



متروی اهواز بعداز ۱۱ سال هنوز به نیمه راه هم نرسیده‌است!

پروژه قطار شهری اهواز که سال ۸۵ کلنگ‌زنی شد، بعد از گذشت ۱۱ سال هنوز به نیمه راه نرسیده است و اکنون تنها ۲۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. طرحی که به منظور رفع آلودگی هوا، کاهش بار ترافیکی، تسهیل در رفت و آمد خوزستانی‌ها کلید خورد و همچنان اسیر همان بیج اول یعنی کمبود اعتبارات مالی است. این نیز در حالی است که تاکنون حدود ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و هنوز نتیجه چشم‌گیری از آن مشاهده نشده است.

-
-
-

پروژه قطار شهری اهواز که در سال ۸۵ کلید خورد، قرار بود از بار ترافیکی اهواز و آلودگی شدید هوای این شهر بکاهد. طرحی که بعد از ۱۱ سال و صرف ۵۰۰ میلیارد تومان از سوی دولت و شهرداری هنوز به‌نتیجه نرسیده و همچنان در همان بوج اول متوقف مانده است.
باینکه این پروژه مدیران متعددی را به خود دیده‌است، اما گویی نه تغییر مدیر گه‌گشا است و نه صرف اعتبارات سنگین می‌تواند کلاف سرد گرم متروی اهواز را بپاید.
حالا هم از نیمه دوم سال جاری مسئولان جذب اعتبارات جدید را مد نظر قرار داده‌اند. در این خصوص عضو شورای شهر اهواز می‌گوید: «جازه استفاده از ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت توسط بانک مرکزی برای این پروژه داده شده‌است.»
سید محسن موسوی‌زاده، می‌افزاید: «اگر این میزان از اوراق مشارکت در پروژه قطار شهری اهواز به کار گرفته شود، قطعاً شاهد اقدامات مثبت و رو به جلو خواهیم بود.»
این نیز در حالی است که پیش از تصمیم برای جذب ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار، آن‌هم از طریق اوراق مشارکت، طی سال‌های گذشته دولت و شهرداری اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان را پرداخت کرده‌اند و هنوز طرح مذکور به نتیجه‌ای نرسیده است.

■ **وعده افتتاح خط یک مترو**

با این تفاسیر می‌توان به این نتیجه رسید که مشکل قطار شهری اهواز آن طور هم که بیان می‌شود، فقط کمبود اعتبار مالی نیست. در این خصوص نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت راه‌اندازی قطار شهری اهواز در راستای کاهش آلودگی هوا و تسهیل در رفت و آمد خوزستانی‌ها می‌گوید: «قطار شهری اهواز در حال حاضر با معضل بزرگی مواجه است که منجر به توقف آن شده است.»
علی ساری می‌افزاید: «شهرداری در گذشته به عنوان بزرگ‌ترین سد پیش روی قطار شهری اهواز معرفی شده است. چرا که تاکنون هیچ اقدامی برای پیش برد پروژه انجام نداده است. علاوه بر این انتصاب مسئولان دولتی غیر متخصص هم درد دیگری است که نمی‌گذارد سوت قطار شهری به گوش برسد.»
وی بزرگ‌ترین مشکلاتی که در مسیر پروژه‌های شهری اهواز قرار دارد را ضعف مدیریتی مدیران استانی می‌داند. موضوعی که مصرف اعتبارات چند ۱۰۰ میلییاردی و تغییر مکرر مدیران خرد طرح قطار شهری اهواز این گفته نماینده مردم اهواز در مجلس را تأیید می‌کند.
حالا هم پیرغم اینکه شهرام شاهین‌پورده، مدیرعامل جدید سازمان قطار شهری اهواز مدعی است که تا پایان سال ۹۶ خط یک متروی اهواز افتتاح می‌شود و قرار است از این بخش خبرهای مسرت بخشی به گوش مردم برسد، رئیس مجمع نمایندگان کارگران خوزستان از عدم پرداخت حقوق یکسال اخیر کارگران پروژه پرده بر می‌دارد.
محمدرضاراهداری‌زاده در این باره می‌گوید: «در حال حاضر کارگران این طرح با مشکلات مالی بسیاری روبه‌رو هستند.»
گفته می‌شود حقوق کارکنان این بخش از حدود ۱۲ ماه پیش پرداخت نشده‌است. مسئله‌ای که حکایت از توقف کامل طرح مذکور دارد.
حالا با این شرایط باید دید که متولیان برای ادامه طرح قرار است چه تصمیمی بگیرند. طرحی که نه به دلیل کمبود اعتبار، بلکه به علت ضعف مدیریتی کلان استان متوقف مانده است.

