نکته

مهران ابراهیمیان

یک متولی برای بخش مسکن و ساختمان معرفی کنید

بخش مسکن سهم ۳۰ تا ۵۰ درصدی در سبد هزینه خانوار دارد، از این رو تعادل بازار مسکن علاوه بر اینکه بودجه خانوار را دچار آسیب نمی‌کند، صدها صنعت و مشاغل مرتبط با حوزه ساخت و ساز را فعال نگه می‌دارد، در این میان ضعف وزارت راه و شهرسازی در تعادل بخشی به بازار مسکن در دولت یازدهم آسیب‌هایی به اقتصاد کلان کشور وارد کرد، به طوری که رشد بخش مسکن و ساختمان در دولت یازدهم منفی بود.

مسکن و ساختمان یکی از بخش هایی است که ۹۰ درصد سرمایه‌گذاری هایش توسط بخش غیر دولتی انجام می‌گیرد و در عین حال این بخش با صدها صنعت و شغل در حوزه پسین و پیشین مرتبط است و تعادل بازار مسکن برای اقتصاد ایران حائز اهمیتی زیادی است زیرا حدود ۵میلیون مستأجر در کشور وجود دارد و سالانه حدود ۸۰۰هزار ازدواج در کشور انجام می‌گیرد که به منزله تقاضای جدید برای مسکن به شمار می‌رود، در عین حال باید توجه داشت که به دلیل کیفیت پایین ساخت و ساز و عدم‌رعایت استانداردها در این بخش سالانه هزاران میلیارد تومان منابع و انرژی از دست می‌رود و مقاومت سازه‌ها در برابر زلزله و سایر بلایای طبیعی و گذر زمان با اما و اگرهای بسیار جدی روبه‌رو است.

از سال ۹۱ تا کنون مسکن طولانی‌ترین رکود خود را تجربه کرده است، به طوری که بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران حوزه مسکن در شناخت آنچه در بخش مسکن می گذرد و مسیر این بازار دچار اشتباه در تحلیل شدند که عده‌ای این اشتباه را ناشی از فساد در سیاستگذاری و گزارشگری و تحلیلگری نیز معرفی می کنند که به سرمایه گذاران عمومی در واقع سیگنال غلط ارائه می کند تا عده‌ای در این رابطه ذی نفع شوند، البته سرمایه گذاری هایی که صاحبان سرمایه در سال‌های قبل از رکود در بخش مسکن انجام داده‌اند نیز یکی از اسرار بخش مسکن ایران است که چگونه حجم زیادی از منابع بانکی در بخش زمین و ساختمان گسیل شد و با رکود مسکن این سرمایه در بخش مسکن دپو و به نوعی غافلگیر شد. برای ترسیم صورت وضعیت بازار مسکن همین بس که هم اکنون در شرایطی که ۱۹ میلیون بد مسکن در کشور وجود دارد، بیش از ۳میلیون خانه خالی لوکس در کشور وجود دارد که گفته می‌شود بخشی از سرمایه لازم برای تولید بیش از ۳میلیون خانه خالی لوکس از بخش پولی کشور به عاریت گرفته شده است که قابلیت فروش و نقدشوندگی هم ندارد زیرا تقاضایی برای آن نیست.

■ سیگنال فروشان بی‌انصاف بخش مسکن

قصد نداریم در این مقال در رابطه با فساد در سیاستگذاری و گزارشگری و تحلیلگری در اقتصاد سخن بگوییم، اما در اهمیت انصاف و سلامت در گزارشگری و تحلیلگری همین بس که در اثر اشتباه یا فساد در تحلیل بسیاری از سرمایه‌های بانک‌ها در سال‌های اواخر دهه ۸۰ به بخش مسکن و زمین گسیل شد و در نهایت با آغاز رکود مسکن در سال ۹۱ این سرمایه‌ها در مسکن گیر کرد و عملاً بسیاری از اشخاص حقیقی و حقوقی سرمایه‌گذار در بخش مسکن گیر کردند و دارایی‌شان به یک دارایی غیرمنجمد که بخشی از قابلیت نقدشوندگی‌اش با سود مورد انتظار را از دست داد تبدیل شد، حال جا دارد ببینیم کدام شخص یا اشخاص غیرمنصف در آن سال‌ها به سیگنال‌فروشی غلط به سرمایه گذاران در بخش مسکن مبادرت کردند.

