

مخالفت فولکس واگن

بایشنهاد ادغام با فیات کرایسلر

تلاش مدیرعامل فیات کرایسلر برای یافتن یک شریک با عدم علاقه فولکس واگن به مذاکره با رقیب کوچک تر خود، برای بار دوم شکست خورد. به گزارش رویترز، سرجیو مارچونه، مدیرعامل فیات کرایسلر هفته جاری اظهار کرد که فولکس واگن که بزرگ‌ترین خودروساز اروپاست از ادغام اوپل با پژوسیتروئن به سختی ضربه خواهد خورد و ناچار می‌شود پای میز مذاکره با این خودروساز ایتالیایی-آمریکایی حاضر شود. اما ماتیااس مولر، مدیرعامل فولکس واگن به سرعت به این اظهارات واکنش نشان داد و گفت: این شرکت که برای احیا از رسوایی آل‌بندگی دیزلی تلاش می‌کند، به حد کافی مشکلات دارد و آماده مذاکره درباره هیچ موضوعی نیست.

مارچونه مدت‌هاست از ضرورت ادغام میان شرکت‌های خودروسازی برای کاهش هزینه‌های طراحی فناوری و تولید صحبت می‌کند.

قرارداد پژوسیتروئن برای خرید اوپل، شرکت فیات کرایسلر را در موقعیت دشواری در آفر قرار می‌دهد. این گروه مفروض تنها حدود هفت درصد سهم در بازار اروپا دارد و با حاشیه سود ۲/۵ درصد، از بیشتر رقیبانش عقب قرار دارد.

مخالفت مولر با پیشنهاد سرچونه پس از مخالفت مشابه از سوی جنرال موتورز صورت گرفت. مارچونه اظهار کرده‌است جنرال موتورز با وجود تصمیم اخیرش برای فروش اوپل و خروج از اروپا، همچنان گزینه محبوب برای ادغام مانده‌است.

دان امان، رئیس جنرال موتورز در واکنش به این اظهارات به خبرنگاران در نمایشگاه خودروهای ژنو گفت: ما پیش از این به این موضوع علاقه نداشتیم و اکنون حتی علاقه کمتری پیدا کرده‌ایم.

از نظر تنوری، ادغام میان فولکس واگن و فیات کرایسلر بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی اروپا با حدود ۳۰ درصد سهم بازار ایجاد خواهد کرد و برای فولکس واگن به واسطه فعالیت‌های کرایسلر، موقعیتی قوی در امریکای شمالی فراهم می‌کند.

تأثیر فرمان ترامپ بر پروازهای جهان

رویترز اعلام کرد: بعد از فرمان تجارتی ترامپ هززاران پرواز به سمت امریکا لغو شده و پروازهای امارات به مقصد امریکا ۳۵ درصد کاهش یافته‌است. به گزارش رویترز، میزان پرواز ایرلاین‌های امارات متحده عربی بعد از صدور فرمان مهاجرتی ترامپ ۳۵ درصد کاهش یافت.

روز دوشنبه گذشته ترامپ در دور دوم فرمان تجارتی‌اش شهروندان شش کشور که اکثراً مسلمان هستند ایران، لیبی، سوریه، سومالی و یمن را از مسافرت به این کشور منع کرد. در دور دوم فرمان تجارتی ترامپ عراق از فهرست کشورهای که ممنوع هستند برداشته شده‌است. این فرمان از ۱۶ مارس به مدت ۹۰ روز اجرائی خواهد شد. پیش از این شیخ احمدبن سعید الکتومر رئیس گروه ایرلاین‌های امارات در مصاحبه‌ای با CNN مانی اعلام کرد که این کشور بیش از ۱۴۰ میلیارد دلار در امریکا سرمایه‌گذاری کرده بود و روزانه ۴ هزار مسافر را به امریکا می‌برد و به دنبال این بود تا شغل بیشتری را در این کشور داشته باشد و از توسعه اقتصادی در امریکا حمایت می‌کند. بعد از صدور فرمان تجارتی ترامپ در این هفته جلوی بسیاری از این مسافرت‌ها به این کشور گرفته شده‌است بااین حال ایرلاین‌های امارات امیدوار هستند که شرایط در تابستان (پس از مهلت ۹۰ روزه) بهبود یابد چراکه مسافران از خاورمیانه و منطقه خلیج فارس که مشتریان دائمی هستند، می‌توانند بازار خوبی برای شرکت‌های امریکا و همچنین در حوزه گردشگری باشند.