صنعت مسگری زنجان احیاشد

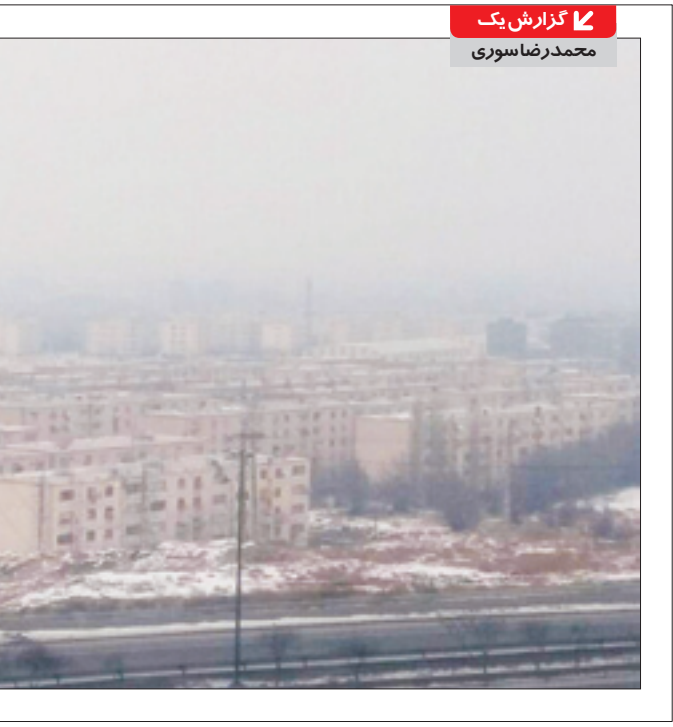
مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان زنجان با اشاره به فعالیت ۹۰۶ کارگاه مسگری در زنجان، گفت: در حال حاضر صنعت مسگری استان زنجان احیا شده و روند روبه رشدی را طی می‌کند.
یحیی رحمتی با بیان اینکه استان زنجان دارای تنوع در حوزه صنایع دستی است و این امر در زمینه اقتصاد استان تأثیر گذار است، افزود: صنعت چاقو سازی، مسگری، چاروق دوزی، ملیله‌دوزی، گیوه بافی و جاجیم‌بافی و بد گینه‌بافی از صنایع دستی بسیار با ارزش استان زنجان است. وی ادامه داد: صنعت مس یکی از صنایع قدیمی است که از گذشته‌های دور در استان زنجان وجود داشته و طی سال‌های اخیر این صنعت بعد از مدت طولانی روکود، دوباره احیا شده است.
مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان زنجان با اشاره به واردات مس از ترکیه به کشور و تأثیر گذاری این واردات در بازار مس زنجان، افزود: با وجود اشیاء شدن بازار استان زنجان از مس‌های واردات، تولیدات مس خارجی در مقایسه با مس زنجان فاقد کیفیت مطلوب هستند.
رحمتی افزود: مس زنجان دارای بالاترین استاندارد در زمینه کیفیت و استحکام است و این امر باعث استقبال شهروندان زنجانی و مسافران از خرید مس زنجان شده است.
وی گفت: صنعت مسگری استان زنجان توانسته دوران دو دهه‌ای روکود خود را پشت سر بگذارد و در حال حاضر تعداد نماز‌های مسگری بیش از پنج برابر افزایش یافته و بیش از ۷۰۰ نفر در حوزه مسگری در استان مشغول هستند.

