

رکورد تاریخی بورس‌های بازار آسیا

رویترز اعلام کرد: با پیش‌بینی رشد ۴درصدی اقتصاد جهان در سال ۲۰۱۸، ارزش سهام بازارهای بورس آسیا امروز رکورد تاریخی داشتند. به گزارش فارس به نقل از رویترز، ارزش سهام بازارهای بورس آسیا پس از آنکه وال‌استریت به وضعیت بسیار فوق‌العاده‌ای را در طی دهه اخیر دست یافت، بیشترین رشد تاریخی را در روز دوشنبه رقم زد. براساس این گزارش، شاخص آسیاپاسیفیک ۲/۰ درصد افزایش یافت و رشد ۲/۱درصدی هفتگی خود را رقم زد، این بیشترین رشد برای شاخص ششم ماه گذشته محسوب می‌شود. همچنین شاخص‌های فیلیپین هم وضعیت خوبی داشتند، به‌طوری TSI که معمولاً رکوردهای افزایشی دارد و همچنین بازارهای بورس آسیا هم رشد قابل توجهی را داشتند.

در ژاپن نیز شاخص نیکی اگرچه به خاطر تعطیلات بسته بود، اما هفته گذشته بیشترین رقم افزایشی را از سال ۱۹۹۲ داشت، شاخص S&P۵۰۰، ۱/۰ درصد افزایش یافت.

بر اساس گزارش رویترز، یک تحلیلگر ارشد بانک مریل لینچ آمریکا با پیش‌بینی از اقتصاد جهانی اعلام کرد: با توجه به رشد جهانی اقتصاد که باعث سوق دادن درآمدها به سمت بازارهای سهام شده، باعث بالا رفتن قیمت شده است. از سوی دیگر آغاز سال ۲۰۱۸ هم با رشد مناسبی همراه بوده و نوید رشد اقتصادی مناسب را می‌دهد.



فولکس واگن

بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروی جهان شد

روزنامه بیلد آم سونتاگ چاپ آلمان با اشاره به برآورد‌های داخلی شرکت فولکس واگن نوشت: میزان فروش محصولات فولکس واگن در سال ۲۰۱۷ احتمالاً به حدود ۱۰/۷ میلیون دستگاه رسیده و این شرکت توانسته بالاتر از تویوتای ژاپن بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروی جهان در سال گذشته میلادی شود. افزایش فروش خودروهای گروه فولکس واگن که برندهای پورشه‌ی آودوی و پورشه را دربرمی گیرد به این شرکت کمک کرده که میزان درآمد خود را برای اولین‌بار به بالای ۲۲۰ میلیارد یورو (۲۶۴۳ میلیارد دلار) برساند. میزان درآمد شرکت فولکس واگن در سال ۲۰۱۶، ۲۱۷ میلیارد یورو بود.

سختگویی شرکت فولکس واگن از اظهارنظر در این‌باره خودداری کرده است. این شرکت آلمانی فراست گزارش رسمی میزان فروش خود در سال ۲۰۱۷ را روز ۱۷ ژانویه منتشر کند و نتایج مالی فعالیت‌های خود را نیز در اواخر فوریه به انتشار خواهد داد.

در سال ۲۰۱۶، یعنی اولین سال کامل بعد از رسوایی استفاده فولکس واگن از نرم‌افزار تقلبانه برای پنهان کردن میزان واقعی آلانبدگی خودروهایش، میزان فروش این شرکت با ۳/۸ درصد رشد به رقم ۱۰/۳ میلیون خودرو رسید. این رشد به لطف افزایش دو رقمی فروش در چین و رشد فروش در اروپا محقق شده بود. تویوتا ماه گذشته میلادی اعلام کرد که انتظار دارد میزان فروش خودروهایش در سال ۲۰۱۷ به ۱۰/۳۵ میلیون دستگاه برسد. این فروش که برندهای تویوتا، لکسوس، دایهاتسو و هیوندا دربرمی‌گیرد ۲ درصد بالاتر از سال ۲۰۱۶ است.

