



وقتی مدیریت بحران کشور بین هشدار و اخطار یخ می‌زند

مسئولان بادور زدن شهروندان به یکدیگر نمره قبولی می‌دهند!

گزارش یک

با وجود هشدارها بارش برف سنگین دست مدیران بحران و شهرداری‌ها و مسئولان دستگاه‌های مختلف را در مدیریت بحران رو کرد. مختل شدن تردد در شهرها و راه‌های برون‌شهری و یخ‌زدگی معابر شهری و امداد‌های دیر هنگام همه و همه دست به دست هم داد تا بار دیگر شاهد آن باشیم که در بحران زندگی می‌کنیم به مدیریت بحران را نمی‌شناسیم. بارش برف شهرها را به حالت نیمه تعطیل کشاند و راه‌های تردد در درون شهر و برون شهر را قفل کرد. دستگاه‌های امدادی و خدماتی به رغم تلاش‌ها در خدمات‌دهی عاجز ماندند و ناراضیانی شهروندان از ارائه خدمات نامناسب افزایش یافت و مدیران بحران و دستگاه‌های زیرمجموعه باز هم با دور زدن شهروندان به عملکرد خود نمره قبولی دادند!

بارش برف در کشور مشکلات زیادی را برای هموطنان و همشهریانمان ایجاد کرد. از در رآماندگان گرفته تا نامناسب بودن راه‌های درون‌شهری همگی بر نداشتن مدیریت بحران در کشور صعه گذاشت، این در حالی است که رئیس سازمان مدیریت بحران کشور برای این ناماهانگی دلایل دیگری عنوان کرد.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور در پاسخ به سؤالی در مورد اقدامات انجام شده در پی بارش برف اخیر خاطر نشان کرد: ما قطعاً برای انجام بهتر وظایف دستگاه‌ها نظارت می‌کنیم. در مورد برف اخیر سازمان هواشناسی اعلام کرده

و چندین بار هشدار داده و این هشدارها به مردم اطلاع داده شده بود. پیش‌بینی‌هایی نیز انجام شده بود اما موارد مطرح شده از سوی هواشناسی هشدار بود و اخطار نبود. هواشناسی گفته بود در ارتفاعات بارش و برف رخ می‌دهد البته این دلیل نمی‌شود که ما برای بدترین شرایط خود را آماده نکنیم و دستگاه‌های مختلف مدیریت بحران باید خود را برای بدترین شرایط آماده کنند.

نجرا با اشاره به بارش برف در تهران افزود: ضمن اقداماتی که

انجام شد، نقصان زیادی هم داشتیم. این بحث‌ها هم در زمینه راه‌ها به چشم می‌خورد هم در مورد تهران. خوشبختانه سعی کردیم راه‌های خطرناک را مسدود کنیم. بین ۶ تا ۵ هزار نفر را در جمکران و استان‌های میانی کشور اسکان و اقدامات پیشگیرانه را انجام دادیم، البته واقعیت این است که مردم باید به ما کمک کنند. وقتی هشدار می‌داده می‌شود مردم باید رعایت و توجه کنند. آیا همه خودروها زنجیر چرخ داشتند؟ چرا به هشدارهایی توجهی شده و از زنجیر چرخ استفاده نشده؟

نجار با اعلام آمارهای امدادرسانی گفت: در ۲۰۹ محور امدادرسانی انجام شد و بیش از ۶۵ هزار و ۵۰۰ نفر مورد امدادرسانی قرار گرفتند، ۲۳ هزار نفر اسکان داده شدند و طی همین مدت ۳ هزار خودرو و راه‌سازی شد. نیروهای امدادی همه پای کار بودند و ۶۸ نفر نیز در این حادثه مصدوم و ۱۶۴ نفر خدمات درمانی سرپایی دریافت کردند. با توجه به سؤالات رئیس سازمان مدیریت بحران کشور چندین نکته وجود دارد؛ ابتدا اینکه مدیران مشخص کنند تفاوت هشدار با اخطار برای متولیان امر بحران چیست؟ آیا هواشناسی باید به طور دقیق مشخص کند چه مقدار بارندگی با چه میزان و در چه نقاطی نزول می‌کند تا مدیریت بحران در آن نقطه تلاقی صورت گیرد و اساساً معنای هشدار هواشناسی تذکر به مردم است یا مسئولان؟