بهره‌برداری از تقاطع غیر همسطح محور خمین –محلان

مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی از افتتاح تقاطع غیر همسطح محور خمین – محلان در نیمه اول سال آینده خبر داد.
احمد مرزبان افزود: تکمیل پروژه محور خمین به‌محلان ظرفیت‌مطلوبی در حوزه راه‌های ارتباطی و حمل‌ونقل جلدای شهرستان خمین فراهم می‌کند که با پیگیری‌های انجام شده تلاش داریم تکمیل این پروژه تسریع شود.
این مسئول ادامه داد: همچنین برای پروژه میدان محور خمین به گلپایگان، سه طرح به شورای ترافیک استان پیشنهاد شده که پس از بررسی کارشناسی و انتخاب گزینه مطلوب تر، عملیات اجرایی این پروژه آغاز می‌شود.
مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی افزود: کوچک کردن میدان محور خمین به گلپایگان، عرض کردن ورودی میدان که نیاز به آزادسازی زمین‌ها دارد و احداث پل روگذر راسه طرح پیشنهادی به شورای ترافیک استان برای اجرای پروژه ایجاد میدان در محور خمین به گلپایگان برشرد.
سیدمهدی ساداتی، فرماندار شهرستان خمین نیز در این خصوص گفت: برای تکمیل تقاطع غیر همسطح خمین به محلان انجام ظرفیت‌های شهرستانی و منابع مالی این پروژه نیز تأمین و به کار گرفته شده و در صددیم با انجام اقدامات مؤثر اجرای این پروژه را تسریع کنیم.

ششمشنبه ۳ بهمن ۱۳۹۶ | ۵ جمادوال اول ۱۴۳۹ | سرویس شهرستان | ۸۸۴۹۸۴۱

سرویس شهرستان | ۸۸۴۹۸۴۱



روزهای ناسالم هوای همدان نصف شد

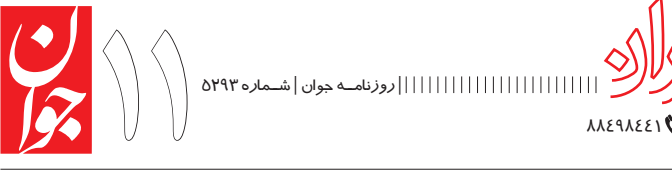
در حال حاضر نزدیک به ۳۰۰۰ واحد صنعتی آلاینده بزرگ در اطراف شهرها مستقرند که نقش مهمی در آلودگی هوا دارند

در حالی که خشکسالی‌های اخیر باعث شده در بیشتر استان‌های

کشور پدیده گردو خاک و ریزگردها نفس کشیدن ساکنان این مناطق را دچار مشکل کند، این بار سرشدن هوا و کاهش بارندگی‌ها در شش‌ماهه دوم سال بود که سبب شد وارونگی هوا شهرهای بزرگ را دچار آلودگی و عملاً بسیاری را راهی مراکز درمانی یا خانه‌نشین

افزایشی تعداد خودروها و موتورسیکلت‌هایی که بعضاً عمر بالایی دارند و فرسوده هستند، در کنار وجود کارخانجات صنعتی که با گسترش شهرها در کنار این مکان‌ها قرار گرفته‌اند و وجود سوخت‌های غیراستاندارد و بی‌توجهی به حفظ درختان و فضای سبز از جمله دلایلی است که به شدت هوای شهرها خصوصاً مناطق پرجمعیت و صنعتی را آلوده کرده است. یکی از کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست در این خصوص می‌شود و وجود کارخانجات صنعتی که بعضاً به دلایل عمر بالا فرسوده هستند، از جمله دلایل آلودگی شهرهای بزرگ و صنعتی است. محمد عرب می‌افزاید: «طبق آمار سازمان حفاظت محیط زیست در حال حاضر نزدیک به ۳ هزار واحد صنعتی آلاینده بزرگ در اطراف شهرها مستقرند که نقش مهمی در بالا رفتن آلودگی هوا دارند.»