در این میان، شرایط کنونی اقتصاد ایران نشان از آن دارد که بخش مسکن در عرضه و تقاضا متعادل نیست و همین امر ذی‌نفعان بازار مسکن (مصرف کنندگان، سرمایه‌گذاران، صنایع و مشاغل مرتبط، اشخاصی که سرمایه‌هایشان در مسکن به دلیل رکود دپو شده است و...) را مضرور کرده و در کل اقتصاد از این موضوع مضرور شده است و انتظار می‌رود متولی بخش مسکن در ایران به جای بازی‌های مالی و پولی با بخش مسکن همانند افزایش وام خرید مسکن یا طراحی صندوق‌های پس انداز مرتبط با تسهیلات مسکن سیاست مشخصی برای بهبود وضعیت در این بخش ارائه کند.

■ تیکه رئیس‌جمهور به آخوندی

هزینه ضعف سیاستگذاری در بخش مسکن آنقدر قابل ملاحظه است که رئیس جمهور در زمان معرفی مجدد عباس آخوندی برای تولیت وزارت راه و شهرسازی دولت دوازدهم در صحن علنی مجلس از بی‌تفاوتی نسبت به بافت‌های فرسوده انتقاد کرد و به شکل تلویحی از وی خواست در دولت دوازدهم روی احیای بافت‌های فرسوده سرمایه‌گذاری شود، این امر در شرایطی اتفاق می‌افتد که به نظر می‌رسد در درون دولت حداقل روی سیاست‌های اقتصادی یکپارچگی وجود ندارد و دولت در رابطه با بخش‌های مختلف اقتصادی سیاست‌های مجزا و گاه متضادی را دنبال می کند که گاه شاید این سیاست‌ها برآمده از علایق و سلایق و شاید منافع اشخاص باشد.

■ ورود ترکان به بافت‌های فرسوده

به نظر می‌رسد رئیس‌جمهوری از عملکرد وزارت راه و شهرسازی در بخش مسکن به خصوص نوسازی بافت‌های فرسوده همچنان نارضایتی دارد. یکی از دلایل این نارضایتی را می‌توان در امضای حکم انتصاب اوایل دی‌ماه امسال برای اکبر ترکان به خوبی مشاهده کرد. روحانی در حکم چهارم دی ماه خود ترکان را به عنوان مشاور رئیس‌جمهوری در امور هماهنگی نوسازی بافت‌های فرسوده و ناپایدار شهری منصوب کرد.

حدود یک هفته بعد از این حکم یعنی سه‌شنبه گذشته طی مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی کلنگ ساخت پروژه ۱۰۰ واحدی محله سیروس با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل بانک مسکن به زمین زده شد. اکبر ترکان حین سخنرانی وزیر راه و شهرسازی خود را به این مراسم رساند تا مشاور رئیس‌جمهوری از نزدیک در جریان یکی از معدود برنامه‌های مربوط به نوسازی بافت‌های فرسوده شهری وزارت راه و شهرسازی قرار گیرد اما عکس‌العمل نه چندان دوستانه برخی از مقامات نشان داد مقاومت‌هایی با دستورات و انتصاب‌های رئیس‌جمهوری وجود دارد. نگاهی به عملکرد پنج سال اخیر وزارت راه و شهرسازی در حوزه بافت‌های فرسوده حاکی از آن است که این وزارتخانه نتوانسته به برنامه‌های این بخش از جمله نوسازی سالانه ۱۰ درصد از این بافت‌ها جامه عمل بپوشاند.

گزیده خبر

پیشنهاد نمایندگان مجلس برای افزایش اعتبارات یارانه نقدی

بر اساس پیشنهاد مطرح شده در کمیسیون تلفیق، تعدادی از نمایندگان در نظر دارند با جابه‌جایی یکی از ردیف‌های تبصره ۱۴، ۳هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان به اعتبارات یارانه نقدی اضافه کنند.

