

گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. باز نشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

واکنش توییتهی به تحریم‌های جدید:

حرم خان: ی س‌اؤال؟ چرا برای بخت جلوی آرژانتین، می‌زید تو خیابونا و شادی می‌کنید، ولی برای تحریم‌های مجدد امریکا این کارو نمی‌کنید؟؟؟

حجت‌الله عبدالملکی: اونها که فکر میکنند تمديد برجام توسط امریکا محصول ديپلماسی قوی اونها بوده برای یکپارو یکمن بار دارن توسط رؤسای جمهور رزنگ امریکا دور میخورن!
علی نادری: ترامپ خیلی خوب دارد قواعد تجارت را رعایت می‌کند. آنقدر از خروج از برجام ترسانده که حالا امیدوار باشد ایران به پندهای موجود در بیانیه کاخ سفید تن بدهد. مذاکره ایران برای برجام مجدد با اروپایی‌ها، افزوده شدن بر نامه موشکی به برجام، نامحدود شدن محدودیت‌های هسته‌ای؛ کاسبی بزرگ!

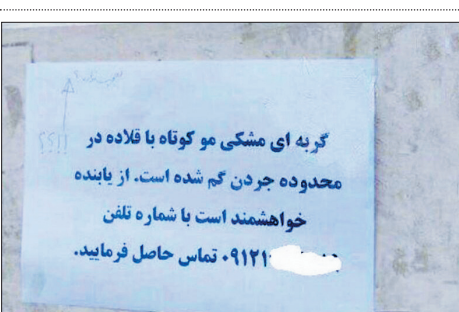
محسن پیرهادی: بیانیه ترامپ علیه ایران، شکلی از برده‌داری مدرن بین‌المللی است که او پرای غرب به نمایش گذاشته است تا با همراهی دوستانش چیزی از استقلال و هویت ایران بزرگ نماند؛ ایرانیان نظاره‌گرند تا ترامپ این آرزو را به‌گور ببرد.



حاج محمدحسین عباس زاده، جانباز ۷۰درصد لرستانی که پاهایش را در دوران دفاع مقدس از دست‌داده و ۲۷سال بدون پا زندگی می‌کند، تنها آرزویش زیارت کربلا و دیدار امام خاتمه‌ای است.

پای حرف دانشجویان در فضای مجازی:

من دانشجوی دکتری پژوهش محور دانشگاه آزاد سنجند هستم؛ ترمی حدود ۱۲ میلیون. در ترمه متأسفانه شهریه پرداخت نکردم نزدیک ۳۰ میلیون تومان بدهکارم. فعلاً سایتم بلاک هستش!؛ از اون وام‌های دانشجویی که تو شهرهای دیگر مثل تهران هست، اینجا خبری نیست؟! من در طول پنج ترم، فقط یک‌بار یک وام ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی گرفتم!



عکس بدون شرح

مهدی یزدی:

چهار روزه که ناوشکن دماوند با موج‌شکن ازل‌لی بر‌خورد کرده و هنوز نتوسنتن کتوشن بدن و بیارشن لب اسكله‌ام.پ. ۱:اعزام تكاور به چین برای نجات ملوانان نفتکش سانچی!

پ. ۲:انتقاد به چین برای عدم مهار آتش نفتکش درسته، ولی راهش فشار دیپلماتیکه، نه اعزام تكاور.
پ. ۳: دماوند غرق نشه صلوات.

محیط زیست

معاون سازمان محیط زیست:

اتوبوس نو هم بدون سوخت مناسب آلودگی تولید نمی‌کند

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اعلام اینکه اتوبوس دیزلی ۱۳ هزار میکروگرم بر ساعت و اتوبوس CNG تنها ۷ میکروگرم بر ساعت ذرات معلق تولید می‌کنند، گفت: اتوبوس نو هم بدون سوخت مناسب آلودگی تولید می‌کند.

مسعود تجریشی در تشریح تکالیف دستگاه‌ها در اجرای قانون هوای پاک گفت: بسیاری از کشورها به این نتیجه رسیده‌اند باید قانونی وجود داشته باشد که همه تکالیف خود را در مورد آلودگی هوا بدانند. این قانون در کشور ما مراد ماه اسفل ابلاغ شد.