هشدار چین به امریکا در باره جریمه شرکت چینی

وزیر بازرگانی چین اعلام کرد: با جریمه کردن شرکت چینی توسط امریکا به دلیل فروش تجهیزات به ایران به شدت متعلقیم و امریکا حق ندارد قوانین خودش را برای شرکت‌های چینی اعمال کند. به گزارش فارس، مقامات چینی ابراز نارضایتی شدید خود را از دونالد ترامپ به دلیل همراهی نکردن دولتش با سازمان تجارت جهانی اعلام کردند: نماینده تجارت امریکا هفته گذشته اعلام کرد که امریکا موضوعات و تصمیمات سازمان تجارت جهانی را همراهی نمی‌کند، چراکه تجارت جهانی به شدت بر مبادلات تجاری امریکا تأثیر گذار است.

شک و تردید کاخ سفید در ادامه دادن تجارت جهانی نشانه‌های جدیدی است که این کشور به دنبال منافع خود در تجارت جهانی است. سخنگوی وزارت بازرگانی چین اعلام کرده‌است که سیستم‌های تجارت جهانی چندجانبه پس از این توخالی خواهد بود و باید به همان تجارت دوران جنگ‌های جهانی در سال‌های ۱۹۳۰ برگردیم. سنان جبین اعلام کرد: چین با راه قوی علاقه‌مند به اجرای تجارت جهانی (WTO) و سیستم تجاری چندجانبه‌است و به تعدادی از سازمان‌های عمده جهان اعلام کرده که همچنان قوانین تجارت جهانی را دنبال کنند تا اینکه شرایط در سیستم‌های اقتصادی جهان بهتر شود.

وی همچنین گفت: امریکا بارها اعلام کرده که به دنبال تجارت عادلانه است اما این روش تلافی جویانه در جنگ تجارت می‌تواند به همه کشورها آسیب برساند.

وی همچنین مخالفت خود را از جریمه کردن یک شرکت چینی توسط امریکا اعلام کرد. امریکا گفته بود که این شرکت قوانین امریکا را در محدود ساختن فروش تکنولوژی به ایران نقض کرده‌است. شرکت ZTE در زمینه تجهیزات شبکه‌ای کار می‌کند که امریکا این شرکت را ۱/۲ میلیارد دلار جریمه کرده‌است.

سان گت: به شدت مخالف این هستیم که امریکا قوانین خودش را برای جریمه شرکت‌های چینی اعمال کند و هشدار داد که امریکا بعد از این درباره مسائل اینچینی روش مناسبی را اتخاذ کند و فضای مناسبی را برای توسعه سلامت در تجارت و قراردادهای اقتصادی دوجانبه در پیش گیرد.

|روزنامه جوان |شماره ۵۰۴۹

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

تأملی بر اظهارات معاون اول رئیس‌جمهور در حوزه اقتصاد مقاومتی و وزارت نفت

وزیر نفت همچنان چشم‌انتظار بیگانگان است!

در ۴ سال فعالیت دولت یازدهم، حتی یک قرارداد کوچک نفتی هم امضا نشده‌است!



معاون اول ریاست جمهوری گفته‌است وزارت نفت پیشروترین نهاد دولتی در حوزه عمل به اقتصاد مقاومتی است. در حالی که نگاه‌ی دقیق به یکی از استراتژیک‌ترین بندهای اقتصاد مقاومتی نشان می‌دهد وزارت نفت ضعیف‌ترین عملکرد را از خود به جای گذاشته‌است. یکی از مهم‌ترین بندهای سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی افزایش تولید و توسعه میدان مشترک است اما وزارت نفت با نزدیک شدن به پایان چهارمین سال از فعالیت خود، حتی یک قرارداد هم برای توسعه میدان مشترک امضا نکرده‌است.

