سرک

زهرا چیذری

حقایق پنهان در دل نسخه‌های نجومی

ماجرای نسخه‌های نجومی ۶ و ۳۷ میلیارد تومانی که اولی توسط محسن سرخو، عضو هیئت مدیره سازمان تأمین اجتماعی و دومی از سوی دکتر احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزیر رفاه رسانه‌ای شد، موضوعی است که از ارتباطات پنهانی برخی پزشکان با برخی شرکت‌های دارویی و پورسانت‌ها و سفرهای خارجی آشکارتر پرده بر می‌دارد، اما این تنها یک روی این سکه است و به نظر می‌رسد ماجرای نسخه‌های نجومی یک روی دیگر هم دارد و آن مماشات عجیبی است که بیمه‌ها در برابر پزشکانی که نسخه‌های نجومی می‌پیچند دارند و شبهاتی را در این‌باره ایجاد می‌کند.

در برابر این ماجرا، علیرضا زالی، رئیس سازمان نظام پزشکی ابتدا وجود نسخه‌های نجومی را به کلی انکار می‌کند. استدلال وی برای چنین ادعایی هم این است که اگر پزشکان عمومی اقلام نسخ آنها بیش از ۵۰ هزار تومان شود باید در کمیته تأیید نسخ بیمار بررسی شود و بیمه‌ها آن را ممیزی کنند.

به گفته وی اگر نسخه نجومی وجود داشته چرا بیمه‌ها صبر کرده‌اند تا به چنین مبالغ کلانی برسد و بعد آن را رسانه‌ای کنند، آن هم در شرایطی که کمیته‌های بررسی نسخ وجود دارد؟ زالی در برابر این نکته که آیا نسخه‌های میلیاردی اعلام شده از سوی تأمین اجتماعی دروغ است؟ پاسخ می‌دهد: اغلب داروهای شیمی‌درمانی گران است و طبیعتاً پزشکانی که در این حوزه کار می‌کنند، نسخه‌هایشان گران‌تر تمام می‌شود. این پاسخ رئیس سازمان نظام پزشکی هم نشان از آن دارد که نسخه‌های نجومی دروغ نیستند، اما اینکه چقدر از این نسخه‌ها درست است و چقدر از هزینه‌های القایی حکایت دارد و چرا بیمه‌ها با حساسیت بیشتری نسخ پزشکان را پایش نمی‌کنند، ابهاماتی است که در این‌باره مطرح می‌شود.

حیدرعلی عابدی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، اما معتقد است در خصوص این مشکل وزارت بهداشت و بیمه‌ها مقصرند. وی می‌گوید: به طور حتم این وزارتخانه باید گایدلاین‌ها را اعلام و بیمه‌ها نیز باید سیستم نظارتی خود را دقیق اجرا می‌کردند. به باور این نماینده مجلس بیمه‌ها می‌توانند اگر پزشکی اقدام خلافی در تجویز دارو داشت، قراردادش را لغو کنند یا با تشکیل کمیته‌ای بر این موضوع نظارت داشته باشند.

ارتشمر

بیژن تنها

تسهیل در ترافیک با ایجاد ترافیک!

هرچه به هفته‌های پایانی سال نزدیک‌تر می‌شویم، ترافیک معابر شهری به دلیل جنب و جوش‌های آخر سال متراکم‌تر و سنگین می‌شود. بار ترافیک در حوالی مراکز تجاری و اقتصادی این روزها کلافه‌کننده‌تر است. در هیاهوی ترافیک شدید معابر، بازار تخلفات رانندگی نیز افزایش یافته و مأموران راهنمایی و رانندگی هم برای تسهیل درآمد رشد خودروها، با پر کردن برگه‌های جریمه، رانندگان متخلف را نقره داغ می‌کنند.

اما در برخی معابر شهری قضیه راهنمایی کردن مأموران کمی متفاوت‌تر است، گاه در یک معبر که تا دیروز دو طرفه بود، ناگهان تابلو تغییر کرده و رانندگان هم که با اطلاعات قبلی از آن مسیر عبور می‌کردند، با جریمه پلیس روبه‌رو می‌شوند و یا تابلویی را کار گذاشته‌اند و به دلیل پنهان بودن تابلو در پشت المان‌های شهری و یا درختان، این راننده است که باید جور کم‌کاری دیگران را بکشد. به عنوان مثال اخیراً در حوالی شهرک راه‌آهن- بلوار امیر کبیر تابلوی دور زدن ممنوع و یا سایر تغییرات و اصلاحات در تابلوهای مسیریاب ایجاد شده است که علاوه بر سرگردانی رانندگان سبب شده است تا پلیس رانندگان بی‌خبر از این تغییرات را جریمه کند. گویا اطلاع‌رسانی که اصل اول در مشارکت شهروندان در تسهیل ترافیک است به باد فراموشی سپرده شده است و تنبیه رانندگان با برگه‌های جریمه جایگزین آن شده است. اینگونه نادیده گرفتن حقوق شهروندان و به خصوص رانندگان به همین موضوع‌ها ختم نمی‌شود. بعضاً چراغ‌های راهنمایی و رانندگی که دارای ثانیه‌شمار هستند در برخی معابر در یک لحظه از سبز به قرمز تغییر رنگ می‌دهند و یا ثانیه‌شمار ناگهان کاهش یافته و رانندگان را غافلگیر می‌کند و چشمک چراغ‌های راهنمایی و رانندگی به برگه‌های جریمه برای رانندگان زده می‌شود!

