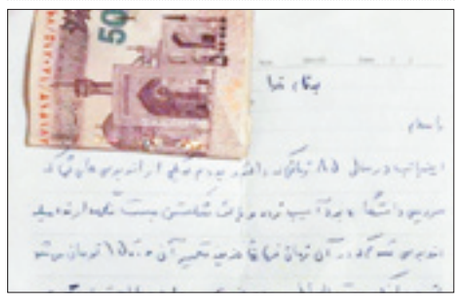
گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

امیر حسن‌شاهی در توئیتر خود نوشت:
جشن تولد گرفتیم چه جشن تولدی... برای فرزند چهار ساله شهید مدافع حرم، شهید سنجرانی.



ای‌سادات توئیت کرد:
قابل توجه آقایون اختلاسگر یا دزدان بیت‌المال
سال ۱۳۸۵ یک دانشجو به اتوبوس شرکت واحد خسارت می‌زنه، چون بیت‌المال هست در سال ۹۶ اومده با حساب تورم، خسارت رو با نامه فرستاده شرکت واحد و طلب حلالیت کرده!

امیر ابتهاج توئیت کرد:
حتی یک خبرنگار از روحانی نپرسید برای حل مشکلات معیشتی و اعتراضات هزاران کارگر چه برنامه‌ای دارید؟
در سکوت رسانه‌ای و بی‌تفاوتی مسئولان اعتراضات کارگری امروز هم انجام شد:
کارگران کیان تایر در تهران، کارگران نیشکر هفت‌تپه، کارگران سد شفارود، کارگران شرکت اتوبوسرانی پروژه مسکن سپیدار.

نود اقتصادی توئیت کرد:
این ۱۱ نفر را می‌شناسید؟ این افراد همان‌هایی هستند که با تحصن ۲۸ روزه، ۱۴ سال پیش می‌خواستند کشور را به تعطیلی بکشانند! حالا این افراد در دولت روحانی پست‌های مهم اقتصادی گرفته‌اند!

عمو زنجیر باف در توئیتر خود نوشت:
کاشکی بابا پنجعلی تو کنفرانس مطبوعاتی روحانی بود، بعد هر حرف روحانی می گفت الکی میگه!

کرمیت توئیت کرد:
چرا کارشناس برنامه هفت فیلم تحسین‌برانگیز لاتاری مهدویان را که نمایش غیرت است موجب بد شدن وجهه ایران در جهان می‌داند، اما فیلم فروشنده اصغرفرهادی که نشان‌دهنده بی‌غیرتی بود، موجب تصویرسازی زیبا از ایران شد؟!

سیدمحمود رضوی هم نوشت:
وسط همه حملات به ما بابت لاتاری فقط حمله رسانه ملی را کم داشتیم که زحمت اینکار را مجری و منتقدان برنامه هفت کشیدن؛ الان خوشحالم که حرف حقی زدیم که از شبه روشنفکر تا کارشناس رسانه ملی به ما حمله کردند.

این هم توئیت وحید ایمانی درباره هفت و لاتاری:
مشکل از آنجایی همیشه شروع می‌شود که غیرمتخصص‌ها، سراغ یک کار تخصصی می‌روند! حالا این کار می‌خواهد اداره شهرداری باشد یا استفاده از یک شو من برای اجرای برنامه‌های تخصصی در تخصص‌های مختلف!

گزارش یک

زهرا چیذری

فعالیت برخی استارت‌آپ‌های چندتابعیتی در ایران خطرناک‌تر از مسئولان دوتابعیتی

مغز نخبگان ایرانی در خدمت مدیران خارجی

شرکت‌های کاغذی هلندی در حال خرید استارت‌آپ‌های ایرانی هستند

حکایت مسئولان دو و چند تابعیتی و هزینه‌هایی که این افراد تاکنون برای کشور داشته‌اند، قصه ناتمامی است که همچنان پرونده‌های مرتبط با آن باز مانده است. این در حالی است که ابعاد و چالش‌های استارت‌آپ‌های دو تابعیتی برای کشور بسیار فراتر از مدیران دو یا چند تابعیتی است؛ چراکه اپلیکیشن‌ها و استارت‌آپ‌های چندتابعیتی به‌صورت بالفعل به دلیل اینکه اطلاعات مردم را ذخیره‌سازی می‌کنند و امکان ذائقه‌سازی و تغییر رفتار افکار عمومی را دارند.

