نقد و نظر

محمدرضا هادیلو

زلزله بیدار است!

اینجا ایران است. کشوری که نیاز نیست از بلایای طبیعی‌اش حرفی به میان بیاید. کافی است هر سال مروری بر تعداد سیل‌ها، زلزله‌ها، طوفان‌ها و دیگر حوادث غیر مترقبه‌اش داشته باشیم تا به خوبی مشخص شود که ایران کشوری با حوادث طبیعی زیاد است. با این حال سازمان «مدیریت بحران» منتظر می‌ماند تا اتفاقی رخ دهد بعد به تکاپو می‌افتد.

روز گذشته خبری منتشر شد مبنی بر اینکه ایران دارای هزار و ۴۰۰گسل فعال است که از سال ۱۹۳۶ میلادی سبب بروز ۴۶۰ زلزله تاریخی و ثبت ۶ هزار و ۵۰۰ زلزله توسط دستگاه‌های زلزله نگاری شده و اولین زلزله ثبت‌شده در تاریخ مربوط به ۴۰۰ سال پیش با بزرگای ۷/۶ ریشتر در مناطق «ری» و «ایونکی» رخ داده است. با این اطلاعات و در شرایطی که ایران در کمربند زلزله دنیا قرار گرفته است اما از فناوری‌های نوین در مدیریت ریسک کشور کمتر استفاده شده است. با این تفاسیر کافی است سری هم به وضعیت ساختمان‌های کشور بزنیم و متوجه شویم که فقط در پایتخت از حدود یک میلیون و ۲۰۰هزار ساختمان تنها ۴۸هزار ساختمان یعنی ۴ درصد آنها بازسازی و نوسازی می‌شوند و ۹۶ درصد سازه‌های موجود، در زمان زلزله احتمالی تهران می‌توانند بزرگ‌ترین فاجعه انسانی را پدید آورند.

پایتخت روی ۷ گسل

از پایتخت که بگذریم مروری بر زلزله‌هایی که طی دهه‌های قبل در استان‌های ایران به وقوع پیوسته است جملگی سندی بر حال و روز ساختمان‌های آنهاست. از میان زلزله‌های مهم، زلزله‌های طبس با شدت ۷/۷ ریشتر در سال ۱۳۵۷ و با تلفات انسانی بالغ بر ۱۹ هزار نفر و تخریب ۱۶ روستا، زلزله «سیرچ» با شدت ۷/۴ ریشتر در سال ۱۳۶۰ و تلفات انسانی هزار و ۳۰۰ نفر و تخریب ۸۵ درصدی شهر، زلزله رودبار و منجیل در سال ۱۳۶۹ با شدت ۷/۴ ریشتر و تلفات انسانی ۳۵ هزار نفر و بالاخره زلزله بم در سال ۱۳۸۲ با قدرت ۶/۵ ریشتر و تلفات انسانی بیش از ۴۰ هزار نفر جهانی شدند؛ چراکه بخش بسیاری از شهر تخریب شد و مهم‌تر از آن تلفات انسانی زیادی به همراه داشت. از سوی دیگر تهران در دامنه‌های البرز مرکزی و در همسایگی شهر کهن ری با قدمت ۲۰۰ ساله قرار دارد. این شهر در حالی با رشدی فزاینده به بزرگ‌ترین مرکز تجمع انسانی و اقتصادی کشور تبدیل شده که بر اساس شواهد تاریخی تاکنون چندین زلزله ویرانگر را تجربه کرده است؛ ضمن آنکه هم اکنون حداقل هفت گسل این شهر را احاطه کرده است.