■ **فازهای پارس جنوبی**

شاید دولتی‌ها بر این باور باشند که دولت یازدهم در مهم‌ترین دستوراد خود توانستند تولید گاز از پارس جنوبی را دو برابر کنند که موجب شده میزان تولید با قطری‌ها برابر شود. این ادعا یک پوشش جالب برای سرپوش گذاشتن بر ضعف‌های است که کمتر کسی به آن واقف است. برای آنکه بدانیم طی این چهار سال چه اتفاقی رخ داده‌است، باید به اعداد وارقام رسمی توجه شود. در دولت گذشته توسعه همه فازهای پارس جنوبی در دستور کار قرار گرفت و با آغاز کار پیشرفت فیزیکی ماهانه

■ **مسکن**

بررسی دو شاخص صدور پروانه‌های ساختمانی یا معاملات انجام شده نشان می‌دهد در بازار مسکن عرضه به یک سوم تقاضا رسیده‌است. به گزارش ایسنا، هم‌اکنون در آرای صدور یک پروانه ساختمانی سه معامله در شهر تهران انجام می‌شود. همچنین طی سه دهه اخیر کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی در سیکل دو یا سه ساله، مقدمه‌ای برای رونق مسکن در آینده بوده‌است. در این شرایط می‌توان نتیجه‌گیری کرد که رکود مسکن به پایان خود نزدیک می‌شود. طی ادوار گذشته بیشترین نرخ رشد قیمت مسکن در سال ۱۳۸۶ اتفاق افتاد. بعد از آن سال ۱۳۹۲ با بیشترین نرخ رشد قیمت مسکن مواجه بودیم و از آن سال به بعد این نرخ پایین‌تر از تورم عمومی مستقر شده‌است. تجربه نشان داده هرگاه سود ساخت و ساز افزایش می‌یابد با افزایش صدور پروانه‌های ساختمانی مواجه می‌شویم و عرضه با وقفه‌ای ۲-۳ ساله وارد بازار می‌شود. بعد یکمتر تبه با ورود حجم عظیمی از واحد مسکونی نوساز مواجه

یازدهم در پارس جنوبی توانسته‌است کارهای گذشته را تکمیل کند اما این تکمیل باید زودتر از این روزها اتفاق می‌افتاد و نه با تأخیر دو ساله.

■ **غرب کارون**

وزارت نفت به غرب کارون می‌نازد و رئیس‌جمهور نیز باافتخار از آن یاد می‌کند. افتتاح‌های پیاپی در آزادگان شمالی، یادآوران و یاران و… در شرایطی ظهور کرده‌است که میوه‌هایی هستند از بندرهایی که در گذشته ریخته‌شد و افتخار آن به دولت یازدهم رسید.

طی این چهار سال کارها در مسیر خود به پیش رفت آن هم به یمنن قراردادهایی که در دولت

»

وضعیت میدان مشترک ایران و عراق

میراث وزارت نفت در شعارهای پرشمار خود، اهدافی را نشان

گرفته‌است که تحققش در شرایط فعلی بسیار سخت است

پیش‌بینی رونق بازار مسکن از خرداد۹۶

می‌شویم که از سال ۱۳۹۲ به بعد این اتفاق افتاد و بازار اشباع شد. بهروز ملکی، کارشناس مسکن در این خصوص می‌گوید: در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ تهران به کارگاه ساختمانی‌سازی تبدیل شده بود که به تعمیق رکود در سال‌های بعد انجامید. با این حال کاهش پروانه‌های ساختمانی در دو، سه سال اخیر مقدمه‌ای برای رونق آینده‌بخش مسکن است که دیدیم از اواخر سال ۱۳۹۴ معاملات مقداری افزایش یافت. البته نمی‌گوییم که وارد رونق شده‌ایم. ولی تعداد معاملات امسال نسبت به سال قبل بیشتر بود. قیمت‌ها نیز اندکی افزایش یافته ولی از آن تغییر به رونق نمی‌کنم. کاهش سرعت ساخت و ساز نسبت به معاملات قطعی از بهار سال ۱۳۹۵ به وضوح خود را نشان داده‌است. در بهار سال جاری ۱۷۹۳ پروانه برای ۱۵ هزار و ۷۱۲ واحد مسکونی صادر شده که ۲۱/۷ درصد از مدت مشابه سال قبل کمتر بوده و این تعداد در مقایسه با میانگین ۱۵ هزار معامله انجام شده در یک سال اخیر، یک سوم را شامل می‌شود.