به گزارش تسنیم، بر اساس پیشنهاد مطرح شده از سوی برخی اعضای کمیسیون تلفیق، نمایندگان در نظر دارند ۳هزار و ۳۰۰میلیارد تومان از اعتبارات گنجانده شده در تبصره ۱۴ لایحه بودجه مربوط به خرید تضمینی گندم و یارانه نان را به پرداخت یارانه‌های نقدی اختصاص دهند. این در حالی است که در سنوات قبل خرید تضمینی گندم از ردیف‌های دیگری تأمین شده اما در لایحه بودجه ۹۷ دولت ۳هزار و ۳۰۰میلیارد تومان از اعتبارات هدفمندی یارانه‌ها را در قالب تبصره ۱۴ به عنوان یارانه نان و خرید تضمینی گندم در نظر گرفته است. بر این اساس پیشنهاد شده در سال ۹۷ نیز اعتبار خرید تضمینی گندم از ردیف‌های دیگر تأمین و اعتبارات به جای مانده صرف پرداخت یارانه نقدی و پوشش خانوارهایی شود که به صورت ناخواسته از دریافت یارانه نقدی باز مانده‌اند.

گزارش

هادی غلامحسینی

زیاده‌روی دولت در انتشار اوراق مشارکت

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: دولت به جای زیاده‌روی در انتشار اوراق هزینه‌هایش را مدیریت کند

شانا

اداره کشور با درآمدهای نفتی و بالا بردن بهای دلار در بازار به خودی خود بد است ولی بدتر از آن این است که در بودجه‌های سنواتی دهها هزار میلیارد تومان اوراق مالی بدهی و تعهدزا منتشر کنیم و با تأمین مالی از طریق بدهی مدعی شویم که وابستگی بودجه کشور به نفت کاهش یافته که این امر دور از واقعیت است، چه دارایی و سرمایه‌ای چون نفت را بفروشیم و چه بنا بر اقتدار و اعتبار دولت اوراق مالی بفروشیم، تقریباً هر دو یکی به شمار می آید و چه بسا آنکه تکیه بودجه به نفت با دلار گران‌تر از انتشار اوراق مالی سوددار بهتر باشد.

بودجه‌ریزی برای اقتصادی دولتی و نفتی چون ایران کار پیچیده و سختی است و بی‌شک نیاز به سال‌ها سر و کله زدن با علم اقتصاد و این سند مالی مهم کشور دارد.

■ دهها سال کسری بودجه

در اهمیت بودجه کل کشور در اقتصاد دولتی ایران همین بس که کسری بودجه‌های سالانه و نحوه تأمین مخارج کشور و انواع استقراض‌ها تمامی بخش‌های اقتصاد ایران را و به ویژه بخش پولی و مالی را تحت تأثیر قرار می‌دهد، کما اینکه چالش‌های بخش پولی و بانکی کشور را باید در تکرر بودجه ریزی‌های غلط جست‌وجو کرد.

برای درک موضوع بهتر است بدانیم که فی الحال بیش از ۶۰۰هزار میلیارد تومان پروژه نیمه کاره در کشور وجود دارد که این پروژه‌ها در بودجه‌های سنواتی اعتباراتشان لحاظ شده است و به هر دلیلی به پایان نرسیده‌اند و سرمایه‌ای بالغ بر یک‌دوم حجم نقدینگی کل کشور در این پروژه‌های نیمه کاره فریز شده و اصلاً مشخص نیست اتمام آنها از توجیه برخوردار است یا خیر؟

اگر از موضوع ضربه سنگین پروژه‌های نیمه کاره مصوب بودجه‌های سنواتی کشور بر اقتصاد ایران بگذریم، به مقوله بدهی هایی که از دل بودجه‌ریزی غلط در اقتصاد ایران بیرون می‌آید و گریبانگیر اقتصاد و معیشت مردم می‌شود، می‌رسیم.

بدهی‌های بیش از ۸۰۰هزار میلیارد تومانی دولت مولود کسری بودجه‌های سالیان دراز است که روی هم تلنبار شده است و امروز می‌بینیم که بدهی دولت (بخش دولت و شرکت‌های دولتی) به صندوق‌های بازنشستگی، بانک مرکزی، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیر بانکی، بازار سرمایه، پیمانکاران بخش خصوصی، تعاونی، نظامی و... انبوهی از چالش‌های اقتصادی را برای این بخش‌ها و در کل برای اقتصاد ایران پدید آورده است زیرا وقتی دولت بدهی هایش را به این بخش‌ها نمی‌دهد این بخش‌ها نیز نمی‌توانند به تعهداتشان عمل کنند و دومینو وار مشکلات در اقتصاد پدید می‌آید.

