



پاپیروزدهقان جوان

افزایش آلودگی و تشدید ترافیک شهری، ارمنان کاهش بودجه توسعه مترو

## توقف توسعه مترو در ایستگاه بودجه دولتی

سهال پیش‌رو با اما و اگرهای فراوانی همراه خواهد بود و بدون بازنگری در لویح مالی مربوطه، امکان توسعه کمی و کیفی مترو با سرعتی که نیاز امروز است، فراهم نمی‌شود.

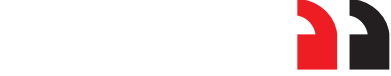
وی تصریح کرد: در خصوص اولویت مترو و بحث بودجه‌های دولتی، وضعیت بودجه‌های متروی تهران را مثال می‌زنم که در سال‌جاری، کلاً ۱۰۸ میلیارد تومان برای کمک به شرکت مترو به تصویب رسیده بود که تا این لحظه فقط ۴۸ میلیارد آن (حدود ۴۵ درصد) محقق شده و نکته جالب این است که بودجه مدنظر دولت برای توسعه متروی کلانشهرها در سال ۱۳۹۷ به‌طور میانگین، ۵۰ درصد نسبت به سال جاری کاهش را نشان می‌دهد و این امر یعنی اینکه عملاً حمایت از حمل‌ونقل درون شهری از اولویت مسئولان دولتی خارج شده است.

■ **حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران مناسب نیست**

شهردار تهران با بیان اینکه از نظر ظرفیت حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران وضعیت مناسبی نداریم، گفت: یکی از مهم‌ترین شاخص‌هایی که برای محاسبه زست‌پذیری یک شهر در نظر گرفته می‌شود حمل‌ونقل عمومی است.

محمدعلی نجفی با بیان اینکه حدود ۹ درصد از حمل‌ونقل مربوط به مترو و حدود ۱۱ درصد توسط اتوبوس‌ها صورت می‌گیرد، تأکید کرد: در مجموع ۲۰ درصد از سفرهای تهران توسط حمل‌ونقل عمومی صورت می‌گیرد که با احتساب تاکسیرانی این سهم زیر ۵۰ درصد است.

وی خاطر نشان کرد: مسئله ترافیک، آلودگی هوا و حتی مسائل اجتماعی به مسائل مرتبط با حمل‌ونقل و جایه‌جایی‌ها در شهر برمی‌گردد؛ چراکه وقتی سفر طولانی می‌شود به تبع آن مسائل اجتماعی، عصبی و



**کمبود واگن در شبکه متروی پایتخت میزان جابه‌جایی مسافران را با مشکلات عدیده مواجه کرده است؛ در این زمینه رئیس شورای شهر تهران گفت: نامه‌ای که برای دیدار با معاون اول رئیس‌جمهور نوشته‌ایم در خصوص تأمین واگن‌های مترواست**



حمل‌ونقل عمومی چند تکلیف برای دولت مشخص شده است؛ از جمله آنکه برای توسعه مترو از نظر ساخت و ساز باید ۵۰ درصد منابع از نسوی دولت و ۵۰ درصد از سوی شهرداری پرداخت شود؛ این یک بخش مهمی است که باید در بودجه سال ۹۷ پیش‌بینی شود تا بتوانیم برنامه‌ریزی برای آغاز خط جدید را آغاز کنیم.

وی پرداخت یارانه بلیت مترو و اتوبوس را از دیگر وظایف دولت بر شمرد و عنوان کرد: بر اساس قانون باید یک سوم هزینه‌ها از سوی دولت، یک سوم از سوی شهرداری و یک سوم از سوی مردم تأمین شود اما در سال ۹۶ هنوز سهم یک سوم دولت پرداخت نشده است.

■ **تکمیل خط ۷ مترو و امسال یا سال آینده**

شهردار تهران همچنین به برنامه‌های پیش رو برای توسعه خطوط مترو نیز اشاره و تأکید کرد: امیدواریم خط ۷ مترو تا پایان اردیبهشت‌ماه آماده بهره‌برداری شود. وی افزود: با وجود مشکل بودجه به نوعی تلاش کردیم این مسئله را به حداقل برسانیم و خط ۷ مترو تا پایان اردیبهشت ماه آماده خواهد شد. علاوه بر این خط ۶ مترو نیز به تدریج راه‌اندازی می‌شود به نحوی که بعضی ایستگاه‌ها حداکثر تا پایان شهریورماه مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و سایر ایستگاه‌های خط ۶ نیز امیدواریم که تا پایان سال ۹۷ آماده شوند.