■ **گردو خاک و آلودگی هوا قاتل انسان‌ها**
به گفته کارشناسان، پدیده گردو خاک که به شدت انتقال دهنده انواع بیماری‌های تنفسی و ویروسی است در کنار آلاینده‌های ناشی از سوختن سوخت‌های فسیلی که مقدار قابل توجهی سرب در خود دارند، می‌تواند به راحتی مرگ انسان‌ها خصوصاً کودکان و بزرگسالان را رقم بزند. عضو هیئت علمی پژوهشکده محیط زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران در این رابطه می‌گوید: «طبق آمارهای سازمان بهداشت



با نصف شدن تعداد واحدهای آلاینده نسبت به سال گذشته

در حال حاضر نزدیک به ۳۰۰۰ واحد صنعتی آلاینده بزرگ در اطراف شهرها مستقرند که نقش مهمی در آلودگی هوا دارند

کند. طبق آمارهای سازمان حفاظت محیط زیست، در حالی که در پاییز وزمستان امسال مرکز استان‌های تهران، آذربایجان غربی و شرقی، قم، خوزستان، خراسان رضوی و مرکزی، کردستان و روزهای ناسالم همدان نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده است، اما نیاز است این میزان را به حداقل ممکن برسانیم.»

کارگیری روش‌های نوین توانسته‌اند تا حد زیادی از میزان آلایندگی هوای شهرهای بزرگ خود بکاهند، اما این مهم در ایران همواره مورد غفلت قرار گرفته است. یکی از کارشناسان «سلامت هوا»ی مرکز محیط و کار وزارت بهداشت در این خصوص می‌گوید: «در حال حاضر با توجه به استانداردهای جهانی در خصوص استاندارد میزان آلاینده‌گی هوادر کشور، میانگین غلظت آلاینده‌ها نسبت به استاندارد جهانی سه برابر است.» عباس شامسویی با اشاره به وضعیت آلودگی هوادر سال ۹۴ می‌افزاید: «در حالی که بر اساس اعلام سازمان استان، با تمهیدات برای کار رفته میزان آلودگی هوا به نصف کاهش پیدا کرده است. سیدعادل عربی در این خصوص می‌گوید: «از آنجا که وجود برخی صنایع و خودروها آلایندگی هوا طی سال‌های اخیر را به شدت افزایش داده است، اما به کارگیری برخی آلوده متعلق به متبلايان بیماری‌های قلبی و عروقی است، ادامه می‌دهد: «این مهم موجب شد که تنها در سال ۹۵، ۴ هزار و ۸۰۰ نفر بر اثر آلودگی هوا در تهران جان خود را از دست بدهند.»

■ **آلوده‌ترین استان‌های کشور**
مراکز صنعتی و تردد خودروها و موتورسیکلت‌ها بالاترین میزان آلایندگی را برای کلاشترها دارند، بنابراین هر چه این تعداد عوامل آلوده‌کننده بیشتر باشد، میزان آلایندگی نیز بیشتر می‌شود. در حالی که طبق آمار سازمان حفاظت محیط زیست، طی اولین ماه‌از فصل زمستان کلاشهرهای قم، تبریز، اصفهان، ارومیه، اهواز و مشهد به ترتیب

■ **آلوده‌ترین استان‌های کشور**
مراکز صنعتی و تردد خودروها و موتورسیکلت‌ها بالاترین میزان آلایندگی را برای کلاشترها دارند، بنابراین هر چه این تعداد عوامل آلوده‌کننده بیشتر باشد، میزان آلایندگی نیز بیشتر می‌شود. در حالی که طبق آمار سازمان حفاظت محیط زیست، طی اولین ماه‌از فصل زمستان کلاشهرهای قم، تبریز، اصفهان، ارومیه، اهواز و مشهد به ترتیب