موارد فوق از این حیث مطرح شد که بگوییم تصحیح بودجه ریزی‌های غلط در کشور از نان شب واجب‌تر است و اگر امروز در حوزه اقتصاد ایران با مشکلات ریز و درشت روبه‌رو است که آزادی عمل را برای ایجاد رفاه و بهبود وضعیت برای دولت‌ها و مسئولان دلسوز سخت کرده، ریشه تولید این مشکلات در بودجه ریزی‌های غلط در کشور است.

■ وابستگی به نفت

هم اکنون ادعا می‌شود وابستگی بودجه عمومی کشور به نفت به ۳۰ درصد کاهش یافته است که به نظر برخی کارشناسان حرف دقیقی نیست چراکه بخشی از درآمدهای دولت از محل فروش اوراق مالی تأمین می‌شود که این اوراق یک تعهد و بدهی است و شاید فروش بیشتر نفت یا افزایش بیشتر قیمت دلار در بودجه، به مراتب از تأمین بودجه کل کشور از محل انتشار اوراق مالی و تولید بدهی‌های چند ده هزار میلیاردی برای کشور بهتر باشد، بنا براین وقتی ما در بودجه‌ریزی تکیه‌ای بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان بر درآمدهای حاصله از اوراق مالی و بدهی‌های سوددار داریم، نمی‌توانیم با نادیده انگاشتن کسب درآمد از انتشار اوراق بدهی، مدعی شویم وابستگی ما به نفت کاهش یافته و به مالیات افزایش است، در واقع باید واقع‌بینانه بودجه را ببینیم و با مردم سخن بگوییم.

از سوی دیگر بودجه‌ریزان محترم باید به مردم بگویند چرا روی مالیات حقه دولت از ثروتمندان و ملاکان و مالیات بر مجموع درآمد کوتاهی می‌کنند و به جای کسب درآمدهای چنددهزار میلیارد تومانی از طریق مالیات بر ثروت و مجموع درآمد فقط روی افزایش برخی از ارقام به طور سنتی در بودجه زوم کرده‌اند. اینکه در بودجه دلار و بسیاری از قیمت‌ها را بالا ببریم یا دهها هزار میلیارد تومان اوراق مالی تعهدزا منتشر کنیم قطعاً هنر نیست و بهتر از به سمت درآمدهای سالم حرکت کنیم، است.

■ چشم‌پوشی از مالیات ۵۰ هزار میلیارد تومانی ثروتمندان

اواخر سال ۹۵ بود که مسعود نیلی مشاور اقتصادی رئیس‌جمهور در دهمین همایش مالی و مالیاتی در دانشگاه تهران با بیان اینکه از قشر ثروتمند جامعه مالیات نمی‌گیریم، گفت: ۲۸درصد از ۵۶۰هزار میلیارد تومان هزینه مصرفی سال ۹۴ را دهک دهم خرج می‌کند و عملاً مالیاتی هم نمی‌دهد، اگر همانند کشور انگلستان ۴۰درصد از این دهک ثروتمند مالیات بگیریم بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان منابع برای دولت حاصل می‌شود (گفتنی است با این حجم از منابع می‌توان اشتغال ایجاد و فقر مطلق را در ایران ریشه کن کرد.)

با وجودی که این پیام را مشاور حسن روحانی ارائه می‌کند ولی در دولت یازدهم در کمال تعجب مالیات بر ثروت و مجموع درآمد از قانون مالیات‌های مستقیم حذف می‌شود که مجلس و دولت باید هر دو در این رابطه به ملت توضیح دهند که چرا خزانه کشور را از درآمد صحیح بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومانی چون مالیات محروم کرده‌اند.

