

مانع امریکایی بر سر خرید هواپیماهای ایرباس و بوئینگ

در حالی وزیر راه و شهرسازی وعده «به‌زودی» را بسرای نهایی شدن خرید هواپیماهای ایربایس و بوئینگ داده که خبر می‌رسد امریکایی‌ها مانعی بزرگ بر سر این معامله ایجاد کرده‌اند و تا اطلاع ثانوی نمی‌توان به ورود سری اول هواپیماها در موعد مقرر امیدوار بود.

به گزارش تسنیم، همین چند روز پیش بود که وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از نمایشگاه مطبوعات در خصوص زمان نهایی شدن قرارداد خرید هواپیما وعده «به‌زودی» را داد. اساساً طی ماه‌های اخیر هربار از عباس اخوندی درباره «شاهکارش» پرسش می‌شود، وی دو جمله را تکرار می‌کند، «مذاکرات در حال پیگیری است» و «قرارداد به‌زودی نهایی می‌شود» پاسخ‌هایی بوده که عالی‌ترین مقام ساختمان دامن‌انها را بیجان می‌کند.

۲۶ دی‌ماه سال گذشته وزیر راه و شهرسازی برای اولین‌بار از توافق با ایرباس برای خرید ۱۱۴ فروند هواپیما خبر وعده داد مذاکرات قراردادی طی ۲۰ روز به نتیجه خواهد رسید، این در حالی بود که در ماه‌های بهمن و اسفند ۹۴ اتفاق امیدوارکننده‌ای در این رابطه روی نداد. در ماه‌های ابتدای امسال نیز، هم وزیر واژه‌ساز و هم قائم‌مقام وی در امور بین‌الملل همواره از ادامه مذاکره با مسئولان و مدیران هواپیماسازی‌های بوئینگ و ایربایس خبر دادند، البته بی‌آنکه اتفاق خاصی بیفتد.

آخوندی وزیر راه و شهرسازی اوایل شهریور امسال در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه «خبرهای مثبت از خرید هواپیماها رسیده» گفت: «موفق شدیم در بحث ایرباس موضوع تأمین مالی آن را نهایی کنیم که پیشرفت بسیار بزرگی است و قراردادمان با ایرباس در مراحل نهایی است به‌طوری که بعد از ماه آگوست نمایندگان آنها به ایران می‌آیند و قرارداد نهایی می‌شود، با این حال همچنان منتظر تأییدیه سازمان اوفک (OFAC) هستیم البته از آنجا خبرهای مثبتی رسیده است که به‌زودی مجوز اوفک داده خواهد شد. همچنین دو بار نمایندگان شرکت بوئینگ به ایران آمدند و پیشنهاداتشان را ارائه کردند و مذاکرات به‌خوبی پیش می‌رود و امیدواریم قبل از پایان سال ۲۰۱۶ هواپیما وارد کشور شود. البته عملی در این بین وجود دارد که در کنترل ما نیست و آن اوفک است. چنانچه بوئینگ و ایرباس در اسرع وقت مجوز اوفک را بگیرند مسائل نهایی می‌شود. وزیر راه در پاسخ به این سؤال که با توجه به رفتارهای کار شکناته امریکا این قرارداد چقدر عملی می‌شود، گفت: ما موظف هستیم به مذاکرات تکیه کنیم و فضای فضای مثبتی است و طرف‌ها تعهد کردند، البته سیاست دنیایی پیچیده‌ای دارد و باید ببینیم در عمل چه می‌شود.»

آخوندی دوشنبه هفته‌ای که گذشت در رابطه با خرید هواپیما گفت:مذاکرات قراردادی مراحل پایانی خودش را طی می‌کند و به‌زودی درباره آن اطلاع رسائی صورت می‌گیرد.

