



تبدیل روستاهای الموت به الگوی گردشگری کشور

مدیر کل دفتر امور روستایی استانداری قزوین از اجرای مدل توسعه گردشگری در روستاهای الموت و تلاش برای تبدیل این روستاها به الگوی گردشگری کشور خبر داد.
کریم حبیبی انبوهی گفت: برای اولین بار در برنامه‌های توسعه روستایی ۱/۵ میلیارد دلار از محل صندوق توسعه ملی معادل ۶ هزار میلیارد تومان با سود ۶ تا ۱۰ درصد برای توسعه روستا اختصاص یافته که می‌تواند چهره روستاهای کشور را متحول کند.

وی افزود: این تسهیلات به عنوان سرمایه در گردش و ثابت و اجرای طرح‌های اشتغال و اقتصادی به روستاییانی که در طرح‌ها مشارکت کنند، پرداخت می‌شود. مدیر کل دفتر امور روستایی استانداری قزوین ادامه داد: پنج برنامه توسعه در کشور اجرا شده اما هنوز نتوانسته‌ایم توسعه روستایی را محقق کنیم و جمعیت روستایی که در گذشته ۷۰ درصد و شهرها ۳۰ درصد بودند امروز برعکس و حتی کمتر شده و به ۲۵ درصد جمعیت روستایی رسیده است. وی افزود: خرد شدن اراضی روستایی، تغییر در مدیریت روستا، بی توجهی به معیشت، برنامه‌های مدون و عزمی جدی برای توجه به این حلقه مفقوده وجود دارد که امیدواریم با مشارکت خود روستاییان بتوانیم غفلت گذشته را جبران کرده و در مسیر توسعه روستا گام برداریم. مدیر کل دفتر امور روستایی استانداری افزود: در گام دوم در حوزه اقتصادی باید مدلی

اجرایی ارائه شود تا با مشارکت مردم قابل پیاده شدن باشد که در این راستا مهمن مطالعه کارهای انجام شده در کشورهای موفقی مانند چین، هند وینگلادش در این حوزه توانستیم الگویی بومی شده طراحی کنیم. وی اظهار داشت: با شناسایی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در روستاهای استان توانستیم ۲۱۰ روستا در ۱۹ بخش را شناسایی و برای اجرای طرح‌ها انتخاب کنیم و با کمک اساتید دانشگاهی، فرهیختگان، افراد تأثیر گذار آن را عملیاتی کنیم. حبیبی انبوهی اضافه کرد: بر

اساس این مدل ظرفیت‌های اقتصادی هر روستا با کمک مردم شناسایی شده و هر کدام که قابلیت اجرا دارند با سرمایه‌گذاری و مشارکت افراد علاقه‌مند روستا به اجرا در خواهد آمد.

مدیر کل دفتر امور روستایی و شوراهای اسلامی استانداری قزوین گفت: ۵ هزار روستا در سراسر کشور در اجرای این طرح شناسایی شده و دولت به عنوان تسهیل‌گر و حمایت‌کننده و سرمایه‌ساز برای این کار با همه توان در خدمت روستاییان خواهد بود. حبیبی انبوهی اظهار داشت: الگوی ارائه شده از سوی استان قزوین خوشبختانه در وزارت کشور پذیرفته شده و قرار است در سایر روستاهای کشور اجرا شود و بسیار خرسندیم که مسیر درستی را ترسیم کرده‌ایم تا شاهد توسعه اقتصادی و معیشتی روستاهای استان باشیم.

وجود ۲۰۰ واحد تولیدی راکد در شهرک‌های صنعتی قزوین

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین از استقرار بالغ بر ۲۰۰ واحد تولیدی بهره‌بردار راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان خبر داد.

