یادداشت

وحید حاجی‌پور

بمب نفت در همین حوالی

رکود مطلق نفت را فراگرفته است. همه‌چیز در صنعت نفت به قراردادهای نسل جدید وابسته شده و هیچ اراده جدی برای سرمایه‌گذاری وجود ندارد، هر چه هست ظاهر است و بس. متمرکزسازی ساختار تصمیم‌گیری از یک‌سو و عدم‌تمایل مدیران برای اتخاذ تصمیم از سوی دیگر، صنعت نفت را در راکدترین دوران حیات خود قرار داده است.

در دوران جنگ تحمیلی نیز شاهد چنین رکودی نبودیم، گفتار درمانی تنها راهکار مسئولان وزارت نفت برای خروج از وضعیت فعلی است. وزیر نفت و مدیران وی سرمایه‌گذاری در نفت را متوقف کرده‌اند و تنها به ارائه آرزوها مشغول هستند؛ مرتباً از نیاز به نوسازی صنایع نفت، خطوط لوله، سرمایه‌گذاری در میادین مشترک می‌گویند و در کنارش، چند آمار جذاب و زیبا ارائه می‌دهند تا این‌گونه القا شود که برنامه داریم، اگر بگذارند.

این مدیران در چند سال گذشته از جذاب‌سازی قراردادهای نفتی برای حضور در شرکت‌های خارجی گفتند، که اگر خارجی‌ها بیایند رنسانسی بزرگ در نفت رخ خواهد داد و میلیاردها دلار برای کشور ثروت خلق می‌شود. IPC قرار بود نقش مهمی در این‌باره داشته باشد و حتی قول داده شد تا پایان سال‌جاری ۱۰قرارداد بزرگ نفتی با این مدل منعقد شود.

کسی هم که از این قراردادها سراغی می‌گیرد، وزیر نفت می‌گوید تیمی جوان در حال راهبری مذاکرات به‌طور موازی هستند. چنان عاقبت دنیا و آخرت به این نسل از قراردادهای جدید نفتی پیوند زده شده است که فراموش کرده‌اند به‌جز IPC راهکارهای دیگر برای جذب سرمایه‌گذاری وجود دارد. مثال ساده‌اش امکان انتشار ۵هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت بود که وزارت نفت از آن برای ایجاد تحرک در نفت استفاده نکرد. از این راهکار بهره‌مند نشد، چون با خواسته تصمیم‌سازان هم‌راستا نبود.

از نظر مسئولان وزارت نفت، مدل‌های دیگر قراردادی نمی‌تواند نفت را به اوج برساند و نسخه شفابخش نفت ایران، قراردادهای جدیدی است که امتیازات بیشتری را برای طرف‌ها ایجاد کرده است اما با وجود جذابیت این قراردادها، هیچ‌گام مثبتی برای جذب سرمایه‌گذاری برنداشته شده است به‌جز هزینه ۵۰میلیون دلاری توتال برای فاز ۱۱ پارس‌جنوبی.

رکود مطلق در بخش نفت را شخص وزیر محترم هم می‌داند، ما هم می‌دانیم. این دانستن با ندانستن توفیر چندانی ندارد، وقتی که برای ایجاد تحرک ولو کوچک قدمی برداشته نمی‌شود. شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی نفت به‌شدت در تنگنا قرار دارند و پیمانکاران هم چاره‌ای جز اخراج کارکنان خود ندارند. حقوق و دستمزد بسیاری از شرکت‌ها هم که ماه‌هاست پرداخت نشده و تجمعات اعتراضی در تاریخ صنعت نفت رکورددار شده است. لابد از نظر وزارت نفت مقصر این ناکارآمدی هم دولت گذشته است!

در چنین شرایطی که عدم سرمایه‌گذاری نفت را دچار عقب‌ماندگی کرده است، وزیر نفت به مباحث حاشیه‌ای مانند تعداد نیروی انسانی مانور می‌دهد تا نارضایتی‌های داخل نفت هم به اوج خود برسد که خود موجب ایجاد یأس و ناامیدی در میان کارکنان است. این ناامیدی داخلی با عدم سرمایه‌گذاری و انفعال کامل وزارت نفت وقتی جمع شود، چه خروجی خواهد داشت؟ آیا فروپاشی از داخل شکل نمی‌گیرد؟

کسانی که با تفکر حاکم بر وزارت نفت آشنا هستند، می‌دانند چه اتفاقاتی در شرف انجام است و نهایت این عدم تصمیم‌گیری‌ها و انفعال به ضرر چه کسی خواهد بود. بی‌پرده بگوییم وزارت نفت که قرار بود نقش اصلی را در اشتغالزایی و خلق ثروت داشته باشد، بار خود را روی زمین گذاشته و به استراحت مشغول است؛ استراحتی که کشور را برای همیشه تعطیل می‌کند و مسئولان زمانی متوجه این انفعال خواهند شد که کار از کار گذشته است.