این روزها جای مطالبه گران عوض شده و بسیاری از متولیان امر، مردم را بیگان اتهامات خود قرار می‌دهند. نمی‌توان مردم را مسئول در راه ماندگی یا رها کردن ماشین‌ها دانست بلکه متولیان امر در بدترین شرایط، باید مشکلات را به خوبی رفع کنند. همانگونه که در کشورهای دیگر به طور مداوم نزولات با حجم بسیار بیشتری وجود دارد اما فعالیت تمامی فرودگاه‌ها، راه‌ها و خدمات به وقت دیگری موکول نمی‌شود. در پایان اینکه حدود ۳ هزار خودرو در مدت بارش برف راه‌سازی شده است. این خبر بدین معناست که مدیریت بحران و متولیان امر راهداری به وظایف خود به درستی عمل کرده‌اند؛ چراکه

ایران شش‌هز

ایران شش‌هز ۸۸۴۹۴۷۱

د

شهرداری تهران می‌گوید مسئولان بالادست به شهرداری در بحران برف نمره ۱۸ داده‌اند، معصومه آقاپور علیشاهی نماینده مردم شبستر در مجلس می‌گوید: نمره مدیریت بحران کشور، فرمانداری و شهرداری در بارش‌های اخیر تهران زیر ۱۰ است

محسن هاشمی با بیان اینکه رسانه‌ها نقش فعالی در مدیریت بحران دارند، گفت: رسانه‌های برتر و عمومی باید در آموزش و اشاعه انواع مشارکت پیشگام باشند. مشارکت اجتماعی از جمله با اهمیت‌ترین جنبه‌های مشارکت است که متأسفانه مانسبت به گذشته در این زمینه ضعیف‌تر شده‌ایم.

هاشمی افزود: نمونه آن در مواقع بحرانی مانند بارش‌های شدید برف و باران یا حوادثی از این دست است که مشارکت به حداقل می‌رسد. رئیس شورای شهر تهران گفت: این در شرایطی است که رسانه‌های برتر مانند صدا و سیما و مطبوعات اصلی در جذب مشارکت‌های اجتماعی در چنین مواقعی مطلوب عمل نمی‌کنند، چراکه در گذشته تا برف سنگین می‌آمد بلافاصله حتی کوچ‌ها هم برف‌روبی می‌شدند.

وی اظهار کرد: در بارش برف اخیر مشارکت شهروندان می‌توانست بسیاری از مشکلات را به حداقل برساند. هاشمی خاطر نشان کرد: ۲ تا ۳ هزار کارگر و ۱۶۳ پایگاه برف‌روبی خیابان‌های اصلی را از برف باز کردند اما متأسفانه کوچ‌ها و درختان دچار بحران شد که حاکی از خلأ همکاری و مشارکت بین شهروندان بود که باید بررسی در راستای آسیب‌شناسی این خلأ صورت گیرد.

نمره قبولی مسئولان به یکدیگر!
در حالی که شهردار تهران می‌گوید مسئولان بالادست به شهرداری در بحران برف نمره ۱۸ داده‌اند، معصومه آقاپور علیشاهی نماینده مردم شبستر در مجلس با بیان اینکه نمره مدیریت بحران کشور، فرمانداری و شهرداری در بارش‌های اخیر تهران زیر ۱۰ است، گفت: شهستان‌ها و روستاها یکپارام امکانات کلانشهر تهران را ندارند. عملکرد مسئولان ذیربط تهران برای خدمات‌رسانی شهری برای مقابله با بارش برف و سرما مناسب نیست و این در حالی است که همه استانداران مسئول که وظیفه خدمات‌رسانی در زمان بارش برف و سرما در کلانشهر تهران را بر عهده داشتند به اندازه فرماندار و شهردار شهرستان کوچک نیز عمل نکردند.