تلفات، یک انسان به ازای یک خانه

کارشناسان معتقدند رابطه‌ای میان واحدهای مسکونی تخریب‌شده با تعداد تلفات ناشی از زلزله وجود دارد به طوری که مشاهده شده است نسبت تعداد کشته‌شدگان و واحدهای تخریب‌شده در شهرهایی مانند «بم» و «بروات» رابطه یک به یک است؛ به این معنا که در زلزله بم حدود ۳۰ هزار واحد مسکونی تخریب شده و حدود ۳۰ هزار نفر هم کشته شدند. این در حالی است که در کشوری مانند ژاپن رابطه دیگری میان تعداد واحدهای تخریب شده با تعداد قربانیان وجود دارد؛ به این صورت که در زلزله سال ۱۹۹۵ شهر کوبه ژاپن، تعداد واحدهای مسکونی کاملاً تخریب شده ۱۰۰ هزار واحد، ولی تعداد تلفات حدود ۶ هزار نفر بوده است. به این معنی که از هر ۱۰۰ واحد مسکونی تخریب‌شده تنها شش نفر کشته شدند، ولی در بم از هر ۱۰۰ خانه تخریب شده، ۱۰۰ نفر تلفات داشتیم. با محاسبه این رابطه برای شهر تهران، به این نتیجه می‌رسیم که با توجه به ساخت‌وسازهای صورت گرفته به نظر می‌رسد این رابطه حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد باشد که تلفات ۲۵۰ هزار نفری را شامل خواهد شد.

به هر حال این گزارش هم مانند هزاران گزارش دیگر بیانگر فاجعه‌ای است که در صورت وقوع زلزله در اقصی نقاط کشور و به خصوص تهران رخ خواهد داد. حال باید دید باز هم مسئولان امر دست روی دست می‌گذارند تا بعد از حادثه «مدیریت بحران» وارد عمل شوند یا این بار پیشگیری را در دستور کار خود قرار می‌دهند؟!

تونل «اسپژ» لرستان به بن بست اعتبار خورد

تونل اسپژ که قرار بود ۳ ساله تکمیل شود حالا تنها با ۱۰ درصد پیشرفت راکد باقی مانده است

گزارش یک

محمدرضا سوری

کاهش فاصله تهران تالرستان و ایجاد راه ارتباطی بین بروجرد و الشتر و از همه مهم‌تر کاهش تصادفات رانندگی از جمله عواملی بود که موجب شد مسئولان استان لرستان اقدام به احداث یک تونل و کشیدن جاده از داخل آن کنند. این در حالی بود که با ایجاد این مسیر و اتمام پروژه چهار خطه فیروز آباد - الشتر، شهرستان سلسله به عنوان یک کریدور در مسیر محور شرق به غرب قرار خواهد گرفت. با تمام این مزایا که اجرای این طرح داشت، اما مشکلاتی از قبیل تغییر پیمانکار در کنار متغیر بودن شرایط جوی موجب شد تا با وجود قول سه ساله برای ساخت این پروژه مهم، ادامه کار در هاله‌ای از ابهام قرار گیرد. به طوری که چند روز قبل رئیس اداره راه و شهرسازی الشتر با اشاره به این کاستی‌ها از تعطیلی ساخت تونل «اسپژ» تا زمان رفع مشکلات خبر داد.

محور الشتر به بروجرد به دلیل نداشتن سطح ایمنی لازم همواره یکی از محورهای حادثه‌خیز این شهرستان بوده است، لذا این مهم در کنار کوتاه کردن ۱۰۰ کیلومتری مسیر استان لرستان تا تهران موجب شد تا ساخت و اجرای تونل اسپژ که از منطقه‌ای به این نام عبور می‌کند در دستور کار قرار گیرد. رئیس اداره راه و شهرسازی الشتر در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «کوتاه کردن مسیر لرستان به تهران و کاهش تلفات رانندگی، کاهش تقریبا یک ساعته محور الشتر به بروجرد و قراردادن شهرستان سلسله به عنوان یک کریدور در مسیر محور شرق به غرب از جمله مواردی بود که باعث شد تا ساخت این تونل از سوی مسئولان استان مورد تأیید قرار گیرد.» جلیل امیری می‌افزاید: «سرانجام خردادماه سال گذشته بود که این طرح به تصویب رسید و قرار شد ظرف مدت سه سال ساخته و آماده بهره‌برداری شود.»

