

## نقد و نظر

میترا شهبازی

### آرامگاه فردوسی زیر تیشه سودجویان و بی‌مهری مسئولان از ثبت جهانی باز ماند

شهر تاریخی توس در استان خراسان رضوی سال‌هاست در لیست انتظار ثبت جهانی به سر می‌برد. با اینکه این شهر تمام ویژگی‌های تاریخی و منحصر به فرد را داراست، اما به دلیل فعالیت معادن مجاز و غیرمجاز، وجود کل‌های برق، حمل‌ر زباله به حاشیه آن و فعالیت‌هایی از این دست، هنوز نتوانسته فاکتورهای لازم برای جهانی شدن را کسب کند. این در حالی است که شهر تاریخی توس به دلیل وجود آرامگاه حکیم سخن، ابوالقاسم فردوسی توسی شاعر حماسی ایرانی و سراینده شاهنامه، آوازهای جهانی دارد و حالا به دلیل بی‌مهری مسئولان نمی‌تواند در لیست مناطق توریست پذیر جهان قرار گیرد. ■ ■ ■

مدت‌هاست شهر تاریخی توس مورد بی‌مهری مسئولان قرار گرفته‌است. مشکلات این شهر از وجود کل‌های برق تا فعالیت معادن مجاز و غیرمجاز شروع شده و این مشکلات به قدری افزایش یافته که اکنون به مدفغه اصلی دوستداران میراث فرهنگی و بخش گردشگری کشور تبدیل شده‌است، به طوری که هنوز سنگینی سایهٔ کل‌های برق بر قلمت شهر کنار نرفته‌بود که فعالیت معدن‌داران و تردد روزانه هزاران کامیون، در دسر جدیدی را برای منطقه رقم زد. البته مشکل شماره به همین جا که معدنکاران با تیشه‌هایشان، محوطه شهر را خرفه خرفه کرده‌اند ختم نمی‌شود و در دیگر به‌یگری به نام حمل‌ر زباله و پر شدن حفره‌ها با زباله‌ها شکل گرفته‌است.

■ **زباله به جای ثبت جهانی سهم توس شد!**

در خصوص فعالیت‌های مخرب محوطه شهر تاریخی توس، کار شناسان معتقدند، برداشت شن و ماسه و ایجاد آلودگی‌های زیست محیطی در این منطقه به حدی رسیده‌است که روزانه حدود هزاران کامیون وارد منطقه می‌شود. مدیر پایگاه میراث فرهنگی شهر تاریخی توس با تأیید موارد فوق می‌گوید: «این معدن و برداشت‌های غیرمجاز و مجاز آنها، پدیده‌های منفی متعددی برای این منطقه تاریخی به همراه دارد. به طوری که در بی چندین سال فعالیت این معدن، گودال‌هایی عمیق و متعدد به عمق بیش از ۵۰ متر و سطح بیش از دو تاسه زمین فوتبال در حریم منطقه ایجاد شده‌است که روند ثبت جهانی شهر تاریخی توس و آرامگاه فردوسی را مختل کرده‌ است.» احسان زهره وندی با اشاره به اینکه محدوده ۳۶۰ هکتاری توس منطقه ثبت ملی است و هر گونه حفاری در این منطقه غیرمجاز محسوب می‌شود، می‌افزاید: «متأسفانه فعالیت معدن به نحوی است که گودال‌های عمیق و رها شده اکنون به محلی برای دفن زباله‌ها تبدیل شده‌است.»

