نقد و نظر

میترا شهبازی

۲۴ استان خسارت دیده از آنفلوانزای مرغی سهمی از بیمه ندارند!

بیماری آنفلوانزای فوق حاد پرندگان همچنان در ۲۴ استان کشور جولان می‌دهد و در حال افزایش سطح مناطق آلوده است. با اینکه انتظار می‌رود در این شرایط، دولت از مرغداران حمایت کند، اما به گفته رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران، تاکنون هیچ کدام از مناطق خسارت‌دیده مورد حمایت قرار نگرفته‌اند. البته باید اضافه کرد با اینکه اغلب مرغداری‌ها بیمه هستند اما هنوز بیمه‌ها اقدامی در جهت جبران خسارت‌ها نکرده‌اند. لازم به ذکر است در حال حاضر استان اصفهان با خسارت ۶۰ میلیارد تومانی در صدر جدول مناطق آسیب‌دیده قرار دارد.

در شرایطی بیش از ۲۴ استان کشور درگیر بیماری فوق حاد پرندگان هستند که استان‌های تهران، اصفهان، قم، خراسان رضوی، گیلان، مرکزی و مازندران از همان ابتدا درگیر این معضل بودند. بنابراین با توجه به گستردگی این بیماری، انتظار می‌رود مسئولان به سرعت برای جبران خسارات وارده به مرغداران اقدام کنند. اما با این حال هنوز خبری از برنامه‌های حمایتی دولتمردان از مرغداران به گوش نمی‌رسد. در این خصوص رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران با اشاره به اینکه در بین مناطق آلوده، مرغداران اصفهانی در شرایط سختی قرار دارند، می‌گوید: «متأسفانه تولیدکنندگان مرغ و تخم‌مرغ همچنان اسیر این بیماری هستند و نتوانسته‌اند آن را مهار کنند.» ناصر نبی‌پور با اشاره به اینکه تاکنون حدود ۱۲ میلیون قطعه مرغ بر اثر آلودگی به آنفلوانزای فوق حاد پرندگان معدوم شده است، می‌افزاید: «حدود ۷ تا ۸ میلیون مرغ سن بالا را نیز، تولیدکنندگان از ترس اینکه آنها هم آلوده شوند، معدوم کرده‌اند.» در این راستا شهرام موحدی، مدیرکل دامپزشکی استان اصفهان نیز با اشاره به خسارت‌های وارده به واحدهای مرغداری اصفهان، می‌گوید: «متأسفانه تاکنون افزون بر ۶۰ میلیارد تومان خسارت به مرغداری‌های این استان وارد شده و این رقم همچنان در حال افزایش است.»

■ مرغداران در انتظار حمایت

حالا با این شرایط که با نگاهی کوتاه به اصفهان می‌توان خسارت چندصد میلیارد تومانی را برای مجموع استان‌ها در نظر گرفت، مسئولان بیمه‌ها به گوشه‌ای رفته و جبران خسارت مرغداران را وظیفه خود نمی‌دانند. در این خصوص نبی‌پور، رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران می‌گوید: «متأسفانه تاکنون بیمه، ریالی بابت خسارت به مرغداران پرداخت نکرده است.» وی با اشاره به اینکه در آستانه نوروز قرار داریم و مرغداران به شدت خسارت دیده‌اند، می‌افزاید: «تولیدکنندگان وضعیت مطلوبی ندارند و با توجه به اینکه نزدیک ایام نوروز هستیم معلوم نیست باید هزینه‌های خود را از کجا تأمین و حقوق کارگران را چگونه پرداخت کنند؟» همچنین با توجه به اینکه مرغداران در این شرایط سخت، هیچ حمایتی نمی‌شوند، احتمال ورشکستگی کامل واحدهای مرغداری در استان‌های مبتلا به بیماری دور از انتظار نیست. معضلی که اشتغال‌زایی بخش زیادی از مردم و رونق صنعت مرغداری را هدف قرار می‌دهد. علاوه بر این با توجه به اینکه در آستانه نوروز، برای پخت شیرینی‌های نوروزی مصرف تخم‌مرغ نیز به شدت افزایش می‌یابد، وزارت جهاد کشاورزی نیز هنوز هیچ تصمیمی برای جبران این کمبود ندارد و می‌گذارد این معضل به سادگی افزایش قیمت را رقم بزند. حسن رکنی، معاون وزیر جهاد کشاورزی در این راستا می‌گوید: «هر ساله در نیمه اول اسفند ماه، با افزایش تقاضا برای تخم‌مرغ مواجه می‌شویم که خوشبختانه در نیمه دوم اسفند ماه مجدداً تقاضا متعادل شده و مشکلی در بازار نخواهیم داشت.» حالا با این شرایط که بیماری آنفلوانزا آمده و تعداد زیادی از مرغ‌ها معدوم شده‌اند، دولتمردان نه برنامه‌ای برای کمک به مرغداران و جبران خسارت آنها دارند و نه نگران افزایش شدید قیمت تخم‌مرغ هستند.