بر همین اساس انتظار می‌رود پلیس و دستگاه‌های متولی به امر راهنمایی و تسهیل در عبور و مرور همت کنند و نه اینکه بعضاً خود موجب ایجاد ترافیک در برخی معابر پرتردد در این ماه بشوند.

خبر

شهردار تهران:

برخی چند دهه بدون انجام وظیفه مدیریت کردند، اما حالا انتقاد غیرمنصفانه می‌کنند

شهردار تهران اعلام کرد برخی نه یک سال و دو سال، بلکه چند دهه بر این کشور و شهر مدیریت کردند، اما انجام وظیفه نکردند؛ حالا در جایی نشسته‌اند و انتقادهای غیرمنصفانه انجام می‌دهند.

محمد باقر قالیباف در آیین افتتاح ۲۹ پروژه شهری در منطقه ۸ که در محل مسجد خاتم‌الانبیا (ص) برگزار شد، تأکید کرد: از روزی که توفیق خدمت پیدا کردیم، با همه وجود باور داشتیم، شهرداری یک سازمان صرفا خدماتی نیست بلکه یک نهاد اجتماعی است.

وی افزود: سعی کردیم شهرداری تهران در ابعاد مختلف به سمت نهادی حرکت کند که بتواند در درون زندگی مردم - بدون دخالت در زندگی آنها - در ابعاد مختلف به کمک زندگی آنها بیاید.

وی با اشاره به احداث پروژه‌های عمرانی اساسی به عنوان افتخاری برای شهر تهران و ایران اسلامی تأکید کرد: امروز سه، چهار پروژه در تهران جایزه جهانی گرفته است. آنها خودشان این پروژه‌ها را رصد و انتخاب کرده‌اند. در حوزه کارهای خدماتی نیز اتفاقات قابل توجهی افتاده است، همانطور که مردم در زندگی روزمره خودشان این تحولات را شاهد هستند. شهردار تهران عنوان کرد: اتوبان امام علی(ع) سالیان سال رها شده بود و در زمان آغاز پروژه نیز هیچ کسی باور نداشت که احداث این پروژه امکان پذیر باشد. در همان زمان بسیاری از شورایاری‌ها می‌گفتند هیچ چیزی از شما نمی‌خواهیم، فقط تکلیف این اتوبان را روشن کنید. در نهایت ما اتوبانی به طول ۳۸ کیلومتر با ۵۷ پل بزرگ غیر از پل‌های عابرپیاده آن افتتاح کردیم و در این اتوبان حتی یک مسیر شرقی - غربی را هم قطع نکردیم.

قالیباف با اشاره به برخی بی‌انصافی‌ها در بیان مطالب و قضاوت از سوی افراد تأکید کرد: برخی می‌گویند ۱۰۰ نقطه را خراب کرده و دو اتوبان هم ساخته‌اند اما به هیچ عنوان به کارهای نرم افزاری، فرهنگی و اجتماعی توجه نکرده‌اند و اینها تنها سخت افزار هستند. سؤال ما این است که کدام زمان را سراغ دارید که در حوزه مسائل فرهنگی و هنری، مذهبی و موضوعات اجتماعی به اندازه این دوره توجه شده باشد و آثار آن در این شهر دیده نشود؟

قالیباف تأکید کرد: خطاب من به افرادی است که نه یک سال و دو سال، بلکه چند دهه بر این کشور و شهر مدیریت کردند، اما انجام وظیفه نکردند؛ حالا در جایی نشسته‌اند و انتقادهای غیرمنصفانه انجام می‌دهند.