■ **گردشگری توس زیر چرخ‌های آهنین**

با اینکه میراث فرهنگی خراسان رضوی بارها مشکلات پیش روی ثبت جهانی شهر تاریخی توس را به مسئولان گوشزد کرده‌است، اما پس از گذشت ماهه پیاپی و صدور دستور قضایی مبنی بر جلوگیری از فعالیت معادن؛ هنوز فعالیت‌های مخرب آنها ادامه دارد. علاوه بر این با اینکه شورای ترفایک استان بر اساس مصوباتی قرار بود از ورود کامیون‌ها جلوگیری کند، اما همچنان کامیون‌ها از آزادانه در این مسیر تاخت و تاز می‌کنند. فعالیت غیرمجاز این کامیون‌ها علاوه بر آلودگی زیست محیطی در منطقه، موجب خشک شدن درختان، وجود گرد و خاک فراوان و مالمی شده که تأثیری منفی بر دیدگاه گردشگران داخلی و خارجی منطقه تاریخی توس گذاشته‌است. طبق گفته‌های مسئولان حدود ۲۰۰ معدن شن شویی و معدنی دارای مجوز، در این محدوده مشغول به کار بودند که تاکنون مجوز ۱۶ معدن به پایان رسیده‌است. از این تعداد چهارصد و چهار سهم به صورت قانونی و با مجوز به فعالیتشان ادامه می‌دهند. علاوه بر معادن مجاز به گفته معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت و معدن خراسان رضوی، هنوز هم شماری از معادن غیر مجاز فعالیت دارند که دستگاه‌های ذریط باید طبق قانون به فعالیت‌ها آنها خاتمه دهند. رضا شجریا با اشاره به اینکه اکثر گودال‌های عمیق ناشی از برداشت‌های مجاز و غیر مجاز یک یا سه سال گذشته نیست، می‌افزاید: «غلب این برداشت‌ها متعلق به زمانی است که فرمانداری این‌ها مجوزهای هر گونه برداشتی را صادر می‌کردند.» با توجه به فعالیت‌های مسئولان همچنان به تازج رفتن شهر تاریخی توس ادامه دارد و مسئولان هیچ برنامه‌ای برای ممانعت از سودجویان ندارند.

### آژیر خطر در حوزه منابع طبیعی زنجان به صدا در آمده‌است

آژیر خطر در زمینه منابع طبیعی زنجان به صدا در آمده‌است و امروز با یک مشکل اساسی در زمینه حفظ منابع طبیعی روبه‌رو هستیم و آن تخریب منابع طبیعی توسط مردم است که هنوز هم با توجه به تبلیغاتی که در این زمینه انجام می‌شود، دست به تخریب آن نمی‌زنند. حجت‌الاسلام علی خاتمی، نماینده ولی فقیه و امام جمعه زنجان با عنوان کردن مطالب فوق گفت: از سال ۹۴ آژیر خطر با رسیدن سطح دریاچه ارومیه به ۴۰۰ سانتی متری و خشکسالی فجیع به صدا در آمد. امام جمعه زنجان از نبود برنامه‌ریزی درست و عمل نکردن به موقع وعده‌ها برای مقابله با پدیده یز گر درخ در خوزستان انتقاد کرد و افزود: حل این مشکل با یک جلسه یا دو جلسه بر طرف نخواهد شد که باید از ریشه با این جو مقابله کرد. خاتمی با اشاره به اینکه برداشت بی‌رویه آب و تخریب خاک در کشور و زنجان ادامه دارد گفت: باید توجه ویژه به بحث توسعه و ترویج فرهنگ حفظ منابع طبیعی و آبخیزی شود. در بحث استحصال آب که ۷ درصد مربوط به آب شرب و ۹۳ درصد در تباط با کشاورزی است استفاده بهینه از آن به عمل نمی‌آید. وی گفت: در استان زنجان ترویج و آگاهی‌سازی بیش از گذشته باید صورت گیرد.



### ایجاد ۱۱۱ هکتار فضای سبز در شهر ک‌های صنعتی گلستان

معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان از

ایجاد ۱۱۱ هکتار فضای سبز در نواحی صنعتی این استان خبر داد. حسن جسمانی گفت: در این راستا بیش از ۷۷ هزار اصله انواع گونه‌های نهال و گیاهی و ۳۰۰ هزار اصله انواع درختچه‌های زینتی دائمی غرس شد. به گفته وی همچنین از مجموع فضای سبز ایجاد شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی شش هکتار آن به چمن کاری و گل کاری اختصاص یافته‌است. جسمانی یادآور شد: از مجموع ۱۱۱ هکتار فضای سبز ایجاد شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، ۱۵ هکتار آن با غرس بیش از ۸ هزار

۷۰۰ اصله گونه‌های منمر و غیرمنمر در سال جاری احداث شد. معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان اضافه کرد: در راستای صرفه‌جویی منابع آب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی تاکنون بیش از ۱۵۲ کیلومتر شبکه آبیاری قطره‌ای اجرا شده که از این میزان ۱۲/۵ کیلومتر آن در سال جاری اجرا شده‌است.