مزایای ایجاد تونل اسپژ

رونق اقتصادی و گردشگری و ارتباط مردم اشتر با شمال استان لرستان از جمله مزایایی بود که موجب شد تا ساخت آن مورد توجه ویژه مسئولان قرار گیرد. فرماندار الشتر در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «ایجاد تونل اسپژ در محور الشتر به بروجرد در رونق اقتصادی و گردشگری استان و این شهرستان تأثیر مثبتی دارد.» غلامرضا سلیمانی با اشاره به مشکلات موجود در محور فعلی این شهرستان که دارای نقایص زیادی است، می‌افزاید: «طولانی بودن و غیر استاندارد بودن مسیر از جمله مسائلی بود که به شدت مسئولان را در ساخت این تونل مصمم کرد.» وی با اشاره به کوتاه شدن مسیر الشتر به بروجرد ادامه می‌دهد: «از آنجا که محور ارتباطی الشتر به بروجرد مسیر طولانی است و ۱۴۵ کیلومتر طول دارد، لذا با ساخت تونل، محور الشتر - بروجرد به ۸۲ کیلومتر کاهش خواهد یافت.» البته به گفته سلیمانی از آنجا که دو شهرستان سلسله و بروجرد از منطقه پرسگ می‌گذشت که به علت حادثه‌خیز بودن، این مسیر مسدود شد و در حال حاضر مسیر ارتباطی این دو شهرستان از گردنه معروف «اسپژ» می‌گذرد که به علت موقعیت خاص منطقه، نیاز به حفر تونل در این محور احساس می‌شد، لذا تمام این مسائل دست به دست هم داد تا ساخت این تونل در دستور کار قرار گیرد.

بروز مشکلات در مراحل اولیه اجرای طرح

بررسی‌ها نشان می‌دهد تونل اسپژ به عنوان تنها پروژه ملی شهرستان سلسله با دارا بودن ۲ هزار و ۱۰۰ متر طول و بیش از ۹ متر عرض، دارای دولاین سواره ۶۵ متری و دو شانه یک متری است و ارتفاع تونل با تاسیسات، تهویه و روشنایی ۷ متر است که برای ساخت آن در مجموع ۴۱۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شد و ساخت آن نیز به شرکت جهاد نصر لرستان سپرده شد. در حالی که قرار بود این پروژه مهم ظرف سه سال ساخته شود، اما بروز مشکلات ریز و درشت سبب شد تا پس از حفر یک پنجم این تونل کار تا زمان نامحدودی تعطیل شود و ادامه کار در هاله‌ای از ابهام قرار گیرد. رئیس اداره راه و شهرسازی الشتر با تأیید این مشکلات می‌گوید: «در حالی که قرار بود این طرح مهم ظرف سه سال تمام شود، اما برخی مشکلات موجب توقف اجرای آن شد.» امیری می‌افزاید: «سرانجام پس از اجرا شدن ۱۰ درصد این پروژه برخی مشکلات از قبیل تغییر پیمانکار در کنار متغیر بودن شرایط جوی و مسائل دیگر دست به دست هم داد تا ادامه این طرح در هاله‌ای از ابهام قرار گیرد.» وی ادامه می‌دهد: «در حال حاضر تنها ۴۶۰ متر از طول ۲۰۸۰ متری تونل «اسپژ» حفر شده است و ادامه کار در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.» نماینده سلسله و دلفان در مجلس شورای اسلامی در خصوص مشکلات پیش آمده برای ادامه کار و تکمیل این پروژه به «جوان» می‌گوید: «در حالی که قرار بود این طرح مهم سه ساله تکمیل شود، اما به موقع تزریق نشدن اعتبار مورد نیاز و بروز برخی مشکلات در زمان ساخت سبب شد تا این مهم تنها ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته باشد.» علی رستمیان در خصوص حل این مشکل می‌افزاید: «در سفر ریاست جمهوری به استان، این پروژه به عنوان یکی از مطالبات مردم شهرستان معرفی و نسبت به تأمین اعتبار لازم برای اتمام این پروژه قول مساعد داده شد که امیدواریم با تأمین اعتبارات لازم، هر چه سریع‌تر شاهد اجرایی شدن و بهره‌برداری از پروژه مذکور باشیم.» وی با اشاره به اینکه در حالی که کمتر از ۱۰ روز تا پایان سال باقی مانده، اما هیچ اعتباری برای ساخت این پروژه تزریق نشده است، ادامه می‌دهد: «آخرین صورت کارکرد تأیید شده پیمانکار بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال است، این در حالی است که تنها قسط اول پیش‌پرداخت که به مبلغ ۳۲ میلیارد ریال بوده به پیمانکار داده شده است و در حال حاضر به او بدهکاریم، لذا در صورت تأمین نشدن اعتبار مورد نیاز باید از گزینه‌های دیگری برای اجرای این طرح استفاده کنیم.» با توجه به این موضوع تجربه نشان می‌دهد تأمین نشدن بودجه ساخت این مکان‌ها موجب شده تا هزینه آن از طریق بالا بردن عوارض و از جیب مردم تأمین شود که به عنوان نمونه می‌توان از نرخ عوارضی آزادراه خرم‌آباد - پل زال که ۱۱ هزار تومان برای خودروهای سواری است و بزرگراه قزوین - رشت نیز با ۵ هزار و ۵۰۰ تومان نام برد که بالاترین نرخ را به خود اختصاص داده‌اند. اگر این روند ادامه یابد می‌تواند موجب نارضایتی رانندگان عبوری و استفاده از مسیرهای جایگزین شود.