■ **نامه برای تأمین واگن‌های مترو**

کمبود واگن در شبکه متروی پایتخت میزان جابه‌جایی مسافران را با مشکلات عدیده‌ای مواجه کرده است، در این زمینه رئیس شورای شهر تهران گفت: نامه‌ای که برای دیدار با معاون اول رئیس‌جمهور نوشته‌ایم در خصوص تأمین واگن‌های مترو است.

محسن هاشمی در خصوص نامه‌ای که اخیراً به معاون اول رئیس‌جمهور با موضوع اعتبارات دولتی در لایحه بودجه ۹۷ نوشته، تأکید کرد: این نامه مربوط به لایحه بودجه و حمایت‌های دولتی از حمل‌ونقل عمومی نبود بلکه در حوزه تأمین واگن‌های مترو است.

■ **اختصاص ۲ میلیارد دلار برای توسعه مترو**

استاندار تهران گفت: اختصاص ۲ میلیارد دلار برای توسعه مترو در کلانشهرها که از سوی دولت مصوب شده است.

محمدحسین مقیمی استاندار تهران با اشاره به حضور مدیران و مسئولان استان برای افتتاح پروژه‌ها در شهرستان‌های استان تهران به مناسبت دهه فجر گفت: این طرح‌ها عمدتاً شامل پروژه‌های ایفا، طرح هادی روستایی و راه یا طرح‌های اقتصادی با مشارکت سرمایه‌گذاران مردمی است.

استاندار تهران با بیان اینکه بیشتر آلودگی‌های استان تهران ناشی از خودروهای فرسوده، کارخانه‌ها و سیستم‌های گرمایش و سرمایش است، تصریح کرد: بیشترین سهم را خودروهای فرسوده دارند. استاندار تهران با اشاره به پیش‌بینی انجام شده در زمینه عملیات جایگزینی خودروهای فرسوده عنوان کرد: با اجرای این طرح ۷۰ درصد آلودگی هوای استان تهران کاهش می‌یابد. مقیمی گفت: اختصاص ۲ میلیارد دلار برای توسعه مترو در کلانشهرها که از سوی دولت مصوب شده است، می‌تواند در توسعه و بهبود حمل‌ونقل بسیار مؤثر باشد.

### ظرفیت متروی تهران بیش از ۲ برابر می‌شود

وی با اشاره به زیرساخت‌های موجود در مترو از تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو در سال آینده خبر داد و گفت: در صورتی که سهم دولت در قبول ۵۰ درصد ساخت مترو قطعی شود، می‌توانیم یک خط جدید مترو را هم شروع کنیم؛ در این صورت می‌توانیم ظرفیت متروی تهران را طی چهارالی پنج سال آینده از ۲ میلیون سفر فعلی به ۶ تا ۷ میلیون سفر برسانیم که در همه شئون اداره شهر تهران مؤثر خواهد بود.

نجفی درباره وعده رئیس‌جمهور برای حمایت از حمل‌ونقل عمومی در پایتخت عنوان کرد: درباره

### پایتخت



### زندگی یک میلیون و ۴۰۰ هزار تهرانی در بافت فرسوده

رئیس کمیسیون بودجه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به زندگی یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در بافت فرسوده تهران گفت: نوسازی بافت فرسوده باید اولویت مدیریت ملی باشد. مجید فراہانی با اشاره به اینکه وسعت بافت فرسوده در تهران به ۳ هزار و ۲۷۰ هکتار می‌رسد، گفت: تهران حدود ۹ میلیون نفر جمعیت دارد که ۱۵ درصد جمعیت آن، حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر، در بافت فرسوده زندگی می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه سه شاخص بافت فرسوده ناپایداری، ریزدانی و معابر تنگ و باریک است، تصریح کرد: در مخاطره‌آمیز بودن بافت فرسوده تهران همین بس که اگر زلزله کرمانشاه را در آن متصور شویم خسارت جانی میلیونی خواهد داشت.

رئیس کمیسیون بودجه شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه موضوع نوسازی بافت‌های فرسوده نه‌تنها باید اولویت اصلی مدیریت شهری، بلکه مدیریت ملی باشد، تصریح کرد: دولت باید با ارائه بسته‌های تشویقی بیشتر از قبیل وام‌های طولانی‌مدت کم‌بهره، سرمایه‌گذاران را برای ورود به این بخش ترغیب کند.

