گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

یکی از کاربران با انتشار این تصویر نوشت: این پرچم و آرمان‌هاش با افتخار تا اینجا حفظ شده و ما هم تا آخر حافظِ این نظام و پرچم هستیم.

محمد صادق علیزاده توییت کرد: آتش زدن پرچم ایران؟! حتی ارزش تبلیغاتی هم نداره تا وقتی امثال مادر بزرگوار این شهید ارمنی هم با پرچم ایران به استقبال سال نوی میلادی شهیدشون میرن.

حسین عباسی فر هم نوشت:
به چشم می‌کشم آزار هر دو عالم را
نمی‌شود که نبینم شکوه پرچم را
به جان من بزن آتش که همچو سیمرغم
چه غم که می‌کشم اینگونه آخرین دَم را

باشگاه خبرنگاران جوان نوشت: در ۴۸ ساعت گذشته با خارج شدن تلگرام از دسترس، امکان استفاده از این پیام‌رسان مقدور نبود. پس از این اتفاقات، پیام رسان سروش که بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار عضو داشت با روند روبه‌رشدی مواجه شد.
با نگاهی به رتبه پیام‌رسان سروش در الکسا نیز مشخص می‌شود مخاطب‌گیری این نرم افزار بعد از اختلال ایجاد شده در تلگرام به سرعت در حال افزایش است.

محمد جواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با انتشار توییتی نوشت:
* شایعه‌هایی که در خصوص قطع دائمی شبکه‌های اجتماعی مطرح می‌شود صحت ندارد و به نظر می‌رسد هدف آنها ایجاد نارضایتی‌های اجتماعی و بدبینی عمومی است.

خبر کوتاه

■ رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: برای کسانی که معلولیت شدید دارند حقوقی معادل حداقل قانون کار در نظر گرفته شده است.
معاون تربیت‌بدنی آموزش‌وپرورش با بیان اینکه برخی دانش‌آموزان دچار فلج کوله‌ای می‌شوند، گفت: وزن کوله پشتی ۵۰ درصد محصلان تهرانی بیش از حد مجاز است.
■ معاون عملیات سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر گفت: دپوی اقلام امدادی در انبارهای ما نسبت به حادثه‌ای که ممکن است در تهران رخ دهد، کم است.
سخنگوی سازمان ثبت‌احوال کشور گفت: پیش ثبت‌نام کارت ملی هوشمند رایگان نیست و باید همان ۲۰ هزار تومان پرداخته شود.
■ عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، موفقیت ایران در زمینه توسعه گردشگری را منوط به ایجاد آژانس‌های علمی و بیمارستان‌های ویژه گردشگران دانست.
■ سخنگوی ستاد مبارزه با موادمخدر گفت: اطلاعاتی داریم که نشان می‌دهد دانش‌آموزان شروع به مصرف گل می‌کنند و مصرف گل در سنین پایین‌تر شروع می‌شود.
■ وزیر کار گفت: تأمین حقوق بازنشستگان در سال آینده از محل هدفمندی بودجه‌ها انجام خواهد شد و با توجه به انفجار جمعیتی دهه ۶۰ باید از همین الان فکری به حال سالمندی آنان کنیم.
■ مدیرکل تکنولوژی آموزشی وزارت آموزش‌وپرورش گفت: تعدادی از ناشران به انگیزه کسب سود کتاب درسی را تبدیل به حل‌المسائل می‌کنند اگر محرز شود، جریمه‌های سنگینی برای آنها منظور خواهد شد.
■ جانشین سازمان نظام وظیفه عمومی گفت: ثبت‌نام در طرح کسری و معافیت از خدمت ایثارگران، به پایان رسیده و ادامه ثبت‌نام در دفاتر پلیس+۱۰ غیرممکن است.
■ معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش‌وپرورش گفت: کودکان به دلیل تغییر سبک زندگی، به فقر حرکتی دچار شده‌اند و باید به جای تمرکز بر کاغذ و قلم به آموزش‌هایی که بر بازی تمرکز دارد، توجه کند.
■ معاون توسعه روستایی ریاست جمهوری با تأکید بر ساماندهی فناوری‌های بومی در روستاهای کشور گفت: بیش از ۹۰ درصد مصرف آب کشور در حوزه روستایی است.
■ معاون حقوقی وزارت بهداشت از عدم موافقت دیوان عدالت اداری با ابطال مصوبه هیئت امنای دانشگاه‌های علوم پزشکی در خصوص انتقال و مهمانی دانشجویان این دانشگاه‌ها خبر داد.