چندسالی از فعالیت کسب‌وکارهای نوین اینترنتی در کشور می‌گذرد و از قضا بسیاری از این شرکت‌ها هم توانسته‌اند به رشد خوبی دست یابند، اما این کسب‌وکارهای نوین مبتنی بر فناوری اطلاعات یکی از موضوعات پرحاشیه‌ای است که ابهامات فراوانی آن را همراهی می‌کند، حتی اگر وزیر جوان ارتباطات و فناوری اطلاعات از اختصاص بودجه ۵۰۰میلیاردی برای توسعه آنها خبر دهد.

■ بازی استارت‌آپ‌ها

اریک اشمیت در کتاب «عصر جدید دیجیتال» از اینترنت برای پیشبرد طرح «تشکیل سازمان کسب‌وکار» یا حلقه اشتغال مردمی، در جهت ایجاد تغییرات ژئوپلیتیک در کشورهای هدف نام می‌برد که پیش از این در وزارت خارجه امریکا کلاسه شده است. وی همچنین در توصیه‌نامه کتاب «ویلیام دراپر» با نام «بازی استارت‌آپ‌ها؛ پشت پرده همکاری بین سرمایه‌گذاران و کارآفرینان» از شعف خود برای اجرای چنین پروژه مهمی پرده برمی‌دارد.

در همایش «گفت‌وگوی سایبری ایران» در بخش محرمانه که با مدیریت رسمی مدیران مشترک گوگل و بنیاد نیوامریکا از جمله اریک اشمیت، مجموعه نایاک وابسته به وزارت خارجه امریکا، هیفوس هلندی و تشکیلات نزار ذکا لبنانی در اسفند ۹۳ برگزار شد، از نقش استارت‌آپ ویکندهای گوگل به عنوان «پیشرانه اقتصادی ایجاد تغییر در جامعه ایران» نام برده می‌شود. در همین همایش است که میزگردی تحت‌عنوان «با توجه به فرصت‌ها و چالش‌های به وجود آمده در اکوسیستم فناوری ایران، چگونه می‌توان راهکارهای مؤثری برای تغییر ایران از مسیر فناوری تدوین کرد؟» برگزار می‌شود و حالا می‌توان خروجی چنین جلساتی را بهتر در سطح جامعه درک کرد.

■ فرار مغزها با باقی ماندن جسم‌ها

علی قجری، کارشناس جامعه‌شناسی دانشگاه تهران و پژوهشگر حوزه استارت‌آپ معتقد است استارت‌آپ‌ها در حقیقت نوعی دزدی مغزها به روش‌های هوشمندانه هستند. از نگاه وی افرادی که در فضای استارت‌آپ شرکت می‌کنند، باید افرادی باهوش و نخبه باشند. اینجاست که فرار مغزها به شکل تازه‌ای رخ می‌دهد و در حالی که نخبه ما در کشور حضور فیزیکی دارد، ماحصل فکر و ایده او به شرکت‌های غربی سود می‌رساند، بی‌آنکه برای آنها هزینه‌ای داشته باشد.

■ قانون ناکارآمد برای نظارت بر استارت‌آپ‌ها

سیدعلیرضا آل‌داوود، کارشناس فضای مجازی نیز با اشاره به فعالیت برخی استارت‌آپ‌های خاص در کشور تأکید می‌کند: به وجود آمدن استارت‌آپ‌های چند تابعیتی در کشور و پاسخگو نبودن آنان طبق قوانین کشور ما را در آینده با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

به گفته وی طبق شواهد، برخی از این استارت‌آپ‌ها با ادعای جذب سرمایه‌گذار خارجی مورد حمایت‌های برخی دستگاه‌های دولتی قرار گرفته‌اند، اما شرکت‌های کاغذی سوئدی، هلندی و آلمانی به کشور وارد شده‌اند و در واقع سرمایه‌ای به کشور وارد نشده است. آل داوود با اشاره به اینکه شرکت‌های کاغذی هلندی در حال خرید برخی استارت‌آپ‌های کشور هستند، تصریح می‌کند: چندی قبل یکی از استارت‌آپ‌ها از قرار دادن یک بازی دارای صحنه حمله به رژیم‌صهیونیستی امتناع کرد! به بیان ساده یعنی اپلیکیشن‌های چندتابعیتی مشغول ایجاد نوعی کاپیتولاسیون در کشور هستند و با قانون کشورهای غربی در اینجا فعالیت می‌کنند. همچنان که یکی از استارت‌آپ‌های عرضه خدمات نرم‌افزاری در حالی شبکه اجتماعی اینستاگرام را برای