جهان‌نما

گران‌ترین شهرهای اروپا برای زندگی کدامند؟

شرکت «گلس دور» در گزارشی با عنوان «کدام کشورها در اروپا بهترین استانداردهای زندگی را فراهم می‌کنند؟» به بررسی شهرهایی پرداخته که در آنها مردم برای داشتن سقفی بالای سرشان، بخش زیادی از حقوق ماهانه‌شان را هزینه می‌کنند.

پایگاه خبری بین‌زس اینسایدر بر اساس این شاخص، به معرفی ۹ شهر گران برای زندگی در اروپا پرداخته که عبارت‌اند از:

- ژنو** این شهر سوئیس برای زندگی کردن ۳ درصد گران‌تر از شهر نیویورک است و این در حالی است که درآمد در ژنو، یکی از بالاترین درآمد‌ها در کل اروپا است.
- ژوریخ** این شهر یکی از قطب‌های مالی سوئیس به شمار می‌رود، اما یکی از بالاترین هزینه‌ها برای حمل و نقل، سکونت و آب و برق را دارد.
- لندن** پایتخت انگلیس بالاترین نرخ اجاره در اروپا را دارد و با توجه به اینکه متوسط درآمد در این شهر چندان چشمگیر نیست، بخشی از درآمد ماهانه مردم لندن صرف پرداخت اجاره می‌شود.
- اسلو** پایتخت نروژ یکی از بالاترین دستمزدها را در کل اروپا دارد، اما همه چیز از مواد غذایی گرفته تا موتورحساب آب و برق در این شهر گران است. حتی هزینه حمل و نقل بخشی از حقوق ماهانه را می‌بلعد.
- برگن**

- این شهر ساحلی نروژی با کوه‌ها و آب‌و‌هوا بسیار احاطه شده، اما هزینه زندگی در سه‌فای بالاتر از هزینه زندگی در لس آنجلس امریکا است.
- کپنهاگ**
- این شهر که مرکز فرهنگی، اقتصادی و دولتی دانمارک است، یکی از بالاترین هزینه‌های زندگی را در این کشور دارد.
- پاریس** دستمزدهای سالانه در این شهر نسبتاً اندک هستند به طوری‌که در شاخص متوسط دستمزدهای سالانه اسمی «گلس دور»، از انتهای فهرست در رتبه ششم قرار دارد. با این همه هزینه‌های ملک در پایتخت فرانسه بسیار بالا بوده و باعث شده پاریس یکی از گران‌ترین شهرها برای زندگی در اروپا باشد.
- دوبلین**

پایتخت جمهوری ایرلند یکی از بالاترین متوسط‌های دستمزد در اروپا را دارد، با این همه افزایش هزینه‌ها برای مسکن، حمل و نقل و مواد غذایی، زندگی در این شهر را امسال گران‌تر کرده است.

- استکهلم** سوئد به مدد هزینه کالاهای و خدمات داخلی مانند مواد غذایی، حمل و نقل و اجاره که نسبتاً اندک است، در میان یکی از کشورهای رتبه‌بندی شده که بالاترین استانداردهای زندگی در اروپا را دارند.
- استکهلم** سوئد به مدد هزینه کالاهای و خدمات داخلی مانند مواد غذایی، حمل و نقل و اجاره که نسبتاً اندک است، در میان یکی از کشورهای رتبه‌بندی شده که بالاترین استانداردهای زندگی در اروپا را دارند.
- استکهلم** سوئد به مدد هزینه کالاهای و خدمات داخلی مانند مواد غذایی، حمل و نقل و اجاره که نسبتاً اندک است، در میان یکی از کشورهای رتبه‌بندی شده که بالاترین استانداردهای زندگی در اروپا را دارند.
- استکهلم** سوئد به مدد هزینه کالاهای و خدمات داخلی مانند مواد غذایی، حمل و نقل و اجاره که نسبتاً اندک است، در میان یکی از کشورهای رتبه‌بندی شده که بالاترین استانداردهای زندگی در اروپا را دارند.