سمنان

راهیان نور مهدیشهری سال جدید را در کربلای جنوب آغاز می‌کنند

فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه شهرستان مهدیشهر از ثبت نام کاروان راهیان نور جنوب کشور در این شهرستان خبر داد.

سرهنگ حسن ذوالفقاری با اشاره به اینکه ثبت‌نام کاروان‌های راهیان نور جنوب کشور طبق سنوات گذشته هرساله بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته انجام می‌شود، گفت: ثبت نام کاروان‌های راهیان نور جنوب کشور در بسیج مساجد، محلات و اقشار شهرستان مهدیشهر انجام می‌شود. وی با بیان اینکه کاروان‌های راهیان نور بسیج مساجد، محلات و اقشار در شهرستان مهدیشهر به مناطق عملیاتی جنوب کشور اعزام خواهند شد، تصریح کرد: اعزام کاروان‌های راهیان نور بسیج مساجد، محلات و اقشار در شهرستان مهدیشهر ۲۹ اسفندماه تا ۳ فروردین ماه ۹۶ انجام خواهد شد. ذوالفقاری با اشاره به اینکه آشنایی با سبک و سیره زندگی، رشادت‌ها و ایثارگری‌های رزمندگان در دوران دفاع مقدس و آشنایی با فرهنگ ایثار و شهادت از جمله اهداف اعزام کاروان‌های راهیان نور جنوب کشور است، تصریح کرد: خاطره‌گویی از دوران هشت سال دفاع مقدس، شرکت در برنامه‌های فرهنگی و مراسم پرفیض ادعیه از برنامه‌های این سفر پربرکت و معنوی است.

خودمختاری بازار میوه شب عید اصفهان و اهواز در نبود نظارت

به رغم اعلام نرخ مصوب میوه شب عید برخی اقلام با قیمت نامتعارف و نجومی به بازار عرضه شده است

گزارش ۲

مریم احمدی

هر سال در آستانه فرارسیدن ایام عید، بازار میوه و دیگر اقلام مصرفی خانوارها دچار تحولات قیمتی می‌شود، اما امسال افزایش چشمگیر و زودهنگام قیمت میوه در برخی شهرها از جمله اصفهان، اهواز و بندرعباس موجی از نارضایتی در میان شهروندان ایجاد کرده است. از اواخر بهمن ماه امسال، سرمای نابهنگام و یخ زدگی برخی اقلام میوه از جمله مرکبات استان‌های شمالی و غربی کشور بهانه‌ای شد تا قیمت میوه به طور فزاینده‌ای رکود قیمتی سال‌های قبل را بشکند. این در حالی است که این افزایش بی‌قاعده تنها به مرکبات شمال ختم نشد و گریبان همه اقلام میوه را گرفت. حالا اصفهانی‌ها و اهوازی‌ها در صدر مصرف‌کنندگان معترض دست به دامان مسئولان شده‌اند تا با نظارت و تدبیر بیشتر در چند روز مانده به عید تعادل در بازار ایجاد کنند.