طرح تشدید ترافیک شهر!

طرح ترافیک جدید شهرداری، طرحی برای تشدید ترافیک و ورودبرخوردارها به منطقه طرح و هجوم مسافرکش‌های شخصی از تهران و شهرستان‌ها به داخل طرح برای مسافرکشی و قفل شدن منطقه طرح است

گزارش یک
صادق محمودی

دولت با پرداخت نکردن سهم خود در تکمیل شبکه حمل‌ونقل عمومی به دنبال آن است تا از طریق مدیریت شهری و طرح جدید ترافیک هزینه کم‌کاری خود را از جیب شهروندان برداشت کند. در حالی شهردار تهران و معاونش از اجرایی شدن طرح ترافیک جدید و دریافت هزینه از خودروهای متقاضی ورود به محدوده طرح ترافیک و همچنین دریافت هزینه برای طرح زوج و فرد خبر می‌دهند؛ رئیس پلیس راهور تهران می‌گوید ابهامات پلیس برای طرح ترافیک جدید بر طرف نشده و احتمال اجرا نشدن این طرح زیاد است. گویا مسئولان فراموش کرده‌اند که اولویت مهم اجرای طرح کاهش آلودگی هوا و تسهیل در رفت‌وآمد شهری است نه کسب درآمدزایی به هر قیمت!

چند هفته‌ای است که بحث تغییر طرح ترافیک و اجرا شدن طرح جدید از سوی شهرداری تهران به عناوین مختلف بیان شده است. در این خصوص شهرداری اعلام کرده است برای حذف رانت و عدالت برای استفاده از محدوده طرح ترافیک، طرح ترافیک در حال اجرا تغییر کرده و با دریافت هزینه خودروها می‌توانند به محدوده طرح وارد شوند.
از استدلال‌های شهرداری برای طرح جدید، کاهش ۲۰درصدی ترافیک در مرکز شهر است. اینکه شهرداری پیش‌بینی می‌کند با اجرایی کردن طرح جدید، ترافیک در این محدوده کاسته خواهد شد، صرفاً یک پیش‌فرض است که محقق شدن آن به حدس و گمان بیشتر شبیه است تا یک اقدام عملی. با مطرح شدن تغییر طرح ترافیک، بسیاری از صاحبنظران آماده نبودن زیرساخت‌ها و همچنین تبعات منفی طرح را همچون افزایش ترافیک در تمام ساعات روز، افزایش آلودگی و هجوم موتورسواران به این محدوده را به‌عنوان توالی فاسد طرح جدید بیان می‌کنند. همچنین بسیاری از صاحبنظران معتقد هستند مدیریت جدید در وهله اول با این تغییرات به دنبال کسب درآمد از فضای شهری است تا حل مسائل و مشکلات این کلانشهر.