بهره‌مندی ۹۹ درصدی شهرهای البرز از گاز شهری

البرز

مدیرعامل شرکت گاز البرز از اتصال بیش از ۹۹ درصد از شهرهای استان البرز به گاز شهری خبر داد.

حسین تقی‌نژاد افزود: تا پایان سال ۹۱ تعداد شهرهایی که به گاز شهری متصل بودند، ۱۵ شهر بود که اکنون به ۱۶ شهر رسیده است. وی اضافه کرد: یک شهر باقیمانده از استان البرز، آسارا است که در مرحله مطالعات و طراحی قرار دارد و به زودی روند اجرایی این طرح نیز عملیاتی خواهد شد. وی درخصوص وضعیت گازرسانی به روستاهای استان البرز نیز گفت: اکنون در استان البرز ۲۹۵ روستا وجود دارد که ۱۲۹ روستا از نعمت گاز بهره‌مند هستند. تقی‌نژاد خاطرنشان کرد بیش از ۷۹ درصد خانوارهای روستایی از گاز شهری استفاده می‌کنند، برنامه گازرسانی ۸ روستا در دست اجرا و ۲۲ روستا درصدد انتخاب پیمانکار برای عملیاتی کردن اجرای آن است. وی گفت: با پیش‌بینی‌های انجام شده مقرر شده تا پایان دولت تدبیر و امید بیش از ۸۱ درصد از خانوارهای روستایی به گاز شهری متصل شوند. تقی‌نژاد به عملکرد گازرسانی در صنایع استان البرز پرداخت و بیان داشت: در سال ۹۲ تعداد ۲ هزار و ۶۸۷ واحد صنعتی با یک هزار و ۹۷۰ متر مکعب گاز مصرفی وجود داشت، اما در سال ۹۴ این رقم به ۳ هزار و ۹۸ واحد و بیش از ۲ هزار و ۵۸۰ میلیون متر مکعب حجم گاز مصرفی رسیده است. وی گفت: همچنین در بخش صنعت در سال جاری ۲۰۱ مورد عقد قرارداد جدید انجام شده است، همچنین ۵۶ واحد جدید راه‌اندازی شده که با پیش‌بینی‌های صورت گرفته تا پایان دولت تدبیر و امید ۱۰۳ واحد دیگر نیز افزوده خواهد شد که نشان از سرمایه‌گذاری‌های متعدد در استان البرز است.

ساخت نیمی از مدارس استان بوشهر توسط خیرین

بوشهر

بیش از ۵۰ درصد از مدارس بوشهر توسط مجمع خیرین مدرسه‌ساز احداث شده است که خود نقش مهمی در تحول آموزش در استان بوشهر دارد.

احمد مرادی مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان بوشهر با عنوان کردن مطلب فوق گفت: از سال ۶۳ تاکنون با همت خیران یک‌هزار و ۸۶۱ کلاس درس در قالب ۴۵۶ طرح در این استان احداث شده است. وی افزود: از سال ۹۲ تا ۹۵، ۲۰۶ پروژه در قالب ۷۶۹ کلاس با زیربنای ۱۱ هزار و ۶۰۰ متر و اعتباری معادل یک‌هزار و ۱۸۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده است. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان بوشهر ادامه داد: در بحث اعتباری، خیرین مدرسه‌ساز ۳۳ درصد و از لحاظ تعداد کلاس‌های ساخته شده، ۵۰ درصد این کلاس‌ها توسط خیرین ساخته شده است که نشان از رشد و اعتلای فرهنگ مدرسه‌سازی توسط خیرین در استان بوشهر است. مرادی با تأکید بر اینکه مدرسه کپری و کامل کانکسی در استان بوشهر وجود ندارد اظهار کرد: این استان در زمینه ساخت، مقاوم‌سازی و بازسازی کلاس‌های استاندارد در کشور جایگاه مناسبی دارد به گونه‌ای که در ۱۰ سال گذشته تاکنون ۳ هزار و ۸۰۰ کلاس درس در این استان استانداردسازی شده است. وی عنوان کرد: مجموعه کلاس‌های نیازمند به توسعه، بازسازی و مقاوم‌سازی در استان بوشهر ۷۸۵ کلاس است.