حمیدرضا خانیپور در حاشیه بازدید از شرکت‌های نیمه‌فعال و راکد در شهرک صنعتی لیا ضمن تأکید بر رانندازی این واحدها گفت: بیشترین مشکلات واحدهای صنعتی بدهکاری به بانک‌های عامل، اختلاف شرکاء، مباحث بیمه، مالیات و نقدینگی و بازار فروش است که ضمن تبادل نظر با مدیران عامل واحدها برای حل مشکلات خود به بانک‌های عامل و دستگاه‌های خدمات‌رسان ارجاع شدند. وی افزود: تحقق اقتصاد مقاومتی به معنای واقعی در بین واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان ملموس بوده به طوری که در ۹ ماهه گذشته ۳۲ واحد تولیدی بهره‌بردار راکد با اشتغال ۲۹۴ نفر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان با همکاری کارگروه رفع موانع تولید و پیگیری‌های این شرکت و همکاری شبکه بانک‌های عامل و دستگاه‌های خدمت‌رسان به چرخه تولید بازگشتند.

اخبار ویژه



آغاز فعالیت مجدد گمرک آزادلوی شهرستان گرمی

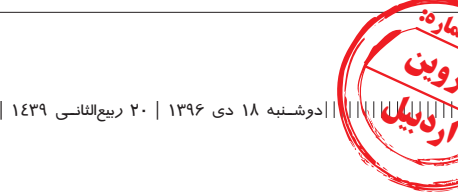
نماینده مردم گرمی در مجلس از آغاز فعالیت مجدد گمرک آزادلوی شهرستان گرمی خبر داد.

میرحاجت میرزاده با اعلام این خبر گفت: شهرستان گرمی از مناطق محروم در کشور به شمار می‌رود که در راستای توسعه منطقه باید واحدهای تولیدی و صنعتی با حمایت مسئولان در این شهرستان راه‌اندازی شود. این نماینده مجلس، ایجاد و راه‌اندازی طرح‌های اشتغالزا و واحدهای تولیدی و صنعتی را راهکار رفع محرومیت در شهرستان گرمی بر شمرده و افزود: گمرک آزادلوی گرمی می‌تواند یکی از راهکارهای اساسی برای توسعه شهرستان به‌شماره رود که متأسفانه از چند مدت پیش این گمرک غیرفعال بود اما با پیگیری‌هایی که در این زمینه انجام شده است فعالیت خود را مجدداً آغاز می‌کند. نماینده مردم شهرستان گرمی در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر حمایت دستگاه قضایی برای توسعه شهرستان تصریح کرد: افرادی در گذشته در زمینه گمرک گرمک آزادلو، گردنه لنگان و برخی پروژه‌ها و طرح‌ها در شهرستان فعالیت می‌کردند که انتظار می‌رود دستگاه قضایی این افراد را شناسایی کرده و اقدامات جدی و قانونی با آنها انجام دهد. میرزاده گفت: با راه‌اندازی این طرح‌ها می‌توانیم زمینه توسعه و پیشرفت هرچه بیشتر را در شهرستان فراهم آوریم چراکه این پروژه از مطالبات مهم و اصلی مردم منطقه نیز به شمار می‌رود که باید در این زمینه اقدامات لازم انجام شود.

پرداخت ۲۲۰ میلیارد ریال تسهیلات مشاغل خانگی در اردبیل

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اردبیل از پرداخت ۲۲۰ میلیارد ریال سهم استان از تسهیلات مشاغل خانگی توسط بانک‌های عامل خبر داد.

قاسم رحیمی گفت: سهم استان اردبیل از تسهیلات مشاغل خانگی ۲۲۰ میلیارد ریال است که مبلغ ۱۷۰ میلیارد ریال از آن توسط بانک صادرات و ۵۰ میلیارد ریال توسط بانک ملی پرداخت خواهد شد. وی افزود: مجموع ارزش طرح‌های ارسالی به بانک ملی برای پرداخت تسهیلات ۵۰ میلیارد ریال است که از کل مبلغ تسهیلات، نزدیک به ۳۰ میلیارد ریال پرداخت شده است و با توجه به فرصت باقی‌مانده تا پایان سال انتظار می‌رود مابقی تسهیلات جذب و پرداخت شود. رحیمی تصریح کرد: در خصوص بانک صادرات با توجه به عدم تأمین این اعتبار از سوی این بانک برای اعطای تسهیلات به دستور استاندار اردبیل مقرر شده بود که ۲۵ درصد مبلغ ۱۷۰ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت شود که براساس اعلام بانک صادرات این امر به تصویب هیئت رئیسه بانک رسیده و تسهیلات به متقاضیان پرداخت خواهد شد. رحیمی گفت: بانک‌های عامل با توجه به فرصت محدود ۴۰ روزه دریافت تسهیلات انتظار می‌رود تا نسبت به روند تسرع و تسهیل‌سازی اعطای تسهیلات اقدام کنند.



