

## راحت‌طلبی مانع اصلاح ساختارهای اقتصادی است

دیگر همه می‌دانیم که تأمین منابع مالی برای اداره کشور با مشکل مواجه است و از آن با نسام تنگناهای مالی یاد می‌شود، آنچنان که نگاهی به بودجه ۹۷ کاملاً بیانگر همین موضوع است اما دولت‌ها با این بدنه فریه و ادعای کارشناسی معمولاً راحت‌ترین راه و دم‌دست‌ترین راه‌ها را در دستور کار قرار می‌دهند. این راحت‌طلبی است که برای نزدیک شدن به آرزوهای مندرج در برنامه ششم استفاده گسترده از منابع صندوق توسعه ملی و افزایش نرخ ارز و حامل‌های انرژی و چاپ پول از طریق حوضه انتشار اوراق بهادار و تعهدزرا را در دستور کار قرار می‌دهیم اما توسعه‌نیستیم به منابع پایدارتر و دوام‌دارتری مانند افزایش پایه‌های مالیاتی به شکل منطقی بپرزایم و مانع از در روهای متداول و فرار مالیاتی شویم.

زیر بار کارهایی که سال‌ها و بلکه دهها سال است در کشورهای توسعه یافته انجام می‌شود، نمی‌رویم اما بلافاصله با نگاهی به قیمت‌حامل‌های انرژی در همان کشورهای توسعه یافته به دنبال افزایش قیمت آنها هستیم و به اسم حمایت از تولید تعرفه‌های سنگین وارداتی را اعمال می‌کنیم تا درآمد دولتی را بالا ببریم! البته بر عکس این موضوع هم صادق است. دولت‌ها به محض وفور درآمدهای نفتی نیز به جای هدایت منابع به مسیر درست دم‌دستی‌ترین راهکار یعنی توزیع پول نقدی را در دستور کار قرار می‌دهند. این نگاه کوتاه مدت و کوتاه نگر ی باعث شده تا به شکلی کار تونی مدعی کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی بشویم اما هم‌نگاره و هم کارشناسان اقتصادی درون و بیرون دولت می‌دانند که این شیوه بودجه‌نویسی و درآمد باخذ فله‌ای مالیات و افزایش نرخ ارز جز تضعیف بخش‌های مولد اقتصادی و کاهش سبب هزینه‌های مردم و حل موقتی جریان هزینه‌ای دولت ثمر دیگری ندارد. امروز همه می‌دانیم که اصلاح ساختارها هزینه دارد و همه کشورهای توسعه یافته نیز هزینه این تغییر ساختارها و بهبود فضای کسب و کار را پرداخته‌اند اما به دلیل وجود منافع عده‌ای و به خطر افتادن این منافع ترجیح برنامه‌ریزی بر این استوار است که فشار کسب در آمد دولت، به همه بیاید اما ساختارها درست نشود! به عنوان نمونه در بخش مالیات و اخذ عوارض گمرکی هم اکنون سه تصمیم بر زمین مانده قابل بررسی است که عقل جمعی به شکل قانون آن را تصویب کرده اما در عمل رها شده و ذینفعان به ریش دولت و مردم می‌خندند ولی دریغ از جدیت در دستگاه‌های اجرایی!

سازمان امور مالیاتی سال‌هاست که صحبت از افزایش پایه‌های مالیاتی در نشست‌های خبری خود می‌کند اما در مقام عمل ترجیحش توافقی و چشم پوشی از تخلفاتی است که هزاران میلیارد تومان از درآمدهای مالیاتی را محقق نمی‌کند. این مواردی‌توان به ترتیب زیر برشمرد:
**۱- اجرای مالیات بر سود سپرده‌ها:** این پایه مالیاتی در صورت اجرای درست از یک سو هدامتگر بزرگ منابع بانکی به سوی بخش‌های مولد است و از سوی دیگر محقق کننده عدالت اقتصادی در سطح جامعه اما ترجیح‌طلبی است که تمامی سپرده‌ها را این است که در بخش مالیات محقق نشود. در حالی که بر اساس ادعای دکتر ادیب‌القصادان تقریباً بیش از ۴ میلیون نفر از محل سود سپرده‌ها زندگی خود را می‌گذرانند. به اینها باید سوده‌های ماهانه را نیز افزود که به صورت ماهانه تبدیل به ارز شده و برای هزینه زندگی عده‌ای در خارج از کشور خرج می‌شود؛ ارزش افزوده‌ای که نه از مسییر تولید بلکه از مسییر تورم و فعالیت‌های غیر مولد ایجاد می‌شود؛انگنه تاسفگیرتر این است که انعکاس نظرات کارشناسی درباره این پایه مالیاتی که بارها دکتر نیلی، د دکتر طیب نیا و مرکز پژوهش‌ها درباره آن سخن گفته‌اند نشوینش آذنان عمومی به شمار می‌وَد.

