهامشان را واگذار کنند. وی عنوان داشت در حال پیگیری هستیم و با سختگیری این موضوع را دنبال می‌کنیم. البته آنها به ما متعهد شده‌اند که در نخستین فرصت وضعیت سهامشان را روشن کنند. در شرایطی رئیس کل بانک مرکزی روی واگذاری سهام بانک رفاه توسط تأمین اجتماعی تأکید دارد، باید دید بانک توسعه تعاون و ملت نیز که وزارت کار در این بانک‌ها سهامدار است، مشمول تأکید سیف برای خروج یک‌وزارخانه از مقوله بانکداری است یا خیر؟

در رابطه با سهم ۲۵ درصدی مجموعه شستا از صنعت پتروشیمی این نکته حائز اهمیت است که نحوه عرضه این ارزها مشخص نیست از چه طرقی انجام می‌گیرد، آیا شستا این ارزها از طریق بانک‌هایی که در آن سهام دارد، مانند رفاه، توسعه تعاون و ملت عرضه می‌کند یا اینکه همکاری نتگانتگی برای مدیریت بازار ارز دارد. در این میان در کنار تعیین تکلیف هلدینگ پتروشیمی شستا به نظر می‌رسد مقدمات بانک مرکزی خواستار تعیین تکلیف شستا در حوزه بانکداری و پولی و ارزی هستند. در پایان یادآور می‌شود که شفافیت هرچه بیشتر حوزه بازنشستگی و وزارت کار در شرایط کنونی اقتصاد یکی از الزامات اقتصاد مقاومتی است، زیرا دولت مدعی است که سالانه دهها هزار میلیارد تومان به این صندوق‌ها پرداختی دارد و در عین حال این صندوق‌ها بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از دولت طلب دارند، تحت این شرایط باید تغییرات ساختاری، علمی، منطقی و غیرچنانچی شغافی در مجموعه وزارت کار اتفاق بیفتند.

خریدوفروش خودروی خارجی به صفر نزدیک شد

هیئت وزیران است و با رأی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری می‌تواند متوقف شود؛ با این حال توقف اجرای تعرفه‌ها در مرحله فعلی موجب ایجاد رانت و فساد می‌شود. در این رابطه منظر نظر هیئت عمومی دیوان عدالت اداری هستیم تا ببینیم چه تصمیمی گرفته می‌شود. اما در پاسخ به چنین اظهاراتی بود که مدیر کل حوزه ریاست دیوان عدالت اداری تأکید کرد که دستور موقت دیوان عدالت اداری درباره تعرفه واردات خودرو به هیئت دولت ابلاغ شده و لازم الاجراست، محسن قائمی نسب اظهار کرد: دستور موقت توقف مصوبه هیئت وزیران درباره افزایش تعرفه واردات خودرو براساس مواد ۳۴ و ۳۵ قانون تسهیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری صادر شده و طبق ماده ۳۹ آیین دادرسی سازمان‌ها، ادارات، هیئت‌ها و مأموران طرف شکایت پس از صدور و ابلاغ دستور موقت مکلفند طبق دستور عمل کنند و امر عمل نکنند، مستنکف محسوب می‌شوند که در این صورت تبعات قانونی دارد.

رشد تدریجی نرخ ارز در چندماه اخیر باعث شد قیمت خودروهای وارداتی در بازار افزایش شدیدی در یکی، دو ماه اخیر داشته باشد که البته سودجویی شرکت‌های واردکننده خودرو نیز باعث تشدید رشد قیمت‌ها شده؛ به گونه‌ای که این شرکت‌ها حتی خودروهایی که پیش از افزایش تعرفه‌ها و نرخ ارز از آن وارد کرده بودند را نیز با نرخ‌های جدید و افزایش یافته وارد بازار نکردند. در چنین اوضاع و احوالی که بازار خودرو در حال دست و پنجه نرم کردن و بررسی نرخ‌های جدید بود انتشار حکم اولیه دیوان عدالت اداری مبنی بر توقف اجرای افزایش تعرفه واردات خودرو باعث ایجاد ابهامات جدیدی در این رابطه شده است؛ به گونه‌ای که دیوان عدالت اداری از یکسو اصرار دارد که حکم اولیه این دیوان مبنی بر توقف اجرای مصوبه دولت لازم‌الاجراست و از آنسو نیز مسئولان دولتی مربوطه معتقدند حکم اولیه دیوان عدالت اداری لازم‌الاجرا نیست در این رابطه روز گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: افزایش تعرفه‌ها مصوبه