توقف متروی شیراز در ایستگاه آخر خط یک

به گفته شهردار شیراز تاکنون ۵۰ درصد تعهدات در زمینه خط ۲ قطار شهری انجام شده و دولت نیز ۷۷۱ میلیون دلار برای خرید تجهیزات و واگن اختصاص داده است

گزارش یک

محمدرضا سوری

آلودگی و ترافیک سنگین در کلانشهرها و جوابگو نبودن ظرفیت خیابان‌ها از جمله عواملی بود که موجب شد تا ساخت و توسعه خطوط مترو به عنوان بهترین و ارزان‌ترین راه برای حمل و نقل عمومی انتخاب شود، لذا این موضوع مسئولان را بر آن داشت تا این موضوع مهم را در مراکز استان‌ها اجرایی کنند. در این میان شهر شیراز از جمله مکان‌هایی بود که پس از تهران ایجاد و توسعه خطوط مترو را در دستور کار خود قرار داد، در حالی که با ساخت و بهره‌برداری خط یک مترو در این شهر انتظار می‌رفت که خط ۲ نیز ایجاد و به بهره‌برداری برسد، اما وعده‌های بدون پشتوانه موجب شد تا اتمام این طرح در هاله‌ای از ابهام قرار بگیرد.

نزدیک به دو دهه پیش بود که ساخت و توسعه مترو کلانشهر شیراز در دستور کار مسئولان استانی قرار گرفت، این موضوع موجب شد تا طراحی و ساخت ۶ خط مترو در دستور کار مسئولان آن زمان قرار بگیرد. مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز در این خصوص به «جوان» می‌گوید: «توریست‌پذیر بودن و توسعه یافتن کلانشهر شیراز سبب شد تا نزدیک به دو دهه قبل ساخت و توسعه متروی کلانشهر شیراز در دستور کار مسئولان شهری آن زمان قرار بگیرد.» اسدالله حاجی‌زمانی با اشاره به طراحی و ساخت ۶ خط مترو می‌افزاید: «طبق برنامه‌ریزی‌ها طول این خطوط ۹۰ کیلومتر است که از این مقدار تنها فاز اول خط یک قطار شهری شیراز به طول ۱۰/۵ کیلومتر در سال ۹۳ به بهره‌برداری رسید.» وی ادامه می‌دهد: «در حال حاضر خط یک مترو شیراز به طول ۲۵ کیلومتر که بلندترین خط در کشور به شمار می‌رود روزانه به مدت ۱۵ ساعت از میدان نمازی تا میدان احسان به شهروندان خدمات ارائه می‌دهد.»

■ مترو شیراز در خط ۲ ماند

با اجرای خط یک مترو شیراز که بعضاً بسیاری از ایستگاه‌های آن به بهره‌برداری نرسید و این روند تاکنون هم ادامه دارد این بار مسئولان اعلام کردند به زودی خط ۲ به طول ۲۰ کیلومتر ساخته و آماده بهره‌برداری خواهد شد. این درحالی بود که برخی مشکلات، از جمله تحریم‌ها، بالارفتن هزینه‌ها و اختلاف با صاحبان املاکی که نیاز بود برای ساخت ایستگاه‌های مترو خریداری شوند دست به دست هم داد تا پس از مدتی ادامه روند کار به تعطیلی کشیده شود. رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز در خصوص علت تأخیر در اجرای این پروژه می‌گوید: «از آنجا که برای ساخت خط ۲ مترو اقدام به تملک برخی مکان‌ها می‌کردیم لذا اختلافات مالی با صاحبان این مکان‌ها و بعضاً نپذیرفتن قیمت پیشنهادی موجب شد تا کار دچار تأخیر شود.» رضا محمدیان می‌افزاید: «در کنار این موضوع مسئله اصلی برای پیشرفت کار همدلی و حمایت دستگاه‌های مختلف خدمات‌رسان در ساخت ایستگاه‌ها است، چراکه همکاری نامناسب برخی دستگاه‌های خدمات‌رسان اجرای برخی از پروژه‌های مختلف شهرداری شیراز از جمله قطار شهری را به تأخیر انداخته است.» وی ادامه می‌دهد: «در حال حاضر به دلیل برخی کمبودها و نبود تملک بخش زیادی از ایستگاه‌ها که باید چهار خروجی داشته باشند دارای دو خروجی هستند که امیدواریم به زودی این مشکلات نیز رفع شود.»