نماینده مردم شبستر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در شهرستان کوچکی مانند شبستر و شهر تبریز در سال چندین بار شاهد بارش‌های فراوانی هستیم اما هیچ کدام از این بحران‌هایی که در کلانشهر تهران ایجاد شده را در این مناطق شاهد نبودیم، تصریح کرد: امسال بارش برفی را که در کلانشهر تهران تجربه کردیم در شهرها و شهرستان‌های سردسیر کشور بارها و بارها تجربه کردیم اما به نحوه مطلوب وضعیت کنترل شده است و از همین رو ما حتی در استان آذربایجان شرقی هوای ۳۲ درجه زیر صفر و در شهرستان شبستر ۲۰ درجه زیر صفر تجربه کردیم، در صورتی که دمای هوای تهران تنها به ۱۷ الی ۸ درجه زیر صفر رسید اما متأسفانه خدمات‌رسانی مناسبی در این راستا صورت نگرفت.

همانگونه که در تحصیل درس خواندن برای نمره و مدرک دانشگاهی ندارد، در بحث بحران هم دادن نمره قبولی از سوی مسئولان به یکدیگر فقط فرار کردن از زیر بار مسئولیت و کارآمدی است، آن هم در زمینه بحران که همه شهروندان در مسائل و مشکلات آن درگیر هستند. بیان واقعیت و نارسایی‌ها به صورت شفاف می‌تواند راه را برای چاره‌اندیشی و افزایش مشارکت شهروندان در برون‌رفت از بحران‌ها هموار کند.

د

موضوع که امکان بهبود و ارتقای ایمنی ساختمان‌های در حال ساخت با کنترل و نظارت بیشتر در ساخت‌وساز و نیز اصلاح ساختار و نظام ساخت‌وساز فراهم می‌گردد، افزود: متأسفانه یک برداشت غلط در عامه مردم وجود دارد که شهرداری‌ها مسئول ایمن‌سازی ساختمان‌ها عنوان می‌کنند. به عنوان مثال در حادثه پلاسکو انگشت اتهامات و کوتاهی‌ها بیشتر به سوی شهرداری تهران نشانه رفت و این در حالی است که شهرداری سفار در بندی از قانون، دارای مسئولیت و تکلیف خاصی است و آن در بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها گنجانده شده است.

مدیر کل معماری و ساختمان گفت: با استناد به بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، صرفاً اعلام و اخطار به مالکان و صاحبان اماکن جهت انجام اقدامات لازم به منظور رفع خطر از بناهای مشرف به معابر عمومی، وظیفه شهرداری می‌باشد و ذکر عبارت

مدیر کل معماری و ساختمان در کنفرانس ملی «مدیریت کلانشهرها»:

نوسازی بهترین رویکرد مقابله با بحران بافت فرسوده است



بناها را ایمن‌سازی کنیم اما برای ایمن‌سازی هزینه‌های زیادی صرف می‌شود که باید پرسید آیا این بنا ارزش این هزینه‌های بالا را دارد؟ و آیا صرف این هزینه‌ها مدیریت شهری و شهروندان را به آسودگی خیال و اطمینان لازم خواهد رساند. شایان ذکر است عدم استقبال مالکان و ذینفعان اینگونه املاک تلقی و نوسازی یکی از تهدیدهای مهم به شمار می‌رود که نیازمند اتخاذ تدابیری است که از آن جمله می‌توان به وضع قوانین مبنی بر اخذ عوارض سالانه سنگین از بناهای فرسوده اشاره کرد که تحریک‌کننده مالکان و ذینفعان اینگونه املاک تلقی می‌گردد و نامبرده در بخشی از سخنان خود به این نکته اشاره نمود: همانگونه که در شهر، از تردد خودروهای فرسوده که سلامت شهروندان را به خطر می‌انداز جلوگیری می‌کنیم، نباید اجازه استفاده از بناهای فرسوده را بدهیم. وی با اعلام این