در حالی که طی روزهای اخیر رئیس اتحادیه میوه و سبزی کشور با اعلام قیمت جدید برخی اقلام میوه و سبزی سعی کرده است توازن بازار این اقلام را حفظ کند اما در برخی شهرها، توزیع کنندگان میوه به این نرخ‌های مصوب که البته نسبت به چند ماه گذشته با افزایش زیادی روبه‌رو بوده، راضی نشده‌اند و در سایه بی‌نظارتی‌ها میوه‌های شب عید را با قیمت‌های نامتعارف و نجومی وارد بازار مصرف کرده‌اند. موضوعی که با توجه به شرایط اقتصادی موجود با قدرت خرید مردم همخوانی ندارد و سبب ایجاد نارضایتی و اعتراضات مردمی شده است. به عنوان مثال قیمت پرتقال تامسون جنوب کیلویی ۸ هزار و ۵۰۰ تومان، پرتقال والنسیا بین ۳ هزار و ۲۰۰ تا ۵ هزار تومان، پرتقال آبدار شمال بین ۳۰۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ تومان و کم آب بین ۶۰۰ تا ۸۰۰ تومان، پرتقال مصری ۹ هزار تومان و پرتقال ترکیه ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار تومان اعلام شده، حداقل قیمت این میوه در بازارهای اصفهان ۱۰ هزار تومان گزارش شده است. جهش قیمتی که بنا به گفته میوه فروشان در یک دهه اخیر بی‌سابقه بوده است. علاوه بر این در کلانشهر اهواز نیز پرتقال شمال ۴ هزار و ۲۰۰ تومان و پرتقال جنوب ۹ هزار و ۷۵۰ تومان عرضه می‌شود.

هزار بهانه برای گرانی

امسال هم چون سال گذشته کاهش ناگهانی دمای هوا در برخی استان‌های کشور سبب سرمازدگی درختان میوه به ویژه مرکبات شد. این عامل در کنار پدیده خشکسالی و کاهش کشت و کار و افت باردهی درختان در برخی شهرهای جنوبی، شرایطی ایجاد کرد که مسئولان مربوطه از احتمال کمبود میوه شب عید و لزوم واردات آن خبر دهند. سیدحسین مهاجران، رئیس اتحادیه میوه و سبزی اواخر ماه گذشته اعلام کرد: چنانچه پرتقال وارد نشود، قیمت این میوه از کنترل خارج می‌شود! چند روز بعد اخباری از سرریز شدن ۲۰ هزار تن پرتقال معادل ۱۰۰ تا ۱۶۰ کانتینر بار پرتقال مصری به بازار مصرف شب عید منتشر شد. اقدامی که به منظور متعادل کردن قیمت پرتقال جنوب در بازار انجام شد اما حالا شرایط موجود نشان می‌دهد وضعیت نابسامان پیش آمده تنها معلول کمبود میوه نیست و ردپای بی‌نظارتی بر بازار مصرف به وضوح مشاهده می‌شود.

علاوه بر پرتقال، سیب، موز و کیوی نیز از جمله اقلامی است که به دلیل قیمت بالا و کیفیت پایین اعتراض شهروندان اصفهانی، اهوازی و بندرعباسی را در پی داشته است.

بی نظارتی دولت و خودمختاری بازار

در شرایطی که به رغم تصویب و اعلام نرخ مصوب اتحادیه، ارقام متنوعی از قیمت میوه در شهرهای مختلف دیده می‌شود و از طرفی دلالان و واسطه‌ها نیز همچون دیگر مواقع سال با فعالیت سودجویانه خود توازن بازار میوه شب عید را به هم زده‌اند تعلل بیشتر دولت و مسئولان مربوطه در خصوص اعمال نظارت می‌تواند شرایط بازار را بیش از پیش به نابسامانی کشانده و دامنه اعتراضات مردمی را به شهرهای مختلف برساند. این در حالی است که طی روزهای اخیر مسئولان مربوطه در خصوص گزارشات منتشر شده از اهواز، اصفهان و بندرعباس هیچ واکنشی نشان نداده‌اند. این در حالی است که تا پیش از این مسئولان جهاد کشاورزی تأمین میوه شب عید، نبود هیچ مشکلی در بازار و نظارت مستمر و مداوم و تلاش برای کاهش قیمت متناسب با توان خرید اقشار مختلف جامعه را وعده داده بودند.