وی افزود: یکی از مواردی که در بحث نظارت داریم آن است که سازمان محیط‌زیست مرجع پایش است. اینکه سوخت چه استانداردهایی داشته باشد با هماهنگی سازمان استاندارد و با نظارت ما انجام می‌شود. ما نظارت بر سوخت را از سه ماه یکبار به هفته‌ای یکبار رسانده‌ایم. معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: در سال ۱۳۹۰، ۱۳۹۳ و ۱۳۹۵ سه مصوبه هیئت وزیران داریم که به‌طور تکاملی مشخص کرده هر دستگاهی نسبت به وظایف قانونی خودش در چه تعهداتی دارد. یکی از اقدامات ما تمرکز روی سوخت است. در شهر تهران و برخی کلاتشرهای کشور با توجه به نمونه‌های آلودگی هوا که جمع‌آوری و به دیگر کشورها راه‌سال شد، سوخت عامل اصلی ایجاد ذرات معلق است. در شهر تهران با توجه به مطالعات، عمده آلودگی‌ای که باعث می‌شود مدارس بر تعطیل کنیم به مواد معلق در هوا برمی‌گردد.

تجریشی اضافه کرد: مشکل دیگر آنکه چون خودروهای ما قدیمی است، اگر سوخت خوب هم در اختیارش قرار بگیرد، نمی‌تواند احتراق درست انجام دهد. در سال‌های اخیر شاهد افزایش مصرف سوخت هم بوده‌ایم. در تهران ۱۷ میلیون سفر در روز داریم که ذرات معلق را به هوا می‌فرستد و اگر باد نیاید، این ذرات باقی می‌ماند و ناگزیر از تعطیلی مدارس هستیم.

وی تأکید کرد: ذرات زیر ۱۰ میکرون را عمدتاً در شش ماه اول سال تجربه می‌کنیم، گردو خاکی که با تردد خودروها از زمین بلند می‌شود، اما مسئله عمده ذرات زیر ۲/۵ میکرون است. ذرات زیر ۲/۵ میکرون آن چیزی است که می‌تواند از طریق ریه وارد بدن و خون شود. معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست هشدار داد: وسایل نقلیه سنگین ما ۳۰ درصد بالای ۳۰ سال هستند و مینی‌بوس‌هایمان ۶۰ درصد بیش از ۲۰ سال دارند. یکی از راهکارهای ما باید این باشد که اتوبوس‌هایمان را نوسازی و دیگر آنکه سوخت را از دیزل به سوخت تمیز تبدیل کنیم. وزارت نفت بیش از ۵۰ درصد گازوئیل مورد نیاز عمدتاً سنگین را نمی‌تواند با استاندارد ۴ پورو ۴ تولید کند، پس حتی اگر اتوبوس نو هم داشته باشیم، چون سوخت‌شان استاندارد نیست، کاتالیست و فیلتر آن نمی‌تواند کار کرد خود را داشته باشد.

یکشنبه ۲۴ دی ۱۳۹۶ | ۲۶ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ |

جامعه

سرویس اجتماعی ۰۹۸۴۹۸۴۸۸



سرکشی محیط زیست از واحدهای آلاینده نیم قرن به نیم قرن!

با گشت‌های موجود بررسی زیست‌محیطی واحدهای صنعتی هر ۵۰ سال یک‌بار ممکن می‌شود



با توجه به اینکه در نیمه دوم سال حجم آلاینده‌ها زیاد است، اقدامات بیشتری برای کاهش آلایندگی توسط ادارات محیط‌زیست صورت می‌گیرد. از آنجایی که پدیده وارونگی دما هم وجود دارد، برنامه کنترل و پایش منابع

تولید آلایندگی در استان‌های بزرگ کشور به جریان می‌افتد. در راستای کنترل آلایندگی واحدهای فعال در تهران بیش از هزار و ۵۰۰ واحد خدماتی، صنعتی و بیمارستانی در نقاط مختلف شهر شناسایی و پایش این واحدها از اول مهر در طرح جدید پایش آغاز شده است. در طرح پایش واحدهای آلاینده علاوه بر پایش واحدهای صنعتی، زی‌باله‌سوزها، پایانه‌های مسافری و کارگاه‌های شن و ماسه نیز در این طرح مورد بررسی قرار می‌گیرند.