به گزارش تسنیم، علی‌فاضلی درباره قاجاق کالا اظهار کرد: اتاق بازرگانی به دنبال نفعی سایر بخش‌های اقتصادی کشور نیست و امور صنفی مربوط به خود را دنبال می‌کند.

وی با گرایش از جایگاه اصناف در برنامه ششم توسعه افزود: مجلس شورای اسلامی در موضوع برنامه ششم توسعه با دولت همکاری دارد اما اراضی نیستیم، زیرا بخش اقتصادی غیردولتی در این برنامه کم‌اثر دیده شده است. اولین خاصه‌ای که در اقتصاد مقاومتی به آن توجه شده، مشارکت مردمی در حوزه‌های اقتصادی است که چنین اتفاقی در برنامه ششم توسعه دیده نشده است.

وی تصریح کرد: به دولت و مجلس شورای اسلامی به‌طور جد هشداری می‌دهم که برای عبور از چالش‌های اقتصادی کشور باید ساختار اقتصاد نیز مردم‌محور شود. روندی که امروز در این خصوص جریان دارد مناسب نیست و ازغدغه‌های جدی ما به حساب می‌آید.

فاضلی گفت: هجوم آوردن به بازار (برای کشف

کالای قاجاق) بدون برنامه‌ریزی و متهم کردن

بنگاه‌های کارآفرین به نگهداری کالای قاجاق

بدون اینکه تعریف درستی از کالای قاجاق در

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۹۵۵

اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۳۹۸۴۹۸۸

آزمون جدید رئیس جدید سازمان بورس در تأیید صورت‌های مالی بانک‌ها

هزینه معوقات دود شده بانک‌ها را سهامدار می‌دهد یا سپرده‌گذار؟!

گزارش یک

هادی غلامحسینی



معاونت نظارتی بانک مرکزی، بانک مرکزی را حافظ منافع سپرده‌گذاران بانکی معرفی کرده و مدعی است را که سازمان بورس اوراق به‌سازار مسئول حقوق سهامداران

بانک‌های بورسی است، بدین ترتیب باید دید هزینه ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار میلیاردی مطالبات سوخت شده‌ای را که بانک‌ها تا کنون از انعکاس این مطالبات در صورت‌های مالی خودداری کرده‌اند، سپرده‌گذاران باید پرداخت کنند یا سهامداران؟!

به گزارش «جوان» رقم بدهی‌های معوق بانکی مدت‌هاست که ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان عنوان می‌شود. این بدان معنی است که زنده شدن کل یا بخشی از این مطالبات عملاً دیگر امکان پذیر نیست و باید با متوقف کردن نگهداری تسهیلات قدیمی سرانجام داده شود. این مطالبات به عنوان تسهیلات جدید، این امر در صورت‌های مالی بانک‌ها به عنوان زیان پوشش داده نشده است و مدیران بانکی با استمهال بدهی‌های گذشته، تسهیلات سوخت‌شده را نوسازی کرده و در آمراهی پرداخت تسهیلات جدید قوید کرده‌اند. این امر بدان معنی است که بخشی از آمار اعلامی بانک‌ها جهت پرداخت سازمان بورس اوراق به‌سازار است که باید از حقوق سهامداران دفاع کند.

ما مدافع سپرده‌گذاریم

فرشاد حیدری، معاونت نظارتی بانک مرکزی در آبان ماه ۹۵ به صراحت در رسانه ملی عنوان داشت که بانک مرکزی حافظ منافع سپرده‌گذاران بانکی است و رگلاتوری سهامداران بانک‌های بورسی سازمان بورس اوراق به‌سازار است که باید از حقوق سهامداران دفاع کند.