در این‌باره بیشتر خواهیم نوشت.

گزیده خبر

اعتبار ۲۰۲ میلیون یورویی برای نیروگاه خرم‌آباد تخصیص یافت

مدیرعامل گروه برق و انرژی صبا در پی گشایش کامل اعتبار اسنادی ۲۰۲ میلیون یورویی از شروع مجدد عملیات اجرایی و تسریع در رسیدن به زمان بهره‌برداری پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی خرم‌آباد خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، دکتر اسلامیان مدیرعامل گروه برق و انرژی صبا درخصوص زیرمجموعه‌های بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در مورد سوابق عملیات اجرایی پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی خرم‌آباد که از سال ۸۵ وارد فاز عملیاتی شده است، گفت: برای نیروگاه خرم‌آباد از سال ۸۵ با استفاده از حساب ذخیره ارزی، دو اعتبار اسنادی به میزان ۳۲میلیون یورو و ۱۵۱میلیون یورو گشایش یافت.

متأسفانه در این مدت، فقط اعتبار اسنادی اولی محقق و به همین دلیل ادامه عملیات اجرایی پروژه در سال ۱۳۹۲ با وقفه مواجه و در پی گشایش LC در بهمن‌ماه ۹۶ به مناسبت دهه فجر پروژه به صورت عملیاتی آغاز شد. به گفته دکتر اسلامیان، حجم زیاد سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نیروگاهی را یکی از مهم‌ترین دلایل گشایش اعتبارات اسنادی دانست و تأکید کرد، این حجم سرمایه‌گذاری از توان بخش خصوصی کشور فراتر است.

وی گفت: افزایش سطح ولتاژ برق در منطقه، پاسخ به نیاز روزافزون رشد مصرف برق منطقه ناشی از گسترش صنایع محلی، توسعه کشاورزی، تأمین بخشی از تقاضای شبکه سراسری برق کشور و کمک به افزایش پایداری، افزایش ظرفیت تولیدی برق منطقه و کشور، ایجاد زمینه‌های اشتغال در منطقه، استفاده بهینه از انرژی سوخت مصرفی و بالا بردن بازدهی نیروگاه و کمک به سالم‌سازی محیط‌زیست از جمله اهدافی است که به بنیاد مستضعفان در این پروژه دنبال می‌کند.

آگهی مفقودی

کارت دانشجویی فاطمه ایمانی آواز دانشجوی رشته ژنتیک از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره دانشجویی ۹۶۲۶۱۲۳ مفقود گردیده و بدینوسیله از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

کارت دانشجویی عیسی گمشادزهی دانشجوی رشته عمران از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره دانشجویی ۹۲۲۲۰۲۳ مفقود گردیده و بدینوسیله از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

گزارش یک

مهران ابراهیمیان

گزارش «جوان» از وعده ارزانی معاونین رئیس‌جمهور و واکنش فعالان اقتصادی

نوبخت: هول نزنید دلار زیر ۴۰۰۰ تومان می‌آید

در حالی که روز گذشته دو معاون رئیس‌جمهور وعده کاهش قطعی نرخ ارز را دادند، خطاب به مردم گفتند برای خرید ارز هول نکنید، قیمت دلار در بازار تهران از ۴ هزار و ۹۵۰ تومان هم گذشت تا بار دیگر نشان دهد برای وضعیت فعلی اقتصاد اقدامی عملی نیاز است، نه گفتار درمانی جواب می‌دهد و نه ژست‌های اپوزیسیونی مسئولان!

در هیاهوی گرانی‌های دلار و تشکیل صف‌های طولانی در خیابان فردوسی برای خرید دلار، سخنگوی دولت به مردم توصیه کرد که برای وارد شدن به بازار ارز هول نزنند، زیرا قیمت دلار باید زیر ۴هزار تومان باشد.