در همین رابطه معاون پایش و نظارت اداره کل محیط‌زیست استان تهران درباره آخرین برنامه‌های در حال اجرا برای کاهش آلودگی هوای تهران گفت: «بر خورد با کامیون‌ها و خودروهای سنگین فرسوده و فاقد معاینه فنی یکی از مهم‌ترین راهکارها است که این

۲ نکته

نقیسه ابراهیم زاده انتظام

مجتبی زینی‌وند، رئیس سازمان مدارس غیردولتی و مشارکت‌های

مردمی آموزش و پرورش در نشست خبری روز گذشته خود در خصوص مجوز پیش‌دبستانی‌ها گفت: در حال حاضر ۵ هزار مرکز پیش‌دبستانی، مجوزی به غیر از آموزش و پرورش دارند که به آنها فرصت دویارهای از اسفند ماه داده می‌شود تا در سامانه درخواست مجوز کنند.

وی با بیان اینکه همه مراکز پیش‌دبستانی باید به صورت غیردولتی اداره شوند، افزود: تنها در مناطق دوزبانه و محروم، از طریق طرح خرید خدمات آموزشی، پیش‌دبستانی اداره می‌شود. اظهارات این مقام مسئول در تعارض با سند تحول بنیادین آموزش و پرورش است. آنجا که این سند بر آموزش‌های پیش از دبستان به عنوان آموزش‌های ضروری و فراگیر تأکید می‌کند. به بیان دیگر و بر اساس این سند پیش‌دبستانی به مرور باید اجباری شود،

۲ سرک

نیره ساری

داستان نفت کش، داستان دریا‌نوردان، داستان آب و آتش و مرگ و داستان ملوانی به همراه همسر باردارش، داستان سکوتی که نه با کمپین‌های استغفای مسئولان شکسته شد و نه سلفی‌گیران فضای مجازی اقدام به راه‌اندازی کمپین نجات هموطنان خود کردند. یک نفتکش ایرانی حامل ۱۲۶ هزار تن میعانات نفتی، با یک کشتی باری در شرق چین برخورد کرد و آتش گرفت و ۳۲ خدمه‌ای نفتکش شامل ۳۰ ایرانی و دوینگلادشی ناپدید شده‌اند.

روزهای اول حادثه به جای اعلام وضعیت جان افراد داخل نفتکش، فقط تیترا‌ها و مسائل درباره خسارت مالی بود که بیمه بودند. در ادامه هم خبرهای ضد و نقیض به گوش می‌رسید و هیچ مسئولی اخبار درست را منتقل نکرد. از جایی شنیده شد، چینی‌های بی‌مسئولیت، پس از نجات خدمه کشتی خود، محل سانحه را ترک کردند و بدین ترتیب زمان طلایی نجات خدمه نفتکش ایرانی از دست رفته است. یکی می‌گفت چینی‌ها با پهنا‌های محیط‌زیستی در خصوص خاموش کردن کشتی اهمال کرده‌اند. بقیه هم عمدتاً از بیمه کشتی محبت می‌کردند تا جایی که صدای اعتراض خانواده‌های چشم‌انتظار خدمه کشتی در آمد که نفتکش را می‌شود دوباره خرید، اما ۱۷ سال طول می‌کشد تا یک



هم موظف هستند این مبلغ در یافتی را صرف کارهای زیست‌محیطی کنند.

دوره مالیاتی برای واحدهای صنعتی آلاینده که باید عوارض یک‌درصدی آلودگی را پرداخت کنند، سه ماهه است و در صورت پایش آن واحد صنعتی و اصلاح امور آلایندگی، دیگر مشمول پرداخت عوارض نخواهد بود.

پایش‌های واحدهای صنعتی آلاینده و غیر آلاینده به دو صورت خوداظهاری و پایش مستقیم انجام می‌گیرد و رویکرد اختار و معرفی به امور مالیاتی شامل حال واحدهای صنعتی آلاینده خواهد شد. واحدهای صنعتی غیر فلزی همانند آسفالت و سیمان در تبه نخست صنایع آلاینده قرار دارند.

■ **تهران همیشه رکورددار**

بر اساس فهرست جدید منتشر شده در سال گذشته، استان‌های تهران با ۱۳۰۶، آذربایجان شرقی با ۱۲۱، فارس ۱۲۹ و خراسان رضوی ۱۲۳ صنعت رکورددار صنایع آلاینده کشور شده‌اند و پس از آنها به ترتیب استان‌های اصفهان، همدان، زنجان و خوزستان قرار دارند. در استان تهران نیز نام صنایعی همچون داروسازی پاکدرو و دکتر عبیدی، شیر پاک‌ساز پاک، داروسازی تهران شیمی، تولید دارو، شهرک صنعتی هشتگرد، شهرک نفت بهران و پالایشگاه تهران به عنوان صنایع آلاینده به چشم می‌خورد.