سوآپ نفت عراق از خاک ایران به زودی آغاز می‌شود

وزیر نفت عراق گفت: بغداد صادرات نفت از میادین شمالی کرکوک به ایران را اقبال سال ۲۰۱۸ با ژانویه آغاز خواهد کرد. به گزارش رویترز، جبار اللعیمی، وزیر نفت عراق در بغداد به خبرنگاران گفت: بغداد صادرات نفت از میادین شمالی کرکوک به ایران ا قبل از پایان ماه ژانویه آغاز خواهد کرد.

وی افزود: در مرحله نخست روزانه حدود ۳۰ هزار بشکه نفت با کامیون‌های نفتکش به پایلشگاه کرمانشاه ایران منتقل خواهد شد. ان‌شاءالله ما قبل از پایان ماه جاری کار را آغاز خواهیم کرد.

ارسال نفت کرکوک عراق به ایران به موجب یک موافقتنامه سوآپ نفت انجام می‌گیرد که ماه گذشته از سوی دو کشور اعلام شد. لعیبی ماه گذشته گفته بود: ایران و عراق توافق کرده‌اند روزانه تا ۶ هزار بشکه نفت خام تولید شده در کرکوک را سوآپ کنند و در مقابل ایران همین میزان نفت را در جنوب عراق به این کشور تحویل دهد.

از زمان بازبینی کنترل کرکوک توسط نیروهای دولتی از کردها در ماه اکتبر، فروش نفت این منطقه متوقف شده است.

در سال ۲۰۱۴ زمانی که ارتش عراق در مواجهه با ارتش عراق این منطقه، نیروهای کرد کنترل کرکوک را در اختیار گرفتند.

ایران و عراق همچنین قصد دارند خط لوله‌ای برای ارسال نفت از کرکوک به ایران احداث کنند. این خط لوله ممکن است جایگزین مسیر صادراتی موجود نفت کرکوک از طریق بندر جیهان ترکیه در ساحل دریای مدیترانه شود.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

مشاور سازمان برنامه و بودجه:

دوسوم بودجه کل کشور در مجلس بررسی نمی‌شود



علی حدادی امل انا

در حالی‌که بودجه شرکت‌های دولتی و مؤسسات وابسته، دوسوم بودجه کل کشور را تشکیل می‌دهند و حجم آن حدود ۸۰۰ هزار میلیارد تومان در سال است، مشاور سازمان برنامه و بودجه گفت: در مجلسی که بودجه شرکت‌های دولتی را باید دقیق بررسی کنیم، اما در نهایت زمان پایان می‌یابد و باز هم بودجه شرکت‌ها به نتیجه نمی‌رسد و بخش اعظم بودجه که باید و شاید نیاز است به آن ورود نمی‌شود. دهها سال است که تمام توجهات مجلس و افکار عمومی به بودجه عمومی کشور که تنها یکسوم از بودجه کل را تشکیل می‌دهد، معطوف است و تصور بودجه شرکت‌های دولتی و مؤسسات وابسته که در واقع در حدود ۷۰درصد بودجه کل کشور را به خود اختصاص می‌دهد، از نظرها مغفول مانده است و این شرکت‌ها، شرکت‌های هستند که وزیر اقتصاد دولت یازدهم با آنچه در آنها افشای حقوق‌های نجومی مدیران این شرکت‌ها زد و رئیس سازمان حسابرسی نیز می‌تواند به حدس برسد.

از آنجایی که بدهی‌های شرکت‌های دولتی رو به تزايد است و مسئله فیش‌های نجومی هنوز ذهن مردم ایران را به خود درگیر کرده است، زمان آن رسیده بر خورد و رفتار دیگری با بودجه شرکت‌های دولتی و مؤسسات وابسته صورت گیرد که شاید عملیاتی و عملکردی کردن بودجه ذهن مردم ایران را به خود درگیر کرده است، شرکت‌های دولتی در شرایط کنونی و مشخص کردن میزان بادهزی و کارایی آنها در سال از نان شب هم واجب‌تر به نظر برسد.