این در حالی است که اخبار غیررسمی از عبور قیمت نرخ ارز به بیش از ۵هزار تومان در روز گذشته حکایت دارد و «ایسنا» نیز در تیتری عنوان کرد: «دلار به ۵ هزار تومان نزدیک شد که ساعت‌ها خبر یک بخش اقتصادی‌اش بود.»

محمدباقر نوبخت سخنگوی دولت درباره آشفتگی بازار ارز و افزایش قیمت دلار گفته است: این تلاطم برای دولت قابل قبول نیست. بانک مرکزی برنامه‌هایی دارد که به‌زودی اجرا خواهد شد. از ملت می‌خواهیم به کشورمان کمک کنند و برای واردشدن به بازار ارز هول نزنند، خبر دارم که قیمت ارز حتماً به جایگاه حقیقی خود بازخواهد گشت.

سخنگوی دولت با بیان اینکه «با محاسبات ما قیمت دلار زیر ۴هزار تومان است، در حال حاضر قیمت دلار حباب است و باید بترکد»، گفت: باید مدیریت قوی‌تری از بانک مرکزی داشته باشیم و جایی که ثبات اقتصاد ملی مطرح است، بانک مرکزی باید ورود کند.

در هفته‌های اخیر همواره مسئولان دولتی تنها با گفتاردرمانی سعی در کنترل بازار ارز داشته‌اند و رئیس کل بانک مرکزی و سخنگو تنها به وعده ارزانی در بهمن و اسفندماه بسنده کرده‌اند. برخی از مسئولان نیز با ژست اپوزیسیون و طرح مسائلی چون رفراندوم سعی در انحراف افکار عمومی داشته‌اند و همواره مشکلات مردم را فقط اقتصادی ندانسته‌اند اما آنچه برای مردم مهم است، کوچک نشدن سبدهای خانوارشان است.

فعالان بازار ارز و مردمی که صف‌های طویلی را جلوی صرافی‌ها تشکیل داده‌اند، برخلاف این نظرات بر این باورند که نسخه‌های فعلی، بازار را آرام نمی‌کند و باید اقدامی جدی از سوی بانک مرکزی در توزیع ارز صورت گیرد. یکی از فعالان این بخش، بانک مرکزی را مقصر اصلی گرانی قیمت دلار در روزهای اخیر می‌داند و می‌گوید: بانک مرکزی با افزایش قیمت دلار تزریقی در صرافی‌ها سیگنال افزایش قیمت را به بازار می‌دهد.

■ پس از سود دلاری نوبت سود سپرده‌هاست؟

یک کارشناس اقتصادی نیز در این‌باره می‌گوید: با همین فرمان ادامه بدهیم، به‌خاطر از بین رفتن قدرت خرید به دلیل نوسان ارز، رکود بعدی اقتصاد کشور عمیق‌تر و طولانی‌تر خواهد شد که به نظرم خیلی نمود آن در سال آینده عیان خواهد شد. باید سیاستمداران به جای آرزوی سوار کردن بعضی‌ها قطار، با پاسخگویی به نیازهای واقعی مردم و برنامه‌ریزی صحیح در حوزه اقتصادی مراقب پیاده‌شدن مردمی باشند که مصداق تعبیر مقام معظم رهبری است و حمایت خود را در ۲۲ بهمن از نظام و دولت به نمایش گذاشته‌اند.

وی می‌گوید: آنهایی که تا همین چندوقت پیش از صبح تا شام از نرخ واقعی دلار صحبت می‌کردند، چند هفته‌ای است که می‌گویند، غول نقدینگی هم خیلی بزرگ شده و برای مهارش باید نرخ بهره را هم زیاد کنیم. به‌عبارت بهتر برای کنترل این غول هم باید بعد از گرانی دلار به سپرده آقایان سود بیشتری تعلق گیرد!

وی با تأکید بر اینکه باید به تحقق وعده‌های انتخاباتی در حوزه اقتصادی بیشتر توجه کرد، می‌افزاید: ژست اپوزیسیون یا حمایت از اپوزیسیون نماها و قطار کردن آرزوها در قالب سخنرانی در زمان حاضر راهکار مقابله با وضعیت فعلی اقتصاد نیست!