**۲- فرار مالیاتی یا کارت‌های بازرگانی:** این نوع فرار که در برخی اق‌ام بیش از ۸هزار میلیارد تومان درآمدهای مالیاتی را بدون وصول کرده و بدبختاران بی‌نام و نشان می‌ماند آن زن سالمند پوهی‌ری را هدف قرار داده، حاصل یک توافق ناجوانمردانه و بیپسیده میان وزارت صعت و معدن و تجارت، سازمان گمرک، اتاق‌های بازرگانی، سازمان امور مالیاتی و واردکنندگان انحصاری در بخش‌های مختلف است. عجیب‌است که در این میان وزارت صحت و معدن و تجارت و سازمان امور مالیاتی مقصر اصلی را اتاق‌های بازرگانی می‌دانند و اتاق بازرگانی در این باره معتقد است در اجرای صدور کارت بازرگانی تخلف قانونی انجام نداده و واردکنندگان خودرو، چوب و لباس (اشاره به جریان دختر یکی از اعضای کلبه‌بلی)… معلوم است و تقریباً همه هم می‌دانیم که بعداز فرار مالیاتی با این کارت‌ها، کالاها ی وارداتی را چه شخصی در بازار می‌فروشند و از سوی دیگر هم می‌دانیم که نمی‌توان یقه‌دارنده کارت را گرفت!
**۳-** سومین طرح بر زمین مانده مالیاتی اجرای صندوق‌های مکنیزه فروش است. این طرح بیش از یک دهه است که صحبت از آن در میان بوده و به طور جدی از سال ۹۴ در جریان است و در تیر ماه امسال نیز توسط معاون اول رئیس جمهوری اجرای آن دستورالعمل شده است اما دریغ از اجرا! طرح مذکور در برخی کشورها سابقه چند دهه‌ای دارد و با اجرای آن نه تنها فرار مالیاتی رکنند می‌گردد و درآمد مناسب و منطقی برای دولت به ارمنان می‌آورد بلکه مبارزه جدی و بی‌پرومندان‌ه‌ای با قاچاق کالا را نیز در مبدأ و به همراه دارد. اما اراده‌ای مضحک بر این است که مالیات به شکل فله‌ای و توافقی و به شکل دسته‌ای از اصناف اخذ شود! گویی مذاکره و تصمیم‌دورهمی بیسار ساده‌تر از اجرای منطقی و روشمند اخذ مالیات است. اجرای این طرح که یک طرف آن اصناف و یک طرف دیگر آن سازمان امور مالیاتی است در این سال‌ها نه تنها نوانسته به طراحی یک نرخ نرم ساده منجر شود بلکه از دل آن جریان عجیب کشورناز نیز بیرون زده که وزیر اقتصاد و دارایی را مجبور به اظهار نظر در هر نشست خبری می‌کند!

## گریه‌های خیر

## لزوم افزایش آگاهی سازنده‌های قطعات خودرو از موتورهای هیبریدی

مدیر بخش علمی همایش موتورهای درون‌سوز و نفت یا اشاره به لزوم افزایش آگاهی س‌سازنده‌های قطعات خودرو از موتورهای هیبریدی است.
مباحث علمی و آخرین فناوری‌ها در حوزه موتورهای درون‌سوز و نفت در این همایش ارائه می‌شود. دکتر علیرضا حاج‌علی‌محمدی، نایب رئیس انجمن علمی موتور ایران در آستانه هر گزارشی دهمین همایش موتورهای درون‌سوز و نفت اظهار داشت: این همایش ۲۴ تا ۲۶مهم ماه سال جاری در پژوهشگاه صنعت نفت تهران با حضور صاحب نظران برجسته از داخل و خارج از کشور برگزار می‌شود.مدیر بخش علمی همایش موتورهای درون‌سوز و نفت ادامه داد: با توجه به وضعیت آلودگی هوا در کلاتشهرها یک راه حل جهت یرون رفت از این مسئله استفاده از خودروهای هیبریدی است یا بن‌توانیم تا حدودی موضوع آلودگی هوا را در کلاتشهرها کنترل کنیم، بنابراین بحث کیفیت خودروها و قطعات آن همچنین تحقیق، توسعه و افزایش دانش آگاهی سازنده‌ها در این همایش مدنظر قرار گرفته و بر همین اساس کار کردن روی پروژه‌های توسعه‌ای در موتورهای هیبریدی از موضوعاتی است که در این همایش مورد بحث و گفت‌وگو قرار می‌گیرد. نایب رئیس انجمن موتور ایران ادامه داد: از دیگر موضوعاتی که در این همایش مورد بحث و گفت‌وگو از طریق سخنرانی قرار می‌گیرد موضوع موتورهای توربوشارژ است که در واقع این موتورها نسل جدید بنزینی بوده و الاینده‌گی کمتری داشته و مصرف آنها نیز کمتر است.