دوشنبه ۱۸ دی ۱۳۹۶ | ۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ |



سرای من

iran@javanOnline.ir

مدیریت شهری ناقص صدای شهروندان قزوین را درآورد

بی آر تی؛ طرحی تبلیغاتی یا راهکاری برای کاهش ترافیک قزوین

صورت گیر، بهتر است اجرایی نشود. وی که برای نخستین بار در پارلمان شهری قزوین حضور دارد، می‌افزاید: ایهاماتی که در خصوص پروژه سامانه اتوبوسرانی اتوبوس تندرو در قزوین وجود دارد، هنوز مرتفع نشده‌اند ضمن صحبتی که با شهردار داشتیم این پروژه بناست فعلاً مسکوت بماند و مسئولان در خصوص اهمیت اجرای آن به شورای شهر توضیح دهند. این عضو شورای شهر معتقد است پهنای خیابان و همچنین ناقص بودن پروژه از جمله مسائلی است که اجرای آن را ابتر باقی گذاشته است. همچنین حکمت‌الله داودی رئیس شورای شهر قزوین هم در این خصوص گفت: شورای شهر قزوین به جمع مخالفان طرح سامانه اتوبوسرانی تندرو در قزوین پیوسته است. وی با بیسان اینکه هیچ برنامه‌ای بدون پیوست آینده‌نگری در قزوین وجود ندارد، اضافه می‌کند: اقدامات بدون پیوست‌های آینده‌نگری به خصوص شهری قزوین پذیرفته نیست و همچنین امکان بازنگری در طرح راه‌اندازی اتوبوس‌های تندرو در شهر قزوین هم وجود دارد. البته داوودی این نکته را یادآور می‌شود: طرح راه‌اندازی چهار خط اتوبوس تندرو و همچنین قطار شهری در شهر قزوین نیازمند بررسی است تا نیازسنجی مردم هم مورد ارزیابی قرار بگیرد.

ل‌زوم کاهش ترافیک

طبق اظهارات رانندگان شاغل در اتوبوسرانی قزوین کم‌عرض بودن خیابان‌های شهر از جمله مهم‌ترین مسائلی است که راه‌اندازی سامانه اتوبوس‌های تندرو را مختل می‌کند.

حسن عبادی از کارشناسان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین هم به «جوان» می‌گوید:

بی‌تردید باید نیاز مردم قزوین و همچنین جمعیت آن مورد بررسی قرار بگیرد چراکه این شهر نیازهایی دارد که با شهرهای بزرگ و کلانشهرهایی همانند اصفهان و تهران و همچنین تیریز متفاوت است. اگر بخواهیم گره از مشکلات ترافیکی قزوین برداریم، بهتر است با ایجاد طرح‌های خارق‌العاده‌ی آر تی که با محدود کردن خیابان‌ها مواجه است، جلو روم. با توجه به صحبت‌های اخیر اعضای شورای شهر و همچنین کارشناسان پروژه بی‌آر تی قزوین مسکوت مانده و اجرای آن منوط به بررسی‌های بیشتر است.



بسیاری را در خود جای داده یا این حال هنوز جزو کم‌جمعیت‌ترین استان‌های کشور شمرده می‌شود. به طوری که در بودجه‌بندی سال ۹۷ هم این شهر در جایگاه یکی مانده به آخر قرار داشت. این شهر با وجود جمعیت رو به رشد هنوز از امکانات حوزه شهری بی‌بهره مانده و طرح‌ها و پروژه‌هایی که غالباً توسط مدیران جدید ارائه می‌شود درگیر و دار موافقت‌ها و مخالفت‌ها با لاکلیف می‌ماند.