■ با خطر خروج سرمایه مواجهیم

مسعود خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران در جلسه هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران که دیروز برگزار شد، در این‌باره اظهار کرد: نوسانات ارزی به بنگاه‌های اقتصادی لطمات جدی‌ای وارد کرده و وظیفه دولت است که به این موضوع بپردازد، امیدواریم بانک مرکزی تدبیری بیندیشد که این نوسانات به حداقل برسد. اما قیمت‌هایی که در بازار است، ارز مبادله‌ای است که سه نوع ارز دیگر شرکتی، اسکناس و حواله نیز وجود دارد.

به این معنا که ارز شرکتی برای واردات است، این در حالی است که قیمت حواله بالاتر از ارز شرکتی برای گشایش اعتبار و اسکناس است که این امر نگران‌کننده بوده و حاکی از خروج سرمایه از کشور است.

■ فنر ارز رها شده است

پدرام سلطانی نایب رئیس اتاق ایران نیز در این‌باره گفته است: شرایط اقتصادی به گونه‌ای است که رئیس‌جمهور در روز ۲۲ بهمن درباره مرغ و تخم‌مرغ صحبت کردند و اگر تدبیری انجام نشود، ممکن است وی در ۱۲فروردین مجبور به صحبت درباره لبنیات و شیر و ماست شود!

محمد لاهوتی عضو کمیسیون اتاق بازرگانی تهران نیز گفته است: در دو ماه گذشته نرخ ارز بیش از ۲۵درصد افزایش یافته است، البته افزایش تدریجی نرخ تورم به نرخ ارز رعایت نشده و به رغم تذکراتی که از سوی اتاق بازرگانی تهران و فعالان اقتصادی صورت می‌گرفت، این فنر رها شده است، اما اکنون بیش از مقداری که باید نرخ ارز افزایش می‌یافت، این نرخ افزایش یافته است. لاهوتی عنوان کرده است: با وجود تراز تجاری کشور، درآمدهای ارزی و شرایط بهتر اقتصادی، دلیل این آشفتگی را چطور می‌توان تحلیل کرد؟

■ آشفتگی بازار ارز تداوم نخواهد داشت

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور نیز با تأکید بر اینکه نوسانات قیمت ارز کوتاه‌مدت بوده و قابل قبول نیست، گفت: مردم می‌توانند در حساب‌های ارزی، دلار سپرده‌گذاری و برداشت کنند.

محمد نهاوندیان، اما برای حفظ ارزش پول به مردم چنین توصیه کرده است: بانک مرکزی به زودی شرایط اوراق مشارکت ارزی خود را اعلام خواهد کرد که در این راستا مردم بتوانند بخشی از تقاضاهای خود را برای حفظ ارزش پول روانه خرید اوراق مشارکت کنند. معاون اقتصادی رئیس‌جمهور گفته است: به هر حال تدابیر متنوعی برای بازار ارز از سوی دولت اندیشیده شده و تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته، یکی پس از دیگری اعمال خواهد شد.

نهاوندیان در پاسخ به این سؤال که آیا بازار ارز از آشفتگی کنونی نجات پیدا خواهد کرد، عنوان کرده است: به طور قطع این اتفاق رخ خواهد داد، چراکه قیمت کنونی ارز در بازار کوتاه‌مدت بوده و قابل قبول نیست و حتماً باید به ثبات و آرامشی که طی چهار سال گذشته در این بازار تجربه کرده‌ایم، برسیم.

وی با بیان اینکه نوسان‌هایی که در بازار دیده می‌شود، به طور مقطعی بوده و دلیل اقتصادی ندارد، خاطر نشان کرده است: اولویت اصلی دولت در حوزه اقتصاد ایجاد ثبات و آرامش در بازارهای اقتصادی است و برای مقابله با بازار ارز ملتهب، هیچ‌کاری مهم‌تر از کنترل نرخ ارز نیست.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۴۹۸۴۷۳