■ عوارض صادرات مواد خام را بالا ببریم

از سوی دیگر بودجه‌ریز باید توضیح دهد که چرا روی اخذ عوارض خروج از کشور حساسیت دارد ولی روی صادرات مواد خام سنگ‌آهن و کنسانتره سنگ آهن و فرآوری‌های ابتدایی این کالا حساسیت ندارد، این در حالی است که ایران پایین‌ترین نرخ عوارض و تعرفه صادرات سنگ آهن را در میان کشورهای صادر کننده این محصول دارد و باید مشخص شود که لابی بخش خصوصی و اتاق‌های بازرگانی در افزایش نیافتن عوارض صادرات خام مواد معدنی چون سنگ آهن چه نقشی دارد و چرا مجلس شورای اسلامی و دولت از افزایش عوارض و تعرفه مواد خام صادراتی در ایران چشم‌پوشی می کند و چه دست‌هایی در پشت پرده وجود دارد.

در نهایت باید عنوان داشت که شفاف‌سازی بودجه‌های سنواتی باید در اولویت قرار گیرد، زیرا ریشه مشکلات اقتصادی ایران در تکرر بودجه‌ریزی‌های غلط سنواتی است و باید به سمت اصلاح مهم‌ترین سند مالی ایران پیش برویم.

■ علامه‌های اقتصادی و بودجه‌نویسی دولت چه می‌کنند؟!

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با هشدار نسبت به مسئله ساز شدن انتشار بی‌رویه اوراق مشارکت از سوی دولت گفت: دولت به جای انتشار اوراق مشارکت هزینه‌های خود را کاهش دهد. محمدرضا پورابراهیمی درباره موضوع انتشار اوراق مشارکت گفت: بحث انتشار اوراق مشارکت اگر مدیریت نشود به یکی از موضوعات چالش برانگیز اقتصاد ایران در چند سال آینده تبدیل می‌شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد:بی توجهی به موضوع انتشار اوراق مشارکت و ادامه این کار، باعث می‌شود بدهی‌های بیشتری از دولت، به آینده منتقل شود. این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: رشد انتشار اوراق مشارکت در لوایح بودجه سنواتی ادامه‌دار بوده و با توجه به اینکه در آینده باید اصل و سود این اوراق پرداخته شود، وضعیت خاصی در اقتصاد کشور به‌وجود می‌آورد که شاید آثار و پیامدهای آن در اقتصاد کشور، قابل کنترل نباشد.

پورابراهیمی داورانی افزود: یکی از راهکارهای جایگزین برای جلوگیری از انتشار اوراق مشارکت، مدیریت هزینه‌ها در کشور است، به نحوی که کاهش هزینه‌ها متناسب با میزان منابع درآمدی کشور باشد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: افزایش منابع درآمدی از سایر مجموعه‌ها و همچنین منابع حاصل از جلوگیری از فرارهای مالیاتی می‌تواند از دیگر راهکارهای عملیاتی برای جلوگیری از انتشار اوراق مشارکت باشد.

اصناف

آخرین تصمیم درباره قیمت نان

رئیس اتاق اصناف از عدم‌افزایش قیمت نان خبر داد و گفت: پیشنهادهایی را طی نامه‌ای به رئیس جمهور اعلام کردیم اما هنوز پاسخی نگرفته‌ایم.

چندی پیش در کارگروه تنظیم بازار مجوزی برای افزایش ۱۵درصدی قیمت نان داده و قرار شد از اول آذر ماه قیمت‌های جدید در نانوایی‌های دولتی‌پز اعمال شود، اما در همان روز رئیس‌جمهور دستور داد که این مصوبه اجرا نشود و قیمت نان هیچ تغییری نکند. در این خصوص، علی فاضلی رئیس اتاق اصناف اظهار کرد: برای جلوگیری از افزایش قیمت نان پیشنهاد ما این بود که شاهد افزایش حامل‌های انرژی نباشیم و قیمت حامل‌های انرژی همچون سال ۱۳۹۳ باشد. وی افزود: همچنین پیشنهاد کردیم که حداقل حق بیمه کارفرمایان تا سقف پنج کارگر اعمال شود تا بدین ترتیب بخشی از مشکلات این صنف برطرف شود.

رئیس اتاق اصناف کشور در پاسخ به این سؤال که از سوی دولت وعده همکاری در این زمینه داده شده است؟ توضیح داد: هنوز مسئولان در این زمینه پاسخ نداده‌اند اما پیشنهادمان را طی نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهوری ارسال کرده‌ایم که امیدواریم این پیشنهادات مورد توجه قرار گیرد.