سرعت‌گیر است. این عضو شورای شهر می‌گوید: در خیابان نوروزیان چهار تقاطع ایجاد شده که اگر بی‌آر تی یا هر سرعتی در این مسیر حرکت کند، تأثیری بر کاهش حجم ترافیک نداشته و ضمناً تضمینی برای کاهش بار ترافیکی در این حوزه وجود ندارد.
شورای شهر به جمع مخالفان پیوست
مهدی عبدالزاقی دیگر عضو شورای شهر هم در این خصوص می‌گوید: اعضای شورای شهر بر این باور هستند که اجرای کامل طرح بی آر تی دست‌یافتنی بوده و طرحی که بناست ناقص

همیشه با تغییر مدیران آنچه دستما به‌ای برای رسانه‌ها می‌شود، طرح‌ها و پروژه‌هایی است که توسط مدیران اجرا شده است. یکی از مهم‌ترین پروژه‌ها و دغدغه‌های این مدیران غالباً در حوزه مدیریت شهری و طرح‌های حوزه شهری و کاهش ترافیک است. شهر قزوین که از دیرباز شاهد حضور بیجان‌نشین مردم بوده و سابقه آن به بیش از هزاران سال می‌رسد، در سال‌های اخیر جمعیت

با روی کار آمدن علی صفری به عنوان شهردار قزوین، موضوع راه‌اندازی سامانه اتوبوس‌های تندرو در شهر قزوین مطرح شد اما از همان ابتدا موافقان و مخالفان زیادی داشت. اینکه شهر چند صد هزار نفری قزوین چقدر نیازمند بی‌آر تی است و این خطوط اتوبوسرانی چقدر در ترافیک شهر تأثیر دارد همچنان مورد بحث کارشناسان است. بسیاری از مردم راه‌اندازی خط اتوبوس تندرو در مسیر بدون ترافیک دانشگاه و امام خمینی تا فلکه سرداران را امری تبلیغاتی و بی‌فایده دانسته و حتی برخی دیگر از کارشناسان

ورود سالانه ۸ میلیون نفر به استان اردبیل، لزوم خروج استان از گردشگری تک فصلی را ضرورت بخشیده است

اردبیل مقصد گردشگری زمستانی ایران می‌شود



اقتصاد گردشگری در استان اردبیل به مدت طولانی تری اجرا می‌شود و استان اردبیل به عنوان مرکز سفرهای تابستانی ایران در جامعه هدف معرفی شده است. هر سال بیش از ۸ میلیون نفر مسافر وارد استان می‌شود. با توجه به اقلیم ییلاقی این استان خیل مسافران در فصل تابستان به این منطقه وارد می‌شود. تعطیلات، شرایط اقلیمی و جاذبه‌های طبیعی و تاریخی دست به دست هم داده‌اند تا اردبیل در اقتصاد گردشگری به استانی فعال تبدیل شود و سازمان میراث فرهنگی

استان اردبیل از مهم‌ترین استان‌های ایران است. اداره کل میراث فرهنگی و صنایع دستی و گردشگری مأموریت سنگین تری را در این حوزه دارد و باید به طور همزمان این قابلیت‌ها را برای توسعه اقتصاد گردشگری فعال و از این پتانسیل برای حفاظت منابع طبیعی استفاده کرد تا در استان اردبیل شاهد تخریب سرمایه‌ها نباشیم. چندین سال است وضعیت اقتصادی دولت دچار محدودیت شده ولی با تمام این محدودیت‌ها مجموعه فعالیت و برنامه‌های میراث فرهنگی در استان طراحی و اجرا شده است. این اداره کل در میان دستگاه‌های اجرایی استان خود را به رتبه اول ارتقا داده است و امسال نیز در جشنواره شهید رجایی اداره کل میراث فرهنگی استان اردبیل در تمام آیتم‌های

قابل ارزیابی در میان دستگاه‌های اجرایی رتبه اول را کسب کرد و نشان داد که این اداره کل در انجام وظایف خود خیلی جدی عمل کرده تا به برنام‌های مورد نظر دست یابند.