امضای تفاهمنامه بانک‌انصار و شرکت بورس کالای ایران

بانک

دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک انصار و دکتر حامد سلطانی‌نژاد مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران، در راستای اجرای سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی، کمک به بهبود فرایندهای تجاری، ایجاد شفافیت و زمینه پوشش ریسک فعالان تجاری در حوزه کالاها و قراردادهای قابل معامله در بورس کالای ایران و توافق بر توسعه معاملات بورس کالای ایران به عنوان بستر شفاف و رقابتی معامله کالاها و قراردادهای مبتنی بر کالا، تفاهمنامه‌ای ۵ ماده‌ای را در محل شرکت مذکور به امضا رساندند.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و تبلیغات بانک انصار، در این نشست دکتر ابراهیمی در سخنانی ضمن قدردانی از فعالیت‌های مؤثر شرکت مذکور در راستای ایجاد بازار متشکل و شفاف بورس کالا، از صرف ۸/۸۴درصد منابع بانک در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در سالجاری خبر داد و گفت: تمرکز هسته کسب‌وکار بانک‌انصار که به برکت خون شهدای انقلاب اسلامی به بالندگی رسیده، حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط، کمک به رونق بازار تولید، مصرف کالاهای ساخت داخل و استحکام زیرساخت‌های اقتصادمقاومتی است.

وی ضمن اشاره به مزیت‌های رقابتی این بانک افزود: بانک‌انصار به عنوان شفاف‌ترین نهاد بورسی کشور در تلاش است که در حوزه‌های مختلف اقتصادمقاومتی سرمایه‌گذاری کند، در حالی که بیشترین سود هر سهام را در شبکه بانکی به ۱۰۰ هزار سهامدار خود می‌پردازد، همچنان پیشتاز حمایت از تولید و خرید کالاهای ایرانی باشد. براساس این گزارش، دکتر حامد سلطانی‌نژاد مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران نیز در سخنانی بانک انصار را شریکی مطمئن در فعالیت‌های اقتصادی - تجاری دانست و گفت: بانک انصار با اولویت‌دادن به بانکداری خرد، زمینه گسترده‌ای را برای رونق تولید کالاهای ساخت داخل فراهم کرده، در حالی که ما بنا به مصلحت کشور به سمت حمایت از محصولات کشاورزی و توسعه تجارت خارجی گام برمی‌داریم، این بانک با سابقه درخشانش در شفافیت اطلاعاتی و مدیریت جهادی می‌تواند در این دو حوزه به ما کمک شایان کند.

آگهی رونوشت حصر وراثت

م الف: ۵۰۵۷

آقای حامد ایروان فر دارای شناسنامه شماره ۳۲۶۳ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۶۱۶۱۹/۷/۹۶ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان توضیح داده که شادروان شکری ایروان فر به شناسنامه شماره ۴۴۲۴۴ در تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۰اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته، ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به:

۱. حامد ایروان فر فرزند شکری ش.ش: ۳۲۶۳ متولد ۱۳۵۹/۶/۹ پسرمتوفی
۲. مهدی ایروان فر فرزند شکری ش.ش: ۳۷۳۸ متولد ۱۳۵۷/۶/۲۷ پسر متوفی
۳. محسن ایروان فر فرزند شکری ش.ش: ۴۴۳۰۰ متولد ۱۳۶۵/۴/۱ پسر متوفی
۴. لیلا بختیاری فرزند کریم ش.ش: ۵۲۵۶۲ متولد ۱۳۵۱/۶/۱ زوجه متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه ۷ شورای حل اختلاف کرج

گزارش ۲

بهناز قاسمی

کلانتری: حمایت‌های یک‌طرفه از مخربان محیط‌زیست تا کی ادامه دارد؟

رئیس سازمان محیط‌زیست می‌گوید که حال محیط‌زیست کشور خوب نیست و از حمایت‌های یک‌طرفه دولت از خودروسازان و از مصرف سالانه ۷میلیارد تومان بنزین اضافی در موتور خودروهای داخلی انتقاد می‌کند. علاوه بر این رئیس همایش موتورهای درون‌سوز و نفت نیز از بی‌رغبتی خودروسازان برای سرمایه‌گذاری جدید و تولید موتورهای کم‌مصرف و پایه گازسوز گله می‌کند و می‌گوید: قرار بود در این سال‌ها ۶میلیون موتور ملی تولید کنیم که متأسفانه تعداد آن حتی به یک میلیون موتور نیز نمی‌رسد.

روز گذشته دو همایش مرتبط با صنعت خودروی کشور برگزار شد؛ یکی پنجمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو و دیگری دهمین همایش بین‌المللی موتورهای درون‌سوز و نفت. در یکی، از مزیت‌های صنعت خودرو و پیشرفت‌های آن سخن گفته شد و در دیگری از خودروسازان به عنوان مخربان محیط‌زیست انتقاد کردند و از عقب‌ماندگی‌ها در این صنعت پرده برداشتند.