بخشی یا کل مطالبات سوخت شده

حال وقتی سیاست‌ها است که عنوان می‌شود مطالبات معوق بانکی در حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است، این بدان معنی است که با تمام تلاش‌های صورت گرفته بدهکاران بانکی سرمایه‌دار گویا انقدر نفوذ و قدرت دارند که راه‌هایی که از بانک‌ها اخذ کرده‌اند را باز نگردانند. بدین ترتیب باید پذیرفت که کل یا بخشی از مطالبات معوق بانکی عملاً سوخت شده است، حال این مسئله طرح می‌شود که زیان هنگفت

۸۰ درصد بازار از کالای قاجاق خالی شد

کشور صورت گیرد، رویه درستی نیست. بسیاری از کالاهای وارداتی به‌طور مختلف از مبادی غیررسمی مانند کوله‌بری وارد می‌شود که نمی‌توان آنها را کالای قاجاق به حساب آورد، در حالی که برگ سبز نیز ندارد.

فاضلی با بیان اینکه بر خورد حساب‌نشد به بازار، باعث زیرزمینی شدن عرضه کالای قاجاق می‌شود، گفت: در روزهای ابتدایی برخورد با کالای قاجاق در کشور، برخی از این کالاهای از سطح دید خارج و

۸۰ درصد بازار از کالای قاجاق خالی شد

منجر به افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت در برخی از اجناس شد. اما این امر امروز مدیریت و مشکلات موجود توجیاً بر قیاً رفع شده است.

رئیس اتاق اصناف ایران با اشاره به اینکه بسیاری از کالاهای قاجاق از مبادی رسمی وارد می‌شود و نمی‌توان ایسن امر را کتمان کرد، گفت: ماشین ظرف‌شویی، لباس‌شویی و یخچال «سایدبای‌ساید» از مبادی رسمی به کشور قاجاق می‌شود. فاضلی با بیان اینکه بازار مرکز اقتصاد کشور است که



تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۶۳۴	۸-
فراوری مرادمعذنی ایران	۷۳۹۳	۳۵۲
حمل‌ونقل توکا	۳۳۹۶	۱۱۴
قاجاری شمال	۳۳۴۹	۱۶۴
لاپیران	۳۳۲۷	۱۶۰
سیمان ایلام	۳۶۴۹	۱۷۳
افست	۸۰۱۰	۳۸۱
پگه‌آذربایجان‌غربی	۱۷۱۶	۸۱
ذغال‌سنگ نگیب طبس	۳۵۸۳	۱۸۹
کارخانجات فند قزوین	۵۷۳۶	۲۷۳
سیمان دورود	۱۰۷۴	۵۱
فولاد خوزستان	۳۰۳۵	۱۴۲
بیمه آسیا	۱۷۰۳	۸۱
کاسپین	۳۶۹۸	۱۷۳
حمل‌ونقل پتروشیمی(سهامی عام کاشی‌الوند	۳۶۶۱	۱۷۴
بیمه دانا	۱۶۷۱	۷۹
۳۷۸	۲۷۳۸	۱۳۰
لوپوولباشین‌سازی ایران	۳۱۴۳	۱۲۸
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۲۹۷۹	۱۲۱
سیمان شاهرود	۳۵۲۹	۱۰۸
لیپات‌کابر	۳۰۹۸	۹۹
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۴۶۹۶	۲۳۳
ح. معذنی و صنعتی گل‌کهر	۱۰۹۳	۳۱
سوما آفرین	۳۱۴۰	۱۴۲
موسران‌ان‌ایران‌خودرو	۳۸۸۲	۱۸۲
ح. سیمان شرق	۲۰۰	۹
سیمان شرق	۱۱۷۵	۵۵
قدنصافتان	۶۲۰۱	۲۴۴
ماشین‌آلات پیترومحرکه	۳۳۲۱	-۱۲
پتروشیمی فجر	۱۶۶۰۰	۵۵۲
توسعه معذنی و صنعتی صنایع	۳۱۷۵	۱۳۲
مارگابین	۹۵۹۹	۱۷۶
تولیدی کربانت‌بهرام	۲۴۸۷	۱۱۸
شرکت ارتباطات سیار ایران	۳۵۲۰۰	۱۱۸
سامان کسترصفهان	۱۹۴۴	۶۵
فولاد ایلیزی ایران	۲۰۳۱	۶۱
معذنی و صنعتی گل‌کهر	۳۱۴۱	۶۸
آلومراد	۳۴۵۲	۷
سیمان شمال	۱۷۰۵	۵۹
پتروشیمی فتوران	۱۳۹۶۹	۶۶۵
پارس سرام	۳۶۷۴	۹۷
لیپات‌پاک	۳۳۲۷	۱۱۰
قدنیشابور	۱۹۶۵	۶۸
تکتوکار	۳۳۲۴	۵۵
پاکسان	۵۷۷۸	۹۹
فولادمیلرکه اصفهان	۱۳۶۹	۵۰
شکرشاهرود	۱۷۷۵	۵۰
فراورده‌های غذایی و قندپیراشهر	۶۳۵۶	۷۲-
معذنی و صنعتی چادرملو	۱۹۹۰	۴۲
توسعه معادن روی ایران	۳۳۲۲	۳۳
فیبر اکران	۷۵۱۶	۲۵۷
تأمین ماسه ریخته‌گری	۳۵۲۹	۴۰
پارس خودرو	۱۴۰۵	۳۵
منس شهیدبهرت	۱۷۰۰	۱۷
زماهد	۱۱۰۰	۲۱
فراورده‌های نسوزایران	۳۵۲۱	۵۲
باما	۶۳۶۶	۲۸۷
کمیابن‌سازی ایران	۱۰۶۴	۱۰
ایران خودرو	۳۳۹۸	۵۱
پنبه‌سازی ایران	۳۳۳۰	۸۱
سیمان‌رومی	۳۶۲۱	-۱۳
سیمان‌سیاهان	۱۳۷۵	۲۸
فولاد میلرکه اصفهان	۱۳۲۰	۲۱
سیمان فارس و خوزستان	۱۷۹۰	۳۳
تیزورانس	۷۱۹۵	۵۸
ایران ترانسفر	۱۵۵۴	۲۳
سیمان غرب	۲۹۸۹	۲۳
ح. سیمان کردستان	۵۵۰	-۱
کسترش‌صنایع خدمات‌کشاورزی	۳۷۷۷	۳۰
سرمایه‌گذاری رنالا‌مدینگ	۱۴۰۰	۲۱
کارخانجات تولیدی شهید قدسی	۳۳۶۶	-۲۹
سیمان داراب	۱۴۴۰	۲۵
گروه صنعتی بارز	۳۳۰۰	۶۵
شهد	۴۹۸۰	۱۱
منس‌صنایع‌س ایران	۱۹۱۶	۰
سیمان‌انصاف	۱۳۳۰	۶۴۲
ح. ایران‌آبرو	۳۲۹۹	۱۰۹
فراورده‌های نسوزآذر	۳۳۹۶	۱۲
سیمان تهران	۳۶۱۹	۲۰