گذشته منعقد شد ولی در این چهارسال یک قرارداد هم منعقد نشد و این بدان معنی است که تا پایان کار دولت بعد خبری از افزایش تولید نفت نیست. در صنعت نفت رسم است که دولت‌ها برای دولت‌های بعدی کار می‌کنند و از این نظر دولت یازدهم هیچ اقدامی انجام نداده‌است و دولت بعدی از افزایش تولید بی‌نصیب است.

اینکه چرا یک قرارداد نفتی به مرحله‌امضا نرسیده‌است یک پدیده غیر قابل باور است و وزارت نفت با وقت‌کشی‌های متعدد و تأخیرهای مکرر، آینده نفت را به قراردادهایی پیوند زده‌است که در خود وزارت نفت هم غریبه هستند. این در حالی است که به جز IPC چندین مدل دیگر قراردادی هم وجود دارند ولی از هیچ کدام از این قراردادها خبری نیست و هر چه هست مربوط به دهپا تفاهننامه‌ای بی‌اعتبار است که شاید به قرارداد ختم شوند.

وضعیت میدان مشترک ایران بر خلاف منافع ملی است و در این میان وزارت نفت در شعارهای پرشمار خود، اهدافی را نشاننه گرفته‌است که تحققش در شرایط فعلی بسیار سخت است. در این میان برای فرار از پاسخگویی به منتقدان قراردادهای نفتی حمله می‌شود و اینگونه القا می‌شود که اگر IPC اصلاح نمی‌شد تا امروز حداقل دو قرارداد امضا می‌شد.

البته آنها فراموش کردند که شرکت توتال نشان داد آنچه برای شرکت‌های خارجی مهم است لغو تحریم‌های امریکا و دسترسی به نظام بین‌المللی بانکی است و نه نوع قرارداد. توتال رسماً اعلام کرده‌است منتظر تصمیم امریکاست و لینده آلمان هم گفته‌است با وجود تفاهم‌های خوبی که با ایران داشته‌است اما به دلیل مسائل بانکی فعلاً امکان همکاری با کشورمان وجود ندارد.

در چنین شرایطی وزارت نفت همچنان چشم‌انتظار شکست‌های خارجی است و رسماً اعلام می‌کند ما منتظر امسال می‌مانیم بدون آنکه توجه کنند چنین اظهارنظراتی ایران را در چه موضعی قرار می‌دهد و یک گارانتی بی‌عیب و نقص به کشورهای همسایه می‌دهد که قرار نیست میدان مشترک توسعه یابند تا روزی که شرکت‌های خارجی به ایران بیایند.

حال با این وضعیت می‌توان امیدوار بود که وزارت نفت در حوزه اقتصاد مقاومتی عملکرد بی‌نظیری می‌کند اما نشانه‌است نفت دچار نفس تنگی شده‌است و تنفس‌های مصنوعی از جنس اظهارات چهارتیرگی هم نمی‌تواند موجب سربا شدن آن شود. تفکر مدیریتی در وزارت نفت فعلاً یک طرفدار بزرگ دارد؛ طرفدارانی به نام کشورهای همسایه.

حسن عزیزی

بنزین «اپل» بزنید

و گر نه ماشینتان راه نمی‌رود!

در چند ماه گذشته خبرهای زیادی درباره تولید خودرو توسط شرکت اپل منتشر شد. در شایعات گفته شده بود که اپل قصد دارد شرکت مک لارن را خریداری کند تا بتواند پروژه تومبیل خودران یا برقی خودش را ادامه دهد. البته این شایعه پس از مدتی رد شد و شرکت مک لارن گفت که مذاکره‌ای بین این دو شرکت انجام نشده‌است اما حالا شایعات جدیدی منتشر شده‌اند که به نظر می‌رسد مک لارن و اپل قصد دارند پروژه‌ای را با همکاری یکدیگر شروع کنند.