رئیس دهمین همایش موتورهای درون‌سوز و نفت، کیفیت خودرو و نوع سوخت را دو عامل مؤثر در آلودگی هوا دانست و در حاشیه همایش در گفت‌وگو با «جوان» افزود: وزارت نفت قول داده است که سوخت یورو ۴ و استاندارد در اختیار مردم قرار دهد و ما نیز به خودروسازان اعلام آمادگی کردیم تا در انطباق مسائل فنی خودرو با موتورهای کم‌مصرف کمکشان کنیم. سیدمصطفی میرسلیم گفت: در سال‌های اخیر باید ۶میلیون موتور ملی تولید می‌کردیم که متأسفانه آمار آن به ۶۰۰ هزار تا نیز نمی‌رسد. این آمار نشان‌دهنده عقب‌ماندگی ماست. خودروسازان به تولید موتورهای قدیمی علاقه دارند و از سرمایه‌گذاری جدید در این حوزه نیز ابا دارند. فکر می‌کنند تولید موتورهای قدیمی سود بیشتری دارد، در حالی که باید کیفیت تولید خودرو و قطعات ارتقا پیدا کند و ادامه روند فعلی نه اقتصادی است و نه منطقی.

■ توقف تولید خودروهای برقی به‌رغم رونمایی در هیئت‌دولت

همچنین مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو نیز در حاشیه این همایش در جمع خبرنگاران از لابی قدرتمند برخی در هیئت دولت سخن گفت و افزود: سال ۹۳ سه خودروی برقی به ساختمان هیئت‌دولت بردیم و رئیس‌جمهور نیز سوار این خودروها شد. در ادامه این رونمایی توصیه‌هایی برای تولید این خودروها ارائه شد، ولی متأسفانه تولید آن در نطفه خفه شد، این در حالی است که دولت بزرگ‌ترین مصرف‌کننده خودروهاست. محمد زالی افزود: با توجه به میزان مصرف این خودروها به هیئت‌دولت پیشنهاد دادیم که ۵هزار خودروی برقی از سوی دولت پیش خرید شود، این امر موجب می‌شود که خودروهای برقی جایگزین خودروهای مکانیسم احتراقی شوند، اما هیچ همکاری‌ای در این زمینه نشد.

همچنین رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست که در این همایش سخن می‌گفت، طی سخنانی انتقادی از صنعت خودروی داخلی گفت: سالانه حدود ۱۶هزار نفر در اثر سوانح جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند، این در حالی است که تلفات ناشی از آلودگی موتورهای آلوده غیراستاندارد را که سالانه حدود ۳۰هزار نفر است، کسی نمی‌بیند. عیسی کلانتری افزود: حال محیط‌زیست کشور خوب نیست، با وجود تغییرات اقلیمی و خشکسالی نمی‌توان آینده خوبی را پیش‌بینی کرد. بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد، سالانه ۷میلیارد دلار بنزین اضافه مصرف می‌کنیم و علاوه بر این از لحاظ اجتماعی، بهداشتی و روانی مردم دچار مشکل می‌شوند. معاون رئیس‌جمهور تأکید کرد: حمایت‌های یک‌سویه از مخربان محیط‌زیست تا چه زمانی باید ادامه داشته باشد و چه کسی پاسخگو خواهد بود.

■ لایحه‌ای که بعد از ۲۷ سال همچنان اجرا می‌شود

کلانتری یادآور شد: در سال ۶۹ دکتر نژادحسینیان که وزیر صنایع وقت بود، لایحه‌ای را به مجلس ارائه کردند که براساس آن برای پنج سال فرصت خواستند تا خودروهای داخلی را اصلاح کنند و قرار بود پس از پنج سال این قانون لغو شود. ما خیلی بی‌توجه هستیم، زیرا قانونی که پس از پنج سال باید لغو می‌شد، پس از گذشت ۲۷سال از تصویب آن هنوز این لایحه لغو نشده است و از امتیازات آن استفاده می‌شود. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: انحصار و رانت سبب شده تا خودروسازان داخلی اجازه ورود شرکت‌های دانش‌بنیان را به بازار ندهند و تخریب محیط‌زیست، به خطر انداختن سلامت افراد و تعطیلی کشور دستاوردهای خودروسازان ماست. وی گفت: ما در گذشته مانده‌ایم، زیرا خودروسازهای سنتی که ۵۰سال پیش در کشور شروع به کار کردند، هنوز هم وجود دارند، با این تفاوت که پیکان سال ۴۶ به سمند ۹۶ تبدیل شده است. طبیعی است انحصاری که در سال حدود ۷۰ میلیارد تومان درآمد داشته باشد، اجازه نفس کشیدن به تکنولوژی‌های جدید را نخواهد داد.