> قانون جامعی برای مدیریت استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای الکترونیک در کشور نداریم؛ قانون تجارت الکترونیک در کشور ما متعلق به سال ۸۲ است که قانون بسیار قدیمی و ناکارآمدی نسبت به فضای تجارت‌الکترونیک امروز و پیشرفت‌های غیرقابل مقایسه در حوزه فضای مجازی نسبت به آن سال است

دانلود روی اپلیکیشنش قرار داده که دانلود این شبکه اجتماعی در گوگل پلی برای ایران تحریم است و نکته جالب اینجاست که اینستاگرام در انگلستان خطرناک‌ترین شبکه برای ایجاد اختلال‌های روانشناختی برای جوانان شناخته شده است!

این کارشناس با تأکید بر فعالیت «شبکه تغییر» در کشور تحت‌عنوان برخی استارت‌آپ‌ها می‌افزاید: یکی از رهبران اصلی این شبکه با مدیریت سیامک و باقرنمازی در کشور مشغول جاسوسی برای سازمان‌های اطلاعاتی غربی بودند و علاوه بر جاسوسی در گرادادن به امریکایی‌ها برای تحریم دارو برای ایران و ارائه اطلاعات مرتبط با وضعیت اقتصادی و نحوه صادرات نفت نیز نقش بازی کردند.

به گفته آل داوود در حال حاضر ما قانون جامع و به روزی برای مدیریت استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای الکترونیک در کشور نداریم؛ قانون تجارت الکترونیک در کشور ما متعلق به سال ۸۲ است که قانون بسیار قدیمی و ناکارآمدی نسبت به فضای تجارت الکترونیک امروز و پیشرفت‌های غیرقابل مقایسه در حوزه فضای مجازی نسبت به آن سال است.

وی با اشاره به فعالیت‌های برخی شرکت‌های خارجی با مدیریت برخی از یهودیان سرشناس مانند آقای بکر می‌افزاید: بکر، سرمایه‌گذار یکی از اپراتورهای فعال در کشور است که این شرکت طی چند سال اخیر با ورود مستقیم برای حمایت و خرید سهام برخی از استارت‌آپ‌ها در حال ایجاد یک فضای انحصاری در کشور است.

■ خطر ذخیره‌سازی اطلاعات و ذائقه‌سازی

آنطور که آل‌داوود می‌گوید: گروه اینترنت ایران استارت‌آپ‌های کشور را در دست گرفته است. شعار این گروه، راهبری تغییر در ایران است و برخی از مدیران این شبکه در انجمن بین‌المللی مدیران ایرانی عضویت دارند. یکی از مؤسسان اصلی انجمن بین‌المللی مدیران ایرانی، آقای سیامک نمازی است. این پژوهشگر فضای مجازی وجود استارت‌آپ‌های چندتابعیتی را برای کشور خطرناک‌تر از مسئولان دوتابعیتی می‌داند و می‌گوید: یک مسئول یا فرد دوتابعیتی به‌صورت بالقوه برای کشور خطر است، اما اپلیکیشن‌ها و استارت‌آپ‌های چندتابعیتی به‌صورت بالفعل به دلیل اینکه اطلاعات مردم را ذخیره‌سازی می‌کنند و امکان ذائقه‌سازی و تغییر رفتار افکار عمومی را دارند، برای کشور ما در بلندمدت خطرناک هستند.

بی‌شک استارت‌آپ‌ها می‌توانند یک فرصت باشند؛ فرصتی که فقدان شبکه ملی اطلاعات و ورود شرکت‌های چندتابعیتی به همراه قانونی قدیمی و ناکارآمد برای نظارت، آن را به تهدید تبدیل می‌کند. این در حالی است که بازنگری در قانون ضرورتی در دسترس به نظر می‌رسد.