اگر چنین خبری حقیقت داشته باشد، بزرگ‌ترین توصیه ما به شما این است که قید خرید ماشین‌های اپل را بزنید. کسانی که با گوشی‌های «آیفون» کار کرده باشند به خوبی می‌دانند که اپل سیستم عامل جداگانه‌ای دارد و شما هر برنامه‌ای را که بخواهید حتماً باید از «آپ استور» خریداری کنید و از شارژرهای مخصوص «آیفون» استفاده احتمالاً خودروی اپل نیز شامل چنین ویژگی‌هایی می‌باشد! اول از همه شما باید خودروی اپل تا ن را با همان ویژگی‌های مشابه خودروهای همترازش، با دوبرابر قیمت خریداری کنید! ضبط ماشین به شما اجازه پخش آهنگ‌هایی را می‌دهد که فقط از «یوتیوز» خریداری کرده باشید و نمی‌توانید آهنگ‌های خودتان را به صورت غیر قانونی روی فلش بریزید و در ماشین گوش کنید! احتمالاً بنزین ماشین هم «آی بنزین» نام دارد و شما فقط باید به ماشینتان «آی بنزین» بزنید تا حرکت کند و بنزین‌های دیگر به ماشینتان آسیب می‌رساند و احتمالاً اکثر آپشن‌های خودرو بسته می‌باشد که شما با پرداخت فقط ۹۹.۹۹۹ دلار می‌توانید هر کدام از آپشن‌هایی که نیاز دارید از سایت اپل خریداری کنید! توصیه ما به شما این است که هر اتومبیلی که می‌خواهید بخرید، فقط «آی خودرو» نخرید!

مخبر

کشف ۴/۵ تن میوه قاچاق در تهران

رئیس اداره تنظیم بازار جهاد کشاورزی استان تهران از کشف چهار و نیم تن انواع میوه قاچاق در میدان مرکزی میوه و توه‌بار تهران خبر داد. به گزارش تسنیم، علی کوهستانی با اشاره به اینکه ارزش ریالی این محموله در بازار ۴۵ تا ۴۰ میلیون تومان است، افزود: این محموله کشف و ضبط شده‌است و براساس ماده ۱۱ و ۱۲ قانون حفظ نباتات این کشفیات به سازمان املاک تملکی منتقل و سپس امحا خواهد شد. سعید سبزی‌علی رئیس اداره بازرسی میدان مرکزی میوه و تره‌بار نیز با اشاره به اینکه میوه‌های مشکوفه از کشورهای مختلف جهان است، گفت: سیب فرانسه، سیر چینی، بلوبری کشور شیلی، شاه بلوط ترکیه، تمر هندی تایلندی، آوآکادوی کنیا، لیموترش برزیلی و پاکستانی، نرتقال مصری و دراگونز از کشور بلیلند و ویتنام کشف شده‌است. وی ارزش این کالا را در میدان کشفه‌فروشی ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان دانست و گفت: این کشف در محدده مشترک با سازمان‌های مختلف انجام شده‌است. سبزی‌علی با اشاره به اینکه این میوه‌ها منفعت زیادی برای قاچاقچیان دارد، ادامه داد: این میوه‌ها دارای قیمت بسیار پایینی در کشور مبدأ هستند که در بازار ایران ۳ تا ۵ برابر قیمت اصلی فروخته می‌شود. رئیس اداره بازرسی میدان مرکزی میوه و تره‌بار افزود: حجم کشفیات سال گذشته نسبت به امسال دو برابر بوده‌است.

فروش کالاهای کامپیوتری دست دوم به جای نو

رئیس اتحادیه فناوران از فروش کالای دست دوم کامپیوتری به جای نو در فروشگاه‌های فیزیکی و اینترنتی خبر داد و گفت: این کالاها با اسپری امیرسیل و روی میز کیبوسی تمیز و آکبند می‌شوند. سبدهمدهی میرمهدی در گفت‌وگو با فارس، از فروش کالای دست دو کامپیوتری به جای کالای نو در واحدهای صنفی مختلف خبر داد و گفت: در واحدهای صنفی فیزیکی کالا در معرض بازدید است و اگر بازرسی به آن شک کند امکان بررسی وجود دارد، اما در فروشگاه اینترنتی کالا در معرض دید نیست و از این رو تعداد کالاهای دست دویی که به جای نو فروخته و از سوی مشتری مر جوع می‌شوند در فروشگاه‌های اینترنتی بیشتر از بازار سنتنی است.