البته باید توجه داشت‌ که علی‌ طیب‌نیا، وزیر اقتصاد دولت یازدهم نیز روی شرکت‌های دولتی بسیار بحث داشت و که در آخر رسوایی حقوق‌های نجومی هم از همین شرکت‌ها،بانک‌ها

و بیمه‌ها درآمد و اغلب تحقیق و تخص‌های دولتی و مؤسسات وابسته که الباقی و بخش اعظم بودجه کل کشور را به خود اختصاص می‌دهد. دهها سال است که در فصل ارائه لایحه بودجه کل کشور به مجلس تمام توجهات مجلس و افکار عمومی معطوف به بودجه عمومی و مباحث مربوط به پول آب، برق، گاز، بنزین، مالیات و… است. این در حالی است که بخش اعظم بودجه یعنی بودجه شرکت‌های دولتی و مؤسسات وابسته که در حقیقت مالک آنها مردم هستند از نظرها دور مانده است و مجلس در واقع زمان و امکانات کافی و لازم را برای بررسی بودجه شرکت عظیم دولتی و مهم در اقتصاد ندارد.

محمد کردیجه، مشاور سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به این پرسش که وضعیت بودجه‌ریزی شرکت‌های دولتی مبتنی بر عملکرد چگونه است، گفت: سال ۸۱ قسمتی از کاری که انجام شد، راجع به بودجه شرکت‌های دولتی بود، منتها مثل بودجه عمومی پیگیری نشده بودجه شرکت‌ها چند اشکال دارد، مجامع باید گزارش عملکرد بدهند. چند ضابطه گذاشتند؛ مثلاً بودجه پیش از ۱۰ درصد افزایش نداشته باشد یا به گونه‌ای بودجه آنها بسته شود که سود آن نسبت به سال قبل نشود، اما از نظر ماهیت و محتوا متفاوت است.

وی افزود: در مجلس هم می‌گویند بودجه

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

شرکت‌های دولتی را باید دقیق بررسی کنیم، اما در نهایت زمان پایان می‌یابد و باز هم بودجه شرکت‌ها به نتیجه نمی‌رسد و انطور که باید و شاید به آن ورود نمی‌شود.

کردیجه تصریح کرد: بررسی بودجه شرکت‌ها سخت نیست؛ ۱۷۰ تا ۱۸۰ شرکت داریم که ۱۰ شرکت ۹۰درصد بودجه آنها را تشکیل می‌دهند. از نظر تسهیلات، گردش شرکت نفت، گاز، پالایش پخش، بانک مرکزی، ملی و… است. بارها گفته‌ایم که فقط این ۱۰ شرکت بررسی شود، اما خبری نیست. باید برای آن وقت گذاشت که زمان بررسی آن در طول سال است.

وی در پاسخ به این پرسش که پرتی و بریزی و بیاش منابع بودجه شرکت‌های دولتی چگونه است، گفت: من نمی‌دانم، برآوردی ندارم، دو سوم منابع بودجه مربوط به این شرکت‌ها و یکسوم سهم منابع عمومی بودجه دولت است، اما توجه کمتری به آن می‌شود و فقط روی یک سوم تمرکز وجود دارد. در اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ گفته شده که باید نظارت کرد و جا دارد در بحث بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد بیشتر توان را روی بودجه شرکت‌ها بگذاریم و شاید خیلی حرف و حدیث داشته باشد.

از سوی دیگر، رئیس سازمان حسابرسی در اسفند سال ۹۵ در واکنش به انتقاد‌های تند رئیس کمیسیون اقتصادی از سازمان حسابرسی

کل کشور و اظهارنظر در مورد حقوق نجومی مدیران این سازمان گفت: باید همواره با در نظر گرفتن واقعیات اظهارنظر کرد. من به‌عنوان عضو جامعه عالی حسابرسان کشور در حالی ریاست سازمان حسابرسی را بر عهده دارم که باید گفت هم‌اکنون فعالیت‌های حسابرسی براساس قانون تجارت مصوب سال ۱۳۴۷ انجام می‌شود و از حسابرسانی که همواره می‌توان آنها را تغییر داد، انتظار معجزه دارم.

چرا افشای حقوق مدیران عامل از استانداردهای حسابرسی حذف شد

وی همچنین خطاب به پورا ایهیمی که گفته بود باید از رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس پرسید که چرا افشای حقوق مدیران عامل در استانداردهای حسابداری حذف شد.