وی با اشاره به اینکه علاوه بر بافت فرسوده حدود ۱۲ هزار هکتار بافت ناپایدار در تهران وجود دارد، عنوان کرد: بافت ناپایدار ویژگی ریزدانی و معابر تنگ بافت فرسوده را ندارد اما شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری برنامه‌هایی جدی برای نوسازی این بافت‌ها در نظر گرفته‌اند. فراہانی با اشاره به اینکه بسته‌های تشویقی پیش‌بینی شده از طرف شهرداری برای جذب سرمایه‌گذاران در این حوزه کافی نیست، دولت نیز باید با ارائه بسته‌های تشویقی بیشتر زمینه‌رود سرمایه‌گذاران را به این حوزه فراهم کند.

وی با اشاره به بسته‌های تشویقی شهرداری تهران برای نوسازی بافت فرسوده افزود: ارائه یک طبقه اضافه در صورت تجمیع واحدهای همجوار و عدم اخذ عوارض از جمله موارد بسته‌های تشویقی ارائه شده از طرف شهرداری تهران است. از طرفی شهرداری برای گرفتن بسته‌های تشویقی بیشتر از قبیل وام و رایگان کردن انشعابات با دولت در حال رازبازی است. فراہانی در خصوص بودجه سال ۹۷ نوسازی نیز گفت: پیشنهادهای در این خصوص ارائه شده است و در کمیسیون تلفیق در حال بررسی بوده و ممکن است تغییراتی در مورد بودجه نوسازی بافت فرسوده اعمال شود.

### عمران



### راه‌اندازی ۱۶ ایستگاه پایش فرونشست زمین در تهران

بهره‌برداری بی‌ریزه از منابع آب‌های زیرزمینی به‌ویژه در مناطق جنوبی تهران، عامل اصلی تشدید پدیده فرونشست زمین در پهنة تهران به شمار می‌آید. رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور در جریان بازدید از مرکز فرماندهی و ستاد مدیریت بحران شهر تهران با اعلام این مطلب گفت: برای رصد میزان فرونشست و روند تغییرات پوسته زمین، رفتار گسل‌ها و زمین‌لغزش در شهر تهران و اطراف آن به ایستگاه‌ها و تجهیزات مناسب برای پایش برخط (آنلاین) این حرکات و جمع‌آوری داده‌ها با هدف تحلیل پدیده‌های زمین‌شناسی در بازه زمانی کوتاه‌مدت نیاز داریم.

مسعود شفیعی در ادامه از نهایی شدن اطلس فرونشست شهر تهران خبر داد و گفت: این اطلس مبتنی بر تصاویر ماهواره‌ای و مشاهدات میدانی تهیه شده و براساس نقشه‌های موقعیت مکانی، زیرساخت اطلاعات و داده‌های مربوطه برای شهر تهران را به صورت آنلاین تهیه می‌کند. وی افزود گفت: اگر پروتکل مشترکی بین شهرداری تهران و سازمان نقشه‌برداری کشور ایجاد شود، دادوستد داده‌ها و اطلاعات به صورت آنلاین و در لحظه امکان‌پذیر خواهد بود. احمد صادقی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران نیز با تشریح اقدامات و عملکرد شهردار تهران در حوزه مدیریت بحران گفت: موضوع فرونشست زمین در تهران، ناشی از تغییرات سطح آب‌های زیرزمینی، در کارگروه ویژه‌ای با حضور سازمان‌ها و نهادهای مسئول مورد بررسی قرار گرفت و یکی از مصوبات این کارگروه تأسیس ۱۶ ایستگاه پایش و رصد ویژه این پدیده در پهنة تهران به خصوص مراکز مستعد است که پس از طی مراحل قانونی و تأمین اعتبارات از سوی دولت اجرایی خواهد شد.

وی گفت: تأمین تجهیزات پایشی برای رصد مستمر حرکات پوسته زمین از جمله فرونشست، حرکت گسل‌ها و شناخت پیش‌نشاندگرها ضروری است و هرگونه اقدامات پیشگیرانه و مقابله‌نیاز به شناخت کامل و دریافت اطلاعات در این زمینه دارد.

جانشین شهردار در شورای هماهنگی مدیریت بحران تأکید کرد که شهرداری تهران آمادگی دارد تا با سازمان نقشه‌برداری و سازمان زمین‌شناسی برای شناخت هرچه بیشتر پدیده‌های زمین‌شناسی همکاری نماید.

### تصویر شهر در شبکه‌های مجازی



■ **تأمین ساختمان‌های با عمر بالای پایتخت از لحاظ ایمنی نیازمند پایش است**