پایتخت



اما و اگرهای بودجه ۹۷ پایتخت

درآمدها افزایش و واگذاری‌ها کاهش می‌یابد

یک استاد دانشگاه تهران در تشریح بودجه سال ۹۷ شهرداری تهران گفت: شهرداری تلاش کرده است درآمدها افزایش و واگذاری داری‌های مالی و سرمایه‌ای کاهش یابد. محسن طباطبایی مزداآبادی با بیان اینکه بودجه سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران ۱۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان بود که این عدد برای بودجه پیشنهادی سال ۱۷،۱۳۹۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است و از حیث مقدار، نسبت به سال ۹۶، ۴۰۰ میلیارد تومان کاهش داشته است. اظهار کرد: این میزان حتی نسبت به سال ۹۵ نیز کاهش داشته است. در این بودجه درآمدها حدود ۷ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که نسبت به بودجه ۱۳۹۶ حدود ۸۰۰ میلیارد تومان افزایش در آمد را انتظار دارد.

وی افزود: واگذاری داری‌های مالی در بودجه ۹۷ نسبت به ۹۶، کاهش حدود ۵۰ میلیارد تومانی را نشان می‌دهد و در زمینه واگذاری داری‌های سرمایه‌ای نیز کاهش ۷۰۰ میلیارد تومانی را شاهد هستیم؛ به عبارتی در بودجه ۱۳۹۷ شهرداری تلاش کرده است درآمدها افزایش و واگذاری داری‌های مالی و سرمایه‌ای کاهش یابد.

این استاد دانشگاه تهران در حوزه درآمدهای شهرداری در بودجه ۹۷ هم توضیح داد: نکته مهم در این زمینه افزایش هزار میلیارد تومانی درآمدهای مستمر نسبت به سال ۹۶ است که از ۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان به ۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان رسید است. طباطبایی مزداآبادی با بیان اینکه در بودجه ۱۳۹۷ سهمی از افزایش درآمد پیش‌بینی شده مربوط به مالیات بر ارزش افزوده است، گفت: طبق پیش‌بینی قرار است از ۲۴۰۰ میلیارد تومان به ۲۸۰۰ میلیارد تومان برسد که اگرچه افزایش ۴۰۰ میلیارد تومانی را پیش‌بینی کرده اما در سال ۹۵ از عوارض مالیات بر ارزش افزوده، نزدیک به ۴ هزار میلیارد تومان در آمد حاصل شده است. حال باید ببینیم علت این کاهش چیست و چرا در آمد این بخش که پایدارتر می‌باشد، کاهش یافته است. دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری ایران عوارض نوسازی را یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی شهرداری هادر جهان عنوان و اظهار کرد: در بودجه ۹۷ نیز تقریباً مشابه بودجه ۹۶، همان ۴۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده و نکته اینجاست که از پیش‌بینی ۴۰۰ میلیارد تومانی سال ۹۶ طی ۹ ماهه نخست این سال تنها ۱۳۰ میلیارد تومان وصول شده است که نشان می‌دهد مکانیسمی برای محقق کردن و وصول همین مقدار نیز در شهرداری وجود ندارد و باید برای آن چاره‌ای اندیشید. طباطبایی مزداآبادی که بر این باور است در بودجه ۹۷ متأسفانه تلاشی برای کاهش درآمدهای پایدار و اتکا به درآمدهای پایدار صورت نگرفته است، در پایان تأکید کرد: کمتر از ۲۵ درصد بودجه ۱۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی، از روش‌های پایدار به دست می‌آید کم‌اینکه در آمد ناشی از عوارض مازاد بر ترکم، از ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان رسیده است و عوارض ناشی از تغییر کاربری نیز اگرچه نسبت به مصوب ۹۶ کاهش داشته است اما با نگاه به وصولی ۱۳۹۵ و ۹ ماهه اول سال ۹۶ تنظیم شده حدود ۲ هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. این موضوع نشان می‌دهد که این دوردید درآمدی پایدار، هنوز هم محل اتکای بودجه شهرداری هستند.