بنزین

بازگشت سهمیه‌بندی و ۲نرخی شدن بنزین به نفع اقتصاد کشور است

مدیر سابق سامانه هوشمند سوخت گفت:دو نرخی بودن بنزین و استفاده از کارت هوشمند سوخت برای سوختگیری می‌تواند به کاهش قاچاق کمک کند.

محسن روحانی با بیان اینکه قیمت بنزین تنها یک مفهوم اقتصادی نیست بلکه دارای ابعاد روانی است، گفت: زمانی که بنزین با دو نرخ عرضه می‌شد، شاهد خودکنترلی مردم در زمان مصرف بودیم. در این شرایط، پرداخت هزینه بیشتر در قبال استفاده بیش از سقف سهمیه، امری منطقی و توجیه پذیر بود. وی به کاهش مصرف بنزین در نتیجه دو نرخی بودن آن اشاره کرد و افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد که در زمان سهمیه بندی بنزین، میزان قاچاق سوخت کاهش یافت، ضمن اینکه میزان مصرف بنزین در هر جایگاه در هر نقطه از کشور و تحویل سوخت از مخازن به شدت رصد می‌شد، در حالی که اجرای چنین امری در صورت حذف سامانه با سختی روبه‌رو است.

روحانی ادامه داد: نکته‌ای که توجه به آن ضروری است، جابه‌جایی‌های داخلی بنزین است، به این معنا که بسیاری از واحدهای مصرف کننده حلال‌های صنعتی به جای استفاده از حلال‌های صنعتی، از بنزین استفاده می کنند چراکه قیمت بنزین به مراتب پایین‌تر از قیمت حلال‌هاست. به این ترتیب با سهمیه بندی سوخت و استفاده از کارت هوشمند میزان مصرف بنزین به جای حلال بار دیگر به طور چشمگیری کاهش می‌یابد.

بر اساس گفته مدیر سابق سامانه هوشمند سوخت در صورت جمع آوری کارت خوان‌ها در جایگاه‌ها بی‌شک لطمه قابل توجهی در زمینه مصرف سوخت به کشور وارد می‌شود، البته مجلس شورای اسلامی با افزایش جهشی قیمت بنزین مخالفت کرده، اما با احتساب اینکه بودجه برای سال ۹۷ است، سه سال است که نرخ بنزین تغییری نداشته است، بنابراین امکان رشد نرخ این فرآورده به میزان معقول وجود دارد. از سویی دیگر باید در نظر داشت که دو نرخی بودن بنزین و استفاده از کارت هوشمند سوخت برای سوختگیری می‌تواند به کاهش قاچاق کمک کند.

وی در پاسخ به پرسش مهر مبنی بر اینکه یکی از دلایل دولت برای بی‌اثر کردن کارت‌های سوخت در فرآیند سوختگیری، هزینه بر بودن نگهداری این کارت‌ها و سامانه برای دولت است، گفت: اعداد و ارقام موجود، این استدلال را رد می‌کند.

این در حالی است که قیمت تمام شده فعلی بنزین برای دولت با احتساب هزینه هایی شامل مالیات، حمل، نگهداری، تبخیر، کارمزد جایگاه‌داران و... بیش از دو برابر قیمت کنونی هر لیتر بنزین است، در صورتی که اگر سهمیه بندی سوخت و دو نرخی بودن آن بازگردد، میزان یارانه‌ای که دولت برای هر لیتر بنزین می‌دهد، برای قیمت‌های بالا، کمتر شده و بیشتر قیمت آن از جیب مصرف کنندگان پر مصرف پرداخت می‌شود.

روحانی میزان هزینه نگهداری این سامانه در سال را حدود ۳۰ میلیارد تومان تخمین زد و تصریح کرد: در زمان راه‌اندازی این طرح (سال ۸۴ تا ۸۶) هزینه‌ای معادل ۱۱۹ میلیارد تومان به این طرح تخصیص یافت که در ۱۵ روز نخست فعالیت آن، این هزینه جبران شد. به این ترتیب می‌توان گفت هزینه نگهداری این سامانه نسبت به کمکی که به دولت در زمینه کاهش پرداخت یارانه می‌کند، بسیار ناچیز است.