بحث حقوق مدیران عامل را که سازمان حسابرسی عنوان کرد، به چه دلیل حذف شد؟ به چه دلیل در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در حالی صحبت از سه برابر شدن سقف حداکثر حقوق مدیران عامل شرکت‌ها مطرح نبود که پس از هیاهو بر سر آن در نهایت ۶۰درصد افزون تر برای کسانی که متخصص یا در مناطق محروم فعالیت می‌کنند، افزایش یافت و به ۳/۲ برابر رسید؟ سال ۸۶ کارکنان حرفه‌ای ایجاب می‌کرد که با کسانی که میلیارددها تومان خوردند و عده‌ای تخلف کردند، بر خورد می‌شد و باید بر خورد شود.

خودرو

اقتصاد دولتی در ایران داریم، اما مدیر دولتی چه؟!

رات چندده هزار میلیاردی واردات خودرو در دست ۹ نفر

توقف ثبت سفارش و واردات خودرو و افزایش تعرفه واردات، قیمت خودروهای خارجی در بازار داخلی و در برخی خودروها شد ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان داشته است. وی با بیان اینکه واردکنندگان خودرو از توقف ثبت‌سفارش واردات خودرو و رشد تعرفه انتفاع براند و باید دید چه ارتباطی بین واردکنندگان و متوقف‌کنندگان ثبت‌سفارش وجود داشته است، ادامه داد: عده‌ای از واردکنندگان خودرو که تعداد آنها ۹ نفر است و قبل تعداد زیادی خودرو ثبت‌سفارش کردند و اکنون با افزایش تعرفه‌راتی دهها میلیارد تومان به جیب این افراد رفته است. بر اساس این گزارش، اگر قیمت و رفتار واردکننده بخش خصوصی و مدیران دولتی در رابطه با گران کردن خودروهای وارداتی جهت انتفاع بیشتر از ارتباطی وجود داشته باشد، این مصداق فساد در سیاست‌گذاری به شمار می‌رود و به نظر می‌رسد نظارت و شفافیت را باید جایگزین نظارت‌های اختصاصی کنیم، زیرا بخش دولت انقدر بزرگ است که نظارت‌های اختصاصی جواب نکرده است.

بازار خودروهای خارجی طی ماه‌های اخیر دچار نوسان‌های قابل‌ملاحظه‌ای بوده است، به طوری که هم رفتار واردکنندگان خودرو و دپوی خودروهایشان در اجبارها و هم رفتار مدیران دولتی در وضع تعرفه و ثبت سفارش واردات خودرو عجیب و غریب بوده است. حال ماجرا هرچه که بود عده‌ای خودروی را وارد کردند و عده‌ای هم ثبت سفارش را ممنوع و تعرفه واردات خودرو را بالا بردند تا قیمت خودروهای خارجی در بازار با رشد‌های چند ده میلیارد تومانی همراه شود.

در همین رابطه کیسا داوود اسفندیاری، مجری برنامه پایش در آخرین برنامه خود گفت: سالانه در حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار خودرو به کشور وارد می‌شود. در حال حاضر به دلیل