■ وعده‌ها با تأخیر به سرانجام رسید

در حالی که مسئولان قبلی و فعلی استان فارس بارها قول‌هایی درخصوص ایجاد و راه‌اندازی خط ۲ مترو شیراز را دادند اما تاکنون این وعده عملی نشده است. در این میان مجری خط یک سازمان قطار شهری شیراز یکی از افرادی بود که سال گذشته درجمع خبرنگاران اعلام کرد: پس از تکمیل شدن دو ایستگاه میدان ولی‌عصر(عج) و میدان امام حسین(ع) خط یک در بهمن ماه سال آینده، به زودی به سراغ ساخت و ایجاد خط ۲ مترو خواهیم رفت. این اظهارات در حالی مطرح شد که در طول سال گذشته و اوایل سال ۹۵ بارها مسئولان مختلفی همچون شهردار، اعضای شورای شهر و مدیر عامل مترو شیراز وعده افتتاح ایستگاه‌های میدان گلسرخ تا میدان احسان را که تأثیر بسزایی در کاهش ترافیک شهری داشت، دادند. سرانجام شهریور ماه امسال بود که یکی از مهم‌ترین بخش‌های کار تکمیل و ریل‌گذاری خط یک به پایان رسید؛ به گونه‌ای که امکان عبور قطار مترو از ایستگاه‌هایی که روند اجرایی احداث آنها به دلایل مختلف متوقف مانده یا طولانی شده بود، فراهم شد.

■ خط ۲ به زودی آغاز می‌شود

سرانجام با تکمیل خط یک متروی شیراز این بار نوبت به خط ۲ رسید که ساخته شود. مدیرعامل سازمان قطار شهری شیراز و حومه، دراین خصوص می‌گوید: «خط ۲ قطار شهری شیراز ۱۵ کیلومتر طول دارد که فاز نخست آن شهرک میان‌رود را به میدان آزادی یا همان فلکه گاز، متصل می‌کند.» حاجی‌زمانی می‌افزاید: «اکنون ۴۳۰۰ متر از تونل برای خط ۲ متروی شیراز حفاری شده و امیدواریم کار احداث این خط در زمان مورد نظر به اتمام برسد.» وی با اشاره به روند تکمیل این خط ادامه می‌دهد: خط ۲ قطار شهری شیراز در قالب یک قرارداد ۵۰۰ میلیارد تومانی از پاییز سال ۹۲ آغاز شده است و برای احداث آن نیازمند اجرای ۱۴/۵ کیلومتر حفاری هستیم. در حالی که تأخیر در اجرای این پروژه و عملی نشدن برخی وعده‌ها مردم را نسبت به تحقق وعده‌ها دچار شک کرده است با این وجود شهردار شیراز ادعا می‌کند فاز ۲ مترو این کلانشهر تا بهمن سال ۹۷ آماده بهره‌برداری خواهد شد. علی‌رضا پاک‌فطرت با مثبت ارزیابی کردن روند ساخت خط ۲ مترو شیراز می‌گوید: «این خط از پروژه مترو، بدون اعتبارات دولتی اجرایی شده و شهرداری شیراز ۵۰ درصد تعهدات خود را در زمینه قطار شهری انجام داده و با پیگیری‌های فراوان، دولت نیز ۷۷۱ میلیون دلار به خرید تجهیزات و واگن اختصاص داده است.» وی می‌افزاید: «با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده تمام این خط با رعایت تمامی اصول ایمنی از زیر زمین عبور خواهد کرد تا مردم منطقه دچار کمترین مشکلی شوند.» شهردار شیراز ادامه می‌دهد: «این سازمان تاکنون ۵۰ درصد تعهدات خود را در زمینه قطار شهری انجام داده و با پیگیری‌های فراوان، دولت نیز ۷۷۱ میلیون دلار به خرید تجهیزات و واگن اختصاص داده است که امیدواریم طبق برنامه‌های انجام شده درمدت تعیین شده خط ۲ به بهره‌برداری برسد.» به گفته وی درصورت فراهم بودن شرایط خط ۲ متروی شیراز تا سال ۹۷ آماده بهره‌برداری می‌شود.