اوایل دی ماه امسال بود که محمدعلی طهماسبی، معاون وزیر جهاد کشاورزی درباره خرید و ذخیره‌سازی پرتقال شب عید گفت: امسال مشکلی در زمینه تأمین مرکبات برای شب عید نداریم و در بازار این میوه نوسان کامل برقرار است. وی همچنین در خصوص مبارزه با تخلفات و واردات کالاهای قاچاق نیز گفته بود: با ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان تعزیرات حکومتی و سایر دستگاه‌های مسئول در این زمینه همکاری‌های بسیار خوبی داریم و بازار شب عید تحت کنترل و نظارت است.

گزارش

حوریه ملکی

میراث با ماسوله‌ای‌ها همراه نیست

ماسوله؛ شهری کوچک و فانتزی با شهرتی جهانی. جایی که هر مسافر و گردشگری با چند لحظه قدم زدن در آن، آنقدر احساس آرامش می‌کند که با خود قرار می‌گذارد حتماً آن را دوباره تجربه کند اما حقیقت چیز دیگری است. کافی است با ساکنان آن هم‌صحبت شود تا بداند دردی بس عظیم زیر این پوست زیبا و سنتی نهفته است. رنجی که تک‌تک ماسوله نشینان را می‌آزارد و آنان فقط به احترام میهمانانشان لبخندی بر لب نگه داشته‌اند و آبروداری می‌کنند.

ماسوله به خاطر باستانی بودنش زیر نظر سازمان میراث فرهنگی کشور قرار گرفته است. به همین خاطر تک‌تک ماسوله‌ای‌ها برای هر کاری باید از این سازمان اجازه بگیرند. به نحوی که حتی مجوزهای شهرداری، شورا و... هم به نوعی رضایت میراث را باید در پای خود داشته باشند. همین امر موجب شده برخی تصمیمات سلیقه‌ای موجبات ناراحتی و نارضایتی ساکنان ماسوله را به وجود آورد.

حسی برای بازسازی نیست

از وقتی که میراث تصمیم گیرنده اصلی کارها در ماسوله شده بقیه سازمان‌ها و نهادها خود را عقب کشیده‌اند و همین مسئله باعث شده است ماسوله‌ای‌ها فکر کنند که فراموش شده‌اند. در یک کلام باید گفت نگاه مسئولان به مشکلات ماسوله عمیق و جدی نیست و اگر چه قول‌هایی از سوی آنان داده می‌شود، ولی گام‌های عملی در خصوص حل مشکلات این شهر تاریخی برداشته نمی‌شود. در شرایطی که برخی مسئولان معتقدند دولت و بخش خصوصی برای حمایت و عنایت باید وارد ماسوله شود اما ساکنان این شهر می‌گویند وقتی ما هیچ اختیاری برای تصمیم‌گیری در مورد خانه، کاشانه و محله خود نداریم، چه کسی می‌خواهد این اختیار را به بخش خصوصی و گروهی غریبه بدهد؟ مگر اینکه رانتی باشد و ارتباطی!

در حال حاضر خانه‌هایی در ماسوله وجود دارند که کاملاً تخریب و به تلی از خاک تبدیل شده‌اند اما مالکان آنها هیچ رغبتی برای ساخت آن ندارند. آنها می‌گویند میراث فرهنگی ماسوله و استان گیلان آنقدر سنگ جلوی پای آنها قرار می‌دهند که ترجیح می‌دهند عطای حضور در این شهر دل‌انگیز را به لقایش ببخشند و راهی شهرها شوند. البته در همین راستا گروهی که دارای خانه و کاشانه هستند نیز چوب حراج به زندگی‌شان زده‌اند تا راهی شهر دیگری شوند.