خبر

مخالفت کمیسیون تلفیق بودجه با افزایش قیمت بنزین

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷از مخالفت اعضای این کمیسیون با افزایش قیمت بنزین خبر داد.

مهرداد بائوج لاهوتی عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷ در گفت‌وگو با فارس، در تشریح نشست دیروز کمیسیون متبوعش اظهار داشت: بنا بر مصوبه دیروز کمیسیون درباره هدفمندی یارانه‌ها، سقف پرداختی یارانه‌ها ۳۷هزار میلیارد تومان تعیین شد. وی افزود: چگونگی پرداخت این مبلغ در بخش هزینه‌ها خواهد بود که باید به تفصیل در مورد آن بحث کرد.

لاهوتی ادامه داد: در رابطه با افزایش قیمت بنزین با توجه به اینکه مبلغ پیشنهادی دولت هزار و ۵۰۰ تومان و رقم پیشنهادی یکی از نمایندگان مجلس هزار و ۲۰۰ تومان بود، درنهایت پس از بحث و تبادل نظر بسیار هر دو پیشنهاد رد شده و به‌اتفاق آرا موضوع افزایش قیمت بنزین در سال ۹۷ در کمیسیون تلفیق با موضوع افزایش قیمت بنزین مخالفت شد.

یک کارشناس مطرح کرد

خودروهای هیبریدی وارداتی تأثیری بر کاهش آلودگی هوا ندارد

روز گذشته مدیر عامل یک شرکت وارد کننده خودروهای هیبریدی در یک نشست خبری از رشد ۹ برابری تعرفه قیمت تاکسی‌های هیبریدی و افزایش ۶۰ میلیون تومانی خبر داد. وی همچنین علت افزایش ۹برابری تعرفه خودروهای هیبریدی را نفوذ مافیای مصرف بیشتر بنزین دانست. این اظهارات در حالی است که به گفته عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، برخلاف تبلیغات صورت گرفته خودروهای هیبریدی وارداتی تأثیر چندانی بر کاهش آلودگی هوا ندارد.

امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: این روزها به دلیل بالا رفتن تعرفه واردات خودروهای بنزینی و هیبریدی، بحث تأثیرات خودروهای هیبریدی بر کاهش آلودگی هوا داغ شده است.

وی با بیان اینکه خودروهای هیبریدی انواع مختلفی از میکرو هیبرید تا فول هیبرید دارند، خاطرنشان کرد: براساس بررسی‌هایی که از سوی مسئولان مربوطه در دولت صورت گرفته، بیشتر خودروهای هیبریدی وارداتی به کشور از نوعی هستند که عملاً تأثیری بر کاهش آلودگی هوا نداشته‌اند. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: موتور الکتریکی مورد استفاده در خودروهای میکرو و هیبریدی در حد سیستم ساده استاپ و استارت خودرو و در پشت چراغ قرمز است، ضمن آنکه به دلیل نوع ترافیک‌ها در ایران که نه ایستا، بلکه در حال حرکت کند و مستمر است، عملاً این خودروهای هیبریدی تأثیری بر کاهش آلودگی هوا ندارند.

وی افزود: خودروهای هیبریدی از هر نوعی که باشند همچنان از یک موتور احتراق داخلی (بنزین‌سوز) استفاده می کنند و دارای آلودگی هستند، بنابراین موضوعات مطرح شده درباره پاک بودن خودروهای هیبریدی یک بحث انحرافی است و تنها در خودروهای تمام برقی می‌توان گفت که این خودروها در محدوده مورد استفاده در شهر، پاک هستند. کاکایی اظهار کرد: در این شرایط واردات خودروهای هیبریدی به دلیل گران‌تر بودن آنها تنها باعث خروج بیشتر ارز از کشور و تحمیل هزینه‌های بیشتر به مصرف کنندگان می‌شود، ضمن آنکه موضوع هزینه‌های نگهداری و همچنین وجود شبکه خدمات پس از فروش مناسب برای این خودروها موضوعی است که مغفول مانده است.

وی با بیان اینکه با توجه به این واقعیات بهتر است به جای انتقاد از دولت به دلیل افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی، بر مشکل اصلی دست گذاشته شود، تصریح کرد: عامل اصلی آلودگی هوا در کلانشهرها، قدیمی و فرسوده بودن سیستم حمل و نقل عمومی است که باعث شده از یک سو آلایندگی این ناوگان بالا باشد و از سوی دیگر شهروندان نیز تمایلی به استفاده از این سیستم نداشته باشند.