شنبه ۲۱ اسفند ۱۳۹۵ | ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۲۸ | روزنامه جوان | شماره ۵- ۴۹

## ایپران

iran@javanOnline.ir

# تخت‌های بیمارستان آیت‌الله خویی آب‌می‌رود

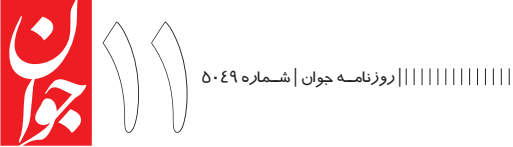
**قرار بود بیمارستان آیت الله خویی با ۱۰۰۰ تختخواب در شهرستان خوی ساخته شود اما بعد از ۲ دهه اعلام شده ظرفیت این بیمارستان ۲۰۰ تخت‌است!**



کمبود و فرسودگی بیمارستان‌های آذر یا بجان غربی موجب شده‌ استست بنا به وصیت آیت‌الله خویی در اوایل ده ۷۰ کلنگ بیمارستان هزار تختخوابی این استان به زمین زده شود، اما گذشت زمان و بی توجهی مسئولاتی که یکی پس از دیگری می‌آمدند و می‌رفتند ادامه ساخت این مرکز مهم درمانی را درحالت نیمه تا تمام باقی

وگذار شدو تا در اسرع وقت آماده شود، اما این بیمارستان هزار تختخوابی آیت‌الله‌العلمی خویی(زه) در زمینی به وسعت ۳۷ هکتار، به ثبت رسید و ۱۶ دیپهشت ماهگی سال بعد مجوز ساخت این مرکز درمانی توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی صادر شد.

در حالی که قرار بود این مرکز درمانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن ساخته شود و به بهره برداری برسد، اما برخی کشتی‌های بی‌توجهی به این موضوع مهم و حیاتی سبب شد تا این پروژه درمانی ساخته نشود. نماینده مردم خوی در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «با وجود اینکه طبق وصیت آیت‌الله خویی قرار بود این مرکز درمانی با استفاده از وجوهات و کمک دولت دسراع وقت ساخته شود و به بهره برداری برسد اما با رحلت ایشان این موضوع مورد غفلت قرار گرفت.» سیدتقی کبیری می‌افزاید: «سرانجام تأخیر در به سرانجام رساندن این مرکز درمانی سبب شد تا در سال ۸۹ ادامه ساخت این بیمارستان به دولت



در برخی موارد موجب نارضایتی بیماران شده که این موضوع تسریع در ساخت بیمارستان‌های جدید دراین منطقه را می‌طلبد. ■ **دوامع بزرگ بر سر ساخت بیمارستان**
در حالی که با توجه به نیاز مردم منطقه قرار بود بیمارستان آیت‌الله خویی در کمترین زمان ممکن ساخته شود و به بهره برداری برسد، اما برخی مشکلات از جمله بزرگی پروژه و وابسته بودن آن به خیرین موجب شد تا این موضوع مهم اتفاق نیفتد. نماینده مردم خوی و چاپیاره به مجلس شورای اسلامی، در این خصوص می‌گوید: «درحالی‌که طبق اساسنامه باید بیمارستان آیت‌الله‌العلمی خویی(ره) با ظرفیت هزار تختخواب ساخته می‌شد، اما برخی مشکلات موجب شد تا دو تغییر اساسی در این پروژه اعمال شود.» محمودزاده می‌افزاید: «بزرگی پروژه و وابسته بودن آن به خیرین موجب شد تا برای حل مشکلات ساخت این مرکز دو تغییر در نظر گرفته شود که نخست این بود که تعداد تخت‌های این بیمارستان که قبلاً به ۵۱۵ عدد کاهش یافته بود، به ۲۰۰ تخت کاهش پیدا کند و اتفاق بعدی نیز این بود که این پروژه از خیرین گرفته و ادامه ساخت آن به دولت واگذار شود.»