عمران



منطقه ۲۲ چشم‌انتظار درآمد سایر مناطق شهری

شهردار منطقه ۲۲ تأکید کرد : منطقه ۲۲ که زمانی پاسخگوی نیازهای در آمدی سایر مناطق شهر تهران بود و درآمدهایی که از این منطقه حاصل می‌شد در سایر مناطق هزینه‌های انجام می‌شد، دیگر نباید چنین انتظاراتی از این منطقه وجود داشته باشد. آنچه واضح به نظر می‌رسد، این است که باید از درآمدهای سایر مناطق تهران برای جبران سرانه‌های خدمات شهری در این منطقه استفاده کرد. علی‌نودر شهردار منطقه ۲۲ بر ضرورت مدیریت یکپارچه شهری تأکید کرد و گفت: همکاری و مشارکت اندیشه‌های دولتی در ارائه خدمات به شهروندان یکی از اصول اساسی در مدیریت شهری است و نمی‌توان شهر را بدون همکاری دستگاه‌های دولتی اداره کرد. وی افزود: یکی از بحث‌های مهمی که در رابطه با منطقه ۲۲ مطرح می‌شود، بحث مشارکت تمامی دستگاه‌ها و سازمان‌های خدمات‌رسان دولتی و غیردولتی است که در منطقه حضور دارند و تعهداتی در این منطقه استفاده کرد. شهردار منطقه ۲۲ افزود: در حال حاضر قریب به ۱۶۷ هزار نفر در منطقه ۲۲ ساکن هستند ولی میزان جمعیت پذیر ی آن به واسطه پروانه‌های صادره ساختمانی نشان از جمعیت‌پذیری منطقه در حدود ۴۴۰ هزار نفر جمعیت است و این بدین معناست که در حال حاضر با توجه به افق جمعیتی طرح‌های شهری در این منطقه استفاده کرد. شهردار برای جمعیت ۵۰۰ هزار نفر دیده شده است، پروانه‌های ساختمانی دیگری جز برای تخریب و نوسازی صادر نخواهیم کرد.

وی با بیان اینکه متأسفانه در حال حاضر پشتوانه‌های درآمدی شهرداری‌ها متکی بر ساخت‌وسازهایی انجام می‌شود، خاطر نشان کرد: منطقه ۲۲ که زمانی پاسخگوی نیازهای درآمدی سایر مناطق شهر تهران بود و درآمدهایی که از این منطقه حاصل می‌شد در سایر مناطق هزینه می‌شد، دیگر نباید چنین انتظاراتی از منطقه ۲۲ وجود داشته باشد. آنچه واضح به نظر می‌رسد این است که باید از درآمدهای سایر مناطق تهران برای جبران سرانه‌های خدمات شهری در این منطقه استفاده کرد. شهردار منطقه ۲۲ خاطر نشان کرد: از مجموع بودجه‌های نقدی و غیرنقدی منطقه ۲۲ در سال ۹۶ کمتر از ۲۰ درصد آن محقق شده است. از ۱۴۵ میلیارد بودجه نقدی و غیرنقدی منطقه، در حدود ۱۷۲ میلیارد تومان آن محقق شده و در بودجه سال آینده از شورای شهر و مدیریت شهری تهران انتظار می‌رود که بار بیشتری از جهت درآمدی در منطقه گذاشته نشود و مانیز تلاش خواهیم کرد که این مهم در منطقه محقق شود. وی تأکید کرد: در حال حاضر شهرداری منطقه ۲۲ بالای ۲۰ میلیارد تومان به سازمان‌های خدمات‌رسان بدهی دارد و مکرراً از سوی این سازمان‌ها تهدید به قطع آب و برق می‌شود. بخشی از خشک شدن فضای سبز منطقه نیز به دلیل این مشکلات است.