■ **آلوده‌ترین استان‌های کشور**
مراکز صنعتی و تردد خودروها و موتورسیکلت‌ها بالاترین میزان آلایندگی را برای کلاشترها دارند، بنابراین هر چه این تعداد عوامل آلوده‌کننده بیشتر باشد، میزان آلایندگی نیز بیشتر می‌شود. در حالی که طبق آمار سازمان حفاظت محیط زیست، طی اولین ماه‌از فصل زمستان کلاشهرهای قم، تبریز، اصفهان، ارومیه، اهواز و مشهد به ترتیب

آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاين برای حفاظت از جنگل‌های زاگرس به میدان آمد

لرستان دومین ميزبان «جایکا» برای نجات بلوستان‌ها

کشور ایران و ژاين بر تداوم اجرای این طرح در ایران به اتفاق نظر برسد. بر همین اساس در توافق نامه جدیدی از سوی سازمان جنگل‌ها به نمایندگی از ایران و آژانس همکاری‌های بین‌المللی ژاين مقرر شد تا دستاوردهای این طرح به استان‌های دیگر تعمیم داده شود. پس از چهار محال، لرستان به عنوان دومین کانون اجرای طرح مذکور انتخاب شد. طی روزهای اخیر مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان از اجرای طرح بین‌المللی جایکا در این استان خبر داد و گفت: طرح آژانس بین‌المللی همکاری ژاين (جایکا) با محوریت روند ظرفیت‌سازی برای اجرای مدیریت مشارکتی جنگل و مرتع در حوزه آبخیز کارون در هفت استان از جمله لرستان اجرا می‌شود. شیرزاد نجفی با تأکید بر اینکه ژاينی‌ها در قالب طرح جایکا، مصمم به اجرای طرح‌های حفاظت از جنگل‌های زاگرس

هستند افزود: این طرح با هدف مدیریت جامع حوضه‌های آبخیز در زمینه برنامه‌ریزی فرابخشی به جای برنامه‌ریزی بخشی تهیه شده و مدیریت حفظ و احیای جنگل و معیشت مردم برای افزایش درآمد از مهم‌ترین کارهای اجرایی این طرح در استان است. طبق اظهارات این مسئول، احیا و بازسازی جنگل‌ها و توانمندسازی جوامع محلی از اهداف اصلی این طرح است. شیرزاد نجفی با تأکید بر اینکه ژاينی‌ها در قالب طرح جایکا، مصمم به اجرای طرح‌های حفاظت از جنگل‌های زاگرس رسیده بود، اما تحقق اهداف این طرح توانست تا حد قابل توجهی این اکوسیستم ارزشمند را جان دوباره بخشد. موضوعی که مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری چهارمحال و بختیاری صراحتاً به آن اذعان کرده است.
علی محمدی‌مقدم در این خصوص گفت: در این طرح با ارائه آموزش‌های لازم به مردم بومی منطقه تلاش شد تا روش‌های بهره‌برداری از منابع طبیعی معقول شود و روش‌های معیشتی جایگزین به مردم ارائه شود. وی افزود: خوشبختانه در قالب اجرای این طرح نه تنها مشارکت و همراهی مردم نقش به‌سزایی در حفظ مراتع و عرصه‌های ملی داشته‌بلکه در احیای گونه‌های ارزشمند در حال انقراض از جمله کلوس نیز بسیار مؤثر بوده‌است. همچنین طبق گزارشات اداره کل منابع طبیعی استان با اجرای طرح مذکور میزان آتش‌سوزی در سطح مراتع و نواحی جنگلی با کاهش ۶۰ درصدی روبه‌رو بوده‌است.



طوفان شن‌های روان در کمین ۳۳ روستای هرمزگان

مدیرکل منابع طبیعی هرمزگان با بیان اینکه ۳۳ روستای هرمزگان در معرض خطر شن‌های روان است، از انجام اقداماتی برای تثبیت شن‌های روان در کانون فرسایشیادی خبر داد.