وی ادامه می‌دهد: «با اجرایی شدن این موضوع در سال ۸۹ قرار شد وزارت راه و شهرسازی یک مرکز درمانی ۱۶۰ تختخوابی دیگری را نیز بسازد که مشکلات بعدی روند ادامه کار را به تأخیر انداخت و اجازه نداد تا این دو مرکز در زمان تعیین شده به بهره برداری برسد.» ■ **واگذاری ساخت به پیمانکار**
نا توانی در تأمین هزینه‌های ساخت سرانجام دولت را مجبور کرد این پروژه درمانی را به مزایده بگذارند و به پیمانکار واگذار کنند. پیمانکار پروژه بیمارستان آیت‌الله خویی در این خصوص می‌گوید: «ز زمان واگذاری پروژه به پیمانکار تاکنون ۱۰ میلیارد تومان برای این پروژه هزینه شده‌است و در حال حاضر این دو مرکز درمانی از قدمت ۹۰ ساله بر خوردار بوده و به شدت نیازمند نوسازی هستند.»وی ادامه می‌دهد: «با وجود این مشکلات برای اینکه کمترین خللی در مراحل درمانی مراجعه‌کنندگان ایجاد نشود و این دو بیمارستان از تجهیزات پیشرفته، اتاق‌های عمل و بخش‌های ویژه مانند CCU، ICU، NICU برخوردار بوده و در کنار آن نیروهای متخصص و فوق تخصصی بسیاری در حال خدمت‌رسانی به مراجعه‌کنندگان هستند.» این درحالی‌است که به گفته محمودزاده، فرسودگی بیش از حد بیمارستان‌ها و تعدادی از مراکز بهداشتی و درمانی، کمبود فضای فیزیکی، کمبوده برای مداوای خود به این دو مرکز تخصصی و بخش‌های بستری یکی از مهم‌ترین معضل در حوزه بهداشت و درمان خوی بوده که زمانی به نتیجه خواهد رسید!■

گذاشت. سرانجام طولانی شدن ساخت این مرکز موجب شد تا نماینده مردم خوی در مجلس شورای اسلامی با اظهار نگرانی از این موضوع اعلام کند: «با توجه به فرسودگی بیش از ۲۰۰۰ تخت بیمارستانی در استان نیاز است دولت بازدم نسبت به تکمیل طولانی‌ترین پروژه‌های بیمارستانی تا تمام در این منطقه اقدام کند.»

«در حال حاضر دو بیمارستان قمرینی‌هاشم(ع) با ۲۲۰ و شهید مدنی با ۱۲۰ تخت فعال در بخش درمان در حال خدمت‌رسانی به مراجعه‌کنندگان است ادامه می‌دهد: «طبق توقافت به عمل آمده، دولت ۲۰ میلیارد تومان نیز به واسطه اسناد گشوده به این پروژه تزریق کرد که باید ۷۰ میلیارد تومان دیگر نیز تزریق شود.» ■ **خدمت‌رسانی بدون چوکترت کاستی**
بررسی‌های نشان می‌دهد در حال حاضر دو بیمارستان قدیمی شهید مدنی و قمرینی‌هاشم(ع) در شهرستان خوی از قدمت ۹۰ ساله برخوردارند که این موضوع موجب بروز بحران در زیرساخت‌های درمانی در این منطقه شده‌است. این درحالی‌است که کمبود مراکز درمانی در این منطقه موجب شده‌است بیماران بسیاری از شهرهای همجوار همچون ماکو، چالدران و قرضیه‌الدین برای مداوای خود به این دو مرکز تخصصی و بخش‌های بستری یکی از مهم‌ترین معضل در حوزه بهداشت و درمان خوی بوده که

## آغاز عملیات احداث ۸ مدرسه در مناطق محروم هرمزگان

کردسودان وام‌ها را بپردازند و جرایم بخشیده شود، اما این طرح در اجرا نیز منعدم اصلاحاتی است. وی عنوان کرد: بینگانه‌های اقتصادی، مسئولیت‌های اجتماعی هم بر عهده دارند و ما نیز باید وظیفه اجتماعی خود در راستای مدرسه‌سازی گام برداشتیم.