### گزارش یک

هادی غلامحسینی

### مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی:

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۹۸۸

### مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی:

## شبه‌پراکنی درباره کشتی سانچی داستان سرایی است

**تمامی مستندات نشان می‌دهد محموله نفتکش عازم کره‌جنوبی بوده و دولت کره هم موضوع را تأیید کرده است**

که مسئولیت‌سختگویی کمیته اضطرار سانجه نفتکش سانچی را به‌عهده داشته در این جلسه با بیان اینکه کشتی سانچی ساخت ۲۰۰۸ کره‌جنوبی بود و تمام امکانات روز و استانداردهای لازم را داشت، افزود: در تاریخ صنعت تانکر و حمل و نقل دریایی هرگز چنین فاجعه‌ای نداشتیم و شاید این اتفاق منجر به شکل گیری قوانین جدید و اقدامات پیشگیرانه برای آینده باشد.وی تصریح کرد: کشتی دو نوع رادار کوتاه و دوربرد دارد، رادارهای دوربرد می‌توانند تا فاصله ۴۰-۳۰ مایل را ببینند اما بحث این نیست که کشتی چینی را روی رادار دیده‌اند یا نه، بحث تعامل دوطرف بعد از مشاهده یکدیگر و تعیین مسیر حرکت است، به‌ترامی تأکید کرد: در این مسیر کشتی‌ها وقایق‌های بسیار زیادی حرکت می‌کنند و ۴۰درصد حوادث دریایی سال گذشته در این منطقه رخ داده و حدود ۳۶ کشتی و قایق در این ناحیه غرق شده است. به هر حال عمل را رادار انجام نمی‌دهد و راهبر است که بعد از مشاهده رادار دست به عمل می‌زند.

■ **خاموش بودن موقعیت یاب**

**قابل تأیید نیست**

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این جلسه گفت: هر دو کشتی در زمان حادثه از این سیستم ماهواره‌ای موقعیت یاب خود استفاده می‌کردند که پس از یازگشایی جعبه سیاه و بررسی موضوعات سندیت این اطلاعات قابل اثبات است. محمد راستاد، گفت: سیستم شناسایی خودکار روی کشتی‌ها نصب است، ایستگاه‌های ساحلی می‌توانند از طریق این سیستم‌ها مبدأ، مقصد، محموله و تمام اطلاعات کشتی را رصد کنند اما این امکان تا فاصله ۲۵مایلی از ساحل فراهم است و این در حالی است که نفتکش ایرانی در زمان وقوع حادثه در فاصله ۵۸ کیلومتری نسبت به ساحل سازمان‌های بین‌المللی خرید خدمت کردیم اما وقوع سانحه در آب‌های چین بود و دولت این کشور در این زمینه مسئولیت بین‌المللی داشت، از این رو مدیریت طرح شده در رابطه با حادثه بودیم کارها با شدت بیشتری دنبال شد و نفتکش سانچی را در آب‌های چین ایستادند برای نجات جان خود کاری انجام دهند، حتی افرادی که در کابین فرماندهی بودند فرصت زدن دکمه وضعیت اضطراری را نداشتند. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد کشتی فله‌بر چینی که بار غلات و زبر تعدادن، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: حدود ۲۰ کشتی در منطقه بود که سه کشتی ایرانی و مابقی کشتی‌های ژاپنی، کره‌ای و چینی بودند اما عملیات اصلی با کشتی‌های چینی بود و چون در آب‌های چین این حادثه رخ داده بود بنا به مسئولیت‌های بین‌المللی مدیریت این پیگیرها گفت: باتوجه با حجم میعانات گازی و سوخت کشتی و دیگر مواد شیمیایی روی کشتی، احتمال زنده ماندن خدمه صفر است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: براساس موقفت ریاست جمهوری و رئیس بنیاد شهید، قرار شد جانی‌اختیجان حادثه نفتکش سانچی به عنوان شهید خدمت محسوب شوند.