ماسوله‌ای‌ها را دلسرد نکنید

بی شک در حال حاضر توجه به بحث گردشگری و همچنین موضوع بوم‌گردی در ایران بسیار حائز اهمیت است اما نباید فراموش کرد که با «حلوا، حلوا گفتن، دهان شیرین نمی‌شود» و باید حتماً مدیرانی در رأس کار قرار گیرند که در درجه اول بتوانند از نیروها و پتانسیل‌های بومی در جهت احیا و شکوفا کردن صنعت توریسم در نقاط مختلف کشور و به خصوص روستاها و شهرهای تاریخی گام بردارند، نه اینکه با دلسرد کردن ساکنان این نقاط تیشه به ریشه داشته‌ها بزنند. در حال حاضر مسافرانی که از نقاط مختلف دنیا به ماسوله می‌آیند دوست دارند فرهنگ ایرانی را در خانه‌های سنتی و زیبای روستایی ببینند و در این شهر از فضای تاریخی و طبیعی هم بهره‌مند شوند. با این حال و در شرایطی که شهردار و دیگر مسئولان از تخصیص اعتبارات لازم برای جلوگیری و نجات بافت تاریخی ماسوله حرف می‌زنند تا گردشگران با امنیت بیشتری به این شهر بیایند، اما ساکنان ماسوله می‌گویند همانطور که صدها سال است خودمان ماسوله را با چوب، خشت و گل حفظ کرده‌ایم، باز هم اگر اجازه بدهند و میراث فرهنگی چوب لای چرخ حرکتمان نگذارد آن را با امنیت کامل حفظ می‌کنیم. به هر حال ماسوله زیبا اما بیمار است و اگر امروز ساکنانش تمام درد و رنج‌ها را به جان خریده‌اند فقط به احترام میهمانانشان است ولی شاید روزی برسد که آنها دیگر نه نیرویی برای بازسازی داشته باشند و نه دلی برای ماندن.

گذری بر استان‌ها

زنجان: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان زنجان از افزایش ۳۰درصدی مصرف روزانه آب در ایام خانه‌تکانی و روزهای پایان سال خبر داد. مهندس علیرضا جزء قاسمی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب زنجان با بیان مطلب فوق گفت: مشکل اساسی و عمده در چند ساعت مانده به تحویل سال نو رخ می‌دهد که در این زمان به دلیل مصرف همزمان مشترکان (که عمدتاً از آب برای استحمام، شست وشوی خودرو، حیاط و پیاده‌رو استفاده می‌کنند) با افت فشار شدید آب مواجه می‌شویم. وی افزود: با وجود اینکه در مخازن ذخیره آب داریم اما به دلیل مصرف زیاد، شبکه جوابگوی تأمین آب نیست. از این رو همشهریان ۱۰ ساعت مانده به تحویل سال از هر گونه مصارف بالا همچون شست و شوی خودرو، حیاط و پیاده‌رو جداً خودداری نمایند.

اردبیل: معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی استان اردبیل از تولید ۶ هزار و ۳۰ تن عسل در این استان در سال جاری خبر داد.

بهلول تکلوی گفت: تعداد زنبورداران استان ۳ هزار و ۸۵۹ نفر می‌باشد و صنعت زنبورداری برای ۵ هزار و ۸۵۰ نفر ایجاد اشتغال کرده است. وی ادامه داد: حمایت از این قشر اعم از اعطای تسهیلات کم بهره و ایجاد زمینه‌های لازم برای برخورداری آنها از آخرین دستاوردهای علمی و فنی از طریق کلاس‌های آموزشی و ترویجی می‌تواند بستر مناسبی برای همکاری تنگاتنگ آنها با باغداران استان ایجاد کند.

هرمزگان: سومین رویداد استارتاپ ویکند شهر هوشمند به مدت سه روز با حضور افراد صاحب ایده و علاقه‌مندان به کسب و کار در بندرعباس برگزار شد. رئیس پارک علم و فناوری هرمزگان گفت: بر اساس مسئولیت پارک علم و فناوری در حمایت از افراد صاحب ایده و توسعه فناوری در استان هرمزگان، اقدام به برگزاری رویدادهای کارآفرینی از جمله استارتاپ ویکند کرده‌ایم که امسال موضوع این رویداد به شهر هوشمند اختصاص یافته است. علی فتی افزود: در این رویداد حدود ۱۰۰ نفر علاقه‌مند به حوزه کار آفرینی و افراد صاحب ایده حضور دارند که با کمک مربیان حرفه‌ای آموزش می‌بینند که امید است با پایان این رویداد بتوان از ایده‌هایی که قابلیت اجرایی در استان هرمزگان داشته باشند حمایت کرد.