## قزوین، شهر نیروگاه‌های پاک می‌شود

**با افتتاح نیروگاه ۵هزار مگاواتی قزوین، این استان به پایگاه انرژی خورشیدی کشور تبدیل خواهد شد**

صورت گرفته در تولید انرژی دنیاست افتتاح این نیروگاه در قزوین می‌تواند هوای پاک را به سرعت به ریه‌های زخمی این استان برگرداند. ■ **قزوین، پایگاه نیروگاه‌های خورشیدی**
شرایط آب و هوایی قزوین و داشتن تعداد زیاد روزهای آفتابی سبب شده‌است قزوین به عنوان پایگاه نیروگاه‌های خورشیدی در کشور شناخته شود. از این رو دو سال گذشته احداث بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی کشور در این منطقه در دستور کار قرار گرفت. نیروگاهی که تسریع در ساخت و بهره برداری از آن با توجه به شرایط کم آبی و آلودگی زیست محیطی منطقه ضرورت یافته بود، چرا که سوخت فسیلی از یکسو باعث تولید گازهای گلخانه‌ای و آلودگی محیط زیست شده و از سوی دیگر منابع آن در حال خاتمه شوند. ناگفته نماند اواخر بهار سال جاری بود که به منظور اجرای فرامین مقام معظم رهبری در سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل و تحقق اهداف وزارت نیرو در احداث نیروگاه‌هایی با انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور، پس از یک سال مذاکرات و پیگیری مداوم قرارداد احداث اولین نیروگاه بادی ۱۰۰ مگاواتی بخش خصوصی کشور در منطقه سیاهبوش استان با شرکت سرمایه‌گذار خارجی منعقد شد. نیروگاهی که طبق گزارشات تا پایان سال ۹۷ وارد مدار بهره‌برداری می‌شود.

این در حالی‌است که از مدت‌ها قبل از ساخت این نیروگاه جدید، احداث پروژه‌های جدید در قالب انرژی نو در شهرستان‌های مختلف قزوین به تصویب رسیده‌است و مسئولان استان عزمشان را جرم کرده‌اند تا در اسرع وقت این نیروگاه‌ها را به مدار بهره‌برداری وارد کنند.



## گزارش

محمدرضاهدلو



### قزوین - رشت: آزادراهی زیابدون امکانات

روز گذشته استاندار گلجان از افتتاح ۳/۲ کیلومتر باقیمانده از آزادراه قزوین-رشت در محدوده منجیل به‌رودبار قبل از فرارسیدن نوروز ۹۶ خبر داد. آزادراهی که به جرئت می‌توان گفت فقط نامی از آزادراه را یدکی‌شد و هیچ خدمات و امکاناتی به خودر وها و سرنشین‌هایش ارائه نمی‌کند. ■ ■ ■

بخشی دیگر از مسیر زیباو پررفت و آمد آزادراه قزوین-رشت که مرکز دو استان راهم متصل می‌کند قرار است نوروز اسمال مورد بهره‌برداری قرار گیرد. مسیری که دارای چند تونل است و به خاطر مبلغ عوارضی‌هایش شهره خاص و عام شده‌است. با اینکه در تمام دنیا آزادراه‌ها تعریف خاص خودشان را دارند اما متأسفانه در ایران نمی‌توان آزادراهی را یافت که از حداقل‌های امکانات و خدمات برخوردار باشد و در این میان آزادراه قزوین-رشت را باید در صدر آنها قرار داد.