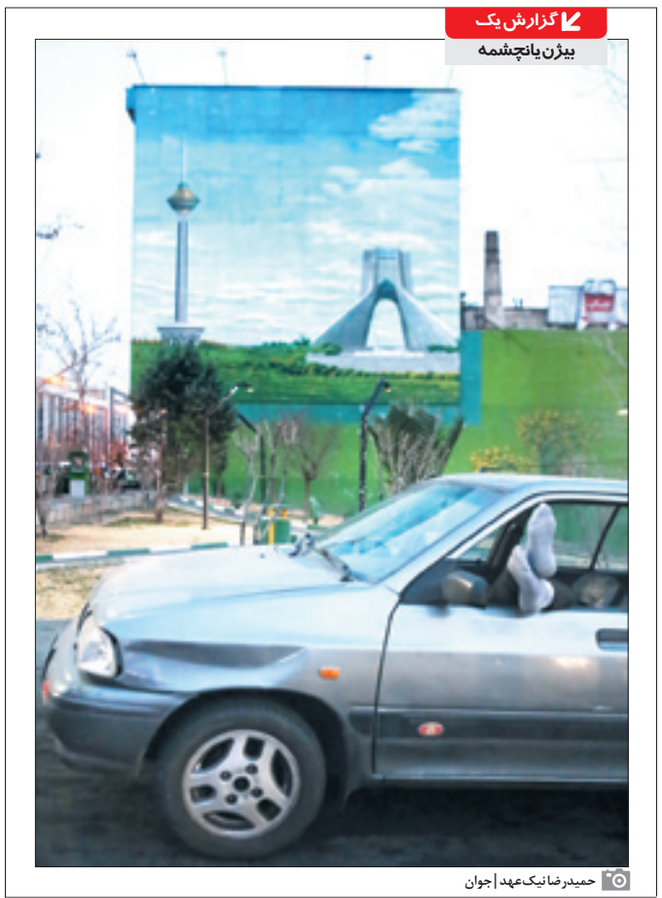
مصائب ماشین‌خواب‌ها

جوانان بیکار شهرستانی که با خودروهای ارزان قیمت برای مسافرکشی به تهران می‌آیند و شب را در خودرو می‌خوابند به حلقه آسیب‌های اجتماعی اضافه شده‌اند

گزارش یک

بیژن یانچشمه

حلقه‌های آسیب‌های اجتماعی در بی‌تفاوتی دولت‌ها به جای گسسته شدن روز به روز به یکدیگر زنجیروار متصل می‌شوند تا بخشی از سرمایه‌های با ارزش جامعه به نابودی کشانده شود. پس از خانه‌های مجردی، کارتن‌خوابی، گور خوابی و انواع و اقسام آسیب‌ها حالا به دلیل شرایط نامناسب اقتصادی و رشد بیکاری، جوانان برخی استان‌ها به پایتخت پناه آورده‌اند و با خرید خودروهای ارزان‌قیمت «ماشین‌خوابی» را پیشه خود کرده‌اند. به دلیل هزینه‌های بالای زندگی، خودرو وسیله کار و محل زندگی این جوانان شده است؛ روزها در مسیرهای مشخص عمدتاً حومه تهران مسافرکشی می‌کنند و شب‌ها در خودروهای خود در پاتوق‌های شرق، غرب و شمال پایتخت صبح را به شب می‌رسانند و خواب وعده‌های پر زرق و برق مسئولان را می‌بینند.



حمیدرضا نیک‌عهد | جوان

آسیب‌های اجتماعی به‌سان آتش زیر خاکستر به اشکال مختلف و به دلیل شرایط نامناسب اقتصادی و کم‌کاری مسئولان سر باز می‌کنند و بخشی از سرمایه‌های با ارزش جامعه را به سیطره خود در می‌آوردند. همین چند روز پیش بود که معاون سرمایه‌گذاری فرهنگی و اجتماعی توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری اعلام کرد، هزینه روستاییان در ۲۲ استان کشور بیشتر از درآمد آنها شده است و ۴۴ درصد جامعه روستایی کشور در فقر مطلق هستند. بر این اساس بیش از ۳۳ هزار روستای کشور نیز خالی از سکنه شده است. موج مهاجرت پنهان و آشکار به صورت پله‌ای در حال افزایش است. خانواده‌های بی‌بضاعت به شهرستان‌های کوچک و از شهرستان‌های کوچک نیز برخی خانواده‌ها به شهرهای بزرگ‌تر و البته به حاشیه آنها کوچ می‌کنند. نبود شغل و کار مناسب برای کسب روزی تا آنجایی افزایش یافته است که بسیاری از جوانان و حتی نوجوانان نیز از خانه و خانواده جدا شده و به امید یافتن شغل راهی شهرهای بزرگ همچون پایتخت شده‌اند و بعضاً در چاله‌های آسیب‌های شهری غرق می‌شوند. گسترش شغل‌های کاذب و فراهم نبودن شرایط و امکانات اولیه زندگی همچون سرپناه سبب شده است تا از نابسامانی موجود در کشور، عده‌ای از جوانان با خرید اتومبیل دست چندم و ارزان‌قیمت به مسافرکشی روی بیاورند. البته نانوشته نباید گذاشت که مسافرکشی فی‌نفسه شغل نامناسبی نیست، اما خرید اتومبیل برای کسب درآمد و پرداخت اقساط خودرو با سودهای بالا دیگر مجالی نمی‌گذارد تا پولی برای اجاره یا دست و پا کردن سرپناه باقی بماند، آن هم در شهرهای بزرگ که هزینه‌ها چندین و چند برابر است. معضل ماشین‌خوابی پس از خانه‌های مجردی حالا روز به روز در حال گسترش است. خودروهای مسافرکش اغلب با شماره‌های شهرستان در بسیاری از نقاط اطراف پایتخت که شبکه‌های حمل و نقل کمتری در آنجاها گسترش یافته است به وفور دیده می‌شود.