کردستان: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شهری کردستان گفت: جایزه انجمن مدیریت سبز اروپا و بنیاد جهانی انرژی به تصفیه‌خانه فاضلاب شهر سنندج اهدا شد. محمدحسین محمدی افزود: برای نخستین بار تصفیه‌خانه فاضلاب شهر سنندج به عنوان پروژه برتر از سوی بنیاد جهانی انرژی و انجمن مدیریت سبز اروپا انتخاب و مفتخر به دریافت تندیس این بنیاد شد. وی ادامه داد: بنیاد جهانی انرژی، منافع سبز حاصل از این پروژه را شامل جلوگیری از آلودگی رودخانه قشلاق، تصفیه روزانه صدهزار متر مکعب پساب، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، تولید محصول لجن تثبیت شده و بیوگاز، طرح احداث نیروگاه تولید برق و حرارت به طور همزمان، استفاده از گاز تولیدی تصفیه خانه برای تولید برق ۱/۳ مگاوات ساعت و استحصال ۸هزار متر مکعب گاز متان با خلوص ۶۶ درصد عنوان کرده است.

سرمایه‌گذاری ۵ هزار میلیاردی در زیرساخت‌های مخابراتی خراسان رضوی

خراسان رضوی

به دلیل اهمیت خراسان رضوی و حجم گسترده زائران آن طی یک سال اخیر ۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال به منظور تأمین زیرساخت‌های ارتباطی و مخابراتی این استان سرمایه‌گذاری شده است.

محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در سفر به خراسان رضوی با عنوان کردن مطلب فوق گفت: فعالیت انجام شده در حوزه شبکه انتقال استان خراسان رضوی طی دولت یازدهم دو تا سه برابر فعالیت‌های ۳۰ سال گذشته و در حوزه شبکه IP استان چهار تا شش برابر فعالیت‌های مزبور بوده و یکهزار و ۶۹۹ روستای استان به اینترنت متصل شده است. وی گفت: ۶۴ شهر این استان دارای نسل سوم تلفن همراه شده و ۲۸ شهر هم از نسل چهارم تلفن همراه برخوردار شده‌اند. واعظی افزود: طی دو روز اخیر نیز یکهزار و ۳۰ میلیارد ریال پروژه مخابراتی و ارتباطی در این استان به بهره‌برداری رسیده است. وی اظهار کرد: نسل سوم اینترنت در ۲۴ شهر و نسل چهارم اینترنت در ۱۰ شهر خراسان رضوی به بهره‌برداری رسیده و چهار شهر استان هم به نسل جدید اینترنت پرسرعت تجهیز شده و ۳۵۰ کیلومتر فیبر نوری بین شهرهای مختلف استان کشیده شده است.

پایان مطالعات کارشناسان آلمانی برای احداث خط چهارم مترو تبریز

آذربایجان شرقی

خط چهارم مترو تبریز با پایان مطالعات در آستانه اجرا قرار گرفته است.

صادق نجفی، شهردار تبریز در مراسم ورود ۹۶ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس و ۲ هزار و ۴۰۰ تاکسی جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تبریز با اعلام خبر فوق گفت: به زودی با افزوده شدن ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی در مسیر باغمیشه تا عباسی و یوسف‌آباد، شاهد روان‌سازی یکی از مسیرهای با اهمیت شهر خواهیم بود. شهردار تبریز به پیشرفت کلی مترو نیز اشاره و خاطرنشان کرد: خط یک قطار شهری تبریز به صورت آزمایشی در محدوده مرکزی شهر آغاز به کار کرده است و همزمان با این پروژه خط دوم نیز با سرعت در مسیر قراملک پیگیری می‌شود. در خصوص خط سوم مترو، زمینه‌های مناسبی برای تسریع در برنامه اجرایی هر دو بخش تجهیزات و زیرساخت‌ها فراهم شده است. نجفی یادآور شد: در یک سال گذشته نزدیک به ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه تاکسی با تسهیلات مناسب نوسازی شده است که نقش مؤثری در ایجاد حمل‌ونقل پایدار و جامع خواهد داشت.