این در حالی‌است که به نظر می‌رسد تعداد گشت‌های پایش صنایع در کشور بسیار پایین است؛ به‌طور مثال در پایتخت که باید بیشتر از سایر استان‌ها امکانات داشته باشد، تنها پنج گشت پایش زیست‌محیطی فعال است. در واقع با احتساب پایش روزانه سه واحد توسط هر یک از این گشت‌ها باید گفت که برای ۴۶ هزار واحد صنعتی شناسایی شده توسط اداره کل محیط‌زیست استان تهران شاید حدود ۱۰ سال طول بکشد تا این واحدها یکبار مورد پایش قرار گیرند.

این در حالی‌است که با حدود ۱۷۵ هزار واحد کارگاهی، تولیدی در استان شاید پایش هر یک از آنها با امکانات کنونی حتی در صورت شناسایی، حدود نیم قرن زمان لازم باشد و بدین ترتیب برای پایش مجدد نیم قرن دیگر نیاز می‌باشد. این می‌رسد؛ در اصل به همین دلیل است که محیط‌زیست استان به پایش هزار و ۵۰۰ واحد خدماتی برای پایش بسنده کرده‌است.

پیش دبستانی‌ها هم علیه سند تحول بنیادین به خط شدند

آموزش‌های پیش از دبستان و سراسری شدن این آموزش‌ها به عنوان آموزش‌های عمومی یاد می‌کند، اصل ۱۳ قانون اساسی هم از رایگان بودن آنها حمایت می‌کند. از طرفی اداره غیردولتی به معنای هزینه‌ها از جیب مردم و تحمیل هزینه اضافی به خانواده‌ها است و این به معنای این است که تعدادی از خانواده‌ها قید تحصیل فرزندان‌شان را در این دوره می‌نند. بنابر این حتماً گروهی از دانش‌آموزان پیدا می‌شوند که این آموزش‌ها بی‌بهره می‌مانند و سر کلاس کنار دانش‌آموزانی می‌نشینند که این دوره را گذرانده‌اند و این آغاز تبعیض آموزشی و طبقاتی است. یعنی تن دادن به الگوی لیبرالی که قبل از انقلاب بر نظام آموزشی حاکم بود. در حالی که اتفاقاً این روزها مجامع مطالعاتی غرب در حال جارو کردن این تز از میان نظر‌یه‌های کاربردی و مدیریتی جوامع خود هستند.

نفتکش ایرانی و ماجرای تلخ سلفی‌گیران صوری!

به‌دند! نه حتی مثل زلزله کارمانشاه در تضاد با افکار روشنفکرانماهای غیر مذهبی قرار گرفت تا بقیه را در موج فضای مجازی غرق کند! شاید اگر در این میان هم دعای سیاسی‌راه می‌افتاد و برخی قبول مسئولیت می‌کردند، باز هم روشنفکرانما‌ها سبیل هشتک را جهت ناکارآمد نشان دادن مدیریت دیگری در خاموش کردن نفتکش گسیل می‌کردند، بلکه به خدمه کشتی هم توهنجی شود، اما مخ اینبار نه پای انتخاباتی در میان بود و نه هیچ دوربین زنده‌ای وجود داشت تا مردم را جوگیر کند در هشتک‌های توییتهی مسئولی را موظف به استعفا کنند یا حداقل برای انجام عملیات نجات در عملیات تسرع ببخشند.

به همین راحتی و در میان سکوت مردم و مسئولان‌سی و چند کشتی‌بان، ملوان و مهندس ز حمتکش، روزها در میان آب و آتش بودند، اما سلفی‌گیران همدات‌پندار نگرند. حادثه کشتی نفتکش سانچی هم حادثه کمی نبود، همسرانی در اوج جوانی تنها ماندند، فرزندان یی پدر شدند، مادرانی و پدرانی عزادار شدند، خانواده‌های داغدار شدند، اما کسی توهنجی نکرد، تنها به این دلیل که از نزدیک شاهد حادثه نبودند تا سلفی‌گرفتن در کنار سوزه اصلی همدات‌پنداری کنند!