■ شهروندان بدون آدرس

گاه عده‌ای جوان در معابر پر مسافر و شهرک‌ها و محله‌های پر رفت و آمد، خطوط جدید با ایستگاه‌های فرضی دایر کرده‌اند تا مسافران را جابه‌جا کنند؛ به گفته خودشان کاسبی بد نیست، نانی برای خوردن در می‌آید، اما این پول کفاف زندگی در شهر را به عنوان یک شهروند نمی‌دهد. در این خصوص مصطفی ۲۰ ساله که از یکی از روستاهای استان‌های جنوب غربی به تهران آمده است به خبرنگار «جوان» می‌گوید: با بیمار شدن پدرم که در مزرعه و زمین کشاورزی دیگران کار می‌کرد، مجبور شدم برای درآمد خود و خانواده‌ام به تهران بیایم. چند جایی از رستوران گرفته تا کارگاه‌های کفاشی کار کردم ولی همه کارگاه‌ها موقت بود و من هم که جای خواب نداشتم، مجبور بودم در مغازه محل کارم شب‌ها بمانم. تا اینکه به توصیه یکی از همشهریان خودرویی را از دم قسط خریدم، مسافرکشی و کار در آژانس شهرستان‌ها درآمد زیادی نداشت، مجبور شدم به تهران بیایم. در اینجا مدتی در آژانس مشغول شدم و حتی شیفت شب را کشیک می‌ماندم تا جای خواب داشته باشم. ولی از آنجایی که مجرد بودم، عذر من را خواستند.

وی می‌افزاید: از طریق یکی دیگر از همشهریان مسافرکشی را شروع کردم و ابتدا مسافر کمی بود، ولی حالا دیگر مسافران ما را می‌شناسند و ما آنها را در طول روز تا دیر وقت جابه‌جا می‌کنیم. این راننده جوان در توضیح زندگی ماشینی‌اش می‌گوید: جای خواب نداشتم. شب‌ها داخل شهر می‌آمدم و در کنار خیابان در کنار مسجدی یا پارکی که سرویس بهداشتی دارد، شب‌ها در ماشین می‌خوابم. وسایل ابتدایی زندگی، گاز پیک‌نیک و پتو در صندوق عقب ماشین گذاشته‌ام و وقتی از کار خسته می‌شوم در داخل ماشین استراحت و حتی مطالعه می‌کنم. این راننده از مشکلات ماشین‌خوابی اینگونه می‌گوید: گاهی گشت نیروی انتظامی به سراغ ما می‌آید و وقتی مدارک ما را می‌بینند، ما را رها می‌کند. نمی‌توانیم جایی را اجاره کنیم، پول پیش می‌خواهند، فعلاً همه زندگی کار، خانه و حتی تفریح ما همین ماشین است. وی می‌گوید: شنیده‌ام قرار است با ماشین‌های نمره شهرستان که مسافر جابه‌جا می‌کنند، برخورد کنند؛ مگر ما کار خلافی می‌کنیم؟ با زحمت شبانه‌روزی کار می‌کنیم تا گذران زندگی کنیم و حالا هم قرار است نان ما را آجر کنند. اگر در شهرستان کار بود که در تهران آواره خیابان‌ها نمی‌شدیم.

■ بی‌خانمانی در سایه فقر و بیکاری

به اعتقاد دکتر مجید ابهری جامعه‌شناس، ماشین‌خوابی نوعی دیگر از آسیب‌های اجتماعی به حساب می‌آید که تداوم آن سبب کم‌رنگ شدن روابط عاطفی در سطوح مختلف زندگی می‌شود.

وی می‌افزاید: در حقیقت تداوم ماشین‌خوابی به نوعی می‌تواند به بی‌خانمانی هم اطلاق شود. این موضوع ناشی از عوامل مختلفی همچون گرانی مسکن و بالابودن هزینه‌های مهمانسراها و هتل‌ها است؛ اینگونه افراد در معرض آسیب‌های جسمی، روحی و حتی رفتاری نیز بعضاً قرار می‌گیرند. این رفتارشناس زندگی در خودرو را به زندگی بی‌چارچوب تعبیر و تأکید می‌کند: تداوم زندگی در خودرو مسائل و مشکلات بسیاری به دنبال دارد از مشکلات بهداشتی گرفته تا خو گرفتن به زندگی تجردی از تبعات این پدیده تقریباً نوظهور است. وی با اشاره بر اینکه زندگی در ماشین جدای از زندگی کارتن‌خواب‌ها و بی‌خانمان‌های آواره است، عنوان می‌کند: معتقدم اینگونه افراد بسیار بیشتر از افراد مشابه در معرض آسیب‌ها قرار دارند. تصادفات شبانه، درگیری با سارقان خودرو و لوازم خودروها از پیش پاافتاده‌ترین عوارض خودروخوابی است. ابهری مهم‌ترین نکته از نظر رفتارشناسی این پدیده را احساس تبعیض و از بین رفتن روابط اجتماعی می‌داند و می‌گوید: تداوم این نوع زندگی منجر به افسردگی، افزایش اضطراب، بریدن از نظام‌های مدیریتی حاکم در جامعه و از دست دادن اعتماد و سرمایه اجتماعی می‌شود.