گزارش دو

نیره ساری

معاون دادستان کل کشور:

بنزین و گازوئیل ناسالم عامل اصلی آلودگی هواست

معاون دادستان کل کشور با اشاره به انجام مصاحبه‌ها از سوی برخی مقامات مسئول در وزارت نفت مبنی بر یورو ۴ بودن بنزین گفت: جای سؤال است که چرا اقدامی انجام نمی‌شود و تعجب‌برانگیز است، چرا در مصاحبه‌های خود اعلام می‌کنند بنزین یورو ۴ است؟! بنزین و گازوئیل ناسالم عامل اصلی آلودگی هوا در کشور است.

محمدجواد حشمتی خواستار توجه جدی و واقعی به بهینه‌سازی سوخت از سوی وزارت نفت منطبق با استانداردهای یورو ۴ شد و گفت: برای حفظ سلامت و جان مردم باید به دور از هر ملاحظه سیاسی و حتی اقتصادی نظرات کارشناسی و نتایج آزمایش‌های متعددی که آلودگی بنزین و سایر سوخت‌ها را تأیید کرده است، بپذیریم و اقدام فوری و مناسب را انجام دهیم.

وی با اشاره به انجام برخی مصاحبه‌ها از سوی برخی مقامات مسئول در وزارت نفت مبنی بر یورو ۴ بودن بنزین گفت: در طول یکسال گذشته بارها و بارها جلساتی با حضور مسئولان و نمایندگان سازمان‌های مرتبط با موضوع آلودگی هوا، از جمله سازمان استاندارد، سازمان محیط‌زیست، وزارت نفت و حسب مورد سایر نهادها برگزار کرده‌ایم و در این جلسات خود آقایان هم به نتیجه قطعی رسیده‌اند که آلودگی هوای کلانشهرها ناشی از سوخت غیراستاندارد است، اما جای سؤال است که چرا اقدامی انجام نمی‌شود و تعجب‌برانگیز است، چرا در مصاحبه‌های خود اعلام می‌کنند بنزین یورو ۴ است؟

حشمتی در ادامه به وضعیت گازوئیل مورداستفاده در کشور اشاره کرد و گفت: در بررسی‌های خود متوجه شدیم که گازوئیل مصرفی هم مطابق با ضوابط استاندارد اجباری نیست، درحالی که در طول شبانه‌روز هزاران کامیون در سطح کشور تردد می‌کنند و همین مسئله موجب تولید آلودگی بیشتر است.

وی افزود: در این موضوع هم مکاتبات زیادی داشته و جلساتی برگزار کرده‌ایم و حتی شورای عالی استاندارد هم موضوع لزوم استانداردسازی اجباری آن را پذیرفته است، اما تاکنون نتیجه‌ای حاصل نشده است.

پیش از این وزیر نفت و سایر مسئولان این وزارتخانه اعلام کرده بودند که سوخت سهم بسیار پایینی در آلودگی هوا دارد.

حشمتی اظهار کرد: سازمان بازرسی هم به این موضوع ورود و گزارش جامعی تهیه کرده و برای متولیان ذیربط هم ارسال شده است، اما به رغم شرایط اضطراری که به وجود آمده، باز هم بنا به ملاحظاتی سیاسی و اقتصادی مانند بحث اشتغال کار خاصی انجام نمی‌شود، درحالی که هیچ ملاحظه‌ای بالاتر از سلامت و حفظ جان مردم وجود ندارد.

این مقام قضایی تأکید کرد: ما قانون هوای پاک را هم داریم که شش ماه از اجرایی شدن آن می‌گذرد و محیط‌زیست مجری آن است، اما تاکنون عملاً اثری از اجرای آن ندیده‌ایم.

آزمایشگاهی شما استاندارد نبوده است؛ بنابراین ادعا، دوباره آزمایش‌ها را تکرار کردیم. باز هم گفتند که ما قبول نداریم، باید خود ما هم در جریان آزمایش‌ها حضور داشته باشیم.

معاون دادستان کل کشور با تأکید بر اینکه در مقام و جایگاه احیای حقوق عامه دغدغه دادستانی کل کشور حل مشکلات و حرکت در مسیر قانون و اجرای وظایف و تکالیف قانونی است، افزود: در مرحله بعد باز هم آزمایش‌ها در حضور و نظارت نمایندگان نهادهای متولی از جمله وزارت نفت و در آزمایشگاه‌های مختلف انجام شد، در تمام این مراحل متأسفانه پارامترهایی مانند گوگرد نامنطبق با شرایط استاندارد نشان داده شد.