■ **جزئیات طرح جدید**

معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران در مورد برخی جزئیات طرح جدید ترافیک سالانه تهران گفت: اعتقاد ما این است زمانی که از میان ۴ میلیون خودرو پلاک تهران تنها به ۱۰۰ هزار خودرو آرم طرح ترافیک تعلق می‌گیرد، این به آن معنا است که یا مجوزها باید برداشته شود یا آنکه باید کاملاً شفاف و ضابطه‌مند شود.
حسن پورسیدآقایی افزود: در سال گذشته ۴۴۱ مرکز سهمیه آرم طرح ترافیک می‌گرفتند که امسال این سهمیه برای آنها حذف می‌شود.
وی افزود: با شورای شهر، شورای عالی ترافیک و پلیس نسبت به تصمیم‌گیری در مورد طرح جدید ترافیک تهران تعامل کرده‌ایم و کلیات آن به تصویب رسیده است.
پورسیدآقایی گفت: اما در مورد نرخ این طرح جدید باید شورای شهر تصمیم بگیرد که می‌تواند برای برخی افراد تخفیف‌هایی در نظر بگیرد.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: به این صورت شورای شهر می‌تواند برای جانبازان، بیماران خاص و حوزه‌های خبری، ردیف‌های تخفیف قائل شود، اما در نهایت، این شورای شهر است که قیمت‌گذاری را انجام می‌دهد.
وی گفت: قرار است از درآمد حاصل از اجرای طرح ترافیک جدید، هزار دستگاه اتوبوس و ۲۰ قطار مترو خریداری و در سال آینده به‌کار گرفته شود.
وی گفت: روزانه حداکثر ۱۴هزار تخلف مربوط به ورود غیرمجاز به محدوده طرح ثبت می‌شود. ضمن اینکه آماری در خصوص تعداد پلاک‌های مخدوش وجود ندارد. پورسیدآقایی افزود: سیستم پلاک‌خوان ما به‌گونه‌ای است که تمام ۲ میلیون خودرویی را که وارد محدوده زوج و فرد می‌شوند ثبت می‌کند و قدرت پلاک‌خوانی دوربین‌های ما نامحدود است، البته در دوربین‌های قدیمی قدرت تشخیص پلاک تا حدی پایین بود که در حال حاضر به دنبال تقویت آنها هستیم.
وی گفت: ظرف یکی، دو هفته آینده تأییدیه شورای عالی ترافیک را برای این طرح جدید ترافیک می‌گیریم و به شورای شهر می‌بریم.
پورسیدآقایی در مورد افزایش تردد موتورسیکلت‌ها با اجرای طرح جدید ترافیک گفت: شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع شده و همزمان طرح موتورهای برقی را با اعطای کمک بلاعوض ۲میلیونی دنبال می‌کنیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: به مجلس پیشنهاد داده‌ایم تا شهرداری بتواند با فروش اوراق مشارکت در بحث کاهش آلودگی هوا ۱۰۰ هزار موتور برقی را جایگزین موتورهای قبلی کند.
پورسیدآقایی گفت: پیش‌بینی ما این است که با اجرای طرح جدید از ۱۰۰ هزار نفری که مجوز سالانه می‌گرفتند، قطع به یقین ۳۰درصد کاهش خواهیم داشت؛ چراکه همه سازمان‌ها و نهادها حاضر نیستند برای هر خودرو سالی ۸ میلیون تومان پرداخت کنند.
معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران افزود: طبق پیش بینی‌ها با اجرای طرح جدید ترافیک ۱۰هزار تقاضا در عموم مردم برای ورود به این طرح افزایش و ۳۰ هزار تقاضا در مورد افرادی که به صورت ثابت از این طرح استفاده می‌کردند، کاهش می‌یابد. همچنین تردد ۱۵ هزار خودرو در ساعات پیک ترافیک صبح نیز کاهش خواهد یافت.

■ **پلیس: احتمال اجرا نشدن طرح زیاد است**

سردار محمدرضا مهماندار، رئیس پلیس راهور تهران در خصوص حذف طرح ترافیک از سال آینده گفت: این طرح توسط شهرداری تهران ارائه شده است؛ بر اساس آن پیشنهاد شده فروش کارت طرح ترافیک حذف و شارژ کارت جایگزین شود؛ از سوی دیگر بر اساس این طرح پیشنهاد شده که طرح زوج و فرد پولی شود.
وی با اشاره به اینکه فعلا این طرح در مرحله بررسی پلیس است، گفت: از نظر ما هنوز این طرح ابهاماتی مانند مشخص نبودن میزان تقاضای سفر روزانه، فشار به معابر پیرامونی زوج و فرد با پولی کردن این محدوده دارد.
رئیس پلیس راهور تهران با تأکید بر اینکه باید ابعاد اجتماعی و انتظامی طرح پیشنهادی شهرداری تهران کاملاً بررسی شود، گفت: به طور قطع اجرایی شدن این طرح، تصمیم صرفاً یک نهاد یا سازمان نیست و حداقل نیازمند مصوب شدن در شورای ترافیک شهر تهران و شورای شهر تهران است.. سردار مهماندار در خصوص اینکه آیا اجرای این طرح به سال آینده می‌رسد یا خیر گفت: اگر امسال کارشناسی طرح از نظر پلیس نتیجه بدهد و مراحل دریافت مصوبات آن طی شود شاید برسد؛ ولی احتمال اجرایی نشدن آن هم با این فرصت کم، زیاد است.