■ **چاله‌های فضای**

یکی از ویژگی‌های آزادراه‌ها تعریف سرعت در آنهاست. یعنی بالاترین میزان سرعت خودر وها در هر کنسوری در آزادراه‌ها مجاز است اما نباید فراموش کنیم که سرعت بالاتر در هر مسیری امکانپذیر نیست و کوچک‌ترین دست‌اندر پاچاله چوله‌ای می‌تواند حادثه‌ای مرگبار را رقم بزند. بر همین اساس، دست‌اندازها و چاله‌های آزادراه قزوین-رشت هر راننده‌ای را به «ترن هوایی» و «چاله فضایی» می‌اندازد، به همین خاطر امداد خودر وهایی که می‌دانند بعد از گذراز این دست‌اندازها چه بلایی بر سر خودر وها خواهد آمد، مانند پیش‌گوهامنتظرند تا به سرافشان رفته و در کمترین اقدام پیشینهاد سروس حمل و نقل بدهند مکتبک‌های شهر رودبار و منجیل که دیگر در زمینه تعمیر پلوس، جلوبندی و کمک فنرهای خودر و حرفه‌ای شده‌اند و همیشه سرنشان شلوغ‌است.گاهی اوقات طوری دست رد به سینه مسافران می‌زند که سرنم‌گذاری آن برای همیشه برای راننده و خودر ویش باقی می‌ماند.

■ **آزادراهی در ظلمات**

کافی‌است یک بار مسیر قزوین-رشت تردد شود تا به راحتی متوجه شویم که در طول این آزادراه نمی‌توان پمپ بنزینی دید یا مجتمع‌های خدماتی که خشکی را از تن راننده و همراهانش برزاید و عملی برای جلوگیری از وقوع هر حادثه‌ای باشد. کمبود نور هم از دیگر معضلات این آزادراه به شمار می‌آید. کسلی که این مسیر را دیده‌اند به خوبی می‌دانند اگر خودر ویی در شب هنگام دچار نقص فنی شود، نه تنها راننده جرئت نمی‌کند ماشینش را ترک کند، بلکه هگدگران هم به هیچ عنوان ریسک نکرده و به برای کمک به افراد دچار مشکل شده توقف نمی‌کنند. علت هم مشخص است. شهاب‌آزادراه قزوین-رشت تا یک نیست، بلکه ظلمتایی بی‌رحمانه‌ای است که مسئله‌ای که به هر راننده‌ای حق می‌دهد به هیچ کس اعتماد نکند و از توقف بی‌مورد خودداری کند.

■ **تکمیل، با تأمین نیازها همراه باشد**

حالا خبر خوبی در مورد تکمیل بخشی دیگر از آزادراه منتشر شده‌است. استاندار گلجان از بهره‌برداری از ۳/۲ کیلومتر باقیمانده از این آزادراه در محدوده منجیل به رودبار تا پیش از فرارسیدن سال جدید خبر داده‌است. محمدعلی نجفی، بابیان اینکه این بهره‌برداری در دو دانه رفت و برگشت از رشت به قزوین و قزوین به رشت انجام می‌شود، به اهمیت این بخش از آزادراه در کلشتر گرجب ترفایک ورودی و خروجی از استان اشاره کرده و گفته‌است: «با افتتاح این آزادراه ۷۵ تا ۸۰ درصد بار ترفایکی در جاده‌های ورودی و خروجی گلجان کاهش می‌یابد.» حال با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ۷ میلیون مترمکعب مصالح و استفاده از تجربیات این کشور در زمینه نسبت به تأمین امکانات و خدمات مورد نیاز آن هم همت شود تا مثل قبل، رانندگان و مسافران قزوین-رشت با دلپره یابی به این آزادراه نگذرند.

## گذری بر استان‌ها

■ **آذر بایجان شرقی:** استاندار آذربایجان شرقی در دیدار با معاون نخست‌وزیر جمهوری اسلواکی، با اشاره به زمینه‌های مناسب همکاری با این کشور، حجم‌ات دولت و مجموعه مدیریتی استان از مرادات تجاری و اقتصادی بخش خصوصی دو طرف را اعلام کرد. اسماعیل جبارزاده با اشاره به سابقه طولانی روابط ایران و اسلواکی یادآور شد: وجود معادن غنی و ارزشمند در این استان، نیاز به سرمایه‌گذاری دارند و ما علاقه‌مندیم که مشترک با اسلواکی و استفاده از تجربیات این کشور در زمینه معدن هستیم. وی ایجاد ارتباطات بانکی، تسهیل رفت‌وآمد و صدور رواندیدر ادر توسعه روابط دو کشور ضروری خواند و گفت: بسیاری از تجار و بازرگانان ما آماده همکاری با کشورهای اروپایی هستند و ما نیز از این همکاری‌ها به ویژه در حوزه انتقال فناوری استقبال می‌کنیم.