مرکزی

پرداخت تسهیلات رونق تولید به صنایع در استان مرکزی

در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و بهبود معیشت، تاکنون هفت هزار میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید به یک هزار و ۱۲ واحد کوچک و متوسط استان پرداخت شده است.

استاندار مرکزی با اعلام این خبر گفت: حمایت و صیانت از واحدهای بزرگ اقتصادی و صنعتی همواره مورد توجه مجموعه مدیریت ارشد استان بوده است. محمود زمانی قمی افزود: ستاد اقتصاد مقاومتی استان توسعه و تثبیت مشاغل خرد روستایی را در اولویت دارد و نشست‌هایی در این راستا پیش‌بینی شده و همه مدیران باید از این پس تلاش خود را برای پیگیری مصوبات این نشست‌ها به کار گیرند. وی گفت: تاکنون بیش از چهار هزار مشاغل خرد با کمک بهزیستی، کمیته امداد امام خمینی(ره)، صندوق کارآفرینی امید و بانک سینا ایجاد شده است. زمانی قمی با بیان اینکه اولویت مجموعه مدیریت ارشد استان تصویب طرح هایی است که منجر به اشتغال پایدار و توسعه فرصت‌های شغلی شود افزود: برخی موانع در روستاها شناسایی شده که در حیطه اختیار دولت نیست اما تلاش برای رفع این تنگناها در دستور کار است.

بازار قدیم جهرم عید ندارد

بازار ۲۰۰ساله تاریخی جهرم پس از ثبت در فهرست آثار ملی کشور حالا به بنایی نیمه مخروب و ناایمن تبدیل شده است

گزارش ۲

مریم احمدی

از بازارهای سنتی و تاریخی همواره به عنوان فرصت گردشگری یاد می‌شود. بناهایی با شکل و شمایل و معماری قابل توجه که قدمت چندصد ساله حک شده بر روی خشت و بندهایشان گردشگران و تاریخ‌دوستان را به سمت خود می‌کشد. مکان‌هایی که حالا پس از گذشت قرن‌ها دیگر فقط محلی برای داد و ستد نیست و جنبه فرهنگی‌شان نقش پررنگی به خود گرفته است. بازار قدیمی جهرم از جمله بناهایی است که تاریخ ۲۰۰ ساله‌ای را در دل خود جا داده و سال‌هاست در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است. این بازار سرپوشیده که لقب خواهر دوقلوی بازار وکیل شیراز را هم گرفته از قدیم‌الایام علاوه بر اینکه محل ارتزاق کاسبان این شهر بوده به عنوان جاذبه گردشگری جهرم، مسافران و گردشگران بسیاری را به سمت خود می‌کشید اما حالا چندسالی است به دلیل بی‌توجهی به مرمت و حفظ این اثر ارزشمند، از رونق افتاده و فرصت‌های بسیار زیر طاق این بازار قدیمی خاک می‌خورد.