■ **فاجعه‌ای بی نظیر در تاریخ صنعت تانکر**
کاپیتان محسن بهرامی دریانورد سابقه‌کشورمان



میترا سلاوی | باشگاه خبرنگاران

مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی با اشاره به ترافیک قابل ملاحظه کشتی‌ها و قایق‌ها در منطقه‌ای که نفتکش سانچی دچار حادثه شده است، گفت: ۴۰درصد از حوادث دریایی سال گذشته در محدوده‌ای رخ داده که نفتکش سانچی تصادف کرده، این در حالی است که تمامی مستندات معتبر در رابطه با خریدار محموله میعات گازی نفتکش سانچی و یارانه و اجاره نامه کشتی و بیمه نامه و… نشان می‌دهد محموله برای کره جنوبی بوده است. کار و رفاه اجتماعی که در فضای مجازی پیرامون این حادثه مطرح شده عموماً ناشی از عدم آگاهی است.

روز گذشته علی ربیعی مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی در نشست خبری به شایعاتی که پیرامون حادثه نفتکش سانچی در فضای مجازی و حقیقی عنوان شده و برای افکار عمومی محل پرسش ایجاد کرده است، پاسخ گفت. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار داشت: پس از حادثه نفتکش سانچی تصمیم گرفتیم عازم شانگهای شویم و کمیته‌ای با حضور چین و چند کشور دیگر در چین تشکیل شد. وی گفت: روز یک‌شنبه با حضور نمایندگان وزارت امور خارجه، وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت کمیته‌ای تشکیل شد، ضمن اینکه بعد از ظهر همان روز در حاشیه جلسه دولت با حضور وزرای ذیربط موضوع پیگیری شد. روز یکشنبه اولین گروه از کشورمان برای پیگیری موضوع عازم چین شدند.

وی با بیان اینکه در همان زمان از شانگهای درخواست تشکیل ستاد عملیات فرماندهی شد و بلافاصله این ستاد آغاز به کار کرد، گفت: این ستاد روز سه شنبه تشکیل جلسه داد و پس از آنکه از روز چهارشنبه از طرف رئیس‌جمهور به عنوان مسئول کمیته پیگیری منصوب شد، به طور مداوم با وزرای ای ربط از جمله دکتر طریف پیگیری‌ها با جدیت انجام شد.

■ **چه داستان‌های ژول ورنی که برای سانچی ساخته شد**

ربیعی شبهات مطرح شده در رابطه با حادثه سانچی و عموماً ناشی از عدم آگاهی عنوان کرد و افزود: اینکه گفته می‌شود محموله سانچی برای کره‌شمالی بوده و موشک امریکایی به آن اصابت کرده و رادارها قطع بوده، یکسری داستان‌سرای ژول‌ورنی است و نباید کرد و اصولاً چنین چیزی در سطح بین‌الملل پنهان کردنی نیست.

■ **استفاده از پرچم پاناما به خاطر ارزان شدن بازرگانی بود**
ربیعی گفت: اینکه چرا رادارها کار نکردند به دلیل این بود که فاصله سانچی تا بندر به میزانی بود که توسط ایستگاه‌های ساحلی امکان ردیابی وجود نداشت. وی درباره حرکت کشتی سانچی تحت پرچم پاناما نیز گفت: به دلیل اینکه از نظر بازرگانی پرچم برخی کشورها از جمله پاناما، در بخش‌های مختلف هزینه‌ای، برای صاحبان کشتی‌ها ارزان‌تر تمام می‌شود، از پرچم این

مالی اعتباری، سوء مدیریت دارند، در برخی موارد مشاهده می‌شود که منابع‌شان را نزدیکان هیئت مدیره‌ها برداند و تعهداتشان را ایفا نکردند، بانک نفتی دارد یعنی این را ندیده می‌گیرد، یعنی اینکه اینها پایه پولی را بالا می‌برند، افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی به‌معنی افزایش پایه پولی است و این یعنی افزایش حجم پول که طبعاً اگر متناسب با تولید نباشد کاهش ارزش پول و تورم را در پی خواهد داشت.
صمصامی ادامه داد: نقدینگی مهر ۹۳ حدود ۷۱۶هزار میلیارد بوده و ظرف سه سال (مهر ۹۶) دو برابر شده و ۴۰ هزار میلیارد رسیده است، به همین ترتیب و در همین دوره زمانی، بدهی دولت به سیستم بانکی ۹۴هزار میلیارد بوده که در ۱۸۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. از سوی دیگر بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی ۷۳هزار میلیارد بوده که در مهر سال جاری به ۱۱۲ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.