ایران در تولید گوشت درجا زد

فائو با اشاره به تولید ۲/۶۷۳ میلیون تن انواع گوشت در ایران طی سال ۲۰۱۷اعلام کرد رشد تولید گوشت گوسفند ایران در این سال تقریباً صفر و رشد تولید گوشت مرغ فقط ۰/۵درصد بوده است.

جدیدترین آمار منتشرشده در پایگاه خبری فائو نشان می‌دهد تولید انواع گوشت در ایران طی سال ۲۰۱۷ تغییر چندانی نسبت به سال قبل از آن نداشته است. تولید انواع گوشت قرمز و مرغ در ایران طی این سال با رشد اندک ۰/۸درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۲/۶۷۳ میلیون تن رسیده است. در سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۲/۶۵میلیون تن گوشت در ایران تولید شده بود. ایران در سال ۲۰۱۷ همچنین ۱۳۲هزار تن گوشت وارد و ۶۳هزار تن گوشت صادر کرده است.

بخش مهمی از تولید گوشت ایران در این سال مربوط به تولید گوشت مرغ بوده است به‌طوری که ۲/۱۷۲ میلیون تن از این نوع گوشت در ایران طی این سال تولید شده است. تولید گوشت مرغ ایران در سال ۲۰۱۷ نسبت به سال قبل از آن رشد ۰/۵درصدی داشته است.

زمستانی سخت برای تولیدکنندگان...

کمتر از سه ماه تا پایان سال جاری باقی مانده و وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است طی این مدت ۵۷ درصد از پروژه‌های ناتمام طرح رونق تولید را به سرانجام برساند.

به گزارش ایسنا، در سال گذشته طرح رونق تولید اقتصادی با پرداخت تسهیلاتی معادل ۱۷ هزار میلیارد تومان به حدود ۲۴ هزار واحد تولیدی، صنعتی و کشاورزی در دستور کار قرار گرفت و پس از آن نیز تصمیم بر این شد که در سال جاری این طرح به عنوان مکمل طرح قبلی در جهت پرداخت تسهیلات ۲۰ هزار میلیارد تومانی به ۱۰هزار واحد صنعتی مدنظر قرار گیرد.

براساس آخرین اطلاعاتی که در اختیار ایسنا قرار گرفته تا دهم دی ماه سال جاری از مجموع ۴۱ هزار و ۷۳۵ درخواست واصله از واحدهای تولیدی، ۱۹ هزار و ۵۷۰ بنگاه به بانک‌های عامل معرفی شده و تعداد ۱۲ هزار و ۴۸۰ هزار بنگاه موفق به دریافت ۸هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی شدند.

براساس محاسبات صورت گرفته از تسهیلات هزار میلیارد تومانی در طرح رونق تولید چیزی حدود ۴۳ درصد از کل رقم مذکور به واحدهای تولیدی پرداخت شده و در حالی که کمتر از سه ماه تا پایان سال جاری فرصت باقی است، وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه بانک‌های عامل مکلف هستند حدود ۵۷ درصد از تعهد باقی‌مانده از طرح رونق تولید را اجرایی کنند.

هرچند در ابتدای سال جاری علاوه بر رقم ۲۰هزار میلیارد تومانی در طرح رونق تولید جهت پرداخت ۱۰هزار واحد صنعتی از جمله برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شد، اما طبق تکلیف، این وزارتخانه باید دو طرح دیگر که شامل پرداخت تسهیلات ۱۰ هزار میلیارد تومانی برای ۵هزار واحد صنعتی کوچک، متوسط و بزرگ به منظور نوسازی و بهسازی و نیز اختصاص ۲۰۰ هزار میلیارد ریال با همکاری وزارت جهاد کشاورزی به منظور حمایت از تولید و اشتغال، تأمین مالی سرمایه در گردش مورد نیاز تعداد ۱۰ هزار بنگاه اقتصادی و تأمین مالی ۶هزار طرح نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی حداقل ۶۰ درصد را پیگیری می کرد که تا کنون هیچ آماری در خصوص این دو طرح اعلام نشده است.