کلانتری افزود: مصلحت کشور و مردم این نیست که یک مدیر به خاطر اینکه خودرو تولید می‌کند، سلامت مردم را به خطر اندازد. کاهش آلودگی هوا با تعارف حل نمی‌شود. ما در مقابل دو خودروساز عقب‌نشینی کردیم و سؤال اینجاست که چرا نمی‌توانیم با آنها مقابله کنیم.

آگهی مناقصه عمومی – یک مرحله ای شماره ۴۹-۱-۹۶/۱

شرکت برق منطقه ای مازندران

بشماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد» ۲۰۰۹۶۱۲۲۴۰۰۰۰۵۰ نوبت اول

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد اجرای عملیات بارگیری، حمل و تخلیه یک دستگاه ترانسفورماتور KV ۲۳۰/۶۳ به قدرت MVA ۱۶۰ از مبدا زنجان به مقصد پست ۲۳۰ فجر کنبد و دو دستگاه ترانسفورماتور KV ۴۰۰/۶۳ به قدرت MVA ۲۰۰ از مبدا زنجان به مقصد پست ۴۰۰ گرگان را برابر شرایط ذیل و بشرح مشخصات و اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید ، که مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرایط مناقصه : ۱- عضویت در انجمن شرکت های حمل و نقل سنگین ایران (بوزی داران) الزامی است. در صورت عدم ارایه مدرک مثبته هنگام ارائه پیشنهاد،باکت مالی شرکت مربوطه مفتوح نشده و مردود اعلام میگردد. ۲- ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی در زمان بازگشایی پاکات الزامی می باشد. ۳- مدت زمان حمل ترانسها بدین صورت می باشد که حمل ترانس KV ۲۳۰/۶۳ به قدرت MVA ۱۶۰ طی سه (۳) ماه و ترانسهای KV ۴۰۰/۶۳ به قدرت MVA ۲۰۰ طی مدت (۱۰) ماه خواهد بود.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ معادل سیصد و پنجاه میلیون ریال میباشد که باید بصورت ضمانتنامه بانکی ،فیش واریزی و یا یکی از موارد مندرج در تصویبنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت وزیران (برابر شرح مندرج در اسناد مناقصه) ارائه گردد. از شرکتهای واجد شرایط دعوت میگردد جهت دریافت اسناد مناقصه از روز جمعه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۷ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۰۳ به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » به ادرس www.setadiran.ir مراجعه و پس از اخذ کپی از کلیه مدارک و شرایط اسناد مناقصه، آنها را ممهور به مهر و امضاء نموده و بهمراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند. متقاضیان میبایستی پیشنهاد خود را بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه تنظیم و حداکثر تا پایان وقت اداری « ساعت ۱۵/۳۵» روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » بارگذاری و علاوه بران فیزیک پاکات بارگذاری شده را عیناً بهمراه ضمائم مربوطه حداکثر یک ساعت قبل از زمان بازگشایی پاکات مندرج در اسناد مناقصه به دبیرخانه شرکت برق منطقه ای مازندران واقع در ساری – میدان امام خمینی « ره » در مقابل اخذ رسید تحویل نمایند. لازم بذکراست فقط پیشنهاد شرکتهائی که مدارک و اسناد مناقصه را از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستاد » دریافت و پس از تکمیل ، مهر و امضا ، برروی سایت مذکور بارگذاری نموده و مشخصات خود را بطور کامل ثبت و درج کرده باشند مورد قبول و بازگشایی خواهد شد. کلیه پیشنهادات واصله راس ساعت ۸/۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۵ در محل سالن وحدت شرکت برق منطقه ای مازندران (طبقه دوم) بازگشایی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد. مراتب در سایت معاملات توانیر به ادرس www.Tavanir.org.ir و سایت شرکت برق منطقه ای مازندران به ادرس WWW.mazrec.co.ir/tender نیز درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای مازندران