■ **اردبیل:** استاندار اردبیل گفت: ۸۰ درصد واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان اردبیل فعال شده‌اند. مجید خدابخش

در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی شهرستان مشکین اظهار کرد: دولت در سه سال اخیر در استان اردبیل دست به اقدامات زیربنایی زده که مهم‌ترین آن اجرای ایاب‌سب خدافرین با یک میلیارد دلار تزریق اعتبار از محل صندوق توسعه ملی است که این منطقه‌ای و جهاد کشاورزی استان اردبیل پروژه‌های خوبی را در این حوزه اجرا می‌کنند. وی افزود: سال گذشته ۴۵۰ میلیارد تومان واصل نیز ۶۵۰ میلیارد تومان به این پروژه تزریق شده تا در شمال استان اردبیل ۶۹۹ روزه از سال برای است و در نتیجه به طور متوسط ۲ هزار و ۹۵۵ ساعت است که به طور متوسط استفاده کرد. همچنین به طور متوسط آسمان قزوین نیز ۳۲ هزار هکتار اراضی دیم به آبی تبدیل شده.

■ **کاشان:** با حضور معاون اول رئیس‌جمهور وزیر نفت، پنج‌ایستگه تقویت فشار خشد هشتم‌سراسری گاز در کاشن به بهره‌برداری رسید. این پنج ایستگه که در مناطق خنج، جهرم، صفهان، نائین و کاشان قرار دارد با استفاده از چهار دستگاه توربو کمپرسور ۲۵ مگاواتی با اعتبار ۱۶ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. این ایستگه‌ها با همت کارشناس داخلی و مدت ۲۰ ماه به مرحله‌افتتاح رسید. پیش از افتتاح این پنج ایستگه ظرفیت انتقال خط لوله هشتم سراسری، ۶۰ میلیون مترمکعب بود که در حال حاضر با افتتاح این طرح، این ظرفیت به ۱۱۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت.

■ **ایلام:** فرمانده سپاه ایلام‌المومنین استان ایلام گفت: ۱۰ هزار اصله درخت در منطقه شرق مهران با همکاری بسیج کاشته می‌شود. سردار صادق حسینی افزود: استان ایلام یکی از استان‌های خشک است که با اجرای فضای سبز بخشی از مشکلات زیست محیطی آن مرتفع می‌شود. وی ادامه داد: ۵ هزار هکتار از زمین‌های شهرستان مهران جنگل کاری می‌شود که تعداد ۶۰۰ نفر از بسیجیان در این طرح شرکت کردند.

■ **چهارمحال و بختیاری:** مدیر کل تعاون روستایی چهارمحال و بختیاری گفت: در راستای فاه مردم استان هزار و ۲۰۰ تن سب‌زرد، قرمز و پرتقال در بازار شب عید توزیع می‌شود که در حال حاضر در سردخانه‌های تعاون روستایی ذخیره‌سازی شده‌است. جان محمد الهیاری افزود: علاوه بر پرتقالی که از جنوب خریداری شده مقداری پرتقال وارداتی خریداری و ذخیره شده‌است، میوه‌ها در بسته‌های ۱۲ کیلویی بسته‌بندی و توزیع می‌شوند. وی ادامه داد: در راستای توزیع میوه شب عید ۳۵ ترفه ثابت و ۶۰ غرفه موقت و سیار در سراسر استان در نظر گرفته شده‌است که میوه‌شب عید را ۱۰ تا ۱۵ درصد پایین‌تر از قیمت بازار به فروش می‌رسانند.