همچنین اداره کل میراث فرهنگی استان اردبیل در بین استان‌های کشور در مقیاس ملی بهترین دستگاه اجرایی کشور شد. وقتی این چنین پتانسیل برنامه‌ریزی و اجرا در دست این اداره است جایگاه این اداره در برنامه دولت در سطح بالاتری ارزیابی می‌شود و انتظار می‌رود رتبه و مقام ممتاز را در سطح کشور حفظ کند، امیدوارم در سال ۹۷ نیز این برنامه‌ها تکرار شود. در این میان موضوع گردشگری زمستانی هم مورد توجه قرار گرفته است. مدیر کل میراث فرهنگی استان

اردبیل با توجه به اینکه اردبیل ظرفیت بالای

اسکی و فعالیت‌های مربوطه را فراهم کند.» کریم حاجی‌زاده با اشاره به نعمت‌های طبیعی استان افزود: «ارتفاع ماز آب‌های آزاد جهانی و توپوگرافی کاملاً کوهستانی به اصطلاح مستعد ورزش‌های مربوط به کوهستان است. اقلیم سرد و پربارش، طولانی‌ترین زمستان و آب و هوای سرد باعث می‌شود روی این پتانسیل‌ها برنامه‌ریزی کنیم.» مدیر کل میراث فرهنگی استان اردبیل تصریح کرد: «سیاست گردشگری زمستانی استانی این است تا سرمایه‌گذاران را تشویق کنند تا در حوزه زیرساخت‌های گردشگری زمستانی سرمایه‌گذاری کنند و معاونت سرمایه‌گذاری بخش‌هایی را که نیاز به تأسیسات زمستانی دارد شناسایی کرده است. اولویت‌های تسهیلات کم‌بهره و پرارزش بانکی را روی تأسیسات زمستانی متمرکز کرده‌ایم.»

اردبیل پایلوت بالقوه ورزش‌های زمستانی
سازمان ورزش و جوانان رویدادهای رسمی ورزش‌های زمستانی را طراحی کرده و کوهنوردی، اسکی و فعالیت‌های ماجراجویانه را که با شرایط اقلیمی ما مناسب باشد انجام می‌دهند و اینها باعث اقلیمی مناسب‌تری می‌شود و موضوع موجود معرفی شود تا در سرمایه‌گذارها انگیزه‌ای ایجاد شود که روی این پتانسیل‌ها سرمایه‌گذاری کنند. در آینده نزدیک تأسیسات را در مقیاس بین‌المللی تجهیز خواهند کرد. حاجی‌زاده افزود: «استان اردبیل این پتانسیل را دارد که بتواند پایلوت ورزش‌های زمستانی بین‌المللی شود. هدف گذاری روی این مسئله انجام می‌شود و رویدادهای ملی برنامه‌ریزی شده است و امسال دو تا مسابقه ملی اسکی در استان اجرا می‌شود و همزمان کوهنوردی حرفه‌ای زمستانی نیز برگزار می‌شود و مسابقات مختلف و مرتبط با ورزش‌های ماجراجویانه بعد اینکه قطعی شد مطرح شده و اعلام می‌گردد.» وی با اشاره به رقابت با استان‌های همجوار در جذب گردشگر زمستانی گفت: «در رابطه با فعالیت‌های زمستانی استان اردبیل، آذربایجان شرقی با قرار دادن پیست اسکی سه‌پنجه تقریباً تنها مرکز ورزش‌های زمستانی همجوار است که یکی از مجموعه‌های فعال می‌باشد ولی قابلیت طبیعی استان اردبیل را ندارد. اردبیل با ارتفاع بیشتر و پایدار یرف زیاد قابلیت طبیعی بیشتری از سه‌پنجه دارد و با تنوع فضاها چشم‌انداز زیباتر و بدیع‌تری دارد.» مدیر کل میراث فرهنگی استان اردبیل یادآور شد: «تنوع فضاها باعث شده که شهرستان‌های خالخال فراهم کنند به صورت مصنوعی فضا‌های زمستانی ایجاد می‌کنند، میلیاردها هزینه می‌کنند تا اقلیم زمستانی آلپ را در منطقه خود ایجاد کنند تا این شهرها وجود دارد.»