شهلا اعزازی جامعه‌شناس نیز معتقد است که مهم‌ترین علت روی آوردن به پدیده ماشین‌خوابی، فقر و بیکاری است. زندگی در تنهایی مطلق و دور شدن از خانواده و بستگان به مدت طولانی مسائل و مشکلات بسیاری برای این افراد به دنبال خواهد داشت. عضو هیئت علمی دانشگاه علامه تأکید می‌کند که ماشین خوابی نوعی بی‌خانمانی است و اعلام می‌کند: این افراد در درازمدت دچار امراض روحی و جسمی می‌شوند. حتی به دلیل آنکه این عده در مواردی، مسافران خطی تاکسی‌ها را حمل می‌کنند، بعضاً با سایر رانندگان درگیر هم می‌شوند. این جامعه‌شناس با تأیید اینکه بارها با این افراد برخورد داشته است، می‌گوید: تنهایی مطلق و تبعات آن این افراد را تهدید می‌کند و مجدداً تأکید می‌کنم که تنهایی زیاد مسئله‌ساز است و باید این پدیده مورد رصد و مطالعه قرار بگیرد تا زوایای پنهان این نوع آسیب بیشتر مشخص شود.

■ وعده‌های بی‌عمل

وعده و وعیدهای مکرر دولت در ایجاد اشتغال و فراهم آوردن مسکن و سایر مقدمات زندگی سالم، بی‌عمل رها شده است. این بی‌عملی روز به روز حلقه آسیب‌های اجتماعی را طویل‌تر می‌کند. در این بین سرمایه‌های اجتماعی لحظه به لحظه در حال هدر رفت است. به راستی چه کسی پاسخگوی این نابسامانی‌های دامنه‌دار است؟ وزارت ورزش و جوانان؟ دولت؟ یا دهها دستگاه متولی و بودجه‌بگیر دیگر؟

گزارش ۲

نیره ساری

معمای احیای تالاب هورالعظیم

ماهیگیری صیادان در تالاب یا ماهیگیری دولت در منجلاب خوزستان؟

ابتکار تأکید کرد که «۷۰ درصد تالاب هورالعظیم آبگیری شده است»، نماینده اهواز گفت «کجای هور آب دارد که ما نمی‌دانیم؟!»، مجدداً ابتکار پاسخ داد «چیزی را که عیان است همه بروند ببینند» و برای صحت ادعای، خود نیز تعدادی خبرنگار از رسانه‌های همسو را راهی تالاب کرد، اما حقیقت چیست؟!

همه چیز از آنجا شروع شد که در هفتم آذر سال ۹۵، ابتکار در برنامه زنده تلویزیونی، خشکی تالاب هورالعظیم را شانتاژ رسانه‌ای خواند و گفت: «این تالاب ۶۲ درصد آبگیری شده است. نمایندگان مجلس برای بررسی این ادعا عازم منطقه شده‌اند و آبگیری ۶۲ درصدی هورالعظیم را تأیید کرده‌اند.»

پس از این نماینده مردم خوزستان در مجلس شورای اسلامی واکنش نشان داد و گفت: «آبگیری ۶۲ درصدی هورالعظیم اولین دروغ خانم ابتکار نیست.» و در ادامه تأکید کرد که نمایندگان محیط‌زیستی خود اقرار کردند که اطلاعات نادرست در اختیارشان قرار گرفته بوده است. ماجرا به همین جا ختم نشد؛ چراکه نمایندگانی از حوزه‌های مختلف راهی دشت آزادگان شدند تا بالاخره احیا یا عدم احیای این تالاب را رد و تأیید کنند اما جالب این است نمایندگان سازمان حفاظت محیط زیست حتی گزارشی از بازدید خود از این تالاب را منتشر نکردند.

■ ادعای آبگیری تالاب هورالعظیم از ۶۵ درصد تا ۷۰ درصد!