رئیس اتحادیه فناوران استان تهران با بیان اینکه برنده‌های متعددی درباره فروش کالای دست دو به جای کالای نو در اتحادیه بررسی شده‌است، گفت: در یک مورد شکایت فروشنده متخلف کالای دو سال کار کرده را به جای نو فروخته بود و حتی دستگاه‌های گران‌قیمتی در اتحادیه کارشناسی شده‌اند که استوک بودن آنها محرز شده‌است و به پلمب چندین واحد صنفی متخلف به مدت یک هفته منجر شد. وی توضیح داد: متخلفان با اسپری براق‌کننده امیرسیل کالای صوتی و تصویری، لوازم خانگی و IT را مانند کالای نو تمیز می‌کنند. کالای آکبند پس از باز شدن بوی نوئی دارد که این اسپری همان بو را ایجاد می‌کند و باعث گمراهی خریدار می‌شود.

میرمهدی تصریح کرد: همچنین فروشگاه‌های اینترنتی از داشتن میز کیبوسی منع هستند. روی این میز بدون گرد و غبار، خاک و اثر انگشت کالای دست دوم باسازری و تمیزسازی می‌شود. این در حالی است که به دفتر فروشگاه‌های اینترنتی که مراجعه کنید میز کیبوسی دارند و به‌رغم اینکه باید کالای مر جوعی را به تأمین‌کننده کالا بازگردانند، آن را بازسازی می‌کنند و بار دیگر به مردم می‌فروشند.



باستناد سند شماره ۴۶۳۳۶ مورخ ۹۵/۸/۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۴ بندر خمیر، آقای افشین آشناور به نسبت ۶ دانگ از یک فروند شناور باری بشماره ثبت ۱۷۰۱۱ به آقایان ابراهیم درستان به نسبت ۳ دانگ و ارسلان درستان به نسبت ۳ دانگ اقدام نموده است. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران اگهی می گردد.



ابلاغ حضور در جلسه

م.الف: ۳۴۷۸

هیات بدوی انتظامی اعضای هیات علمی

دانشگاه شهید بهشتی

جناب آقای دکتر مهدی فراهانی منفرد عضو هیات علمی دانشگاه الزهرا^(ع) متولد سال ۱۳۴۳ به شماره شناسنامه ۸۱۶ صادره از تهران فرزند تقی، بدینوسیله به اطلاع می‌رساند: با توجه به نامه شماره ۱۱/۱۱/۱۰/۵/د مورخ ۹۵/۱۱/۱۶ هیات بدوی انتظامی اعضای هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی، مقتضی است جهت ادای پاره‌ای توضیحات ظرف حداکثر دو ماه از تاریخ انتشار آگهی به دفتر هیات مذکور مراجعه نمایید.

مدیریت منابع انسانی – دانشگاه شهید بهشتی

م.الف: ۳۴۸۴

آگهی اخطار

خانم اشرف آب نیکی (۳۰۰۱۰۴۶۱۵۷۱)

کارمند: امور مالیاتی شهر و استان تهران

نظر به اینکه در اجرای رای شماره ۳/۹۵/۱۵۳ هب مورخ ۹۵/۰۹/۲۲ صادر از شعبه سوم هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری ویژه سازمان امور مالیاتی کشور به مجازات « اخراج از دستگاه متبوع» محکوم شده اید.

بدینوسیله مفاد رای مزبور به شما ابلاغ می گردد ضمناً رای مذکور قابل تجدید نظر می باشد و در صورت اعتراض حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز پس از نشر آگهی اعتراض خود را به تهران، خیابان داور، سازمان امور مالیاتی کشور اداره کل منابع انسانی و رفاه (امور قضایی) تسلیم نمایید، در غیر اینصورت به استناد تبصره ۱ ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری این رای از تاریخ انقضاء مهلت مذکور لازم الاجرا خواهد بود.