امید ذاکری گفت: به این منظور ۱۵ میلیارد ریال اعتبار برای مالچ پاشی بیابان‌های شهرستان جاسک اختصاص یافته، مبلغ ۷۰۰ میلیون تومان ارزش افزوده بابت مالچ پرداخت می‌شود که اگر این معافیت صورت می‌گرفت سطح عملیات به یکونیم برابر می‌رسید. وی افزود: مالچ پاشی در شهرستان جاسک در سطح ۸۰۰ هکتار در روستای گشی با ۸هزار تن سهمیه مالچ اجرایی‌شود. ذاکری ادامه داد: اعتبار مصوب مقابله با اثرهای بیابان‌زایی در هرمزگان امسال ۷۵ میلیارد ریال است که تاکنون حدود ۵۰ درصد آن اختصاص یافته است. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری هرمزگان تصریح کرد: هم‌اکنون ۲۸ کانون بحرانی فرسایشیادی با وسعت ۳۱۸ هزار هکتار در بخش‌هایی از شهرستان‌های بندرعباس، جاسک، سیریک، میناب، بندرلنگه و بندر خمیر قرار دارد. ذاکری خاطر نشان کرد: هرمزگان به لحاظ واقع شدن در مناطق بیابانی از استان‌های خشک و به نوعی خیلی خشک ایران به شمار می‌رود که مشارکت مردمی بهترین راه مقابله با این پدیده است و در سال‌های گذشته اجرای موفق طرح‌های مشارکت مردمی در امر احیای بیابان و آموزش کویرنشینان پیرامون حفاظت از عرصه‌های منابع طبیعی و احیای بیابان‌ها با تأکید بر دانش بومی و راهکارهای مؤثر و تعیین‌کننده، حفاظت و احیا منابع طبیعی را به امر مان آورده است.

ساخت ۱۶۱ واحد مسکونی برای مددجویان اردبیلی

۱۶۱ خانوار تحت حمایت کمیته امداد اردبیل که فاقد منزل مناسب بودند، با پرداخت ۲ میلیارد ۸۰۰ میلیون تومان خدمات عمرانی در ۱۰ ماهه نخست سال جاری صاحب خانه شده‌اند.

مدیر تأمین مسکن و امور مهندسی ساختمان کمیته امداد استان اردبیل با اعلام این خبر گفت: ۷۵ منزل مسکونی برای خانوار تحت حمایت ساکن در شهرستان‌های این استان خرید و ساخته شده و بیش از ۲ میلیارد تومان برای خرید و ساخت واحد مسکونی برای مددجویان شهری هزینه پرداخت شده است.
فرهاد آذوبیو، به پرداخت یکمیلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هزینه برای بهسازی منازل مددجویان ساکن در روستاها و مناطق محروم استان اردبیل اشاره کرد و افزود: با ارائه خدمات عمرانی، ۸۶ خانوار تحت حمایت روستایی از سرتیاهی مناسبت بهره‌مند شدند. وی با بیان اینکه پیوسته مسکن مناسب برای اقشار آسیب‌پذیر یکی از برنامه‌ها و خدمات اساسی کمیته امداد است، افزود: رفع مشکل مسکن، مهم‌ترین دغدغه مددجویان را برطرف می‌کند تا مسیر هم‌گانه‌خیرین و خودکفایی آنها هموارتر شود. آذوبیو با بیان اینکه حمایت همه‌جانبه خیرین از مددجویان در زمینه بهداشت و بهسازی منازل مددجویان می‌تواند توانمندسازی و خودتکایی خانوار تحت حمایت این استان را رقم بزند، افزود: خیرین حدود ۴۰۰ میلیون تومان در قالب «طرح رضوان» در ۱۰ ماهه نخست سال جاری به خلدانه‌شدن مددجویان اردبیلی کمک کرده‌اند. مدیر تأمین مسکن و امور مهندسی ساختمان کمیته امداد استان اردبیل با اشاره به اینکه ۶۰ حمام و سرویس بهداشتی برای خانوار تحت حمایت ساخته شده‌است، گفت: ۹۲ میلیون تومان برای ارتقای شاخص‌های بهداشتی منازل مددجویان هزینه پرداخت شده است.