■ **تضمین شهرداری برای کاهش آلودگی هوا چیست؟**

به هرحال پیشنهادات جدید برای اجرای طرح ترافیک جدید ارائه می‌شود و هنوز تصمیم قطعی گرفته نشده است؛ این درحالی است که در محدوده طرح ترافیک بسیاری از خودروهای دولتی و نهادها و دستگاه‌ها به‌راحتی به‌صورت تک سرنشین بدون رعایت ضوابط و مقررات در حال دور دور و آلوده کردن هوا هستند.
هرچند طرح جدید روی میز دولت قرارداد تا برای گرفتن میزان عوارض و چگونگی اجرایی طرح راهکار ارائه کند، اما دولت با پرداخت نکردن سهم خود در تکمیل شبکه حمل ونقل عمومی به‌دنبال آنست تا از طریق مدیریت شهری هزینه کم کاری خود را از جیب شهروندان برداشت کند.
در پایان باید در نظر داشت که بنا بر اظهارات و شواهد و تجارب قبلی، اجرایی کردن طرح جدید ترافیک سبب کاهش آلودگی هوا نخواهد شد و اینکه مسئولان شهری این موضوع را به‌دقت رصد نمی‌کنند خود موضوع قابل تأملی است. از طرف دیگر، اجرای این طرح موجب خواهد شد پلاک شهرستانی‌هایی که برای مسافرکشی به تهران آمده و می‌آیند با پرداخت پول وارد محدوده طرح ترافیک شوند و هسته مرکزی شهر را بیش از پیش قفل کنند. اعضای شورای شهر وهمچنین شورای عالی ترافیک باید به همه عواقب این تصمیم جدید پیش از اجرا توجه ویژه‌ای داشته باشند.

گزارش ۲
علیرضا سزاوار

مرگ کارگران در حوادث کار نگران‌کننده است

خاموشی کارگران در غفلت بازرسان

ایران از نظر آمار بالای حوادث ناشی از کار در رتبه دوم دنیا قرار دارد که آمار بسیار نگران‌کننده‌ای است. پرحادثه‌ترین حوادث کار هم برای کارگران ساختمانی رخ می‌دهد. مرگ پنج نفر از کارگران اصفهانی تولید مواد اولیه پلاستیک بر اثر سقوط در چاه فاضلاب و کشف پیکر دو کارگر در کانال آب جنوب تهران در روزگذشته تازه‌ترین هشدار در این مورد بود.

طبق آمارهای وزارت کار، بیش از ۴۵ درصد حوادث ناشی از کار در کشور مربوط به بخش ساختمان است؛ در حالی که این آمار در کشورهای پیشرفته فقط حدود ۱۷ درصد از کل حوادث را شامل می‌شود. بر همین اساس در سال گذشته ۸۱۲ نفر جان خود را در حوادث ناشی از کار از دست دادند. بررسی این آمار طی هشت سال گذشته یعنی از سال ۱۳۸۸ به بعد نشان می‌دهد، در سال ۸۸ تعداد هزار و ۱۱۰ نفر در حوادث ناشی از کار فوت شدند که این آمار در سال ۸۹ به هزار و ۱۶۷ نفر و در سال ۹۰ نیز به هزار و ۲۷۳ نفر افزایش یافت. در سال ۹۳ هم روزانه به طور میانگین ۵/۵ نفر جان خود را در حوادث ناشی از کار از دست دادند این میزان در سال ۹۴ به فوت روزانه ۴/۵ نفر و در سال گذشته به حدود ۲/۲ درصد رسید.