هرچند که شنیده‌ها از گوشه و کنار حکایت از رد ادعای رئیس سازمان محیط‌زیست مبنی بر احیای این تالاب داشت، اما این بانوی سبزپوش به هیچ صراطی مستقیم نشد تا جایی که همزمان با هجمه انتقادها در مورد مهار ریزگردها و حضور وی در کارگروه ملی مقابله با ریزگردها (در استانداری خوزستان) پافشاری بر ادعای جنجال برانگیز به ۷۰ درصد افزایش یافت. در ادامه ارائه گزارش ابتکار از آبگیری تالاب‌های خوزستان در دولت یازدهم با فریادهای اعتراض‌آمیز نماینده اهواز حاشیه‌ساز شد، چنانچه علی ساری ضمن بی‌اساس توصیف کردن گزارش رئیس سازمان محیط‌زیست گفت: کجای تالاب ماهیگیران دارند صید می‌کنند؟ پدر من نزدیک هور زندگی می‌کند کجای هور آب دارد که ما نمی‌دانیم؟!

■ اعتراض نمایندگان خوزستان به آمارهای غیر واقعی

در حالی که نمایندگان نسبت به تکرار ارائه ارقام و آمارهای غیر واقعی توسط سازمان محیط‌زیست معترض بودند، تأکید کردند که «قسمت‌هایی از تالاب که در اثر استخراج نفت توسط وزارت نفت خشک شده، بسیار نرم است و این مناطق که کانون ریزگردها به شمار می‌روند آبگیری نشده‌اند. بخش‌هایی هم که ایشان مدعی آبگیری آن هستند با فاضلاب مزارع نیشکر که حاوی آلاینده‌هاست، آبگیری شده است نه با آب شیرین.»

اما مجدداً ابتکار سخنان جالب‌توجهی را مطرح کرد و اظهار داشت: نمی‌دانم سر و صداها برای چیست و نمی‌دانم چرا این حقیقت، این خورشید تابانی را که در آسمان است، عده‌ای می‌خواهند انکار کنند.

■ چیزی را که عیان است، همه بروند ببینند

رئیس سازمان محیط‌زیست در همان گفت‌وگو از گروه‌های حقیقت‌یاب، از انجمن متخصصان محیط‌زیست و تشکل‌ها و مردم دعوت کرد تا بروند تالاب هورالعظیم را ببینند و گفت: «چیزی را که عیان است، همه بروند ببینند.»

دو روز بعد هم پورتال سازمان حفاظت محیط‌زیست، با انتشار مطلبی تحت عنوان «تأیید حیات در رگ‌های هور» و تصاویری از این تالاب، خبر از بازدید جمعی از خبرنگاران استان خوزستان از تالاب هورالعظیم به منظور مشاهده مراحل احیا و آبگیری این تالاب در روز چهارشنبه ۱۱ اسفند داد.

■ چیزی را که عیان است، چه کسانی دیدند؟!

بازدیدی که به گفته خبرنگاران استانی و نمایندگان استان خوزستان محدود به چند عکاس خبری و البته گزینش شده از رسانه‌های همسو همچون ایرنا، ایسنا و روزنامه ایران و اطلاعات بوده است. قاسم ساعدی نماینده مردم خوزستان در خانه ملت در گفت‌وگو با «جوان» اظهار داشت: ۵۰ هزار هکتار از تالاب هورالعظیم توسط پالایشگاه و شرکت‌های نفتی طی سال‌های اخیر به خشکی تبدیل شده است، هور را به پنج حوضچه تقسیم کردند و اکنون هم تنها درصد کمی از یک مخزن به واسطه فاضلاب مزارع نیشکر که حاوی آلاینده‌ها است، آبگیری شده است.

این نماینده ضمن انتقاد از همراه کردن خبرنگاران رسانه‌های همسو با دولت در جریان بازدید از تالاب هورالعظیم ادامه داد: متأسفانه از عدم آشنایی فعالان رسانه‌ای نسبت به محیط استفاده کرده‌اند و با دعوت از چندین عکاس، تصاویری از یک حوضچه تالاب منتشر شده است؛ چراکه دوستان در محیط‌زیست و دولت می‌خواهند سرپوش بر این قضیه بگذارند و خود را از کم‌کاری مبرا کنند.

ساعدی با اشاره به اینکه نفت، تالاب بین‌المللی هورالعظیم را قلع و قمع کرده است، خاطر نشان کرد: آب قادر به چرخش در کل تالاب نیست، سیل‌بندهای احداث شده مانع از چرخش مناسب آب می‌شود و آب تلمبار شده، بعد از مدتی چنان گندیده خواهد شد که آبزیان هم قادر به ادامه حیات نیستند. به گفته این نماینده که پیش‌تر نیز از بررسی‌های غیر کارشناسی در این زمینه انتقاد کرده بود؛ دولت از طریق رسانه‌های همسو قصد دارد تا بر ادعای خود صحه بگذارد و اینچنین خبرنگاران گزینشی را به مخزن‌های آبگیر شده برده است. هرچند که در این زمینه موفق شد و آنچه در «قاب دوربین‌ها» ثبت شد، هم آب بود و هم ماهی و هم صیاد اما منظور خانم ابتکار از تشکیل هیئت حقیقت‌یاب توسط دانشگاهیان برای رصد از نزدیک شرایط تالاب، همین بازدید میدانی خبرنگاران رسانه‌های همسو بوده است؟! چیزی را که عیان است، همه رفتند، دیدند یا رسانه‌های همسو با دولت؟!