گذری پر استان‌ها

■ **اسلامشهر:** مدیرکل ورزش و جوانان استان تهران، در حاشیه بازدید از طرح‌های عمرانی شهرستان اسلامشهر گفت: استان‌یوم ورزشی ۵ هزار نفری شهرستان اسلامشهر در ایام‌الله ده فجر امسال افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. رضا گل‌محمدی افزود: عملیات عمرانی این طرح که از سال ۸۸ در راستای مصوبات سفر ریاست جمهوری وقت آغاز شده بود، بعد از یک وقفه طولانی از سال گذشته مجدداً شروع به فعالیت کرد که با پیگیری‌های انجام شده و همت دست‌اندرکاران این مجموعه در حال حاضر تکمیل و آماده بهره‌برداری قرار گرفته است. وی افزود: با توجه به کمبود سسرانه‌های ورزشی در شهرستان اسلامشهر و شهرهای اطراف، امیدواریم این مجموعه هر چه سریع‌تر تکمیل و به‌موقع به بهره‌برداری برسد، تا مورد استفاده ورزشکاران و عزیزان پر استعداد اسلامشهر قرار بگیرد.

■ **کردستان:** مدیرکل گمرکات استان کردستان میزان مبادلات کالا از مرز باشمال مریان در طول ۹ ماهه سال‌عراق به میزان ۶۵۵ میلیون دلار ذکر کرد.
بختیار رحمانی پور افزود: میزان صادرات از مرز رسمی باشمال مریان نسبت به طول مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۰ درصد افزایش رانشان می‌دهد و این امر نشان از اهمیت این مرز از سوی تجار و بازرگانان است. وی میزان واردات کالا از اقلیم کردستان عراق به میزان ۶۵۵ میلیون دلار عنوان کرد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴۵ درصد افزایش رانشان می‌دهد. مدیرکل گمرکات استان کردستان بیان کرد: مرز رسمی باشمال مریان از نظر ترانزیت مقدار جزو اولین مرزهای رسمی کشور است و در این ۹ ماهه گذشته سال جاری نیز میزان ۳ میلیارد و ۱۱۵ میلیون دلار ترانزیت مقصد به سمت اقلیم کردستان عراق صورت گرفته است.

■ **البرز:** مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز گفت: تأمین برق و آب بلندمدت از جمله معضلات جدی است که شهرک‌های صنعتی این استان با مشکل مواجه خواهیم شد. مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز ادامه داد: به‌رغم مشکلات فیزی از نظر اشتغال و تعداد واحدهای به بهره‌برداری رسیده سال ۹۶ نسبت به ۹۵ رشد داشته‌است.

■ **گلستان:** رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان گلستان پیش‌بینی کرد: تولید کلزا در سال زراعی جاری در این استان حدود ۱۳۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش یابد. مختار مهاجر گفت: با توجه به شرایط بارندگی پاییز امسال ۶۴ هزار هکتار کلزا در استان گلستان کشت شد که سطح سبز آن ۵۸ هزار هکتار است و بر آورد می‌شود: از این سطح حداقل ۱۲۰ هزار تن دانه کلزا در اواخر فروردین و اوایل اردیبهشت سال ۹۷ برداشت شود. وی سطح سبز کشت کلزا در این استان را در سال زراعی گذشته ۱۲۴ هزار هکتار عنوان کرد و افزود: از این سطح سبز ۵۲ هزار تن کلزا به دست آمد مهاجر تلاش و همت کشاورزان، سیاست‌گذاری دفتر طرح‌دانه‌های روغنی، تأمین نقدینگی، نهاده‌ها و تجهیزات مکانیزاسیون برای کشت زیزدانه کارها و کمک‌های بلاعوض را از دلایل افزایش تولید کلزا در سال زراعی جاری بر شمرد.