■ **مرگ در مظلومیت و سکوت**

حوادث کار هر سال خانواده‌های زیادی را بی‌سرپرست می‌کند. جالب اینکه آمارهای اعلام شده از سوی وزارت کار و سازمان تأمین اجتماعی تنها تعداد کسانی را شامل می‌شود که بیمه تأمین اجتماعی بوده و تعداد زیاد دیگری از این کارگران که مشمول هیچ بیمه وقانون کاری نیستند در مظلومیت و سکوت جان می‌بازند.
قوانین فعلی کار نیازمند جدی ضمانت و نظارت سازمان تأمین اجتماعی است، اما این نظارت آنقدر جدی نیست که حقوق تمامی کارگران را حفظ و در مقابل سوءاستفاده برخی کارفرمایان بایستد. به همین دلیل هم مرگ و میر ناشی از حوادث کار در ایران به شدت بالاست.
در قانون کار یک فصل کامل به حفاظت فنی و بهداشت کار اختصاص داده شده است. یعنی به لحاظ مبانی قانونی کاستی وجود ندارد، اما از نظر ضمانت اجرایی قوانین هنوز هم ما اندر خم یک کوچه‌ایم.
هر ساله تعداد زیادی فارغ‌التحصیل در رشته بهداشت و ایمنی کار داریم، اما این در حالی است که سازمان تأمین اجتماعی، وزارت کار، وزارت بهداشت و درمان اغلب دلیل غیراستاندارد بودن محیط‌های کاری و رخ دادن حوادثی که منجر به مرگ یا از کار افتادگی کارگران می‌شود را به کمبود تعداد بازرسان کارگاه‌ها و مسئولان ایمنی بهداشت نسبت می‌دهند.

■ **آمارهای متناقض**

امسال در حالی که معاون وزیر کار و رفاه اجتماعی مدعی کاهش ۱۳درصدی حوادث ناشی از کار در سال ۹۵ بود، اخیراً مدیر کل پزشکی قانونی استان تهران از رشد ۳۴درصدی حوادث کار در استان تهران خبر داد.
مسعود قادی پاشا، مدیر کل پزشکی قانونی استان تهران درباره حوادث ناشی از کار گفت: بیش از نیمی از حوادث کار منجر به مرگ در بخش ساختمان رخ می‌دهد. سال ۹۴ قریب هزار و ۲۰۰ کارگر ساختمانی جان خود را در اثر حوادث ناشی از کار از دست دادند. سال ۹۵ این آمار ۳۰ درصد افزایش یافت و تنها در شش ماهه اول این سال، بیش از ۸۰۰ کارگر ساختمانی در اثر حوادث ناشی از کار جان باختند.
سقوط از بلندی، اصابت جسم سخت، سوختگی و کمبود اکسیژن از مهم‌ترین عوامل حوادث کاری اعلام شده که به فوت کارگران منجر شده است.
با توجه به اینکه بخش زیادی از کارگران ساختمانی در کلانشهرهای بزرگ مانند تهران مشغول کار هستند، رشد ۳۴درصدی حوادث کار این هشدار را می‌دهد که میزان مرگ و میر کارگران از طریق حوادث ناشی از کار افزایش و باید مورد توجه مسئولان امر قرار گیرد. آثار و پیامدهای مهم اقتصادی، اجتماعی و حتی فرهنگی این حوادث چه در سطح داخلی و چه در عرصه بین‌المللی، باعث شده تا نقش بازرسی کار و توجه به ایمنی کارگاه‌ها بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.

■ **هزینه بسیار کمتر برای جامعه**

در کشورهای پیشرفته صنعتی، سالانه از هر ۱۰ نفر کارگر یکی دچار سانحه می‌شود و در نتیجه اینگونه سوانح، ۵ درصد روزهای کار به هدر می‌رود. بر اساس آمارهای اعلام شده بیش از ۹۰ درصد حوادث ناشی از کار بر اثر خطاهای انسانی رخ می‌دهد که از این رقم ۷۰ درصد به دلیل عدم رعایت اصول ایمنی توسط کارفرما و ۲۰ درصد نیز مربوط به کارگران است.
تجهیز کردن کارگاه‌ها، آموزش رعایت اصول ایمنی به کارگران و وادار کردن آنها به رعایت این اصول، تجهیز کارگاه‌ها به وسایل امدادی و حضور متخصصان ایمنی و بهداشت، هزینه بسیار کمتری برای جامعه در بر خواهد داشت.
در حالی که مرگ و میر ناشی از حوادث کار نه‌تنها به چرخه اقتصادی کشور لطمه وارد می‌کند که باعث افزایش هزینه‌های جامعه نیز می‌شود، مرگ هر کارگر برابر است با بی‌سرپرست شدن یک خانواده که اغلب هم خانواده‌های پرجمعیتی هستند.