بازار جهرم یکی از بناهای تاریخی اواخر دوره زندیه است که از دو قرن پیش تاکنون محل داد و ستد اهالی این شهر است. هر روز ده‌ها کاسب به امید کسب روزی حلال درهای قدیمی حجره‌های کوچک و نمورشان را باز می‌کنند. بازاری که زمانی چشم‌شهر محسوب می‌شد حالا به لطف بی‌توجهی مسئولان شهر به ساختمان نیمه‌مخروبه‌ای تبدیل شده که هر از گاهی خشت‌های قسمتی از آن فرومی‌ریزد و نگرانی از فروریختن این نماد تاریخی شهر را در دل کاسبان و خریداران می‌نشاند. بنابه گزارش‌ها این بازار قدیمی به رغم تخریب‌های گاه‌به‌گاه، هشدارهای مکرر دوستداران میراث فرهنگی و ابراز نگرانی‌های کسبه مدت‌هاست به حال خود رها شده و نه تنها برای مرمت و مقاوم‌سازی سقف و ستون‌های این بازار تاکنون اقدامی صورت نگرفته بلکه این مکان تاریخی همچنان از داشتن ساده‌ترین تجهیزات ایمنی هم بی‌بهره است. انجام نشدن مقاوم‌سازی سقف و ستون‌های اصلی بازار که از جنس خشت هستند سبب شده در پی بارندگی، قسمتی از سقف بازار تخریب شود. ضمن اینکه سیستم برق‌کشی این بازار قدیمی همچون سال‌های دور غیراستاندارد و غیراصولی است و آویزان بودن اتصالات و کابل‌های برق از درو دیوار حجره احتمال جرقه و بروز آتش‌سوزی‌های مهیب را تقویت می‌کند. علاوه بر این نبود سیستم فاضلاب و مسیری برای هدایت آب‌های سطحی سبب شده پس از هر بارندگی آب به کف بازار برسد و وارد حجره‌ها شود. تجهیزات ایمنی و ضد حریق این بازار هم به تنها یک شیر آب آتش‌نشانی با قدمت ۲۰ سال محدود می‌شود. مسئله‌ای که بی‌توجهی به حفظ این اثر تاریخی و نماد هویتی شهر جهرم را بیش از پیش نمایان می‌کند!

این در حالی است که مجموعه این مشکلات سبب شده بیمه‌گذاران هم حاضر به تحت پوشش قرار دادن حجره‌های این بازار کهن نباشند و در صورت بروز هر اتفاق و حادثه‌ای کسبه و مشتریان با خسارات جانی و مالی فراوان روبه‌رو شوند.

■ وعده‌ها به نوروز امسال نمی‌رسد

در حالی که کسبه و اهالی منطقه بازار بارها از مسئولان شهر و استان خواسته بودند برای مرمت و مقاوم‌سازی این بازار کاری کنند و بارها دست به دامن نمایندگانشان در خانه ملت شدند اما اقدام قابل توجهی در این خصوص صورت نگرفت. ناگفته نماند طی چندسال گذشته و در پی درخواست‌های مکرر اهالی اداره میراث فرهنگی شهرستان، سقف بازار را ایزوگام کرد اما به دلیل کیفیت پایین آن دو سه سال بعد با هر بارشی قسمتی از سقف کنده و خرابی نمای داخلی سقف را نمایان کرد. بالاخره چندی پیش در پی تخریب بخش دیگری از سقف بازار و البته وقوع حادثه دلخراش پلاسکو، برخی مسئولان از جمله نماینده مردم این شهر در مجلس، مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران و بهسازی شهری کشور، فرماندار ویژه جهرم و جمعی از مسئولان شهری در بازدید از این بازار بر ضرورت تسریع در مقاوم‌سازی این بنای تاریخی تأکید کردند و وعده‌هایی داده شد. در این بازدید علیرضا صحرائیان فرماندار ویژه شهرستان جهرم اعلام کرد: برابر تفاهم‌نامه منعقد شده با شرکت عمران و بهسازی شهری کشور، مرمت بازار سرپوشیده و کاروانسرای بازار توسط این شرکت انجام می‌شود. ضمن اینکه به منظور دفع آب‌های سطحی نیز شهرداری مطالعات لازم را انجام می‌دهد و شرکت عمران و بهسازی شهری مساعدت می‌کند. قرار شد در خصوص وضعیت برق بازار سرپوشیده نیز اداره برق و شهرداری جهرم هم وارد عمل شوند. حالا بیش از یک ماه از وعده‌ها گذشته و از انجام ابتدایی‌ترین مراحل کار در بازار سنتی و تاریخی جهرم اثری نیست. گویا امسال هم این بازار در آستانه رسیدن سال نو قرار است بی‌رونق بماند و شاید ساختمان نیمه‌مخروبه و آشفته بازار جهرم در تعطیلات امسال به چشم هیچ گردشگری نیاید.

خبر

تسهیل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در اردبیل

یکی از اولویت‌های اساسی مسئولان استان اردبیل جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده روند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در اردبیل تسهیل می‌شود.