## آخوندی خواستار کاهش ۲۰درصدی شعب بانک مسکن شد

وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در حالی بدون حضور رسانه‌ها، مدیرعامل جدید بانک مسکن را معرفی کرد که از او خواست تعداد شعب بانک مسکن را ۲۰درصد کاهش دهد چرا که او اولین شخصی است که در طول فعالیت ۸۰ ساله بانک مسکن از درون بانک به این سمت انتخاب شده است.

عباس آخوندی در مراسم معارفه مدیرعامل جدید بانک مسکن با بیان اینکه بانک مسکن به جای آنکه به سمت توسعه‌ای شدن برود به بانک تخصصی تبدیل شد و ماهیت خود را در جاهایی از دست داد، اظهار کرد: تلاش داشتیم تا بانک مسکن را بانک توسعه‌ای کنیم، اما در عمل پشتیبانی خاصی از این اقدام مؤثر در نظام بانکی صورت نگرفت.

وی تصریح کرد: پیشینه‌ام در مهر سال ۹۲ این بود که تمام رقم تأمین اعتبار طرح مهر به افزایش تبدیل سرمایه بانک مسکن شود و آن خط اعتباری به‌عنوان بدهی دولت و بدهی بانک مسکن به بانک مرکزی در نظر گرفته شود. سرمایه بانک مسکن ۸هزار میلیارد تومان (۲میلیارد دلار) است که یقیناً این سرمایه برای مسکن، سرمایه‌اندکی است.

وی با بیان اینکه برای خروج مسکن از رکود به ۱۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز داریم، گفت: نیازی به این تعداد شعب بانک مسکن نیست و باید ۲۰درصد انعطافی دوره ۱۰ ساله کاهش یابد.

همچنین وزیر راه و شهرسازی دستور داد از ۱۰ بهمن ماه ۵درصدی که باقی بحث نظارت بر ساخت‌وساز از مالکان اخذ و به حساب سازمان نظام مهندسی ساختمان واریز می‌شد، حذف شود.

قیمت دلار آزاد از ۴هزارو ۴۴۰ تومان گذشت

### صراف‌ها: بانک مرکزی مثل قبل نیست



در پی کاهش عرضه دلار دربازار روز گذشته قیمت دلار رکورد ۴هزارو ۴۴۵ تومان را در بازار آزاد ثبت کرد و صرافان که از کمبود عرضه ارز گلایه داشتند از حضور گمرنگ بانک مرکزی در بازار ارز سخن گفتند.

گرانی یکباره دلار که علت اصلی آن افزایش قیمت پایه از سوی بانک مرکزی است، موجب شد تا بار دیگر خیابان فرودوسی، روز منظمی را سپری کند؛ دلال‌هایی که مقابل پاساژ افشار برای رؤیای خود دلار می‌خرند و می‌فروشند روزهای شلوغی را در پیش دارند.

دلال‌های این بازار می‌گویند هر زمان قیمت‌ها یک‌باره جهش پیدا می‌کند، خیابان منوچهری مقابل پاساژ افشار به شلوغی از روزهای قبل می‌شود چراکه همه می‌خواهند بدانند در این مرکز چه قیمت‌هایی برای دلار ثبت می‌شود. خیابان منوچهری، مقابل پاساژ افشار که باتوق اصلی دلارفروشان تهران است دیروز هم روز شلوغی را سپری کرد و از صبح شاهد افزایش قیمت بود تا جایی که دلار از ۴ هزار و ۴۲۰ تومان روز سه‌شنبه به ۴هزار و ۴۴۰ تومان رسیده است.

یکی از واسطه‌های بازار ارز که شغلش خرید و فروش دلار برای یکی از صراف‌های بزرگ است، می‌گوید: ارز در بازار کم است و دلارهای نقدی را سریع می‌خرند.