یادداشت

زهرا چیذری

بهبود و شکوفایی امنیت می‌خواهد

پیامبر اعظم (ص) فرموده است: امنیت و سلامت دو نعمت ناشناخته و از نظر دور مانده است و انسان‌ها تا دارند، قدرش را نمی‌دانند.
با نگاهی به تاریخ می‌توان به روشنی دریافت شکوفایی در حوزه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی فرهنگی و سیاسی تنها در برهه‌هایی حاصل شده که جامعه در نظم و امنیت به سر می‌برده است. امروز هم اگر کشورمان در حوزه‌های مختلف علمی، فرهنگی و اجتماعی توانسته است قله‌های علم و دانش را فتح کند و به پیشرفت و تعالی دست یابد، این تعالی در سایه امنیت و اقتداری است که زیر پرچم جمهوری اسلامی ایران و با تلاش و نقش‌آفرینی یکایک اعضای ملت ایران حاصل شده است. امروز ایران در حوزه دانش‌های نو در جهان به‌عنوان یکی از کشورهای پیشرو شناخته می‌شود. دستیابی به دانش سلول‌های بنیادی، پیشرفته‌ترین روش‌های درمان ناباروری و سرطان، پیشرفته‌ترین شیوه‌های حوزه چشم‌پزشکی، حضور در عرصه‌های بین‌المللی دانش نانو تکنولوژی، دستیابی به تکنولوژی ساخت ماهواره و موشک‌های ماهواره‌بر و صدها عنوان دیگر تنها گوشه‌ای از پیشرفت‌هایی است که طی سال‌های پس از انقلاب در سایه نظم و امنیت به بار نشسته است.
در کنار تمام اینها ایران توانسته است در زمینه سیاست خارجی نیز به‌گونه‌ای عمل کند که امروز به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین کشورهای تعیین‌کننده وضعیت پرتنش‌ترین محدوده جغرافیایی دنیا یعنی خاورمیانه تأثیرگذار باشد و معادلات کشورهای استکباری و سیاست‌های امپریالیستی آنها را بر هم بزند.
درست همین بخش ماجرا هم هست که موجب شده تا هراز چندگاه توطئه‌های برنامه‌ریزی شده‌ای را در ایران به اجرا درمی‌آورند. ایرانی که امروز آنچنان آزاد و سربلند است که در بسیاری از موارد همچون ماجرای عراق و سوریه ناگزیرند با ایران بر سر میز مذاکره بنشینند و سیاست‌هایشان را براساس سیاست‌های ایران در منطقه تعیین کنند، اما این عزت و اقتدار به آسانی به دست نیامده است.
هر یک از ما مردم برای رسیدن به این جایگاه سهمی ادا کرده‌ایم. از شهدایی که در دوران دفاع مقدس و بعدترها در میادین تازه‌تری که اقتدار و آزادی ایران را تهدید می‌کرد، جان بر کف در مقابل زیاده‌خواهی بدخواهان ایران ایستادگی کردند گرفته تا هر یک از ما که همین حالا گوشه‌ای از گردونه چرخش چرخ‌های ایران زمین را در دست گرفته‌ایم و برای بالندگی ایرانمان همیشه و هر لحظه در صحنه‌ها حضور داریم.
بی‌تردید همه ما خواهان امنیت، آرامش و پیشرفتی هستیم که در سایه این امنیت برای ما و عزیزانمان حاصل می‌شود. به همین خاطر هم هست که با وجود همه کاستی‌های موجود که بخشی به عملکرد بد مسئولان و بخشی دیگر به دشمنی‌های غرب و امریکا در قالب تحریم‌ها و دیگر محدودیت‌ها بازمی‌گردد، هیچ کس خواهان برهم‌خوردن این نظم و امنیت نیست و همه می‌خواهیم با آرامش تردد کنیم و به زندگی روزمره‌مان بپردازیم. بدیهی است تخریب اموال عمومی و اغتشاشات خیابانی هیچ سنخیتی با اعتراض‌های مدنی ندارد و هر شیشه شکسته بخشی از حقوق شهروندی ماست که از سوی عده‌ای اغتشاشگر اعمال می‌شود.
افرادی که به گواهی شواهد و قرائن متقن از آن سوی مرزها سازماندهی شده‌اند و توییت‌ها و اظهارنظرهای صریح مقامات امریکایی و رژیم‌صهیونیستی حکایت از برنامه‌های ساماندهی شده براندازی در ایران دارد. بر این اساس مقابله و مجازات بازیگران این اغتشاش‌ها که بی‌تردید هیچ تعلق خاطری به ایران و ایرانی ندارند، مطالبه تمامی ایرانیان است؛ آنهایی که همیشه ایران را آباد و آزاد و سربلند می‌خواهند.