مجید خدابخش استاندار اردبیل با عنوان کردن مطلب فوق گفت: یکی از اولویت‌های مسئولان استان جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است و در این زمینه با برنامه‌ریزی‌های انجام شده روند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در اردبیل تسهیل می‌شود تا بتوانیم گام بزرگی در حمایت از سرمایه‌گذاران برداریم. وی با اشاره به این که جلسات پنجره واحد سرمایه‌گذاری هر هفته در اردبیل برگزار می‌شود، افزود: مهم‌ترین اهداف این جلسه بررسی روند سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران جدید است تا قبل از شروع سرمایه‌گذاری مشکلات و موانع این سرمایه‌گذاران برداشته شود و راهکارهای اساسی برای شروع سرمایه‌گذاری ارائه شود. استاندار اردبیل گفت: از دستگاه‌های اجرایی استان به ویژه سازمان جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و میراث فرهنگی درخواست داریم تا روند خدمات‌دهی به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را تسهیل کنند و حمایت همه‌جانبه‌ای از سرمایه‌گذاران داشته باشند تا این سرمایه‌گذاران با انگیزه بالا در منطقه سرمایه‌گذاری کنند. خدابخش تنها راهکار پیشرفت استان در بخش‌های مختلف را جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی عنوان کرد و تصریح کرد: وظیفه و رسالت ما این است که روند سرمایه‌گذاری در مناطق مختلف را تسهیل کنیم که نیاز است قبل از سرمایه‌گذاری بحث‌های کارشناسی و روند سرمایه‌گذاری مورد بحث و بررسی قرار بگیرد تا موانع و مشکلات بر سر سرمایه‌گذاری در منطقه به وجود نیاید.

بلای طبیعی ۲۴۵ میلیارد تومان به کشاورزی خراسان شمالی خسارت زد

خراسان شمالی

امسال بر اثر وقوع سرمازدگی، طوفان، سیل و آفات ۲۴۵ میلیارد تومان به مزارع، باغات و واحدهای دامی خراسان شمالی خسارت وارد شد.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی با اعلام این خبر گفت: از میزان خسارت وارده ۸۸ میلیارد تومان مربوط به بخش زراعی، ۱۴۵ میلیارد تومان به محصولات باغی و مابقی خسارت به سایر بخش‌ها از جمله تأسیسات زیربنایی، دام و طیور بوده است. علی بهنام‌فر با بیان اینکه بیشترین خسارت‌ها مربوط به بجنورد، اسفراین، شیروان و مانه است، گفت: به رغم مکاتبات و نشست‌های مختلف برای جبران خسارت به کشاورزان با دستگاه‌های متولی تاکنون اعتباری برای پرداخت و جبران خسارت به کشاورزان محقق نشده است. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان همچنین افزود: قسمتی از محصولات کشاورزی که دارای پوشش بیمه‌ای بوده اقدامات لازم از طریق صندوق بیمه کشاورزی برای پرداخت خسارت انجام شده است.

پرداخت ۶۸۸ میلیارد تومان تسهیلات به حوزه تولید گلستان

گلستان

از ابتدای سال جاری تا کنون ۶۸۸ میلیارد تومان تسهیلات به حوزه تولید استان گلستان پرداخت شده است.

حسینقلی قوانلو رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان با عنوان کردن این مطلب گفت: از ابتدای سال ۹۵ تاکنون در مجموع ۶۲۵ واحد و طرح صنعتی و تولیدی گلستان ۶۸۸ میلیارد تومان تسهیلات دریافت نموده‌اند که از این میزان، ۳۷۲ طرح و واحد مبلغ ۴۳۹ میلیارد تومان تسهیلات از محل طرح رونق تولید و ۲۵۳ واحد نیز مبلغ ۲۴۹ میلیارد تومان تسهیلات از محل سایر منابع بانکی دریافت کرده‌اند. به گفته وی، با توجه به هدف ابتدایی طرح رونق تولید که پرداخت مبلغ ۱۶۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به حوزه تولید کشور بوده است، هم‌اکنون ۱۵۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از محل اجرای این طرح به بخش تولید در سطح کشور پرداخت شده که تقریباً این هدف محقق شده، و امروز رونق در بخش تولید به وضوح قابل ملاحظه است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان، رتبه استان گلستان در پرداخت تسهیلات رونق تولید را ششم کشور اعلام کرد و از بانک‌های استان خواست تا روند قابل قبول و موفق خود در پرداخت تسهیلات رونق تولید را ادامه دهند. وی گفت: از ۳۷۲ واحد دریافت کننده تسهیلات رونق تولید در گلستان، تاکنون ۱۳۶ واحد آن مورد بازدید گروه‌های نظارتی استان قرار گرفته‌اند که بر اساس نتایج این بازدیدها از این محل تعداد ۱۲۶۹ نفر اشتغال جدید که ۱۰۴۹ نفر آن بیمه شده و مابقی غیربیمه‌ای هستند، ایجاد شده و از ۱۳۶ واحد بازدید شده ۶۵ واحد افزایش ظرفیت تولید داشته‌اند.