حقیقت ماهیگیری را که نمی‌توان کتمان کرد، اما مهم این است که چه کسی ماهیگیری می‌کند، صیادان در تالاب یا دولت از فضای انتخابات!

یادداشت

کبری فرشچی

بودجه پرداخت مطالبات فرهنگیان «بر باد رفته»

تکلیف ۸ هزار میلیارد تومان از حق و حقوق فرهنگیان که در صندوق ذخیره فرهنگیان بر باد رفت هنوز روشن نشده است. ۸۸۲ هزار و ۴۲۵ هزار فرهنگی در کشور عضو صندوق ذخیره فرهنگیان هستند. به طور میانگین در هر ماه از هر فرهنگی بیش از ۱۷۷ هزار تومان رأساً از فیش حقوقی آنها کسر و مستقیماً به حساب صندوق ذخیره فرهنگیان واریز می‌شود، البته با احتساب بازنشستگانی که عضو این صندوق هستند، مبلغ ورودی به صندوق ذخیره به مراتب بیشتر می‌شود و بر اساس اظهارات مسئولان این صندوق، درآمد ماهانه صندوق ذخیره فرهنگیان ۲۱ میلیارد تومان است. با تمام اینها اما وقتی نوبت به پرداخت حق‌التدریس معلمان رسمی آموزش و پرورش، حقوق معلمان حق‌التدریس، حقوق سرباز معلمان و نیروهای قراردادی می‌رسد، پرداخت‌ها با تأخیرهای چند ماهه انجام می‌شود.

پرداخت حق‌التدریس شاغلان و نیروهای آزاد، حقوق نیروهای قراردادی و سایر پرداخت‌های پرسنلی که پیشتر مدیر کل دفتر برنامه و بودجه وزارت آموزش و پرورش قول پرداخت آن را تا اواخر هفته گذشته داده بود، هنوز از سوی خزانه تأمین اعتبار نشده است و کسری بودجه آموزش و پرورش در روزهای پایانی سال همچنان دامنگیر معلمانی است که از ابتدای مهر تاکنون در انتظار پرداخت مطالبات خود هستند از سوی دیگر مربیان پیش‌دبستانی که با مصوبه مجلس به صورت حق‌التدریس در آموزش و پرورش به کار گرفته شده‌اند از مهر امسال هیچ حقوقی دریافت نکرده‌اند.

منصور مجاوری مدیر کل دفتر برنامه و بودجه وزارت آموزش و پرورش در تاریخ ۳۰ بهمن در خصوص بودجه سایر این وزارتخانه گفته بود: در حالی که برای پرداخت حق‌التدریس شاغلان و نیروهای آزاد، همچنین نیروهای قراردادی، بیمه تکمیلی و سرباز معلم‌ها ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان نیاز داریم، تنها ۴۰۰ میلیارد تومان به ما اختصاص یافته است.

وی تأکید کرده بود: این روال باعث شد تا از ابتدای مهر نتوانیم پرداخت‌هایی را در بحث حق‌التدریس‌ها و حقوق سرباز معلمان داشته باشیم و همین مسئله باعث می‌شود آموزش و پرورش با کسری مواجه شود و شرایط به گونه‌ای است که هم اکنون برای پرداخت حقوق معلمان حق‌التدریس و سرباز معلم بودجه‌ای نداریم و از پولی که بابت کسری بودجه اسفندماه در اختیار ما قرار می‌گیرد، پرداخت‌ها را شروع خواهیم کرد.

یک هفته پس از رسانه‌ای شدن این موضوع، خبری در رسانه‌ها منتشر شد که از اختصاص اعتبار یک هزار میلیارد تومانی از سوی دولت برای پرداخت مطالبات آموزش و پرورش در بحث حق‌التدریس معلمان، حقوق سرباز معلمان و نیروهای قراردادی و سرانه مدارس خبر می‌داد.

اما با وجود انعکاس این خبر در تاریخ ۶ اسفند ۹۵، هنوز بودجه‌ای از سوی خزانه در اختیار آموزش و پرورش قرار نگرفته است تا در روزهای پایانی سال حداقل بخشی از مطالبات معلمان صاف شود.