علیرضا دهلی

بی‌مهری بیمه‌ها در طرح تحول سلامت به بیماران

دیدگاه اقتصادی سازمان‌های بیمه‌گر یکی از مشکلات بخش سلامت است، به همین دلیل هم هر از چندگاهی نوعی دارو یا بی‌مهری بیمه‌ها مواجه می‌شود و متأسفانه سازمان غذا و دارو هم در زمین‌بیمه‌ها بازی می‌کند.

از مهم‌ترین مشکلات پنهان در عرصه سلامت، معضلات دارویی است و متأسفانه بیشترین قدرت بازار دارویی ایران نیز در دست شرکت‌ها و کارخانجات دارویی دولتی و عمومی است که چندین دهه در بازار ایران بدون دغدغه رقابت پیش می‌روند.

در این رابطه، ماه گذشته داروی «سینوپار» که در شکستگی‌ها و به خصوص در ستون فقرات کاربرد دارد، به قیمت بالغ بر ۶۰۰ هزار تومان رسید. در حالی که براساس گفته دکتر جشدیدی، رئیس مرکز تحقیقات روماتولوژی «بهمن سال گذشته این دارو با پوشش بیمه به ۶۰ هزار تومان کاهش یافته بود، ولی هم‌اکنون بیماران گزارش دادند که بیمه تأمین اجتماعی چند هفته‌ای است پوشش خود را از روی این دارو برداشته و قیمت این دارو بدون سرسوزن به ۶۰۰ هزار تومان افزایش یافته است.»

در حال حاضر هم کمبود دارو برای بیماران خاص وجود ندارد؛ اما پرداخت مطالبات بیمارستان‌ها از سوی بیمه‌ها با تأخیر مواجه شده است.

زمانی که بیمارستان می‌خواهد دارو تهیه کند، شرکت پخش از او پول طلب می‌کند. هرچند که شرکت پخش دارو هم چندین ماه به بیمارستان مهلت می‌دهد، اما بعد از آن باید پولش را دریافت کند. در نتیجه چرخه تأمین دارو با مشکلاتی مواجه می‌شود و بیماران در تأمین داروهای مورد نیازشان دچار مشکل می‌شوند.

یکی از کارشناسان اداره بیماری‌های خاص وزارت بهداشت هم درباره مشکلاتی که اخیراً برای تأمین داروی بیماران خاص ایجاد شده‌است، گفت: «به همین دلیل در حال حاضر مشکل تأمین برخی داروهای بیماران خاص جدی شده است. باید توجه کرد که به‌طور کلی مسائل مربوط به دارو و دسترسی بیماران به دارو در حوزه سازمان غذا و دارو است و سازمان‌ها دارو و صاحب این فرآیندهاست، اما ما به دنبال گزارش‌های بیماران هموقلی مبنی بر عدم دسترسی به برخی داروهای مورد نیازشان، پیگیری‌هایی را انجام دادیم.»

دکتر راضیه حنطوش‌زاده با بیان اینکه در گذشته پارانه داروی بیماران خاص در اختیار وزارت بهداشت بود و وزارت بهداشت به میزانی که دارو حواله می‌کردیم، با پزشکان مان نسخه می‌نوشتند، دارو را به‌دست بیمار می‌رساند، افزود: «هنابراین داروخانه دارو را تهیه و در نهایت بیمار از داروخانه، داروی مورد نیازش را تأمین می‌کرد. در چنین سیستمی میزان بسیار کمی از پول دارو را بیمه‌ها می‌پرداختند و قسمت عمده هزینه‌های آن را وزارت بهداشت تقبل می‌کرد. در نتیجه در صورت تأخیر بیمه‌ها در پرداخت مطالبات، با مشکل جدی در حوزه تأمین داروی بیماران خاص مواجه نمی‌شدیم.»

وی درباره مشکلات هموقلی‌ها در تأمین برخی داروهای مورد نیازشان گفت: «ما واقعاً پیگیر موضوع هستیم و مشکلاتی را که از سوی انجمن‌های بیماران در این زمینه به ما منعکس شده به سازمان غذا و دارو منعکس کرده‌ایم. در حال حاضر مشکل تأمین برخی داروهای بیماران خاص جدی شده است و امیدواریم هر چه زودتر این مشکل رفع شود.»