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۱۹۷۲	۰
مهندسی‌مصرف‌ماشین	۳۰۰	۶۹۹
سیمان‌سیاهان	۱۵۶	۱۳
نفت سیاهان	۹۳۱۷	۵۶۱
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۱	۵
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ)	۱۱۷۶	۵۶
سازپوش	۲۳۳۰	۱۰۶۵
سازپوش	۲۳۳۰	۱۰۶۵
شرکت‌تجارت‌تساریاران	۱۷۹۴۲	۵۵۲
تولیدی کاشی تکسرام	۲۹۶۷	۱۶۱
آلومینیوم ایران	۱۲۸۴	۶۸
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۳۲۸	۶۶
تراکتورسازی ایران	۳۳۱۵	۱۰۲
لبیات‌پاک	۱۶۰	۷۱
ایران‌پاساتاپرورابر	۲۰۲۷	۸۷
کشت و صنعت باقر	۵۳۱۹	۲۲۵
الکترونیک‌خودرو	۳۰۵۵	۱۲۰
حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس	۳۳۵۶	۱۲۶
معادن‌مکنگران	۳۶۳۸	۱۳۳
پاکسان	۴۰۷۷	۱۳۷
فولادکازک جنوب کیش	۲۰۳	۶۳
شکرشاهروود	۳۰۵۵	۶۳
فولادآینا ایران	۱۶۴۹	۲۸
پکه‌آذربایجان غربی	۲۲۲۷	۶۲
دودصنعتی پارس	۳۵۱	۱۱۲
سیمان‌شاهروود	۱۳۳۹	۳۳
مس‌شهباهتر	۶۶۴۸	۱۵۹
پتروشیمی آبادان	۲۹۶۴	۶۷
توریتسورفاهایآذربایجانایران	۲۶۵۴	۵۶
فراورده‌های‌نسوزایران	۳۳۶۱	۶۷
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌و معدن	۱۰۱۹۹	۲۰
سرمایه‌گذاری‌آینه‌ماوند	۳۳۹۹	۲۷
داده‌گسترعصرنئون-هایوب	۴۸۹۲	۸۷
نورودقطع‌ات‌فولادی	۴۸۹۲	۹۲
شرکت‌سورتیر،پکه‌گراسان	۳۳۳۳	۶۱
کاشی‌الوند	۱۳۱۷	۳۸
فولادمبارک اصفهان	۳۳۴۰	۳۷
ایران‌تایر	۳۳۴۴	۵۶
شیشه‌کار	۳۸۴۰	۵۶
قندآب خراسان	۲۰۱۲	۲۸
کابل‌البرز	۵۵۱۴	۳۳
نیروکار	۳۸۰۳	۳۸
پارس‌سویچ	۷۷۸۷	۸۳
پالایش‌نفت تبریز	۶۳۲۰	۷۵
لوله‌ماشین‌سازی ایران	۷۰۲۱	۷۸
شاهدایران	۲۳۸۲	۷۵
آسان پرداخت پرشین	۱۵۶۵۷	۱۲۳
قندشیرین‌خراسان	۴۳۴۶	۵۵۸
لژیونکرایان‌سیلیا	۱۳۳۵	۱۲
کمیاب‌سازی ایران	۸۵۵	۸
تولیدچغندرآنان	۵۵۰۳	۳۳
نورالومینیوم	۱۰۶	۱۲
پاک‌سازکار	۸۳۳	۷
تکنوکار	۳۳۲۲	۲۲
پالایش‌نفت تهران	۳۳۶۰	۲۸
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۲۱۸۸	۱۷
کترین‌خورشگی‌تکنیک‌کو	۹۵۹۶	۳۳
بیمه‌فانا	۲۳۹۹	۲۲
پارس‌خود	۸۵۸۷	۶۲
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۳۳۹۹	۳۰
قندروشت	۴۵۵۲	۳۳
شرکت‌کارپلماتساریاران	۱۷۲۰	۱۱۲
داروسازی‌ایروریحان	۷۸۰	۲۰
رایدایراران	۳۸۰	۱۶
تولیدی‌کارت‌بهرام	۳۰۵۲	۱۶
سیمان‌کاشی	۸۲۱۳	۳۳
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ)	۱۱۲۵	۵
ماشین‌سازی‌مهر و مهر که	۱۳۴۳	۶
سرمایه‌گذاری‌گروه‌مدلی	۸	۸
کشتیرانی‌جمهوری‌اسلامی ایران	۴۱۷۹	۱۸
ملی‌سورتیروی‌ایران	۳۳۸۴	۱۰
پتروشیمی‌خارک	۱۵۵۷۹	۱۷
هککارت‌سیستم	۳۳۱۶	۱۷