بی‌توجهی به مطالبات به حق معلمان اما شبهاتی را درباره تعمد در نارضایتی این قشر مطرح می‌کند؛ قشری که قرار است سعادت و سلامت آینده جامعه را با تربیت نسل فردا تضمین کنند، ولی با بدعهدی‌های آموزش و پرورش در تأمین امروز خویش وامانده‌اند و این مسئله می‌تواند به ساختار نظام تعلیم و تربیت آسیب جدی برساند.

از سوی دیگر تأمین و تزریق منابع برای پرداخت مطالبات معلمان موضوعی است که به هر حال باید اتفاق بیفتد، اما با تعویق زمان این کار تا انتخابات و تزریق یک‌باره بودجه برای صاف کردن این بدهی‌ها می‌تواند به گونه‌ای مهندسی انتخاباتی تلقی شود و با حصول رضایت معلمانی که از دریافت حق و حقوقشان ناامید بوده‌اند، آرای این قشر را به نفع جریان دولت هدایت کند بی‌آنکه هیچگونه هزینه اضافه‌ای برای آموزش و پرورش در بر داشته باشد. در برابر چنین رویکردی اما معلمان به عنوان اقشار فرهیخته جامعه با عنایت به بزرگ‌ترین اختلاس تاریخ ایران که در صندوق ذخیره فرهنگیان اتفاق افتاده است، آنقدر هوشمند هستند که نتوان آرایشان را برای روز مبادا مهندسی کرد.

خبر کوتاه

■ وزیر آموزش و پرورش از افزایش سرانه مدارس در سال آینده خبر داد و گفت: تعداد دانش‌آموزان در برخی کلاس‌های درس بیش از ۳۰ و تا ۴۰ دانش‌آموز است.

■ نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد، باید اجرای چهارشنبه سوری که آیین کهن در بین ایرانیان تلقی می‌شود، همراه با ایمنی و نمادی از عقلانیت باشد و مردم با احتیاط بیشتری آن را بجا آورند.

■ رئیس کرسی یونسکو در تحقیقات بین رشته‌ای دیابت، در خصوص رابطه خواب با دیابت بیان کرد: صحیح این است که ما حداقل هفت ساعت با آرامش به دور از اشعه UV بخوابیم. یعنی نور خورشید وجود نداشته باشد.

■ رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور تأکید کرد: اولین گام‌ها برای رسیدن به مدرسه مطلوب، رسیدن به الگو در طراحی فضای آموزشی متناسب با معماری اسلامی و ایرانی است.

■ متخصص دندانپزشکی ترمیمی و زیبایی با اشاره به اینکه درمان ایمپلنت از سن ۱۸ سال امکان‌پذیر است، اعلام کرد: فقط در افرادی که دچار بیماری‌های متابولیک پیشرفته و خاص هستند یا مشکلات استخوانی خاص دارند، درمان ایمپلنت دارای محدودیت است.

■ مدیر کل امور اجتماعی و مؤسسات خیریه سازمان اوقاف، از آغاز طرح «دست‌های مهربانی» در سراسر کشور خبر داد و افزود: درآمدهای ۳ هزار و ۱۵۲ موقوفه در قالب این طرح در آستانه سال نو به نیازمندان اهدا می‌شود.

■ مردم کشور ما دو برابر استاندارد جهانی نمک مصرف می‌کنند و همچنین سالانه حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان صرف مصرف سیگار می‌شود که این موضوع خود باعث بروز انواع بیماری‌های غیرواگیر خواهد شد.

■ رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی کشور از تهیه چک لیست در خصوص ضوابط معماری و شهرسازی ویژه معلولان جسمی - حرکتی خبر داد.

■ عیدی بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی از ۱۷ لغایت ۲۵ اسفند به حساب آنان واریز می‌شود.

■ مدیر کل دفتر ازدواج و تعالی خانواده وزارت ورزش و جوانان گفت: رایزنی‌ها آغاز شده است تا بتوانیم از طریق بانک‌های قرض‌الحسنه مبلغ وام ازدواج را به ۴۰ میلیون تومان افزایش دهیم.

■ مواد آرایشی یکی از موادی هستند که می‌تواند تراتوژن (ناهنجاری‌ساز) باشد؛ زنان باردار در ماه‌های ابتدایی تا حد ممکن باید از مصرف مواد آرایشی خودداری کنند.

■ پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: در حوادث رانندگی ۱۰ ماهه سال جاری ۱۳ هزار و ۸۲۶ نفر جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۱۴ هزار و ۱۴۷ نفر بود، ۲/۳ درصد کاهش یافته است.

■ جانشین فنی و مهندسی ستاد بازسازی عتبات عالیات در پروژه صحن حضرت زهرا(س) از آغاز ساخت گنبد مقام امام زین العابدین(علیه السلام) در جوار حرم مطهر علوی خبر داد.

■ معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با تأکید بر اینکه تونل توحید ایمنی و استحکام لازم را دارد، اعلام کرد: ساخت این تونل در پایتخت تجربه‌ای کاملاً موفق بوده است.