از طرفی نیز کارشناسان دارویی عنوان می‌کنند که ۱۰ تا ۱۵ درصد داروهای تولیدی داخلی توان رقابت از نظر کیفیت با داروهای خارجی را ندارند، ولی هرگز سازمان غذا و دارو نتوانسته است در این مسئله نقش مهم خود را ایفا کند، زیرا غالب این داروها نیز دقیقاً در کارخانه‌های داروسازی دولتی و تأمین اجتماعی تولید می‌شود؛ معضلی که در نهایت هم دودش به چشم بیماران می‌رود.



بیزن پاتجشمه

ایمن‌سازی با حرف عملی نمی‌شود!

معاون پیشگیری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از انجام اقدامات برای ایمن‌سازی ۱۳ پاساژ در بازار تهران خبر داد. این خبر از این جهت دارای اهمیت است که پس از فاجعه پلاسکو رصد ساختمان‌های ناایمن در شهر تهران مورد توجه دستگاه‌های متولی قرار گرفته است و بنا به گفته یك عضو شورای شهر تهران تاکنون ۷ هزار و ۳۰۰ فقره ساختمان ناایمن در شهر تهران شناسایی شده است. در حقیقت شناسایی این ساختمان‌ها کام‌آور برای جلوگیری از فاجعه‌هایی شبیه پلاسکو است.

اما امکان اینکه همه ساختمان‌ها بخوانند با بازسازی مقاوم شوند، وجود نخواهد داشت، چراکه بسیاری از ساختمان‌های موصوف، ساختمان‌هایی هستند که عمر مفید خود را کرده و حالا به ساختمان‌های فرسوده تبدیل شده‌اند. بر این اساس، لازم است تا مسئولان در بخش‌های مختلف همچون وزارت راه، شهرداری و سایر شهروندان باز می‌گردد که به دلیل تردد و تجمع عده زیادی از شهروندان لازم‌است تا این سازه‌ها از سوی متخصصان مورد ارزیابی دقیق قرار گیرد و اگر امکان بازسازی و مقاوم‌سازی وجود ندارد، نسبت به پلمب و سایر اقدامات قانونی عمل عاجل صورت گیرد.

قرار است روز جمعه ۲۹ دی ماه، کلنگ ساختمان پلاسکوی جدید به زمین زده شود، باید این اقدام را به‌فال نیک گرفت و روند مقاوم‌سازی و نوسازی سایر ساختمان‌ها و پاساژها در سریع‌ترین زمان ممکن به‌انجام برسد.
باین اقدام علاوه بر رونق ساخت و ساز، نوعی پیشگیری هم برای حوادث احتمالی صورت خواهد گرفت و سازه‌های نامقاوم شهری نیز نوساز خواهند شد تا خسارت‌ها و تبعات حوادث پلاسکو دیگر تکرار نشود. باید توجه داشت که خبرهای بسیاری در این زمینه انتشار یافته است ولی در عمل حرکت‌ها فقط لاک پشتی پیگیری می‌شود.

خبر کوتاه

- معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه حقوق معلمان بازنشسته آموزش و پرورش استثنائی تا پایان این هفته پرداخت می‌شود، گفت: همه مطالبات سرباز معلمان تا بهمن‌ماه تسویه خواهد شد.
- پیرو ضرب و شتم یک دانش آموز جیرفتی توسط مدیر مدرسه و پخش شدن تصاویر دانیال، در خبرها آمده بود که دانیال به مدرسه بازگشته و مدیر خاطی هم اخراج شده است.
- عضو شورای سیاستگذاری انجمن جامعه ایمن کشور گفت: آمار مرگ و میر در سال جاری بر اثر استفاده نادرست از وسایل گرمایشی، نسبت به سال گذشته ۵ درصدافزایش یافته است.
- رئیس دومین کنفره بین‌المللی پزشکی شخصی با اشاره به اهمیت این علم گفت: رویکرد پزشکی شخصی این است که هر بیمار باید نسخه و داروی منحصر به فرد خود را دریافت کند.
- یک کارشناس فضای مجازی با بیان اینکه با فیلتر شدن تلگرام تنها شغل‌های ناآپایدار و کاذب مختل شده‌اند، گفت: دولت باید از ابتدا چنین روزی را پیش‌بینی می‌کرد و فضای ناآپایدار برای اشتغال را در تلگرام ایجاد نمی‌کرد.