سرک

نیره ساری

بازی‌های رایانه‌ای جدیدترین اختلال روانی

سازمان بهداشت جهانی قصد دارد اختلال بازی‌های رایانه‌ای را به‌عنوان یک مشکل سلامت روانی به پیش‌نویس نسخه جدید دسته‌بندی جهانی بیماری‌های خود بیفزاید.
به گفته سخنگوی سازمان جهانی بهداشت، اختلال بازی‌های رایانه‌ای به عنوان یک مشکل سلامت روانی در سال ۲۰۱۸ مورد بررسی قرار می‌گیرد. افزون بر این به اعتقاد وی، اختلالات ناشی از بازی‌های اینترنتی بسیار فراتر از بازی‌های رایانه‌ای است و این در حالی‌است که هیچ سازمانی به این موضوع نمی‌پردازد.
بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد، بازی‌های اینترنتی می‌تواند مخرب‌تر از آنچه قبلاً گفته شده، باشد و منجر به بروز اختلالات فراوان و در نهایت آسیب جدی به سلامت روان شود.
فراموش کردن گذر زمان، بی‌توجهی به سایر مسئولیت‌ها از قبیل دانش‌آموز بودن یا فرزند بودن، افت تحصیلی در نتیجه انجام ندادن درست تکالیف مدرسه، فاصله گرفتن و کاهش تعامل با خانواده و دوستان، عصبانیت ناخواسته هنگام قطع دسترسی به اینترنت و مشکلات جانبی، بی‌رغبتی به غذا خوردن و خارج شدن از اتاق خواب یا مطالعه، بی‌میلی به تعامل با اعضای خانواده پس از بازگشت از مدرسه یا هنگام شام خوردن و دیگر موقعیت‌ها که خانواده دور هم جمع می‌شوند و سایر علائم بیماری جسمی مانند میگرن، افزایش وزن، خشکی چشم‌ها، کاهش دید و مشکل خواب تنها بخشی از این مشکلات است که به مرور زمان بازی‌های رایانه‌ای و اینترنتی به دنبال خود خواهد داشت.
هر چند که باید گفت همزمان با شرایط جهانی شدن و عصر اینترنت، خروج از زمین بازی مدرن برای هیچ خانواده و فردی امکانپذیر نیست، چه‌بسا با منع کردن، حرص و ولع بیشتری برای پرداختن به چنین بازی‌هایی در کودکان و نوجوانان بیشتر می‌شود و آنها را وادار می‌کند تا به دور از چشم خانواده این کار را انجام دهند، اما می‌توان به‌گونه‌ای حرکت کرد که نتیجه را تا حدی به نفع خود تغییر داد.
به طور مثال در میان رشد قارچ‌گونه انواع و اقسام بازی‌های اینترنتی و رایانه‌ای، تعدادی از بازی‌های فکری و معمایی هستند که سلول‌های مغزی را به فعالیت واداشته، فکر کودک یا نوجوان را تقویت می‌کند و در رشد خلاقیت و بالندگی ذهن کودک تأثیر مثبت دارد. یعنی این والدین هستند که می‌توانند در وهله اول در انتخاب نوع بازی برای گروه‌های سنی و تأثیر این بازی‌ها در جسم و روح فرزندان خود دقت به عمل آورند. این در حالی است که متأسفانه درصد قابل توجهی از والدین نه‌تنها از خطرات احتمالی در مورد سلامت احتمالی این نوع بازی‌ها مطلع نیستند، بلکه از خطرات امنیتی آن نیز بی‌خبرند و حتی تفکر پیش‌فرضی برای مواجهه و حل این مسئله ندارند.
همبازی شدن در بازی‌های آنلاین که خطرپذیری مضاعف دارند، تشویق به انجام دیگر تفریحات و فعالیت‌های اجتماعی، نظارت بر استفاده از بازی‌های رایانه‌ای و موبایلی، تشویق برای جایگزین‌سازی بازی‌های بومی منطبق با فرهنگ کشور و صحبت‌های منطقی درباره مشکلات پیش آمده این چنین بازی‌هایی از جمله راهکارهای پیشنهادی در این‌باره می‌تواند باشد.