نما | محمود محمدتبریزی

کاهش ۱۹۴ میلیون تن آلاینده با حذف ۶۵ هزار خودروی فرسوده

محیط زیست

علیرضا سازوار

نوسازی و بهسازی خودروهای فرسوده به‌خصوص ناوگان حمل‌ونقل شهری، یکی از مسائل مهمی است که باید به آن توجه شود. در حال حاضر بیش از ۱۰۰هزار خودرو با عمر بالای ۳۵ سال در سیستم حمل‌ونقل وجود دارند. این خودروها بالای ۳۵ سال برای هر ۱۰۰کیلومتر پیمایش ۶۵لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند.

یک کارشناس مکانیک با هشدار نسبت به این موضوع گفت: «به طور میانگین اتوبوس‌ها از هر ۱۲ساعت، هفت ساعت در جا کار می‌کنند که باعث هدررفت ۹ میلیون لیتر سوخت در سال می‌شود.»

مهدی دوزندگان با اشاره به مصوبه هیئت دولت در خصوص استاندارد یورو ۴ به اضافه فیلتر افزود: «پس از این مصوبه کارگروهی برای تنظیم گایدلاین و جزئیات این مصوبه تشکیل شد، اما متأسفانه سند تهیه شده تا امروز منتشر نشده؛ به همین دلیل این قانون در اجرا با چالش‌های فراوان مواجه شده است. با وجود چالش‌هایی همچون کیفیت میزان گوگرد سوخت در کشور، برخی خودروسازان داخلی با همکاری شرکت‌های معتبر خارجی موفق به تولید خودروهای مجهز به فیلتر دوده سازگار با شرایط کشور شده‌اند.»

این استاد دانشگاه با بیان اینکه آمار دقیقی از نصب فیلتر در خودروها وجود ندارد، تصریح کرد: «براساس اظهارات تولیدکنندگان حداکثر ۱۰هزار فیلتر روی خودروها نصب شده است که متأسفانه تعداد زیادی از این فیلترها به دلیل فقدان نظارت و نبود شفافیت در جزئیات قانون پس از مدت کوتاهی باز می‌شوند.»

دوزندگان با اشاره به اینکه شرایط در کلانشهرها به خصوص برای شرکت‌های اتوبوسرانی متفاوت است، اظهار کرد: «برای اتوبوس‌ها سوخت مناسبی در اختیار داریم و هیچ چالش بزرگی درخصوص تجهیز اتوبوس‌های دیزلی به فیلتر دوده وجود ندارد، به‌طوری که از سه سال گذشته انواع فیلترها با سوخت‌های ایرانی تست و مناسب‌ترین فیلترها برای شرایط موجود در ایران مشخص و درحال حاضر ۵۰فیلتر روی اتوبوس‌های تهران نصب شده که به زودی به ۲هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.»

وی یکی از چالش‌های مهم کشور را کیفیت سوخت دانست و گفت: «اگرچه اقدامات خوبی برای بهبود سوخت صورت گرفته و به‌طور مثال میزان گوگرد در سوخت کلانشهرها در سال ۹۲ که حدود ۸ هزار پی‌پی‌ام بود، در سال ۹۵ به زیر ۵۰ پی‌پی‌ام رسیده است که امیدواریم به تمام شهرهای کشور تسری یافته و در آینده مشکلات سطح گوگرد سوخت به‌طور کامل حذف شود.»

وی با اشاره به فقدان تدوین جزئیات مصوبه یورو ۴ به اضافه فیلتر و نظارت بر این مصوبه گفت: «به‌روزرسانی مراکز معاینه فنی و انتشار جزئیات قانون فیلتر در سال آینده به صورت جدی‌تر دنبال خواهد شد.»

سال گذشته نیز وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه حذف خودروهای فرسوده سبب کاهش مصرف گازوئیل می‌شود، گفت: «تلاش می‌کنیم در مدت زمان پنج سال ۶۵ هزار دستگاه خودروی بالای ۳۵ سال را از چرخه حمل‌ونقل حذف کنیم. برای جایگزینی این خودروها و بعد از حذف آنها از چرخه حمل یک میلیارد دلار برای هر سال صرفه‌جویی داریم. با اجرای این طرح از لحاظ تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی ۱۹۴ میلیون تن آلاینده کمتر تولید می‌شود و تا حدودی آلایندگی در کلانشهرها کاهش می‌یابد.»