سیمان‌درستان	۸۳	۳
پتروشیمی‌مین	۳۸۰	۱۳
پتروشیمی‌ریز،پکه‌اصفهان	۳۳۸۲	۱۰
گروه‌صنعتی‌پوتان	۵۷۳۲	۱۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۵۸۸	۷
وهابت‌رایش	۱۳۹۴	۳
صنایع پتروشیمی‌فارس	۴۶۵۱	۳
پالایش‌نفت اصفهان	۳۳۸۵	۳
لژیونک‌صنعت‌معدن	۳۳۶۵	۳
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۳۳۶۷	۳
سبحان‌دور	۵۲۷۵	۱۱
کارکابورپناه	۳۸۰	۳
فرولیس‌ایران	۲۵۰۲	۳
مغروسازان‌ایران‌خودرو	۱۷۲۲	۳
کارخانجات تولیدی شهیدفتدی	۱۹۹۵	۳
گسترش‌نفت‌کارپارسیان	۲۰۰۰	۱
ایر‌کارپارس‌صنعت	۱۰۰۰	۱
سرمایه‌گذاری‌توکالولا(هلدینگ)	۱۰۳۱	۱
داروسازی‌اسوه	۱۶۱۱۶	۱۵
مخابرات ایران	۲۱۵۰	۲
سرمایه‌گذاری‌توکروکرایرانیان	۱۲۸	۱
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌پازشکسی	۱۲۶۳	۱
گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید	۱۷۵۹	۱
ایران‌ترانسفر	۵۳۱۵	۳
سیمان‌تاران	۱۹۶۳	۱
بهوش‌ایران	۶۱۸۲	۲
لاهب‌سازپهاب	۸۴۳۳	۲
پتروشیمی‌فانوران	۲۱۹۶۹	۷
فولادخیزستان	۳۳۵۱	۱
تولیدمولودپاروپخش	۱۰۰۰	۰
داروسازی‌امین	۱۵۵۰	۰
بیمه آسیا	۱۵۵۲	۰
بیمه البرز	۱۱۷۳	۰
معدنی‌صنعتی‌چلمندر	۱۶۰۱	۰
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۶۲	۰
داده‌گسترعصرنئون-هایوب	۸۰۳۸	۰
بیمه‌پارس	۱۷۱۸	۰
گروه‌تروشیمی‌ایرانیان	۱۳۹۲	۰
کاشی‌پارس	۵۷۷۹	۰
نیروچرکه	۱۶۸۷	۰
سرمایه‌گذاری‌سکن‌شماششرق	۸۹۳	۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۹۱۰	۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌ملی	۱۹۴۳	۰
خدمات‌تفرورتماک	۳۳۴۸	-۲
داروپخش (هلدینگ)	۱۱۳۴۲	-۱
سپنتا	۱۱۰۱۹	-۱
سیمان‌اصفهان	۱۵۱۵۲	-۳
پتروشیمی‌چم	۸۳۶۵	-۳
نفت‌پهران	۹۷۹۸	-۳
فولادامیرکبیرکاشان	۶۳۲۲	-۲
فندان‌سنگین‌طیس	۳۳۲۸	-۱
پخش‌سازی ایران	۳۶۵۵	-۱
صنعتی‌شهر	۳۳۹۵	-۱
کانتاش	۲۳۴۲	-۲
فاروسازپروزارو	۳۳۳۳	-۱
بهرت‌خلمنت	۱۸۱۰۶	-۸
سی‌صنایع‌شیمیایی ایران	۳۸۰۳	-۲
بیمه ملت	۱۸۲۷	-۱
سیمان‌تهران	۱۶۹۹	-۱
کاشی‌سورامیک‌حافظ	۳۳۰۳	-۲
داروسازی‌سینا	۱۷۵۰	-۱۱
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۱۹۸۸۳	-۱۴
ایران‌دارو	۳۸۱۳	-۱۲
سیمان‌ایران	۲۳۷۷	-۱۰
سرمایه‌گذاری‌سپه	۶۸۹۲	-۶
قندنفت‌جهان	۳۳۵۹	-۲
سیمان‌کاشان	۱۰۱۸	-۱
بانک ملت	۹۳۶	-۱
داروسازی زاگرس فارمدارسد	۵۵۵۷	-۵
پالایش‌نفت بندرعباس	۵۲۹۹	-۶
قندشیرابور	۳۳۳۳	-۶
کابوتوزان	۱۶۹۸۵	-۲۱
تولیدالکترونیک‌پارسیان	۳۳۳۳	-۲
سورما‌فرین	۳۳۲۷	-۶
کارت اعتباری ایران‌کیش	۳۳۳۳	-۲
داروسازی‌کبیر	۵۵۰۲	-۶
سرمایه‌گذاری‌داریی‌نامین	۵۲۱۵	-۷