سیمان اصفهان	۱۷۰۰۰	۱۱۲
قدنصافتان	۳۳۱۷	-۱۸
تولیدمحوردورو	۳۰۰۱	۹۱
فرولیس‌س ایران	۲۱۹۸	۳۰
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۲۰۰	۱۸
توردا آلومینیوم	۱۳۱۶	۲
داروسازخوارزمی	۲۸۱۶۰	۹۸۱
توسعه معادن‌فلات	۱۴۵۰	۱۷
داروسازی اسوه	۳۳۶۹۹	۵۵۰
سرمایه‌گذاری پارس توشه	۳۶۹۶	۱۲
قدن‌مروند	۵۵۶۹	۱۲۴
سیمان‌گسختان	۳۳۱۷	۲۳
سرمایه‌گذاری ساختمان‌ایران	۳۳۶۵	۲۳
ایران خودرو	۳۳۶۰	۱۲
کشاورزی و دامپروری مگسال	۸۱۴۵	۱۵۲
توسعه‌توری‌توس‌کستر	۱۹۷۳	-۶۲
نورددفقطات فولادی	۴۹۶۴	۳۳۶
کاشی	۱۷۰۰۰	۳۷۲
سیمان کردستان	۱۵۰۰	۹
صنایع لاسچیک‌سهند	۳۶۰۰	-۸
تولیدی‌کاش‌تکسرام	۱۰۳۵	-۷
معادن باق	۹۲۰۱	-۲۴
ایران ترانسفر	۱۵۴۰۰	۳۳۲
صندوق‌شخصی ۳۰شرکت‌فیروزه-سهام	۱۱۹۲۹	۱۳
پارس‌سویج	۸۷۵۳	-۱۹
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۹۳۶	۵
داروسازی کوثر	۱۶۶۵	۱۰
پارس الکتریک	۶۴۳۰	۴۱
پلاستکوکار	۹۸۸	۴۰
قدن‌آرستان	۳۳۰۲	-۲۹
نفت‌بهران	۸۶۳۸	۲۱۶
سیمان‌خاش	۷۹۵۰	۲۷۱
تایدوت‌خاورمیانه	۳۹۰۲	۲۰
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۰۷۵۰	۱۰۸
نفت‌پارس	۵۴۶۰	۱۸
فراورده‌های نسوز پارس	۷۳۶۶	۲۴
سیمان کرمان	۳۳۶۰	۳۳
تولیدمواد اولیه‌پوشش	۳۵۸۷	-۷۶
ح. گروه‌صنعتی‌توان	۳۵۸۷	-۷۶
ح. گروه‌صنعتی‌بارز	۳۲۵۵	۸
سرمایه‌گذاری بیمه	۱۵۰۰	۹
رادپاوتور ایران	۳۳۲۰	-۹
سخت‌آذین	۴۴۴۰	۲۶
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۱۳۶۹	۱۳
کوئین‌باز	۳۷۹۲	۳۶
سرمایه‌گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۳۴۳	۱۲
نفت‌سیاهان	۷۶۵۰	-۱۲
پتروشیمی خارک	۹۸۸۰	۱۲۷
ایران‌پاستاپروابتر	۲۰۹۵۰	۴
فقطعات اتومبیل ایران	۱۷۷۰	۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۹۰۰	۴
فولاد خراسان	۳۵۲۸	۱۱۶
سیمان‌هرمزگان	۳۳۶۳	۱۰۱
کیمدیارو	۸۲۰۰	۸۰
پارس‌خود	۹۷۵۱	۳۳
لیپتیک‌رایان‌سایپا	۱۷۴۵۰	۷
ایران‌آبرو	۳۵۵۵	-۲
تولیدمواد اولیه‌پوشش	۹۲۴۲	۲۸۲
پارس‌میتو	۳۴۰۰	۶۹
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۹۵۶	-۱۶
گروه صنعتی پاکشو	۹۸۳	۹۳
معذنی دماوند	۸۰۴۷	۳۸۳
کسترش‌نفت و گاز پارسیان	۱۹۹۹	۵
مهرکام‌پارس	۳۰۸۱	۱
دارویی راکاز	۱۹۶۲۰	۳۳
شرکت ارتباطات سیار ایران	۳۳۵۸۸	۳۰۶
پتروشیمی قاپی	۳۳۲۳	۱۲۹
لاپران‌آرادروسازی دکتر عبیدی	۱۶۳۶۴	۷۶۹
پلاپلاش‌نفت اصفهان	۳۷۵۹	۴
البرز‌آبرو	۱۱۸۹۸	۱۷
نفت‌بهران	۳۱۷۴	۱۵۱
ملی‌سرب‌وروی ایران	۳۳۵۰	-۲۹