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۹۷۲	۰
مهندسی نصیرماشین	۳۰۵۰	۶۹۹
سیمان سیاهان	۱۵۶	۱۳
نفت سیاهان	۹۳۱۷	۵۶۱
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۱	۵
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۱۱۷۶	۵۶
سازپوش	۲۳۳۰	۱۰۶۵
سازپوش	۲۳۳۰	۱۰۶۵
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۷۹۴۲	۸۵۴
تولیدی کاشی تکسرام	۲۹۶۷	۱۲۱
آلومینیوم ایران	۱۲۸۴	۶۹
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۲۸	۶۶
تراکتور سازی ایران	۳۳۱۵	۱۰۲
لبنیات پاک	۱۶۷۰	۸۷
ایران پاساژ تاپو رابر	۲۰۴۷	۷۱
کشت و صنعت پیادر	۵۳۱۹	۲۲۵
الکترون خودرو شرق	۳۰۵۵	۱۲۰
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۳۳۵۶	۱۲۶
معدان منگن ایران	۳۳۲۸	۱۳۳
پاکستان	۴۰۷۷	۱۳۷
فولادکار - جنوب کیش	۲۰۳۰	۶۳
شکرشاه رود	۲۰۵۵	۶۳
فولادآیا ایران	۲۴۴۹	۲۸
پگاه آذربایجان غربی	۲۲۲۷	۶۲
دود صنعتی پارس	۳۵۱	۱۱۴
سیمان شاهرود	۱۳۳۹	۳۳
مس شهید باهنر	۶۷۶۸	۱۵۹
پتروشیمی آبادان	۲۹۴۰	۶۷
پتروشیمی پارس	۶۶۵۴	۵۶
فرآورده های نئوز ایران	۳۳۶۱	۶۷
سرمایه گذاری صنعت معدن	۱۰۱۹	۲۰
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۳۳۹۰	۲۷
داده گستر عصر تیر - هایبر	۵۵۹۵	۸۷
نورد و قلعاق فولادی	۴۸۹۲	۹۲
شرکت پتروشیمی پارس	۳۳۳۳	۶۱
کاشی روند	۱۳۱۷	۳۸
فولاد مبارک که اصفهان	۳۳۴۰	۳۷
ایران تیر	۳۳۴۴	۵۶
شیشه کار	۳۸۴۰	۵۶
قندآب خراسان	۲۰۱۲	۲۸
کابل البرز	۵۵۱۴	۲۴
نیرو کار	۳۸۰۳	۲۸
پارس سوچ	۷۷۸۷	۸۳
پالایش نفت تبریز	۶۲۲۰	۷۵
لوله و ماشین سازی ایران	۷۰۲۱	۷۹
شهید ابرار	۳۳۸۲	۵۵
آسان پرداخت ترشین	۲۴۶۷	۱۲۳
قدشترین خراسان	۲۴۴۶	۵۵۸
لژیونگر ایان سیاهیا	۱۳۳۵	۱۲
کمیابن سازی ایران	۸۵۵	۸
تولید پلاستسازان	۵۵۰۳	۳۳
نورد آلومینیوم	۱۴۰۶	۱۲
پلاستکار	۸۳۳	۷
تکنو تار	۳۳۲۲	۲۲
پالایش نفت تهران	۳۳۶۰	۱۹
صنایع شیمیایی فارس	۱۱۸۸	۲۷
خورد خورده تکنیک کو	۹۵۹۶	۷۳
بیمه آدا	۲۹۷۹	۲۲
پارس خزد	۸۸۷	۶۲
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۳۷۶۹	۲۰
قدتم و دشت	۴۵۵۲	۳۲
شرکت ارتباطات سیار ایران	۱۷۲۰۲	۱۱۲
دارو سازی ایران ویرجان	۷۸۰۰	۴۰
راداد تار ویران	۲۸۰۰	۱۶
تولیدی کرانت بهرام	۳۰۵۲	۱۶
سیمان فاش	۸۱۲۱	۵۳
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۱۱۲۵	۲۳
ماشین سازی نیرو محرکه	۱۳۶۲	۶
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۱۸۳۳	۸
کشورنیستی جمهوری اسلامی ایران	۴۱۷۹	۱۸
ملی سربو سازی ایران	۳۳۸۴	۱۰
پتروشیمی خاگ	۱۵۹۷۶	۶۶
هکهاران سیستم	۴۲۱۶	۱۷
سیمان کر دستان	۸۸۳	۳
پتروشیمی مین	۳۹۰۸	۱۳
شرکت پتروشیمی پارس	۵۷۳۵	۱۷
گروه صنعتی بوتان	۳۳۸۴	۱۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۵۸۸	۷
واسپاریمک	۱۱۹۴	۳
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۴۶۵۱	۱۰
پالایش نفت اصفهان	۳۳۸۵	۷
لژیونگ صنعت و معدن	۱۴۶۵	۳
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۲۳۶۷	۱۱
سبحان فارو	۵۷۷۵	۵۵
بانک خاورمیانه	۲۱۹۲	۴
فروسیلیس ایران	۲۸۵۰	۵
محرسانان ایران خودرو	۱۷۲۲	۳
کارخانجات تولیدی شهیدفتی	۱۹۹۵	۳
گسترش نفتر گازی پارسیان	۳۰۹۰	۳
ایر کارپت صنعت	۱۰۰۰	۱
سرمایه گذاری توکافولاد (هلدینگ)	۱۰۳۱	۱۵
دارو سازی اسوه	۱۶۱۱۶	۱۵
مخابرات ایران	۲۱۵۰	۲
سرمایه گذاری راکوشر ایرانیان	۱۲۸۹	۱
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۲۴۳	۱
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۷۵۹	۱
ایران ترانسکو	۵۵۵	۳
سیمان کرمان	۱۹۶۳	۱
بهوش ایران	۸۱۸۲	۲
لاهمپ پارس شهاب	۴۸۲۳	۲
پتروشیمی غاوران	۲۱۶۹	۷

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان در نظر دارد واگذاری نگهداری

و بهره‌برداری از پارکینگ پایانه بار خرم آباد را از طریق برگزاری مزایده عمومی به

اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت دریافت

اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز در ساعات

اداری به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان به آدرس خرم‌آباد-

بلوار بهارستان کیلومتر ۳ جاده خرم آباد - اندیمشک جنب سیلو کدپستی ۶۸۱۹۶۱۳۳۱

اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و حداکثر تا تاریخ ۹۶/۱۲/۱۷ پیشنهادات خود را در

ساعات اداری به دبیرخانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان تحویل

و رسید دریافت نمایند.

* مهلت دریافت و ارائه اسناد مزایده از ساعت ۸ صبح مورخ ۹۶/۱۱/۲۸ لغایت ساعت

۱۴ مورخ ۹۶/۱۲/۱۰ می‌باشد.

* زمان بازگشایی پاکات ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۶/۱۲/۱۳ در سالن کنفرانس اداره کل.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان لرستان