اخبار اردبیل



پرداخت ۲۶۵ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال پایدار در اردبیل

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری اردبیل از پرداخت ۲۶۵ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال پایدار برای توسعه اشتغال در استان خبر داد. بهمن حسین‌زاده گفت: ایجاد اشتغال پایدار در حال حاضر در سطح استان اردبیل یکی از مهم‌ترین و ضروری‌ترین اقداماتی است که باید در دیف امور اولویت‌دار قرار بگیرد که در این زمینه توجه به حوزه مشاغل خانگی اهمیت بسزا دارد و در ادامه توجه به اشتغال پایدار در سطح استان اردبیل در نظر گرفته شده تا ۲۲۰ میلیارد ریال اعتبار به متقاضیان راه‌اندازی مشاغل خانگی تسهیلات پرداخت شود. وی با اشاره به اینکه تا به اکنون فقط ۳۰ میلیارد ریال از این میزان پرداخت شده، افزود: مابقی این تسهیلات لنگت تصویب بوجه ۹۷ استان می‌باشد که به محض ارائه مصوب در این زمینه نسبت به پرداخت الباقی تسهیلات نیز اقدام خواهیم کرد. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری اردبیل ادامه داد: ۱۹۰ میلیارد ریال باقی مانده از مجموع تسهیلات مشاغل خانگی در استان اردبیل برای مشاغل مختلف خانگی اختصاص می‌یابد که نیاز است تا متقاضیان تا زمان معین نسبت به دریافت این تسهیلات اقدام کنند که بعد از تصویب بوجه سال آینده این میزان تسهیلات نیز به صورت تمام و کمال پرداخت می‌شود. حسین‌زاده با اشاره به اینکه باید موانع ارائه تسهیلات بررسی و مرتفع شود، گفت: ایجاد اشتغال پایدار برای جوانان جویای کار جزو اهداف دولت است و باید رفع موانع در ارائه تسهیلات یارانه‌ای در اولویت بانک‌ها و دستگاه‌ها قرار گیرد تا به بدین صورت در راستای ایجاد اشتغال پایدار بتوان گام‌های مؤثرتری برداشت.

بهره‌برداری از فاز یک پروژه هیاباب گیلارلو

مدیرجهاد کشاورزی شهرستان گرمی از پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی فاز یک پروژه هیاباب گیلارلو و رسیدن به مرحله بهره‌برداری خبر داد. عظیم احمدی گفت: در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و دستیابی به تولید بالا با حداقل آ مصرفی و استفاده بهینه از منابع آبی این شهرستان توجه ویژه‌ای به اجرای پروژه‌های آب و خاک در این شهرستان شده است. وی افزود: یکی از این طرح‌های مهم مربوط به پروژه هیاباب سد گیلارلواست که باانعام فاز نخست این طرح بیش از ۴۰۰ هکتار از اراضی دیم آن به شیوه‌های نوین آبیاری بارانی مجهز خواهد شد. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان گرمی تصریح کرد: فاز یک پروژه هیاباب گیلارلو در سطح ۴۰۰ هکتار پیشرفت فیزیکی بالای ۹۵ درصدی دارد و فاز ۲ یا ۳ که قرار است در سطح ۳۳۰ هکتار اجرا شود با سرعت عمل و تلاش بی‌وقفه پیمانکار، پیشرفت فیزیکی قابل توجهی داشته، به‌طوری که عملیات اجرایی بیش از ۱۴۰ هکتار از مجموع پروژه فاز ۲ به اتمام رسیده و مابقی هم با جدیت و سرعت کار قابل قبول و ملموس در حال اجرا می‌باشد.