گذری بر استان‌ها

■ چهارمحال و بختیاری: شهردار شهرکرد از آمادگی کامل مجموعه مدیریت شهری برای استقبال از بهار و پذیرایی از مهمانان نوروزی خبر داد. نورالله غلامیان دهکردی گفت: عمده برنامه‌ها و اقدامات شهرداری شهرکرد در ایام نوروز در قالب بخش‌های خدمات شهری، فضای سبز، عمرانی، زیباسازی و فرهنگی به مسافران و گردشگران نوروزی عرضه می‌شود. وی با بیان اینکه از ۲۵ اسفندماه جاری پارک‌های لاله، تهلیجان و آبی جنگلی شهرکرد جهت اسکان مهمانان نوروزی آماده است، گفت: اجرای پنجمین جشنواره استقبال از بهار با معرفی برترین سفره‌های هفت‌سین و سبزه‌های نوروزی، برپایی مراسم استقبال از مسافرین در ورودی‌های سطح شهر، از جمله این برنامه‌هاست.

■ آذربایجان‌شرقی: مدیرکل دامپزشکی استان آذربایجان‌شرقی از کشف، ضبط و معدوم‌سازی ۲ تن فرآورده خام دامی آلوده و غیربهداشتی در طول یک هفته خبر داد. امیرحسین بهداد گفت: برای اجرای دستورالعمل سازمان دامپزشکی کشور و ارتقای بهداشت و سلامت غذایی شهروندان، بازرسان اداره نظارت بهداشت عمومی در طول هفته گذشته موفق به کشف ۲ تن فرآورده‌های خام دامی آلوده و غیرقابل مصرف انسانی از سطح شهر تبریز شدند. وی افزود: ۳۶۰ تن فرآورده خام دامی آلوده و غیرقابل مصرف انسانی در طول ۱۰ ماه گذشته و با انجام ۳۳۰ هزار مورد بازرسی در استان کشف شده است که این میزان کشف نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۴ درصدی داشته است.

■ سمنان: همزمان با نکوداشت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی از ۱۵ تا ۲۱ اسفند ۹۵ تعداد ۶۰۰ هزار اصله نهال رایگان در استان سمنان توزیع می‌شود. رئیس اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سمنان با اعلام این خبر گفت: هدف از توزیع نهال‌ها افزایش فرهنگ درختکاری بین مردم و افزایش سرانه فضای سبز شهری و خارج شهری که در مزارع به انواع بادشکن و سایه‌انداز استفاده می‌شود و همچنین ایجاد مشارکت بین مردم است. بهزاد گلابیان با بیان اینکه سال گذشته ۸۰۰ هزار اصله نهال در استان توزیع شده بود، افزود: دلیل کاهش ۲۰۰ هزار اصله نهال در استان سمنان برای امسال کمبود اعتبار در این بخش است.

■ زنجان: مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان زنجان گفت: شهروندان زنجانی باید نسبت به مصرف آب برنامه‌ریزی لازم را داشته باشند چراکه متأسفانه امسال بارش خوبی نداشتیم و بحران آب جدی است. یوسف رضاپور با بیان اینکه در استان زنجان ۴۶۴ میلیون متر مکعب آب غیرمجاز برداشت می‌شود افزود: بیشترین میزان برداشت غیرمجاز آب در بخش کشاورزی است. وی با بیان اینکه اگر بیشتر از ۶۰ درصد از آب برداشت کنیم دچار بحران آب می‌شویم، افزود: ضامن اجرای همه برنامه‌های حوزه آب، مشارکت و همراهی مردم است و برای خروج از بحران آب و خشکسالی باید الگوی مصرف درست آب را در نظر داشته باشیم.