هرچند که بعداً از جزئیات این طرح هم خبری نشد. هم‌اکنون میانگین مصرف گازوئیل روزانه ۷۵ میلیون لیتر و میانگین مصرف بنزین در کشور ۸۰ میلیون لیتر است که نسبت به سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است. این درحالی است که ۱۰/۵ درصد از انرژی کل کشور در تهران مصرف می‌شود.

براساس آمارها هر سال در حدود ۴ هزار میلیارد تومان از منابع شهر تهران در اثر اتلاف سوخت، ۳/۲۴هزار میلیارد تومان در اثر اتلاف وقت و حدود ۷۹۳/۷میلیارد تومان در اثر آلودگی از بین می‌رود که جمعاً بیش از ۸هزار میلیارد تومان می‌شود.

خبر

خدمات دولت الکترونیک علیه شهروندان!

داعیه «دولت الکترونیک» چند سالی می‌شود که گوش شهروندان ایرانی را پر کرده است، اما در عمل و در بعضی موارد خدمات الکترونیکی که هیچ، خدمات ابتدایی دولت‌های عهد وستافالی هم ارائه نمی‌شود! تماس‌های متعددی طی چند وقت اخیر با گروه اجتماعی روزنامه جوان گرفته شده که حاوی دریافت مبالغ میلیونی دولت از مردم بدون هیچ‌گونه اطلاعی است.

در آخرین مورد، روز گذشته یکی از شهروندان طی اطلاعات مستندی که در اختیار گروه اجتماعی قرار داده، متحمل قریب به یک میلیون تومان جریمه بدون هیچ‌گونه اطلاعی شده است. جزئیات جریمه‌های این شهروند نشان می‌دهد که دوربین‌های شهری خودروی وی را از شهریور ماه سال جاری به دلیل نداشتن معاینه فنی به طور میانگین ماهانه ۲۰۰ هزارتومان جریمه کرده‌اند، بدون اینکه حتی یک پیامک جریمه برای صاحب خودرو ارسال شود.

با پیگیری‌های خبرنگار «جوان» مشخص شد این شهروند که به‌طور کاملاً اتفاقی از انبوه جرایم تحمیل شده مطلع شده، حتی یک پیامک جریمه هم دریافت نکرده تا مطلع شود که معاینه فنی ندارد و دوربین‌های شهری با هر بار تردد در شهر وی را جریمه می‌کردند. جالب اینکه خودروی این شهروند برچسب معاینه فنی ۹۶ داشته که علی‌القاعده باید تا پایان سال معتبر تلقی می‌شده است؛ جالب‌تر اینکه شماره تماس مالک خودرو هم تغییری نداشته و همانی بوده که در سیستم پیامکی پلیس به ثبت رسیده است. موارد مشابه کم نیستند و بارها هم از اشتباهات جریمه‌های پلیس گزارش تهیه شده است، اما ظاهراً کمیته «دولت الکترونیک» آنقدر لنگ است یا قرار است لنگ بماند تا کماکان شهروندان در شرایط نامساعد اقتصادی بدون هیچ‌گونه اطلاعی پول زور بدهند.

خبر کوتاه

■ امروز و فردا هوای سرد در شمال شرق کشور ماندگار خواهد بود و در مناطق دیگر نیمه شمالی کاهش تدریجی سرما پیش‌بینی می‌شود؛ همچنین احتمال ریزش بهمن در مناطق برف‌گیر جاده‌های کوهستانی وجود دارد.

■ شمس‌الله شریعت‌نژاد، عضو کمیسیون کشاورزی آب و منابع طبیعی مجلس با تأکید بر اهمیت ورود نمایندگان تهران به موضوع کفایت نداشتن در مدیریت برف یک روزه خاطرنشان کرد: نمایندگان مجلس چندین‌بار به شهردار تذکر دادند.

■ معاون بیمه خدمات سازمان بیمه سلامت ایران اظهار کرد: اضافه شدن بیماری‌های اوتیسم، ای‌بی و بیماری‌های متابولیکی به فهرست بیماران خاص، شرایط خدمات‌دهی به بیماران خاص قبلی را با مشکل روبه‌رو می‌کند.