دلال ارزی دیگری هم می‌گوید: این کارها کار بانک مرکزی است به‌خاطر اینکه دولت و بانک مرکزی راحت می‌توانند با تزریق دلار بازار را کنترل کنند ولی وقتی بانک مرکزی بعضی روزها دلار کم عرضه می‌کند و قیمت را بالا می‌برد همین وضعیت شکل می‌گیرد. براساس این گزارش، بعد از اغتشاش‌های اخیر در کشور بازار ارز و سکه منظم شد و قیمت دلار و البته سکه رکوردهای بالایی به ثبت رساند ولی بعد از آن تنها دو سه روز سوز نزولی در این بازار آغاز شد اما مجدداً در روزهای بعد دلار اوج گرفت، بنابراین به‌نظر می‌رسد افت‌ها پدید آمده است.

همچنین خبرهای رسیده از بازار ارز در روز گذشته حاکی از آن است که در پی تشدید تلاطم در بازار ارز، نرخ دلار روزسه شنبه ماه سیار صعودی همرا شد و در بالاترین قیمت به ۴هزارو ۴۴۰ تومان رسید، البته فعالان بازار ارز نرخ‌های مختلفی را برای دلار در روز جاری از ۴هزارو ۴۲۰ تا ۴هزارو ۴۴۰ تومان ثبت کرده‌اند.

صراف‌های خیابان فرودوسی می‌گویند: با وجود افزایش قیمت، خرید و فروش چندانی در بازار انجام نشده، البته صراف‌ها که از وقایع اخیر در بازار ارز در شوک به سر می‌برند و دلیل قانع کننده‌ای برای گرانی‌های اخیر این بازار پیدا نمی‌کنند این بار به این نتیجه رسیده‌اند که پایان سال را توصیه‌گرانی‌های دلار اعلام کنند.

یکی از صراف‌ها اعلام کرد: ارز در بازار گلایه‌داردی و مردم می‌گویند: بانک مرکزی به برخی صراف‌های ارز می‌دهد ولی میزانش خیلی کم است. دیروز هم بانک مرکزی عرضه چندانی در بازار نداشت اما امروز این وضعیت بدتر شده چراکه تا کنون ارزی به صراف‌ها امده است.

صراف دیگری می‌گوید: یک دفعه در بازار ارز کم می‌شود و به دنبال آن قیمت‌ها بالا می‌رود. وی تأکید دارد که حضور بانک مرکزی این روزها در بازار ارز اصلاً مثل قبل نیست. وی می‌گوید: بانک دیگر آن بانک قبل نیست.

■ **قیمت سکه بازهم ۱/۵ میلیون تومان شد**

به گزارش تسنیم، گرانی قیمت دلار در بازار ارز که صبح دیروز وارد فاز جدیدی شده است، موجب افزایش قیمت در بازار طلا و سکه هم شد تا جایی که بار دیگر سکه تمام‌پهار آزادی در بازار سوزمیدان در روزهای گذشته رکورد یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را زد.

همچنین سکه تمام‌پهار آزادی طرح قدیم یک میلیون و ۴۵۳ هزار تومان، نیم‌سکه بهار آزادی ۷۲۵هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۱۶ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲۸۱هزار تومان روز گذشته به فروش رسید.

همچنین هر گرم طلای ۱۸عیار نیز در بازار از ۱۴۰هزار تومان عبور کرد، ضمن آنکه هر اونس طلا در بازارهای جهانی با قیمت ۱۳۳۴۱ دلار قیمت‌گذاری شده و مورد معامله قرار می‌گیرد.

### باز گشت به کار باز نشسته میلیاردی به بانک مرکزی

یکی از مدیران ارشد بانک مرکزی که هفتم دی‌ماه بان نشسته شده است، نهم دی‌ماه بار دیگر اعاده به کار شده، آن هم بعد از دریافت پاداش حدود یک‌میلیارد تومانی. یکی از مدیران ارشد بانک مرکزی هفتم دی‌ماه اسامی بازنشسته شده، ولی مجدداً از نهم دی‌ماه به میرداماد بازگشته است.

خبرهای رسیده به تسنیم حکایت از آن دارد که این فرد بعد از دریافت پاداش حدود یک میلیارد تومانی بار دیگر در بانک مرکزی بر گشت به کار شده است، آن هم درحالی که جوان‌های تحصیلکرده و بعضاً نخبه پشت درهای بانک مرکزی و سایر ادارات دولتی جوایای کار هستند، بنابراین لازم است مسئولان بانک مرکزی در خصوص دلایل این اقدام پاسخ مناسبی به افکار عمومی بدهند.